

546635-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Tunnelbauarbeiten – SPGK_Nordmainische S-Bahn - VP1, Rohbau Tunnel und unterirdische Verkehrsstation

OJ S 150/2026 06/08/2026

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

E-Mail: josip.peraica@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: SPGK_Nordmainische S-Bahn - VP1, Rohbau Tunnel und unterirdische Verkehrsstation

Beschreibung: BE-Fläche 47.000m², Aushub/Verfüllung Station 239.400 m³, Aushub /Verfüllung Trog 22.600 m³, Aushub/Verfüllung Schächte 48.000 m³, Verfüllung Station inkl. Verfüllung Bohrgen 17.500 m³, Verfüllung Trog inkl. Verfüllung Bohrungen 2.500 m³, Verfüllung Schächte/Tunnel inkl. Verfüllung Borhungen 25.000 m³, Tunnelröhre für Fahrbahn Nordröhre (ohne unterirdische Verkehrsstation) 1.200 m, Tunnelröhre für Fahrbahn Südröhre (ohne unterirdische Verkehrsstation) 1.200 m, Trog (für beide Fahrbahnen) 187 m, Länge Verkehrsstation inkl. jeweils 2m Dicke Wände 214 m, Beton Verkehrsstation inkl. Beton für Bohrpfähle und Magerbeton 91.000 m³, Beton Tunnel + VGF 56.500 m³, Beton Trog 8.800 m³, Stahl Verkehrsstation, Bewehrungsstahl, ohne Stahlbeton! -> siehe Beton 10.100 to, Stahl Tunnel Bewehrungsstahl 6.000 to, Stahl Trog Bewehrungsstahl 1.100 to, Bohrpfähle Station 19.900 m, Bohrpfähle Trog 4.400 m, Bohrpfähle Tunnel/Schächte 20.100 m, Spundwand /Verbau Trägerbohlverbau Station 2.100 m², Spundwand/Verbau Trog 900 m², Spundwand /Verbau Tunnel/Schächte 2.800 m², 1 St. Tunnelvortriebsmaschine, Wasserschutzmaßnahmen Einleitung in den Main Station 8.900.000 m³, Wasserschutzmaßnahmen Einleitung in den Main Trog 6.400 m³, Wasserschutzmaßnahmen Einleitung in den Main / Kanalisation Tunnel/Schächte 1.900.000 m³
Kennung des Verfahrens: 5693c395-219a-4ee6-a48e-768f698fc807
Interne Kennung: 22FEI62593

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45221247 Tunnelbauarbeiten

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Frankfurt am Main

Postleitzahl: 60314

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo - Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: SPGK_Nordmainische S-Bahn - VP1, Rohbau Tunnel und unterirdische Verkehrsstation
Beschreibung: BE-Fläche 47.000m², Aushub/Verfüllung Station 239.400 m³, Aushub /Verfüllung Trog 22.600 m³, Aushub/Verfüllung Schächte 48.000 m³, Verfüllung Station inkl. Verfüllung Bohrgängen 17.500 m³, Verfüllung Trog inkl. Verfüllung Bohrungen 2.500 m³, Verfüllung Schächte/Tunnel inkl. Verfüllung Bohrungen 25.000 m³, Tunnelröhre für Fahrbahn Nordröhre (ohne unterirdische Verkehrsstation) 1.200 m, Tunnelröhre für Fahrbahn Südröhre (ohne unterirdische Verkehrsstation) 1.200 m, Trog (für beide Fahrbahnen) 187 m, Länge Verkehrsstation inkl. jeweils 2m Dicke Wände 214 m, Beton Verkehrsstation inkl. Beton für Bohrpfähle und Magerbeton 91.000 m³, Beton Tunnel + VGF 56.500 m³, Beton Trog 8.800 m³, Stahl Verkehrsstation, Bewehrungsstahl, ohne Stahlbeton! -> siehe Beton 10.100 to, Stahl Tunnel Bewehrungsstahl 6.000 to, Stahl Trog Bewehrungsstahl 1.100 to, Bohrpfähle Station 19.900 m, Bohrpfähle Trog 4.400 m, Bohrpfähle Tunnel/Schächte 20.100 m, Spundwand /Verbau Trägerbohlverbau Station 2.100 m², Spundwand/Verbau Trog 900 m², Spundwand /Verbau Tunnel/Schächte 2.800 m², 1 St. Tunnelvortriebsmaschine, Wasserschutzmaßnahmen Einleitung in den Main Station 8.900.000 m³, Wasserschutzmaßnahmen Einleitung in den Main Trog 6.400 m³, Wasserschutzmaßnahmen Einleitung in den Main / Kanalisation Tunnel/Schächte 1.900.000 m³
Interne Kennung: 7d83f2b8-3001-4b5f-b7c9-f8c7ad2ae6f4

