

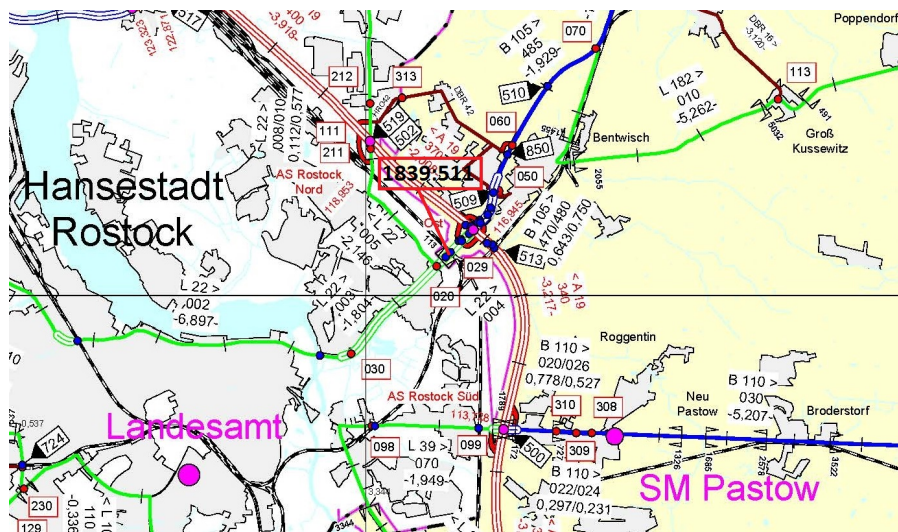


# Titelblatt

# Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **L 22, UF DB AG (Hafenbahn)**  
Teilbauwerksname **Brücke, RiFa Rostock (Nordwest)**  
Nächst gelegener Ort **Bentwisch**  
Verwaltung/Gemarkung **Bentwisch**





## 2 Übersichtsblatt

Name: **L 22, UF DB AG (Hafenbahn)/Brücke, RiFa Rostock (Nordwest)**

Zustand: **2,4** Baujahr: **2000**

HP: **05.05.2018** Prüffahr: **2018**

EP: **24.11.2021** Prüffahr: **2021**

Ges.länge: **32,00 m**

Breite: **15,81 m**

Br.fläche: **506 m<sup>2</sup>**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Land**



Bemerkung: **Brücke (Teilbauwerk) mit Richtungsfahrbahn Rostock, Teilbauwerk mit Fahrstreifen**

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Bentwisch**

Konstrukt.: **Plattenbalken**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **Straßenbauamt Stralsund**

SM: **SM Pastow**

Brkl: **DIN: 60/30**

MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **II**

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Stahltragwerk mit Betonplatte im Verbund**

Q.UBB: **Mehrstegiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1**

Stw: **32.00 m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	L 22	18390200	18390290	4	290	

Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	0,00	7,80	

O: Geh- und/oder Radweg ; U: Gleis der DB, elektrifiziert Bahnstrecke Kavelstorf - Rostock Seehafen



## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>15.06.2020</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>07.05.2024</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	15.06.2020
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	15.06.2020
	5.2 Brücke	15.12.2022
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	01.11.2000
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	15.06.2020
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	15.07.2020
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	20.10.2000
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	19.01.2003
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	23.10.2000
	6.7 Abdichtungen	19.01.2003
	6.8 Kappen	23.10.2000
	6.9 Schutzeinrichtungen	03.08.2009
	6.10 Ausstattungen	19.01.2003
	6.11 Gestaltung	19.01.2003
	6.12 Leitungen	19.01.2003



**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

**(Fortsetzung)**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	19.02.2013
	6.14 Betonersatzsysteme	19.02.2013
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	19.02.2013
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	15.07.2020
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	31.01.2017
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	11.01.2005
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	02.03.2022
	7.4 Schäden	23.12.2021
	7.5 Bewertung	23.12.2021
	7.6 Empfehlungen	18.05.2018
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	06.02.2023
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	24.01.2018
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	07.09.2016
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	15.07.2020
	9.2 Netzzuordnung	17.10.2017
	9.3 Strasseninfo	17.10.2017
	9.4 Durchfahrtshöhen	06.11.2000
	9.5 Beläge	20.10.2000
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	29.07.2020
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	<b>19.01.2003</b>









## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	<b>Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke</b>		
Stadium	<b>Bauwerk unter Verkehr</b>		
Teilbauwerksname	<b>Brücke, RiFa Rostock (Nordwest)</b>		
Konstruktion	<b>Plattenbalken</b>		
BW-Stationierung	<b>In Stationierungsrichtung</b>		
BW-Richtung	<b>L 22; von Rostock nach Ribnitz Damgarten</b>		
Amt	<b>Straßenbauamt Stralsund</b>		
Meisterei	<b>SM Pastow</b>		
UI/UA	<b>UI/UA bei SBV</b>		
- pflichtiger Partner	<b>DB AG</b>		
Baulast Konstrukt	<b>Land</b>		
Unterhaltungslast Üb			
Konkretisierung Überb.	--		
Unterhaltungslast Untb			
Konkretisierung Unterb.	--		
Bauwerksakte-Nr.	<b>9509-9521</b>		
Baujahr Überbau	<b>2000</b>	Baujahr Unterbau	<b>2000</b>
Datenerf. abgeschl.	<b>Ja</b>	Int. Sortierschlüssel	
Denkmalschutz	<b>nein</b>		
Bemerkungen	<b>Brücke (Teilbauwerk) mit Richtungsfahrbahn Rostock, Teilbauwerk mit Fahrstreifen gegen Stationierungsrichtung, nördwestliches Teilbauwerk</b>		
Unterlagen	<b>Bestandunterlagen im Tiff-Format</b>		

