# 485548-2026 - Ergebnis

**Deutschland – Transport- und Beförderungsdienstleistungen (außer Abfalltransport) – BVM - Teleoperiertes Carsharing in HH-Bergedorf**
**OJ S 133/2026 14/07/2026**
**Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung Dienstleistungen**

## 1. Beschaffer

### 1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Freie und Hansestadt Hamburg Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
E-Mail: manuel.feller@kapellmann.de
Rechtsform des Erwerbers: Regionale Gebietskörperschaft
Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

## 2. Verfahren

### 2.1. Verfahren

Titel: BVM - Teleoperiertes Carsharing in HH-Bergedorf
Beschreibung: Die Auftraggeberin möchte das Verkehrsangebot im Mobilitätssektor für die Bürgerinnen und Bürger der Freien und Hansestadt Hamburg stetig verbessern. Zu diesem Zweck geht die Auftraggeberin auch neue Wege und ist neuen Technologien gegenüber offen. Eine derartige neue Technologie ist das sog. teleoperierte Fahren, also, das ferngesteuerte Lenken von Fahrzeugen im Straßenverkehr, ohne dass sich eine reale, das Fahrzeug steuernde Person im Inneren des Fahrzeugs befindet. Die Auftraggeberin sieht in dieser Technologie ein enormes Potenzial mit verschiedenen Anwendungsbereichen. Das teleoperierte Fahren kann insbesondere als wegweisende Brückentechnologie hin zu vollständig autonom fahrenden Fahrzeugen Anwendung finden. Die Auftraggeberin möchte daher im Hamburger Bezirk Bergedorf ein zweijähriges Pilotprojekt durchführen und teleoperiertes Fahren erproben. Um zugleich das Mobilitätsangebot für die Bürgerinnen und Bürger in Bergedorf zu verbessern, soll das teleoperierte Fahren in Form eines teleoperierten Carsharings durchgeführt werden. Die Auftraggeberin erhofft sich hierdurch Erkenntnisse, wie teleoperiertes Fahren als Technologie in den öffentlichen Personennahverkehr integriert werden kann und der ÖPNV in seinem Angebot verbreitert und verbessert werden kann. Das teleoperierte Carsharing soll zunächst auf den Stadtteil Lohbrügge und Bergedorf-City (Betriebsbereich 1) begrenzt sein und im Laufe der Pilotprojektzeit auf den gesamten Bereich des Bezirks Bergedorf und die Vier- und Marschlande (Betriebsbereich 2) ausgeweitet werden. Das teleoperierte Carsharing soll innerhalb einer Vorbereitungsphase zunächst eingerichtet und aufgebaut werden. Anschließend an die Vorbereitungsphase soll das teleoperierte Carsharing 2 volle Jahre betrieben werden. Im ersten Betriebsjahr soll das teleoperierte Carsharing in Betriebsbereich 1 betrieben und die Anzahl der parallel betriebenen Fahrzeuge aufgebaut werden. In Jahr 2 soll die Zahl der Fahrzeuge weiter erhöht und das teleoperierte Carsharing in Betriebsbereich 2 betrieben werden. Wenn das Pilotprojekt erfolgreich ist, soll der Betreiber des teleoperierten Carsharings die Möglichkeit erhalten, das teleoperierte Carsharing eigenwirtschaftlich fortzusetzen.
Kennung des Verfahrens: 3eb85de6-a60a-45bf-b3ae-6053f1b03178
Interne Kennung: 2173/2025

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren
Das Verfahren wird beschleunigt: nein
Zentrale Elemente des Verfahrens: - Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb. - Der Zuschlag auf das Erstangebot wird vorbehalten. - Alle geeigneten Bewerber werden zur Abgabe eines Erstangebots aufgefordert. Nach Wertung der Erstangebote werden, wenn der Zuschlag auf das Erstangebot nicht erteilt wird, nur die besten drei Bieter zu Verhandlungen eingeladen.

