

469046-2026 - Ergebnis

Deutschland – Dienstleistungen von Architekturbüros – HLN 5321 - BIM-Planungsleistungen für VST zwischen Würzburg und Treuchtlingen Lph. 1-4 Opt. 6-7

OJ S 129/2026 08/07/2026

Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

E-Mail: Sabrina.Herbsleb@deutschebahn.com

Tätigkeit des Auftraggebers: Eisenbahndienste

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: HLN 5321 - BIM-Planungsleistungen für VST zwischen Würzburg und Treuchtlingen Lph. 1-4 Opt. 6-7

Beschreibung: HLN 5321 -BIM-Planungsleistungen für VST zwischen Würzburg und Treuchtlingen Lph. 1-4 Opt. 6-7

Kennung des Verfahrens: 7247568c-9a3b-4bb3-9bf5-e6b53c4e832b

Interne Kennung: 26FEI85030

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren mit vorheriger Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb/Verhandlungsverfahren

Das Verfahren wird beschleunigt: nein

Zentrale Elemente des Verfahrens: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten./// Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. /// Bei Abgabe eines Teilnahmeantrages oder Angebots, in Form einer Bietergemeinschaft, sollten sich die Bietergemeinschaften vorab im Vergabeportal der DB AG registrieren lassen. Die Teilnahme am Verfahren setzt die unveränderte Zusammensetzung der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Bietergemeinschaften voraus. Der Zusammenschluss der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Einzelbieter zu Bietergemeinschaften ist nicht zulässig. /// Sofern die Ausschreibung Leistungen beinhaltet, für die ein Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG besteht, ist vom Bewerber /Bieter folgendes zu beachten: Die Präqualifikation ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und beim Nichtoffenen Verfahren/Verhandlungsverfahren mit dem Teilnahmeantrag zu

bestätigen. Für die Teilnahme am Wettbewerb, die Auftragserteilung und die Ausführung der Leistung kommen nur präqualifizierte Unternehmen in Betracht. /// Die Beschaffende Stelle behält sich vor, ohne weitere Verhandlungen auf eines der eingegangenen Angebote den Zuschlag zu erteilen. Im Falle von Verhandlungen erfolgen diese nur mit den Bietern, welche die wirtschaftlichsten Angebote auf Grundlage aller Zuschlagskriterien unterbreitet haben. /// Der Bieter verpflichtet sich, auf Verlangen die Kalkulation zum Angebot vor der Vergabe vorzulegen. Die Kalkulation muss für den AG vor der Vergabe einsehbar sein. Der Bieter verpflichtet sich, auf Verlangen die Kalkulation zum Angebot vor der Vergabe vorzulegen. Die Kalkulation muss für den AG vor der Vergabe einsehbar sein. /// Für die digitale Bearbeitung ihres Honorarangebots ist das AI-Portal der Deutschen Bahn AG zu nutzen. Bitte verwenden Sie hierfür folgenden Link: <https://ai-portal.deutschebahn.com/award-processes/209e5486-be5c-4ce2-b9cf-a08136284b1e> Die Anwendung ist ab dem 01.06.2025 verpflichtend. Nach einer kostenfreien Registrierung können Sie hier einfach und komfortabel ihr Honorarangebot bearbeiten und anschließend mit den übrigen Angebotsunterlagen über die Vergabeplattform einreichen. ///

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71200000 Dienstleistungen von Architekturbüros

Zusätzliche Einstufung (cpv): 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 90455

Land, Gliederung (NUTS): Roth (DE25B)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Im Rahmen der Generalsanierung werden 10 Stationen (Burgbernheim-Wildbad, Muhr am See, Oberdachstetten, Steinach b Rothenburg, Triesdorf, Uffenheim, Marktbreit, Ochsenfurt, Winterhausen, Goßmannsdorf) barrierefrei ausgebaut. Bahnsteige werden verlängert oder verkürzt. U.a. sind folgende Maßnahmen vorgesehen: Erweiterung der Bahnsteigbreite, Einkürzung Bahnsteige, Erhöhung von Bahnsteigen; Errichtung/Ersatz von Treppen und Rampen; Sanierung Personenunterführungen; Ersatz /Neubau von Wetterschutzhäusern; Neubau von Aufzügen; Ertüchtigung Beleuchtung sowie ITK; Rückbau von Altanlagen; etc. Neben diesen Maßnahmen werden im Rahmen der Generalsanierung Arbeiten/Maßnahmen am Oberbau, am Leit- und Signaltechnik sowie Oberleitungsanlagen (Fahrwege Anlagen) usw. geplant/durchgeführt. Da diese engen zeitlichen und technischen und baulichen Zusammenhang stattfinden, ist eine dichte Koordination im gesamten Projektverlauf zu berücksichtigen.