#### 5.1.1 GIS-Koordinaten

##### UTM-Koordinaten

Bezugssystem	<b>ETRS_UTM_MV489</b>
X-Koord./Hochw.	<b>5999794,122</b>
Y-Koord./Rechtsw.	<b>708168,071</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	<b>Mehrstegiger Vollquerschnitt</b>		
Querschnitt Haupttragwerk	<b>Mit Querschnitt des Überbaus identisch</b>		
Bauverfahren Überbau	<b>Mittels Hilfsstützen hergestellt</b>		
Hohlkörperplatte	<b>Ohne Hohlkörperplatte</b>		
Gesamtlänge	<b>32,00 m</b>	Zwischenraum Überbauten	<b>0,04 m</b>
Breite	<b>15,81 m</b>	Konstruktionshöhe min.	<b>1,48 m</b>
Gesamtbreite	<b>16,06 m</b>	Konstruktionshöhe max.	<b>1,48 m</b>
Brückenfläche	<b>506 m<sup>2</sup></b>	Max. Überschüttungshöhe	<b>0,00 m</b>
Längsneigung max.	<b>1,6 %</b>	Min. Überschüttungshöhe	<b>0,00 m</b>
Querneigung max.	<b>2,5 %</b>	Lichte Höhe	<b>5,70 m</b>
		Lichte Weite bei Einfeld	<b>31,00 m</b>
Krümmung	<b>Nicht gekrümmt (R &gt; 1500 m), nicht aufgeweitet</b>		
Bauwerkswinkel	<b>100 gon</b>	Winkelrichtung	<b>Ohne</b>
Anzahl Felder	<b>1</b>	Anzahl Überbauten	<b>1</b>
Kon. Maßn. für n. Verst.	<b>Nein</b>	Anzahl Stege	<b>8</b>
Koppelfugen	<b>Keine Koppelfugen vorhanden</b>		
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung			

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>Widerlager</b>	<b>4,85</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>32,00</b>	<b>Widerlager</b>	<b>4,46</b>	<b>1</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

**Feld 1: Widerlager 2**

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1999</b>
Stat. System längs	<b>Einfeldrig freiaufliiegend</b>
Stat. System quer	<b>Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk</b>
Tragfähigkeit	<b>60/30 nach DIN 1072</b>
	<b>Maßgebende Tragfähigkeiten</b>
Ziellastniveau	<b>Brückenklasse 60/30 nach DIN 1072</b>
Traglastindex	<b>II</b>
Sonderabtragsrichtung	<b>Nein</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1999</b>
Tragfähigkeit	<b>MLC Rad nach STANAG 2021</b>
Einbahnverkehr	<b>100</b>
Zweibahnverkehr	<b>50</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1999</b>
Tragfähigkeit	<b>MLC Kette nach STANAG 2021</b>
Einbahnverkehr	<b>100</b>
Zweibahnverkehr	<b>50</b>

