747671-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Bau von Eisenbahntunnels – 14TEI10205 2. S-Bahn-Stammstrecke München – VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp HauptbahnhofBahnhofplatz
OJ S 209/2026 28/10/2026
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG
E-Mail: Hector.H.Redondo@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: 14TEI10205 2. S-Bahn-Stammstrecke München – VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp HauptbahnhofBahnhofplatz
Beschreibung: VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz. Neubau von 2 eingleisigen Streckentunneln zwischen dem Tunnelportal westlich der Donnersbergerbrücke und dem Hp Marienhof (ausschließlich). Im bergmännisch zu erstellenden Tunnelabschnitt zudem Neubau von 4 Rettungsschächten mit Rettungsstollen zum Anschluss an die Fahrtunnel. Neubau (Rohbau) eines unterirdischen S-Bahn-Haltepunkts in Innenstadtlage (Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz) mit 2 Gleisen und getrennten Ein- und Ausstiegsbahnsteigen (Spanische Lösung) sowie Zugangsanlagen (Zentraler Aufgang, Aufgang Schützenstraße und Notausgang Bayerstraße), Zwischenebenen, Technikzentralen und Anbindungen an bestehende U-Bahnbauwerke
Kennung des Verfahrens: 8dcbda3a-b19a-4179-b377-cd3be72734ce
Interne Kennung: 14TEI10205

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen
Haupteinstufung (cpv): 45221242 Bau von Eisenbahntunnels
Zusätzliche Einstufung (cpv): 43123000 Tunnelvortriebsmaschinen, 45262311 Betonrohbauarbeiten

2.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)
Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/25/EU
sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: 2. S-Bahn-Stammstrecke München – VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp HauptbahnhofBahnhofplatz
Beschreibung: VE 30 Rohbauarbeiten Tunnel West mit Trog und Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz. Neubau von 2 eingleisigen Streckentunneln zwischen dem Tunnelportal westlich der Donnersbergerbrücke und dem Hp Marienhof (ausschließlich). Im bergmännisch zu erstellenden Tunnelabschnitt zudem Neubau von 4 Rettungsschächten mit Rettungsstollen zum Anschluss an die Fahrtunnel. Neubau (Rohbau) eines unterirdischen S-Bahn-Haltepunkts in Innenstadtlage (Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz) mit 2 Gleisen und getrennten Ein- und Ausstiegsbahnsteigen (Spanische Lösung) sowie Zugangsanlagen (Zentraler Aufgang, Aufgang Schützenstraße und Notausgang Bayerstraße), Zwischenebenen, Technikzentralen und Anbindungen an bestehende U-Bahnbauwerke
Interne Kennung: 14TEI10205

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen
Haupteinstufung (cpv): 45221242 Bau von Eisenbahntunnels

5.1.2. Erfüllungsort

Land, Gliederung (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)
Land: Deutschland

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt
Informationen über die Überprüfungsfristen: Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S.2GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 676 582 091,35 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0000

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:
Offizielle Bezeichnung: Arge 2. S-Bahn Stammstrecke München Tunnel Hauptbahnhof
Angebot:
Kennung des Angebots: 14TEI10205
Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0000
Wert des Angebots: 20 000,00 EUR
Vergabe von Unteraufträgen: Nein
Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: 14TEI10205 Arge 2. S-Bahn Stammstrecke München Tunnel Hauptbahnhof
Datum des Vertragsabschlusses: 30/11/2018

