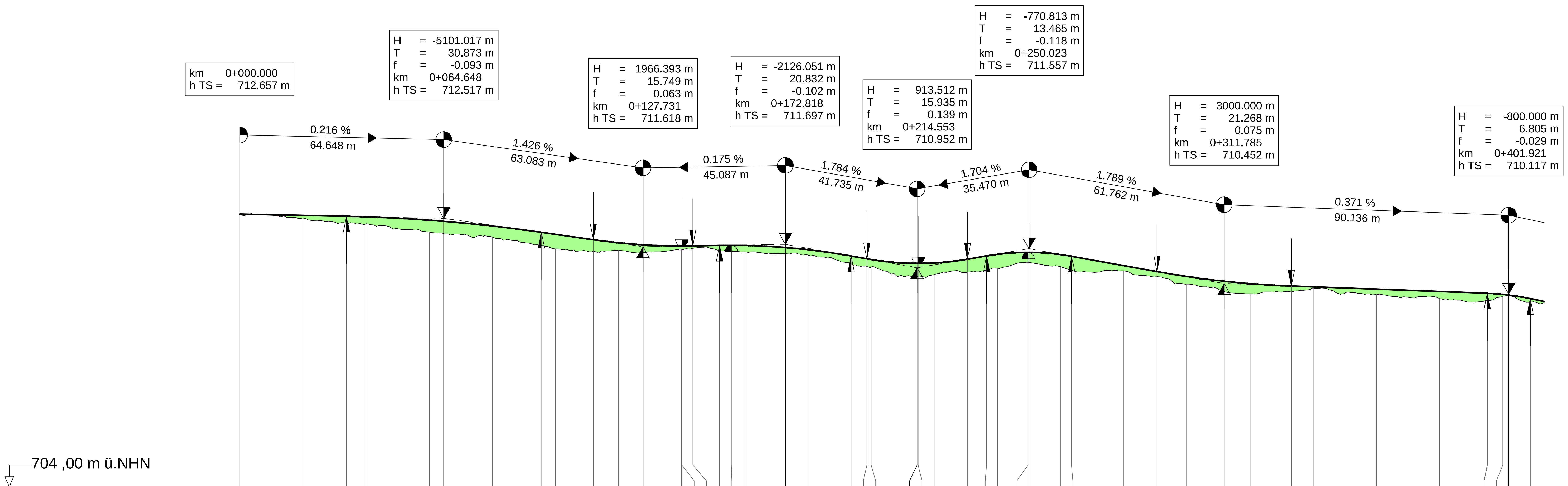

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser (H = 362.155 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (1.50 % / 1325.05 m; 1.50 % / 725.02 m)
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Station Gelände	Gradientenhöhe	Geländehöhe
0.00	712.66	712.63
20.00	712.61	712.50
33.78	712.58	
40.00	712.57	712.34
60.00	712.46	712.09
64.65	712.42	
80.00	712.27	711.93
95.52	712.08	
100.00	712.01	711.55
111.98	711.84	
120.00	711.74	711.50
127.73	711.68	
140.00	711.64	711.54
140.03	711.64	
143.48	711.65	
151.99	711.66	
155.72	711.66	
160.00	711.66	711.46
172.82	711.59	
180.00	711.52	711.36
193.65	711.33	
198.62	711.24	
200.00	711.21	710.97
214.55	711.09	
214.92	711.09	
220.00	711.11	710.74
230.49	711.22	
236.56	711.33	
240.00	711.38	710.93
249.70	711.44	
250.02	711.44	
260.00	711.37	710.99
263.49	711.32	
280.00	711.02	710.86
290.52	710.83	
300.00	710.68	710.43
311.79	710.53	
320.00	710.45	710.13
333.05	710.37	
340.00	710.35	710.31
360.00	710.27	710.11
380.00	710.20	709.97
395.12	710.14	
400.00	710.11	710.05
401.92	710.09	
408.73	709.98	

Station Straßennetz: 0,000 … 0,416

Bau-km: 0+000, 0+050, 0+100, 0+150, 0+200, 0+250, 0+300, 0+350, 0+400

Rechtskurve
Krümmung
M = 17/R (cm)
Linkskurve

0.00 · 105.72 · 118.79 · 147.31 · 210.75 · 220.34 · 363.00 · 413.12

L=105.721m R=-480 · L=13.064m R=-300 · R=∞ L=28.524m · L=6.181m R=-620 · L=57.265m R=-1000 · R=1000 L=9.581m · L=142.663m R=-18200 · L=50.123m R=-700 · R=∞ L=0m

Querneigung
M = 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim Straße / Abschnittsnummer / Station: B 17 / 380 / 0,000-1,698	Unterlage: 6.1 Höhenplan Abschnitt 1 Maßstab: 1 : 1000/100
PROJIS-Nr.:	Datum: 08/2024

B 17
Rad- und Wirtschaftsweg Kinsau-Denklingen
Höhenplan Abschnitt 1 - 2,5 m Breite