### 5.5 Nachrechnung

**Keine Angaben**



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Hauptbaustoff	<b>Stahltragwerk mit Betonplatte im Verbund</b>
Zement	<b>Hochofenzement CEM III/A</b>
Zementgehalt	<b>390 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 450 bzw. B 45 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Stahlgüte	<b>S 460 M/ML</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Ja</b>
Lieferfirma	<b>imbau industrielles Bauen GmbH, Niederlassung Rostock, Kavelstorf</b>
Zuschlagstoff	<b>0/2a Sand EI-O-EI-OF, 835 kg/m<sup>3</sup>, Kieswerk Klocksin 2/8 Splitt EI, 249 kg/m<sup>3</sup>, Espevik / Norwegen, Gestein Granitgneis 8/16 Splitt EI, 814 kg/m<sup>3</sup>, Espevik / Norwegen, Gestein Granitgneis</b>
Betonzusatz	<b>Fließmittel TM Typ OFT III (FM), 7078 AR Megchelen (Gld.) Niederlande 1,95 kg/m<sup>3</sup></b>
Verbindm.	<b>Kopfbolzen</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Fertigteile der Verbundplatte Zement: CEM III/A 32,5 - NW/NA DEUNA, Walzträger (Hollinde &amp; Boudon GmbH, Dortmund) Kopfbolzen und Gewindestangen: S 235 J2 G3</b>
<u>Bauteil</u>	<b>Platte</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Hochofenzement CEM III/A</b>
Zementgehalt	<b>350 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	<b>BSSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Thomas-Beton GmbH, NL Mecklenburg-Vorpommern, Kavelstorf</b>
Zuschlagstoff	<b>0/2a Sand EI-O-EI-OF, 742 kg/m<sup>3</sup>, Kiesgewinnungsgesellschaft Sternberg mbH 2/8 Splitt EI, 602 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit 8/16 Splitt EI, 563 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit</b>
Betonzusatz	<b>ADDIMENT Betonverflüssiger S (BV) der Heidelberger Baustofftechnik GmbH 3,15 kg/m<sup>3</sup> (0,9 % vom Zementgehalt)</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Endquerträger und Ortbetonergänzung der Verbundplatte Zement: CEM III/A-32,5 NW/NA Eisenhüttenstadt,</b>
<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Hochofenzement CEM III/A</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Thomas-Beton GmbH, NL Mecklenburg-Vorpommern, Kavelstorf</b>
Zuschlagstoff	<b>0/2a Sand EI-O-EI-OF, 752 kg/m<sup>3</sup>, Kiesgewinnungsgesellschaft Sternberg mbH 2/8 Splitt EI, 609 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit 8/16 Splitt EI, 571 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonzusatz **ADDIMENT Betonverflüssiger S (BV) der Heidelberger Baustofftechnik GmbH**  
**2,31 kg/m<sup>3</sup> (0,7 % vom Zementgehalt)**

Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm**

Konsistenz

Bemerkung **Widerlager einschließlich der Flügel**  
**Oberfläche: Sichtbeton und Verblendung mit künstlichen Steinen**  
**Zement: CEM III/A 32,5 NA Lübeck,**

Bauteil **Unterbau**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement **Portlandzement CEM I**

Zementgehalt **350 kg/m<sup>3</sup>**

Oberfläche **Sichtbeton**

Festigkeit **Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**

Fertigteile **Nein**

Lieferfirma **Thomas-Beton GmbH, NL Mecklenburg-Vorpommern, Kavelstorf**

Zuschlagstoff **0/2a Sand EI-O-EI-OF, 736 kg/m<sup>3</sup>, Kiesgewinnungsgesellschaft Sternberg mbH**  
**2/8 Splitt EI, 598 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit**  
**8/16 Splitt EI, 560 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit**

Betonzusatz **ADDIMENT Betonverflüssiger S (BV) der Heidelberger Baustofftechnik GmbH**  
**1,75 kg/m<sup>3</sup> (0,5 % vom Zementgehalt)**

Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm**

Konsistenz

Bemerkung **Kammerwände und Lagersockel**  
**Zement: CEM I 32,5 R-NA Lübeck,**



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Baustoff	<b>Künstlicher Stein</b>
Lieferfirma	<b>AKA Oberlausitzer Klinkerwerke GmbH, Vierkirchen</b>
Verbindm.	<b>Mörtelung</b>
Bemerkung	<b>Streifen aus Verblendmauerwerk im oberen Drittel der Flügel einschließlich Widerlagerseite der seitlichen Kammerwand KMZ 28, Fabrikat Buchholz, rot</b>



## 6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen Keine Angaben

### 6.2 Gründungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art **Flachgründung**  
Typenbez.  
Einbauort **beide Widerlager**  
Einbaujahr **1999**  
Bemerkung **Fundamente auf Sauberkeitsschicht B 15**

6.3 Erd- und Felsanker Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel Keine Angaben

### 6.5 Lager

Bauteil **Widerlager**  
Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**  
Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 1**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1999**  
Typenbezeichn. **GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141**  
Kritische Temperatur Winter **0 °C** Kritische Temperatur Sommer **0 °C**  
Bemerkung **Hersteller: Hans - Heinrich Kruse, Bothel**

Bauteil **Widerlager**  
Art **Verformungslager (Elastomer) mit zweiachsiger Festhaltung**  
Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 2**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1999**  
Typenbezeichn. **GLT Elastomerlager Typ 2/1 350 x 450 x 97,5/57,5 mm nach DIN 4141**  
Kritische Temperatur Winter **0 °C** Kritische Temperatur Sommer **0 °C**  
Bemerkung **Hersteller: Heinrich Hans - Kruse, Bothel**

Bauteil **Widerlager**  
Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**  
Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 3**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1999**  
Typenbezeichn. **GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141**  
Kritische Temperatur Winter **0 °C** Kritische Temperatur Sommer **0 °C**  
Bemerkung **Hersteller: Heinrich Hans - Kruse, Bothel**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.5 Lager (Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager**  
Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**  
Einbauort **Widerlager Achse 20, Lagerreihe 1**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1999**  
Typenbezeichn. **GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141**  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **Hersteller: Heinrich Hans - Kruse, Bothel**

Bauteil **Widerlager**  
Art **Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung**  
Einbauort **Widerlager Achse 20, Lagerreihe 2**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1999**  
Typenbezeichn. **GLT Elastomerlager Typ 2/1 350 x 450 x 97,5/57,5 mm nach DIN 4141**  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **quer fest**  
**Hersteller: Heinrich Hans - Kruse, Bothel**