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebekanntmachung: 158087-2019
Identifikator des geänderten Vertrags: 14TEI10205 Arge 2. S-Bahn Stammstrecke München Tunnel Hauptbahnhof
Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.
Beschreibung: 523 Zur Sicherstellung der termingerechten Inbetriebnahme, insbesondere der Sicherung der Baufelder nach Beendigung der Sperrpause und der Wiederinbetriebnahme des vorübergehend gesperrten Gleises sowie bei nicht vorhandener oder geöffneter Abdeckplatte, ist ein vollumfäglicher Schutz der Verbaugruben an den Fundamenten der Stützen C3-C8 erforderlich. Die Erweiterung des Bauzauns an den jeweiligen Baugruben der Stüztzen C3-C8 steht im engen Zusammenhang mit allen Bautätigkeiten des AN-Bau, weshalb eine Drittvergabe ablauf- und bautechnische Herausforderungen darstellen würde, die zu großen Verzugsrisiken führen können. Die Abstimmung der Erweiterungsmaßnahme und auch insbesondere die Zugänglichkeit zu den Baugruben stellt sich für einen Drittanbieter äußerst schwierig dar und stellt ein großes Risiko für Unterbrechung und Verzug der Bauarbeiten dar, was letztendlich zu unabsehbar hohen Zusatzkosten führen könnte, insbesondere, wenn die geplanten Arbeiten nicht während der Sperrpause abgeschlossen werden könnten. Da es sich bei der Erweiterung der Bauzäune technisch lediglich um eine Spiegelung der bereits einseitig vorhandenen Bauzäune handelt, ist der Mehraufwand für den bereits beauftragten AB-Bau geringer, als für ein projektfremden AN, der eine eigenständige Planung und Durchführung der Maßnahme aufbauen müsste. Der Ein- & Rückbau von provisorischen Kabelhilfsbrücken durch einen anderen AN würde zu erheblichen Zusatzkosten führen. Ursache hierfür sind insbesondere der fehlende Kenntnisstand bezüglich der bereits ausgeführten Leistungen, der zusätzliche Abstimmungs- & Koordinierungsaufwand sowie die erforderliche Einarbeitung in die bestehenden örtlichen, technischen und organisatorischen Rahmenbedingungen. Darüber hinaus würde eine Trennung der Leistungen vom gegenständlichen Hauptvertrag mit Sicherheit zu nicht absehbaren Mehrkosten führen. Diese resultieren insbesondere aus den entstehenden Schnittstellenrisiken sowie aus erforderlichen Anpassungen des Bauablaufs und der Terminplanung. Zudem besteht die Gefahr gegenseitiger Behinderung der beteiligten AN, die zu Bauzeitverlängerungen und Störungen des vorgesehenen Bauablaufs führen kann. Hieraus würden sich weitere terminliche, organisatorische und wirtschaftliche Auswirkungen ergeben, welche die ordnungsgemäße und fristgerechte Durchführung der Setzungsausgleichmaßahme erheblich beeinträchtigen könnten.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 523 Die Erweiterung des Bauzauns an den jeweiligen Baugruben der Stützen C3-C8 stellt eine Spiegelung des ursprünglich nur halbseitig geplanten Bauzauns dar, um die Baugrube vollumfänglich schließen zu können. Die ursprüngliche Ausführungsplanung sah eine halbseitige Herstellung von Bauzäunen auf dem Bahnsteig 18 /19 an den 6 Baugruben vor, da ein Gleis während der Bauzeit durchgehend gesperrt ist und als Baustellenbereich mit temporären Bauzäunen abgegrenzt wird.

8. Organisationen

8.1. ORG-0000

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG
Registrierungsnummer: XXXX
Stadt: Frankfurt am Main
Postleitzahl: 60486
Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Land: Deutschland
E-Mail: Hector.H.Redondo@deutschebahn.com
Telefon: +49 89 1308 72418
Rollen dieser Organisation:
Beschaffer
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Arge 2. S-Bahn Stammstrecke München Tunnel Hauptbahnhof
Registrierungsnummer: 23518806742
Stadt: München
Postleitzahl: 81379
Land, Gliederung (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)
Land: Deutschland
E-Mail: info@wf-ib.de
Telefon: 089 780250
Rollen dieser Organisation:
Bieter
Gewinner dieser Lose: LOT-0000

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes beim Bundeskartellamt
Registrierungsnummer: xxxx
Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 52123
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telefon: +49 22894990
Rollen dieser Organisation:
Überprüfungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 9c73d48f-a147-42e1-ad4c-e04d8f73c9e0 - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 39
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 27/10/2026 08:51:29 (UTC+01:00) Mitteleuropäische Zeit, Westeuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 747671-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 209/2026
Datum der Veröffentlichung: 28/10/2026