#### 2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen
Haupteinstufung (cpv): 60000000 Transport- und Beförderungsdienstleistungen (außer Abfalltransport)
Zusätzliche Einstufung (cpv): 72200000 Softwareprogrammierung und -beratung, 72212000 Programmierung von Anwendersoftware, 72212100 Entwicklung von branchenspezifischer Software

#### 2.1.2. Erfüllungsort

Land: Deutschland
Ort im betreffenden Land

#### 2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YYVM3T2#
**Rechtsgrundlage:**
Richtlinie 2014/24/EU
vgv -

## 5. Los

### 5.1. Los: LOT-0001

Titel: BVM - Teleoperiertes Carsharing in HH-Bergedorf
Beschreibung: Die Auftraggeberin vergibt mit dieser Ausschreibung die Leistung zum Aufbau und Betrieb eines teleoperierten Carsharings in Hamburg-Bergedorf. Die Leistung ist auf zwei Jahre plus Vorbereitungszeit begrenzt. Die Leistung umfasst insbesondere: - den Aufbau des teleoperierten Carsharings - die Errichtung von Telearbeitsplätzen - den Aufbau einer Flotte von parallel betriebenen Telefahrzeugen - die Erlangung erforderlicher Zulassungen für die Telefahrzeuge - den Betrieb des teleoperierten Carsharings - die Einrichtung digitaler Buchungs- und Bezahlmöglichkeiten für die Nutzer - die Auswertung über die Nutzung, Nutzungsmöglichkeiten, Stärken und Schwächen des teleoperierten Carsharings und die Überlassung der Auswertungen an die Auftraggeberin
Interne Kennung: 2173/2025

#### 5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen
Haupteinstufung (cpv): 60000000 Transport- und Beförderungsdienstleistungen (außer Abfalltransport)
Zusätzliche Einstufung (cpv): 72200000 Softwareprogrammierung und -beratung, 72212000 Programmierung von Anwendersoftware, 72212100 Entwicklung von branchenspezifischer Software

#### 5.1.2. Erfüllungsort

Land: Deutschland

Ort im betreffenden Land

**5.1.6. Allgemeine Informationen**

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

**5.1.7. Strategische Auftragsvergabe**

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Innovative Beschaffung
Beschreibung: Die Beschaffung soll als Pilotprojekt die Möglichkeiten eines teleoperierten Carsharings praktisch erproben und zur Verbesserung der Mobilität der Bürgerinnen und Bürger beitragen.
Innovationsfördernde Auftragsvergabe: Die erbrachten Bauleistungen, Dienstleistungen oder gelieferten Güter beinhalten Prozessinnovationen.

**5.1.10. Zuschlagskriterien**

**Kriterium:**
Art: Preis
Bezeichnung: Preis für die Vorbereitungsphase
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 6
**Kriterium:**
Art: Preis
Bezeichnung: Preis im 1. Jahr
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 12
**Kriterium:**
Art: Preis
Bezeichnung: Preis im 2. Jahr
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 12
**Kriterium:**
Art: Qualität
Bezeichnung: Pricing-Modell
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 10
**Kriterium:**
Art: Qualität
Bezeichnung: Technologie- und Leistungsqualität
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 15
**Kriterium:**
Art: Qualität
Bezeichnung: Flotte, Flottenaufbau und Genehmigungskonzept
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 10

**Kriterium:**
Art: Qualität
Bezeichnung: Betriebs-, Verhaltens- und Sicherheitskonzept
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 30
**Kriterium:**
Art: Qualität
Bezeichnung: Integrations- und Öffentlichkeitskonzept
Beschreibung: Siehe Ziffer 2 der Aufforderung zur Abgabe finaler Angebote.
Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)
Zuschlagskriterium — Zahl: 5

**5.1.15. Techniken**

**Rahmenvereinbarung:**
Keine Rahmenvereinbarung
**Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:**
Kein dynamisches Beschaffungssystem