Bauteil **Widerlager**  
Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**  
Einbauort **Widerlager Achse 20, Lagerreihe 3**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1999**  
Typenbezeichn. **GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141**  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **Hersteller: Heinrich Hans - Kruse, Bothel**

### 6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**  
Einbauort **Achse 10**  
Anz.der Lamellen Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1999**  
Lärminderung  
Gesamtdehnweg Konst.Länge **11,44 m**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Typenbezeichn.  
Regelgeprüft Wartungsgang **Nicht vorhanden**  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **Schweißprofil T 100, Verankerung im Beton mit angeschweißten Bewehrungsstäben**  
**Hersteller: Firma Fittkau Metall- und Bewehrungsbau GmbH, Züsow**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.6 Fahrbahnübergänge (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton</b>		
Einbauort	<b>Achse 20</b>		
Anz.der Lamellen	Anzahl	<b>1 Stck</b>	Einbaujahr <b>1999</b>
Lärmminderung			
Gesamtdehnweg	<b>78 mm</b>	Konst.Länge	<b>16,06 m</b>
Hersteller	<b>Stalko, Hohenwart</b>		
Typenbezeichn.	<b>ST 75 Übe 1</b>		
Regelgeprüft	Wartungsgang	<b>Nicht vorhanden</b>	
Kritische Temperatur Winter	<b>0</b>	°C	Kritische Temperatur Sommer <b>0</b> °C

### 6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>		
Einbauort	<b>gesamte Überbauoberseite</b>		
Unterlage	<b>Beton</b>		
Vorber. Unterl.	<b>Strahlen mit festen Strahlmitteln</b>		
Behandl. Unterl.	<b>Grundierung mit Epoxidharz</b>		
Abdichtung	<b>Einlagige Bitumendichtungsbahn</b>		
Schutzschicht	<b>Gussasphalt</b>		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	<b>4,0 cm</b>	Fläche	<b>523 m<sup>2</sup></b> Einbaujahr <b>1999</b>
Hersteller	<b>Heidelberger Bauchemie GmbH</b>		
Firma	<b>Asphaltbau Tidow GmbH, Garstedt</b>		
Bemerkung	<b>Grundierung: Ergoflex Dur 500</b> <b>Abdichtung: Ergobit N</b> <b>Schutzschicht: Gussasphalt 0/11 S mit PmB 45 A nach ZTV-Asphalt-StB 94/98</b>		

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>		
Einbauort	<b>Erdseiten der Kammerwände im Bereich der Arbeitsfuge</b>		
Unterlage	<b>Beton</b>		
Vorber. Unterl.	<b>Strahlen mit festen Strahlmitteln</b>		
Behandl. Unterl.	<b>Grundierung mit Epoxidharz</b>		
Abdichtung	<b>Einlagige Bitumendichtungsbahn</b>		
Schutzschicht	<b>Sonstige Ausführung</b>		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	<b>1,0 cm</b>	Fläche	<b>14 m<sup>2</sup></b> Einbaujahr <b>1999</b>
Hersteller	<b>Heidelberger Bauchemie GmbH</b>		
Firma	<b>Asphaltbau Tidow GmbH, Garstedt</b>		
Bemerkung	<b>Einbauort: 25 cm unterhalb bis 25 cm oberhalb der Arbeitsfuge</b> <b>Grundierung: Ergoflex Dur 500</b> <b>Abdichtung: Ergobit N</b> <b>Schutzschicht: Drainageverbundstoff Terram 1B1, Hersteller - Terram-Geotextilien GmbH Frankfurt/M</b>		



## 6 Konstruktionsteile

### 6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Konstruktion	<b>Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil</b>
Einbauort	<b>außen, Nordwestseite</b>
Verankerung	<b>Anschlussbewehrung</b>
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	<b>3,75 m</b> Einbaujahr <b>1999</b>
Bemerkung	<b>Abstand der Anschlußbewehrung ist unterschiedlich (zwischen 22 und 29 cm). Kappenverbreiterung im Bereich der Pfostenbetonungen vor den Widerlagern 4,11 m und im anschließenden Bereich bis zum Überbauende auf 3,96 m Ankerabstand =0,28m</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Konstruktion	<b>Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil</b>
Einbauort	<b>Mittelstreifen</b>
Verankerung	<b>Anschlussbewehrung</b>
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	<b>0,81 m</b> Einbaujahr <b>1999</b>
Bemerkung	<b>Abstand der Anschlußbewehrung ist unterschiedlich (zwischen 22 und 29 cm). Ankerabstand =0,28m</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Konstruktion	<b>Teil der Brückenplatte oder des Flügels</b>
Einbauort	<b>außen, beide Nordwestflügel</b>
Verankerung	<b>Anschlussbewehrung</b>
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	<b>1,76 m</b> Einbaujahr <b>1999</b>
Bemerkung	<b>Flügelgesims Im Endzustand sind von der Breite des Flügelgesimses nur 61 cm sichtbar. Ankerabstand =0,15m</b>