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen
Haupteinstufung (cpv): 45221247 Tunnelbauarbeiten

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Frankfurt am Main
Postleitzahl: 60314
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 26/05/2025
Enddatum der Laufzeit: 01/02/2033

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt
Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich
Aufträge werden elektronisch erteilt: ja
Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja
Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:
Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Implenla Civil Engineering GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 20251043082-0

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - Implenla Civil Engineering GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 24/04/2025

Datum des Vertragsabschlusses: 05/05/2025

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebeurkundung: 645dd591-e914-4ab1-be04-e427b32fbede-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - Implenla Civil Engineering GmbH

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: AEV 03 - Zur Optimierung des Ringdesigns des Tübbingtunnels wurde eine Änderung des ursprünglichen Bauentwurfs erforderlich. Hierdurch werden zusätzliche konstruktive Anpassungen sowie statische und planerische Nachweise erforderlich, die im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten waren. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu getrennten konstruktiven und statischen Nachweisen innerhalb desselben Ringsystems sowie zu zusätzlichen Prüf- und Bearbeitungsschritten. Hierdurch entstehen erhebliche Zusatzkosten. AEV 05 - Für die statische Bemessung der Baugrube waren zusätzlich die Einwirkungen der zusätzlichen Bestandsbebauung zu berücksichtigen. Hierfür wurde eine ergänzende Auswertung der Bestandsgebäude einschließlich Ermittlung und Bewertung der maßgebenden Gebäudelasten erforderlich. Diese Leistungen waren im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten und stellen zusätzliche Leistungen dar. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu getrennten Lastannahmen und statischen Nachweisen innerhalb desselben Tragwerks sowie zu zusätzlichen Prüf- und Bearbeitungsschritten. Hierdurch entstehen erhebliche Zusatzkosten. AEV 13 - Für die Bergebaugrube wurden zusätzliche statische Nachweise, Verbaukonzepte und konstruktive Untersuchungen erforderlich, die im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten waren. Diese zusätzlichen Leistungen betreffen das statische Gesamtsystem der Bergebaugrube und müssen auf Grundlage der bereits erarbeiteten Nachweise fortgeführt werden. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu getrennten statischen Nachweisen innerhalb desselben Tragwerks, zusätzlichen Prüf- und Integrationsleistungen sowie erheblichen Zusatzkosten. AEV 14 - Für die statische Integration des Innenausbau-Rohbaus in den Ingenieurbau wurden zusätzliche konstruktive Bearbeitungen und statisch relevante Schnittstellen erforderlich. Darüber hinaus machten Änderungen des Entwurfs zusätzliche Anpassungen der Planung notwendig. Diese Leistungen waren im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu getrennten konstruktiven und statischen Nachweisen innerhalb desselben Tragwerks sowie zu zusätzlichen Prüf- und Bearbeitungsschritten. Hierdurch entstehen erhebliche Zusatzkosten. AEV 15 - Nachträglich wurde festgelegt, dass bei den Bauwerken der offenen Bauweise zusätzliche Vorhaltemaße zur Berücksichtigung der Herstellungstoleranzen einzuhalten sind. Hierdurch werden konstruktive Anpassungen der Bauwerksgeometrie sowie der betroffenen Bauwerksdetails erforderlich, die im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten waren. Eine getrennte Bearbeitung dieser Anpassungen führt zu zusätzlichen konstruktiven Schnittstellen, wiederholten Prüf- und Bearbeitungsschritten sowie erheblichen Zusatzkosten. AEV 19 - Im Zuge der Baufeldfreimachung wurden Rodungsarbeiten an Bäumen mit Stammdurchmessern größer 70 cm erforderlich. Derartige Baumdurchmesser sind im Hauptleistungsverzeichnis nicht enthalten und stellen zusätzliche Leistungen dar. Die Durchführung dieser Rodungsarbeiten erfordert besondere Fälltechniken sowie den Einsatz spezieller Geräte. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu zusätzlichem Aufwand bei der Durchführung der Rodungsarbeiten sowie zu erheblichen Zusatzkosten infolge erneut erforderlicher Geräte- und Baustelleneinrichtungen. AEV 34 - Die Herstellung der zusätzlichen Spundwand wurde im Zusammenhang mit der nachträglichen Planung eines zusätzlichen Logistikgleises erforderlich. Die hierfür erforderlichen Ausführungsleistungen waren nicht Bestandteil des ursprünglichen Vertragsumfangs und stellen zusätzliche Leistungen zur Herstellung des Logistikgleises dar. AEV 37 - Für den Schacht Ostendstraße wurden zusätzliche statische Nachweise und konstruktive Anpassungen zur Berücksichtigung der Einwirkungen aus den maßgebenden Randbedingungen erforderlich. Diese Leistungen waren im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten und stellen zusätzliche Leistungen dar. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu getrennten statischen und konstruktiven Nachweisen innerhalb derselben Tragkonstruktion sowie zu zusätzlichen Prüf- und Bearbeitungsschritten. Hierdurch entstehen erhebliche Zusatzkosten. AEV 38 - Für den Lastabtrag der Vertikallasten im Bereich des Schachtes Danziger Platz enthält die Entwurfsplanung keine