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: PQ bauliche Anlagen: Planung Verkehrsanlagen Bahnsteige, Planung Ingenieurbauwerke Personenunterführungen- u- überführungen; PQ elektrotechnische Anlagen: Planung von elektrotechnischen Energieanlagen; BIM spezifische Anlagen: Techn. Ausstattung: Vorhandensein v. mind. einem Arbeitsplatz mit BIM - fähiger CAD Software, Projekterfahrung des Bewerbers: Verfügbarkeit v. mind. einem in der BIM-Methodik und der BIM unterstützenden Software geschulten MA, Nachweis v. mind. einem BIM Referenzprojekt; Personal: BIM Koordinator + Vertreter; Projekterfahrung des Bewerbers: Mind. 2 Planungen (Schienen-) Verkehrsanlage, mind. 2 Planung Ingenieurbauwerke für Personenunterführungen oder vergleichbare Ingenieurbauwerke, mind. 2 Tragwerksplanungen für Personenunterführungen oder vergleichbares Ingenieurbauwerk, 3 Fachplanungen v. 50Hz

Leistungen i. d. Anlagengruppen Starkstromanlagen sowie Förderanlagen; Projekterfahrung der vorgesehenen Mitarbeiter: Projektleiter sowie Qualitätsprüfer unter Berücksichtigung weiterer Spezifika. Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Los 1 Winterhausen, Goßmannsdorf, Ochsenfurt

Beschreibung: Los 1 Winterhausen, Goßmannsdorf, Ochsenfurt

Interne Kennung: 291cf439-f456-4115-bdd7-61f4fe546c4a

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71200000 Dienstleistungen von Architekturbüros

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Lph. 6 - 7

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 90455

Land, Gliederung (NUTS): Roth (DE25B)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Die Station Winterhausen liegt an der zweigleisigen elektrifizierten Strecke Würzburg - Ansbach und ist in die Verkehrsstationskategorie 6 eingestuft. Vorhanden sind zwei Außenbahnsteige: Bahnsteig 1 / Gleis 2 ist bereits auf die Zielhöhe von 76 cm ausgebaut – Bahnsteig 2 / Gleis 4 ist aktuell noch eine Höhe 38 cm. Die Station ist nicht barrierefrei. Die Station Goßmannsdorf liegt an der zweigleisigen elektrifizierten Strecke Würzburg - Ansbach und ist in die Verkehrsstationskategorie 6 eingestuft. Vorhanden sind zwei Außenbahnsteige: Bahnsteig 1 / Gleis 1 hat aktuell eine Höhe von 38 cm – Bahnsteig 2 / Gleis 2 hat aktuell noch eine Höhe 30 cm. Die Station ist nicht barrierefrei. Die Station Ochsenfurt liegt an der zweigleisigen elektrifizierten Strecke Würzburg - Ansbach und ist in die Verkehrsstationskategorie 5 eingestuft. Vorhanden sind ein Außenbahnsteig und ein Mittelbahnsteig: Bahnsteig 1 / Gleis 1 hat aktuell eine Höhe von 38 cm – Bahnsteig 2 / Gleis 2 / 3 hat bereits die Zielhöhe 76 cm. Die Station ist nicht barrierefrei. Im Rahmen des HLK soll die Station bis Ende 2028 komplett barrierefrei mit einer Bahnsteighöhe von jeweils 76 cm ausgebaut werden; die Barrierefreiheit wird mittels Rampen erreicht.