### 6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Schrammbord &lt;= 15 cm</b>
Einbauort	<b>beidseitig am Fahrbahnrand</b>
Länge	<b>124,00 m</b> Höhe <b>0,07 m</b> Einbaujahr <b>1999</b>
Bemerkung	<b>Länge: 2 x 62 m, Länge der Absenkung des Schrammbordes von jeweils 5 m ab Flügelende mitgerechnet</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer</b>
Einbauort	<b>Kappe Nordwest</b>
Länge	<b>82,00 m</b> Höhe <b>1,20 m</b> Einbaujahr <b>1999</b>
Bemerkung	<b>mit beidseitigen Isolierfeldern</b>
<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Füllstabgeländer mit Seil</b>
Einbauort	<b>Außenkappe und Flügelgesims (Nordwest)</b>
Länge	<b>53,54 m</b> Höhe <b>1,20 m</b> Einbaujahr <b>1999</b>
Bemerkung	<b>Verankerung nach Gel 14 mit Fußplatte und Verbundankern M 12 gestaltetes Geländer (Schiffsbug und Segel)</b>
<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Art	<b>Berührungsschutz (ELT) über Oberleitungsanlagen, Einbauteil mit der Kappe</b>
Einbauort	<b>Außenkappe, Nordwestseite</b>
Länge	<b>29,60 m</b> Höhe <b>0,10 m</b> Einbaujahr <b>1999</b>
Bemerkung	<b>Berührungsschutz ist 30 ° geneigt zur Waagerechten in der Kappe mit Einbauteilen verankert steht 1,365 m über den Kappenrand hinaus und schließt mit Unterkante Kappe ab angegebene Höhe ist Konstruktionshöhe</b>
	<b>Es ist keine Unterstopfung beim Berührungsschutz erforderlich, bzw. es kann keine realisiert werden. (siehe Protokoll zur Auswertung der Bauwerksprüfung von 2005)</b>

### 6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Erdung</b>
Einbauort	<b>Verbundträger, Geländer, Schutzplanken und Berührungsschutz</b>
Bemerkung	<b>Erdung der Verbundträger, Geländer, Schutzplanken und des Berührungsschutzes Anschluß über Endquerträger und Widerlager an die Gleise der DB AG</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.10 Ausstattungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Art	<b>Längsleitung, Abläufe mit seitlicher Abführung in Längsleitung</b>
Leitungsdurchmesser	<b>200 mm</b>
Einbauort	<b>zwischen 2. und 3. Verbundträger von außen (Nordwestseite)</b>
Bemerkung	<b>Längsleitung wird mit einer wasserdichten Rohrdurchführung aus Edelstahl der Doyma GmbH &amp; Co. KG, Oyten, durch die hintere Kammerwand geführt und an die Streckenentwässerung angeschlossen.</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Art	<b>Querleitung, Ablauf seidl. Ausführung in Längsleitung</b>
Leitungsdurchmesser	<b>150 mm</b>
Einbauort	<b>zwischen 2. und 3. Verbundträger von außen (Nordwestseite)</b>
Bemerkung	<b>2 Querleitungen von den Abläufen zur Längsleitung 1 Reinigungsanschlußrohr</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Platte</b>
Art	<b>Ablauf mit seitlicher Abführung in Längsleitung</b>
Einbauort	<b>zwischen 2. und 3. Verbundträger von außen (Nordwestseite)</b>
Bemerkung	<b>2 Abläufe und 1 Reinigungsöffnung mit Schachtabdeckung</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Art	<b>Offene Rinne</b>
Einbauort	<b>Auflagerbank Widerlager 10 und 20</b>
Bemerkung	<b>Rinne im Beton der Auflagerbank geformt</b>

### 6.11 Gestaltung

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>ausgerundet, Kappenverbreiterung in Bereich der Schiffsbugs bis einschließlich der 1. Pfosten mit Segeln vor den Widerlagern</b>
Einbauort	<b>Kappen und Flügelgesimse</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Füllstabgeländer mit vorgesetzten Gestaltungselementen (Schiffsbugs und Segeln an den Pfosten im Bereich des Überbaus), zweifarbig (Abschlusselemente der Schiffsbugs und Segel Feuerrot RAL 3000, Rest Verkehrsblau RAL 5017)</b>

Einbauort	<b>Geländer</b>
-----------	-----------------



## 6 Konstruktionsteile

### 6.11 Gestaltung

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Art	<b>Betonoberfläche vertikal strukturiert, Klinkerstreifen in Farbe Rot parallel zur Gradiente im oberen Drittel der Flügel einschließlich der Stirnseiten der seitlichen Kammerwände</b>
Einbauort	<b>Widerlager</b>

### 6.12 Leitungen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Trinkwasserleitung</b>		
Einbauort	<b>norwestlich der Brücke</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser <b>200 mm</b>	Bündelung <b>Nein</b>
Nutz.vereinb.			
Betreiber			
Bemerkung	<b>DN 200 AZ</b>		