Ausführungsvariante. Zur Festlegung der Ausführungsvariante wurde die Entwicklung und Bewertung zusätzlicher konstruktiver Lösungsvarianten erforderlich. Diese Leistungen waren im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu getrennten statischen und konstruktiven Nachweisen innerhalb derselben Tragkonstruktion sowie zu zusätzlichem Aufwand bei der Integration der ausgewählten Variante in die weitere Planung und Ausführung. Hierdurch entstehen erhebliche Zusatzkosten. AEV 39 - Die Herstellung der zusätzlichen Spundwand wurde im Zusammenhang mit der nachträglichen Planung eines zusätzlichen Logistikgleises erforderlich. Die Spundwand ist unmittelbar in die Herstellung des Logistikgleises sowie die hierfür erforderlichen Bauzustände eingebunden und kann technisch nicht losgelöst ausgeführt werden. Ein Auftragnehmerwechsel erfordert eine erneute technische Abstimmung der konstruktiven Lösung sowie der statischen und geotechnischen Nachweise und führt zu Verzögerungen im Bauablauf. Hierdurch entstehen erhebliche Zusatzkosten infolge von Behinderungen, erforderlichen Anpassungen der Bauabläufe sowie nachgelagerten Terminverschiebungen. AEV 40 - Die Berücksichtigung der Erddruckkräfte unterhalb der Baugrubensohle macht eine Änderung des Bauentwurfs der Stationsbaugrube erforderlich. Hierdurch werden zusätzliche Aussteifungselemente sowie weitere Anpassungen des statischen Gesamtsystems erforderlich, die im ursprünglichen Leistungsumfang nicht enthalten waren. Ein Auftragnehmerwechsel führt zu getrennten statischen Nachweisen innerhalb derselben Tragkonstruktion sowie zu zusätzlichen Prüf- und Ausführungsleistungen. Hierdurch entstehen erhebliche Zusatzkosten