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 22/06/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2028

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4)
gem. Matrix

Beschreibung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4)
gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 80

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Beschreibung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 20

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB

InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

5.1. Los: LOT-0002

Titel: Los 2 Marktbreit, Uffenheim, Burgbernheim-Wildbad

Beschreibung: Los 2 Marktbreit, Uffenheim, Burgbernheim-Wildbad

Interne Kennung: 6f796e45-943e-4cad-848a-6a7d716d80d8

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71200000 Dienstleistungen von Architekturbüros

Optionen:

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 90455

Land, Gliederung (NUTS): Roth (DE25B)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Die Station Marktbreit liegt an der zweigleisigen elektrifizierten Strecke Würzburg - Ansbach und ist in die Verkehrsstationskategorie 6 eingestuft. Vorhanden sind ein Außenbahnsteig und ein Mittelbahnsteig: Bahnsteig 1 / Gleis 1 hat aktuell eine Höhe von 38 cm – Bahnsteig 2 / Gleis 2/3 hat bereits die Zielhöhe 76 cm. Die Station ist nicht barrierefrei. Die Station Burgbernheim Wildbad liegt an der zweigleisigen elektrifizierten Hauptstrecke 5321 Treuchtlingen - Würzburg Hbf und ist in die Bahnhofskategorie 6 eingestuft. Die beiden Außenbahnsteige Bstg. 1 und Bstg. 2 weisen eine Bahnsteighöhe von 38 cm ü SO und entsprechen nicht dem Bahnsteighöhekonzzept, sind jedoch stufenfrei erreichbar. Der Zugang zum Bahnsteig 1 erfolgt mittels Zuweg aus dem öffentlichen Raum. Der Zugang zum Bahnsteig 2 erfolgt mittels Zuweg von der P&R Anlage stufenfrei. Die Bahnsteige sind über eine öffentliche Straßen-Fußgängerunterführung verbunden. Im Rahmen des HLK soll die Station bis Ende 2028 komplett barrierefrei mit einer Bahnsteighöhe von jeweils 76 cm ausgebaut werden; die Barrierefreiheit wird mittels Rampen erreicht.

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 22/06/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2028

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4) gem. Matrix

Beschreibung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4) gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 80

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Beschreibung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 20

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer des Bundes

5.1. Los: LOT-0003

Titel: Los 3 Steinbach b. Rothenburg

Beschreibung: Los 3 Steinbach b. Rothenburg

Interne Kennung: ca196457-d7b3-4250-9332-c547b3c7de98

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71200000 Dienstleistungen von Architekturbüros

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Lph. 6 - 7

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 90455

Land, Gliederung (NUTS): Roth (DE25B)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Der Bahnhof Steinach (b Rothenburg o.d. Tauber) (Stationskategorie 4) liegt an der zweigleisigen, elektrifizierten Strecke Treuchtlingen - Würzburg sowie an der der eingleisigen, nicht elektrifizierten Strecke nach Rothenburg o. d Tauber. Das östlich der Gleise liegende Empfangsgebäude ist aus dem Jahre 1865, steht unter Denkmalschutz und befand sich im Desinvest-Portfolio. Im Vorbau des Empfangsgebäudes befand sich bis 2018 ein elektronisches Stellwerk, welches seitdem aus der Steuerzentrale Würzburg ferngesteuert wird. Das bisher leerstehende Empfangsgebäude soll durch Anmietung und Eigenleistung durch Fahrweg in einem Teilbereich einer Nutzung zugeführt werden. Die verbleibenden Flächen sind weiterhin in einem schlechten baulichen Zustand und bisher liegt kein Nutzungskonzept vor. Die Personenunterführung sowie die Bahnsteige samt Ausstattungselemente befinden sich aufgrund ihrer Nutzungsdauer in einem schlechten Bauzustand sowie entsprechen nicht der Regelbahnsteighöhe- Bahnsteiglänge.