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Abwasserleitung</b>		
Einbauort	<b>vom Schacht R704 hinter dem westlichen Flügelende im Bankett in Richtung Rostock verlaufend</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser <b>250 mm</b>	Bündelung
Nutz.vereinb.	<b>Nicht erforderlich</b>		
Betreiber	<b>Straßenbauamt Güstrow</b>		
Bemerkung	<b>Streckenentwässerung (PVC-Leitung) der B 105</b>  <b>siehe Bestandsplan Nr. 1 der ARGE OU Bentwisch, aufgestellt vom Verm. u. Ingenieurbüro Schreiber u. Fabisch, archiviert im Straßenbauamt Güstrow</b>		

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Elektrische Fernleitung</b>		
Einbauort	<b>nordwestlich der Brücke</b>		
Anzahl	<b>2 Stck</b>	Durchmesser	Bündelung <b>Nein</b>
Nutz.vereinb.			
Betreiber	<b>HEVAG</b>		
Bemerkung	<b>20 kV - Kabel</b>		



## 6 Konstruktionsteile

### 6.12 Leitungen

(Fortsetzung)

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art **Telefonleitung**  
Einbauort **nordwestlich der Brücke**  
Anzahl **1 Stck** Durchmesser Bündelung **Nein**  
Nutz.vereinb.  
Betreiber **Telekom**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art **Schutzrohr**  
Einbauort **jeweils vor Widerlager 10 und 20 (parallel zu den Widerlagern)**  
Anzahl **2 Stck** Durchmesser Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber **DB AG**  
Bemerkung **2 Kabeltröge**

siehe Bestandsplan Nr. 1 der ARGE OU Bentwisch, aufgestellt vom Verm. u. Ingenieurbüro Schreiber u. Fabisch, archiviert im Straßenbauamt Güstrow

### 6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Bauteil **Unterbau**  
Einbauort **Luftseite Widerlager 10 und 20**  
Schaden/Urs. **wasserführende Schwindrisse etwa mittig zwischen den Scheinfugen**  
Füllgut **Epoxidharz** Einbaujahr **1999**  
Hersteller **MC-DUR 1264 KF**  
Firma **Fritz Spieker GmbH & Co. KG, Schwerin**  
Bemerkung **Hersteller: MC- Bauchemie Müller GmbH & Co., Bottrop**

Bauteil **Unterbau**  
Einbauort **Widerlager und Flügel**  
Schaden/Urs. **nicht bekannt**  
Füllgut **Epoxidharz** Einbaujahr **2012**  
Hersteller **Sto-Jet EP 900**  
Firma **Jürgen Martens GmbH**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

(Fortsetzung)

Bauteil **Unterbau**  
Einbauort **Luftseite Widerlager 10 und 20**  
Schaden/Urs. **wasserführende Schwindrisse etwa mittig zwischen den Scheinfugen**  
**1. Rissverfüllung (1999) war nicht ausreichend**  
Füllgut **Epoxidharz** Einbaujahr **2000**  
Hersteller **MC-DUR 1264 KF**  
Firma **Fritz Spieker GmbH & Co. KG, Schwerin**  
Bemerkung **Hersteller: MC- Bauchemie Müller GmbH & Co.**

Bauteil **Unterbau**  
Einbauort **Widerlager**  
Schaden/Urs.  
Füllgut **Zementleim/-suspension** Einbaujahr **2012**  
Hersteller  
Firma **Firma J. Martens GmbH**

### 6.14 Betonersatzsysteme

Bauteil **Überbau**  
Einbauort **Kappe**  
Art **Zementm./Beton mit Kunststoffzus., nicht befahren, dynamisch beanspr. (PCC II)**  
Herst. / Prod. **Sto Ingenieurbausystem**  
Bezeichnung **Sto Pox, standfest**  
Firma **Firma Jürgen Martens GmbH**  
Fläche **5 m<sup>2</sup>** Einbaujahr **2012**  
Bemerkung **KLV 2012**

### 6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Einbauort **Kappen und Flügelgesimse (Oberseite und Schrammbord)**  
Oberfläche **Unbehandelter Beton**  
Art **OS-A**  
Lieferfirma **Funcosil Betonimprägnierung**  
Bezeichnung **Remmers Chemie GmbH & Co. KG, Löningen**  
Firma **Malerei Hahn, Aukrug**  
Fläche **194 m<sup>2</sup>** Verbrauch **0,40 kg/m<sup>2</sup>** Einbaujahr **1999**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

(Fortsetzung)

Bauteil **Überbau**  
Einbauort **Kappe**  
Oberfläche **Betonersatz**  
Art **OS-F**  
Lieferfirma **StoCretec GmbH**  
Bezeichnung **Sto Pox GH 502,**  
Firma **Firma Jürgen Marten GmbH**  
Fläche **25 m<sup>2</sup>** Verbrauch **2,50 kg/m<sup>2</sup>** Einbaujahr **2012**

Bauteil **Überbau**  
Einbauort **Kappen**  
Oberfläche **Alte Beschichtung (ganz oder teilweise belassen)**  
Art **OS-F**  
Lieferfirma **StoCretec GmbH**  
Bezeichnung  
Firma **Fa. J. Martens GmbH**  
Fläche **25 m<sup>2</sup>** Verbrauch **2,50 kg/m<sup>2</sup>** Einbaujahr **2012**