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: AEV 03 - Die Änderung umfasst die Umsetzung des geänderten Ringdesigns für den Tübbingtunnel einschließlich der hierfür erforderlichen konstruktiven Anpassungen, statischen Nachweise sowie der planerischen Ausarbeitung der geänderten Entwurfslösung. AEV 05 - Die Änderung umfasst die zusätzliche Auswertung der Bestandsgebäude einschließlich Ermittlung der maßgebenden Gebäudelasten sowie deren Berücksichtigung bei der statischen Bemessung der Baugrube und der Verbaukonstruktion. AEV 13 - Die Änderung umfasst die Erstellung zusätzlicher statischer Nachweise, Verbaukonzepte und konstruktiver Detailnachweise für die Bergebaugrube. Hierzu gehören insbesondere ergänzende Nachweise für Steifen, Verbauträger, Primärstützen, Fachwerksysteme, Lastumlagerungen sowie die Fortschreibung der zugehörigen Planungsunterlagen. AEV 14 - Die Änderung umfasst die statische und konstruktive Integration des Innenausbau-Rohbaus in den Ingenieurbau einschließlich der Bearbeitung zusätzlicher statisch relevanter Schnittstellen sowie der hieraus erforderlichen Anpassungen infolge geänderter Entwurfsvorgaben. AEV 15 - Die Änderung umfasst die Berücksichtigung zusätzlicher Vorhaltemaße zur Einhaltung der Herstellungstoleranzen in den Bauwerken der offenen Bauweise einschließlich der hieraus erforderlichen konstruktiven Anpassungen der Bauwerks- und Schalplanung. AEV 19 - Die Änderung umfasst die Rodung von Bäumen mit Stammdurchmessern größer 70 cm einschließlich der hierfür erforderlichen besonderen Fälltechniken, Spezialgeräte und zugehörigen Rodungsleistungen. AEV 34 - Herstellung einer zusätzlichen rückverankerten Spundwand südlich des Danziger Platzes einschließlich Lieferung, Einbringung, Rückverankerung und zugehöriger Bauleistungen zur Herstellung des zusätzlichen Logistikgleises. AEV 37 - Die Änderung umfasst zusätzliche statische Nachweise und konstruktive Anpassungen für den Schacht Ostendstraße einschließlich der hierfür erforderlichen Berechnungen, Nachweise und konstruktiven Bearbeitungen zur Berücksichtigung der maßgebenden Bemessungsrandbedingungen. AEV 38 - Die Änderung umfasst die Entwicklung, statische Untersuchung und konstruktive Ausarbeitung zusätzlicher Lösungsvarianten für den Lastabtrag der Vertikallasten im Bereich des Schachtes Danziger Platz einschließlich der hierfür erforderlichen Nachweise und der Erarbeitung einer

Entscheidungsgrundlage für die Festlegung der Ausführungsvariante. AEV 39 - Die Änderung umfasst die Herstellung einer zusätzlichen rückverankerten Spundwand südlich des Danziger Platzes. Enthalten sind insbesondere Lieferung, Einbringung, Rückverankerung und zugehörige Nebenleistungen zur Sicherung des Höhenversatzes entlang des zusätzlichen Logistikgleises. AEV 40 - Die Änderung umfasst die Berücksichtigung der Erddruckkräfte unterhalb der Baugrubensohle einschließlich der hieraus erforderlichen Anpassung des Verbausystems, der zusätzlichen Sohlaussteifung sowie aller daraus resultierenden Planungs-, Nachweis- und Bauleistungen.

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Netz AG (Bukr 16)

Registrierungsnummer: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI-M-B

E-Mail: josip.peraica@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926523916

Fax: +49 06926520071

Internetadresse: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Implenla Civil Engineering GmbH

Registrierungsnummer: 5f0127dc-47d2-4e66-93cd-3a27c6b67caa

Postanschrift: Am Prime-Parc 1

Stadt: Raunheim

Postleitzahl: 65479

Land, Gliederung (NUTS): Groß-Gerau (DE717)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: bdc9763d-b302-4541-88f1-0d191d7061aa - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 05/08/2026 09:28:24 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 546635-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 150/2026

Datum der Veröffentlichung: 06/08/2026