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 22/06/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2028

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4)
gem. Matrix

Beschreibung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4)
gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 80

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Beschreibung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 20

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB

InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

5.1. Los: LOT-0004

Titel: Los 4 Oberdachstetten, Triesdorf, Muhr am See

Beschreibung: Los 4 Oberdachstetten, Triesdorf, Muhr am See

Interne Kennung: a6606efe-ed2b-4b7d-988e-e2ce3391c889

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71200000 Dienstleistungen von Architekturbüros

Optionen:

Beschreibung der Optionen: Lph. 6 - 7

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Nürnberg

Postleitzahl: 90455

Land, Gliederung (NUTS): Roth (DE25B)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Die Station Oberdachstetten liegt an der zweigleisigen elektrifizierten Hauptstrecke 5321 Treuchtlingen - Würzburg Hbf und ist in die Bahnhofskategorie 6 eingestuft. Die beiden Außenbahnsteige an den Gleisen 1 und 2 weisen eine Bahnsteighöhe von 76 cm üSO und entspricht dem Bahnsteighöhenkonzept und sind stufenfrei erreichbar. Der Zugang zum Bahnsteig 1 erfolgt mittels Zuweg von der P&R Anlage stufenfrei. Zugang zum Bahnsteig 3 erfolgt mittels Zuweg aus dem öffentlichen Raum. Die Bahnsteige sind über eine öffentliche Straßen-Fußgängerüberführung verbunden. Der Station Muhr am See (Stationskategorie 6) liegt an der zweigleisigen, elektrifizierten Strecke Treuchtlingen - Würzburg. Der Außenbahnsteig Gleis 1 wurde bereits 2022 im Zuge der 1. Baustufe saniert und erhielt die Bahnsteigregelhöhe von 76 cm über SO. Der Neubau und die Aufhöhung des Außenbahnsteiges am Gleis 2 auf 76 cm ü SO ist für diesen Sommer vorgesehen. Die bestehende Personenunterführung befindet sich in einem schlechten baulichen Zustand und konnte bisher über die laufenden Projekte nicht betrachtet werden. Für die PU wurde eine Machbarkeitsstudie Sanierung erstellt und wird als Anlage zum Projektsteckbrief beigelegt.

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 22/06/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2028

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 1

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Bezeichnung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4) gem. Matrix

Beschreibung: Preis (70% Gesamthonorar + 10% Querschnitt aller Stundensätze gem. §7.4) gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 80

Kriterium:

Art: Qualität

Bezeichnung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Beschreibung: 10% BIM- Abwicklungsplan + 10% BIM Terminplan gem. Matrix

Kategorie des Gewicht-Zuschlagskriteriums: Gewichtung (Prozentanteil, genau)

Zuschlagskriterium — Zahl: 20

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB

InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 20261139732 - Los: 1

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 02/06/2026

Datum des Vertragsabschlusses: 15/06/2026

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 8

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0002

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 20261139732 - Los: 2

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0002

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 02/06/2026

Datum des Vertragsabschlusses: 15/06/2026

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 6

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0003

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 20261139732 - Los: 3

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0003

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 02/06/2026

Datum des Vertragsabschlusses: 15/06/2026

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 7

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0004

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: 20261139732 - Los: 4

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0004

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - DB Engineering & Consulting GmbH

Datum der Auswahl des Gewinners: 02/06/2026

Datum des Vertragsabschlusses: 15/06/2026

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 6

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Registrierungsnummer: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Postanschrift: Europaplatz 1

Stadt: Berlin

Postleitzahl: 10557

Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI73

E-Mail: Sabrina.Herbsleb@deutschebahn.com

Telefon: +49 3029724699

Fax: +49 69260913869

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Zentrale Beschaffungsstelle, die öffentliche Aufträge oder Rahmenvereinbarungen im Zusammenhang mit für andere Beschaffer bestimmten Bauleistungen, Lieferungen oder Dienstleistungen vergibt/abschließt

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die einen Offline-Zugang zu den Vergabeunterlagen bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: yk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: DB Engineering & Consulting GmbH
Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Großunternehmen
Registrierungsnummer: a91e16be-2254-4eae-8566-af3d9b6f5d9b
Stadt: Berlin
Postleitzahl: 10829
Land, Gliederung (NUTS): Berlin (DE300)
Land: Deutschland
E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001, LOT-0002, LOT-0003, LOT-0004

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 357fb27d-b4c8-4311-a405-e05a5d1bb61e - 01
Formulartyp: Ergebnis
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 30
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 07/07/2026 08:30:15 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 469046-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 129/2026
Datum der Veröffentlichung: 08/07/2026