Bauteil **Unterbau**  
Einbauort **luftseitige Flächen der Widerlager einschließlich der Flügel**  
  
Oberfläche **Unbehandelter Beton**  
Art **Sonstiges Oberflächenschutzsystem**  
Lieferfirma **sonstige Oberflächenschutzsysteme**  
Bezeichnung **Funcosil Graffiti-Schutz, Hersteller: Remmers Chemie GmbH & Co. KG, Löningen**  
Firma **Malerei Hahn, Aukrug**  
Fläche **425 m<sup>2</sup>** Verbrauch **0,25 kg/m<sup>2</sup>** Einbaujahr **1999**  
Bemerkung **Graffitischutz  
Art der zu schützenden Oberfläche: unbehandelter Beton und Verblendmauerwerk  
Verbrauch: Beton 0,2 - 0,3 kg/m<sup>2</sup>, Klinker 0,1 - 0,2 kg/m<sup>2</sup>**

### 6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
<b>Einbauort</b>	<b>beide Widerlager</b>
Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement CEM I</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Thomas-Beton GmbH, NL Mecklenburg-Vorpommern, Kavelstorf</b>
Zuschlagstoff	<b>0/2a Sand EI-O-EI-OF, 757 kg/m<sup>3</sup>, Kiesgewinnungsgesellschaft Sternberg mbH 2/8 Splitt EI, 612 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit 8/16 Splitt EI, 573 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit</b>
Betonzusatz	<b>ADDIMENT Betonverflüssiger S (BV) der Heidelberger Baustofftechnik GmbH 2,31 kg/m<sup>3</sup> (0,7 % vom Zementgehalt)</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Zement: CEM I 32,5 R-NA Lübeck,</b>

### 6.17 Baustoffe (Lager)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Widerlager</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Widerlager Achse 10, Lagerreihe 1</b>
Bauteil	<b>Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt</b>
Baustoff	<b>Walzprofil</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>A. Römer, Erkrath</b>
Verbindm.	<b>Schweißung</b>
<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Widerlager</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Widerlager Achse 10, Lagerreihe 1</b>
Bauteil	<b>Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt</b>
Baustoff	<b>Kunststoffe, transparente Materialien</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Lieferfirma **Gleit - und Lagertechnik (GLT), Velbert**  
Bemerkung **Elastomer des bewehrten Verformungslagers  
GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141**

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 2**

Bauteil **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**  
Baustoff **Walzprofil**  
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**  
Lieferfirma **A. Römer, Erkrath**  
Verbindm. **Schweißung**  
Bemerkung **Ankerplatten, Kopfbolzen, Dollen, Teller  
Verbindungsmittel: Schweißung (Kopfbolzen, Dollen und Teller), Schrauben  
(Verbindung Ankerplatten mit Kopf- bzw. Fußplatte)**

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 2**

Bauteil **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**  
Baustoff **Walzprofil**  
Stahlgüte **S 355 (früher St 52) schweißgeeignet**  
Lieferfirma **A. Römer, Erkrath**  
Verbindm. **Schweißung**  
Bemerkung **Kopf- und Fußplatte, Knaggen  
Verbindungsmittel: Schweißung (Knaggen), Schubdübel (Kopfplatte bzw.  
Fußplatte / Lager), Schrauben (Kopf- und Fußplatten / Ankerplatten)**

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Widerlager Achse 10, Lagerreihe 2**

Bauteil **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**  
Baustoff **Kunststoffe, transparente Materialien**  
Lieferfirma **Gleit - und Lagertechnik (GLT), Velbert**  
Bemerkung **Elastomer des bewehrten Verformungslagers  
GLT Elastomerlager Typ 2/1 350 x 450 x 97,5/57,5 mm nach DIN 4141**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

**Konstruktionsbauteil Widerlager**

**Einbauort Widerlager Achse 10, Lagerreihe 3**

Bauteil **Verformungslager, allseits beweglich (verformbar)**  
Baustoff **Walzprofil**  
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**  
Lieferfirma **A. Römer, Erkrath**  
Verbindm. **Schweißung**

**Konstruktionsbauteil Widerlager**

**Einbauort Widerlager Achse 10, Lagerreihe 3**

Bauteil **Verformungslager, allseits beweglich (verformbar)**  
Baustoff **Kunststoffe, transparente Materialien**  
Lieferfirma **Gleit - und Lagertechnik (GLT), Velbert**  
Bemerkung **Elastomer des bewehrten Verformungslagers  
GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141**

**Konstruktionsbauteil Widerlager**

**Einbauort Widerlager Achse 20, Lagerreihe 1**

Bauteil **Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt**  
Baustoff **Walzprofil**  
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**  
Lieferfirma **A. Römer, Erkrath**  
Verbindm. **Schweißung**