**5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung**

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Hamburg bei der Finanzbehörde
Informationen über die Überprüfungsfristen: Bitte beachten Sie, dass das deutsche Vergaberecht Rügeobliegenheiten vorsieht, deren Nichtbeachtung zur Unzulässigkeit von Nachprüfungsanträgen führen kann (§ 160 Abs. 3 GWB): "(3) Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2. § 134 Absatz 1 Satz 2 bleibt unberührt."
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Freie und Hansestadt Hamburg Behörde für Verkehr und Mobilitätswende

## 6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: Nicht veröffentlicht
Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers

**6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001**

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

**6.1.2. Informationen über die Gewinner**

**Wettbewerbsgewinner:**
Offizielle Bezeichnung: Vay Technology GmbH
**Angebot:**

Kennung des Angebots: Finales Angebot
Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001
Wert des Angebots: Nicht veröffentlicht
Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers
Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: Nicht veröffentlicht
Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers
Vergabe von Unteraufträgen: Nein
**Informationen zum Auftrag:**
Kennung des Auftrags: 1
Titel: Leistung eines teleoperierten Carsharings in Hamburg-Bergedorf
Datum der Auswahl des Gewinners: 02/07/2026
Datum des Vertragsabschlusses: 13/07/2026

#### 6.1.4. Statistische Informationen

**Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:**
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 2
Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote auf elektronischem Wege eingereicht
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 2
Art der eingegangenen Einreichungen: Teilnahmeanträge
Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 2
**Bandbreite der Angebote:**
Wert des niedrigsten zulässigen Angebots: Nicht veröffentlicht
Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers
Wert des höchsten zulässigen Angebots: Nicht veröffentlicht
Begründungscode: Geschäftliche Interessen eines Wirtschaftsteilnehmers

## 8. Organisationen

### 8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Freie und Hansestadt Hamburg Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Registrierungsnummer: T:0040428411685
Postanschrift: Alter Steinweg 4
Stadt: Hamburg
Postleitzahl: 20459
Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland
Kontaktperson: Rechtsanwalt Dr. Manuel G. Feller, LL.M. (Eur.)
E-Mail: manuel.feller@kapellmann.de
Telefon: 04030091600
**Rollen dieser Organisation:**
Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

### 8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Kapellmann und Partner Rechtsanwälte mbB
Registrierungsnummer: PR 18
Postanschrift: Am Sandtorkai 50
Stadt: Hamburg

Postleitzahl: 20457
Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland
Kontaktperson: Rechtsanwalt Dr. Manuel G. Feller, LL.M. (Eur.)
E-Mail: manuel.feller@kapellmann.de
Telefon: 04030091600
**Rollen dieser Organisation:**
Beschaffungsdienstleister

**8.1. ORG-0003**
Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer Hamburg bei der Finanzbehörde
Registrierungsnummer: T:40428231690
Postanschrift: Adolphsplatz 3-5
Stadt: Hamburg
Postleitzahl: 20457
Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland
E-Mail: vergabekammer@fb.hamburg.de
Telefon: 040428231690
Fax: 040427923080
**Rollen dieser Organisation:**
Überprüfungsstelle

**8.1. ORG-0004**
Offizielle Bezeichnung: Vay Technology GmbH
Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Mittleres Unternehmen
Registrierungsnummer: HRB200064B
Postanschrift: Mariendorfer Damm 1
Stadt: Berlin
Postleitzahl: 12099
Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)
Land: Deutschland
**Rollen dieser Organisation:**
Bieter
**Wirtschaftlicher Eigentümer:**
Staatsangehörigkeit des Eigentümers: Deutschland
**Gewinner dieser Lose: LOT-0001**

**8.1. ORG-0005**
Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
**Rollen dieser Organisation:**
TED eSender

## Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 19a2fd19-8f76-433a-99c7-a781a0a91010 - 01
Formulartyp: Ergebnis
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 29
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 13/07/2026 13:12:47 (UTC+02:00) Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 485548-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 133/2026
Datum der Veröffentlichung: 14/07/2026