**Konstruktionsbauteil Widerlager**

**Einbauort Widerlager Achse 20, Lagerreihe 1**

Bauteil **Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt**  
Baustoff **Kunststoffe, transparente Materialien**  
Lieferfirma **Gleit - und Lagertechnik (GLT), Velbert**  
Bemerkung **Elastomer des bewehrten Verformungslagers  
GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

**Einbauort** Widerlager Achse 20, Lagerreihe 2

Bauteil	<b>Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt</b>
Baustoff	<b>Walzprofil</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>A. Römer, Erkrath</b>
Verbindm.	<b>Schweißung</b>
Bemerkung	<b>Ankerplatten, Dollen Verbindungsmittel: Schweißung (Dollen), Schrauben (Verbindung Ankerplatten mit Kopf- bzw. Fußplatte)</b>

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

**Einbauort** Widerlager Achse 20, Lagerreihe 2

Bauteil	<b>Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt</b>
Baustoff	<b>Walzprofil</b>
Stahlgüte	<b>S 355 (früher St 52) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>A. Römer, Erkrath</b>
Verbindm.	<b>Schweißung</b>
Bemerkung	<b>Kopf- und Fußplatte, Knaggen Verbindungsmittel: Schweißung (Knaggen), Schubdübel (Kopfplatte bzw. Fußplatte / Lager), Schrauben (Kopf- und Fußplatten / Ankerplatten)</b>

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

**Einbauort** Widerlager Achse 20, Lagerreihe 2

Bauteil	<b>Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt</b>
Baustoff	<b>Kunststoffe, transparente Materialien</b>
Lieferfirma	<b>Gleit - und Lagertechnik (GLT), Velbert</b>
Bemerkung	<b>Elastomer des bewehrten Verformungslagers GLT Elastomerlager Typ 2/1 350 x 450 x 97,5/57,5 mm nach DIN 4141</b>

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

**Einbauort** Widerlager Achse 20, Lagerreihe 3

Bauteil	<b>Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt</b>
Baustoff	<b>Walzprofil</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>A. Römer, Erkrath</b>
Verbindm.	<b>Schweißung</b>

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

**Einbauort** Widerlager Achse 20, Lagerreihe 3

Bauteil	<b>Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt</b>
Baustoff	<b>Kunststoffe, transparente Materialien</b>
Lieferfirma	<b>Gleit - und Lagertechnik (GLT), Velbert</b>
Bemerkung	<b>Elastomer des bewehrten Verformungslagers GLT Elastomerlager Typ 1 - 400 x 500 x 84/60 mm nach DIN 4141</b>

### 6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

#### Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

**Einbauort** Achse 10

Bauteil	<b>Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)</b>
Baustoff	<b>Schweißprofil</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>Klößner Stahlhandel, Hamburg</b>
Verbindm.	<b>Schweißung</b>

#### Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

**Einbauort** Achse 20

Bauteil	<b>Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton</b>
Baustoff	<b>Stahl</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>Hoesch Hohenlimburg GmbH, Schwerte</b>
Verbindm.	<b>Schweißung</b>

#### Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

**Einbauort** Achse 20

Bauteil	<b>Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton</b>
Baustoff	<b>Nicht rostender Stahl</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	<b>Nichtrostende Baustähle</b>
Lieferfirma	<b>Hoesch Hohenlimburg GmbH, Schwerte</b>
Verbindm.	<b>Verschraubung</b>
Bemerkung	<b>Kappenabdeckung Korrosionsschutz: 1 Deckanstrich mit Icosit EG 1 (Sika) Schichtdicke: 60 µm Hauptbindemittel: Epoxidharz Hauptpigment: Eisenglimmer Applikation: Hochdruckspritzen ausführende Firma: STAHLKO Metallbau GmbH &amp; Co., Hohenwart Einbaujahr: 1999</b>

**Konstruktionsbauteil** **Gesamtes Teilbauwerk**

**Einbauort** **Achse 20**

Bauteil	<b>Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton</b>
Baustoff	<b>Kunststoffe, transparente Materialien</b>
Lieferfirma	<b>PHOENIX AG, Hamburg</b>
Bemerkung	<b>Profil M30260a / Faltprofil Werkstoff: EPDM, Shore A 62 +-5</b>

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

**Konstruktionsbauteil** **Überbau**

**Einbauort** **außen, Nordwestseite**

Bauteil	<b>Kappe</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement CEM I</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Thomas-Beton GmbH, NL Mecklenburg-Vorpommern, Kavelstorf</b>
Zuschlagstoff	<b>0/2a Sand EI-O-EI-OF, 642 kg/m<sup>3</sup>, Kiesgewinnungsgesellschaft Sternberg mbH 2/8 Splitt EI, 652 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit 8/16 Splitt EI, 541 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz	<b>ADDIMENT Luftporenbildner LPSA-94 (LP) der Heidelberger Baustofftechnik GmbH 0,66 kg/m<sup>3</sup> (0,2 % vom Zementgehalt)</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Zement: CEM I 32,5 R-NA Lübeck, 330 kg/m<sup>3</sup></b>

#### Konstruktionsbauteil **Überbau**

##### Einbauort **Mittelstreifen**

Bauteil	<b>Kappe</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement CEM I</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Thomas-Beton GmbH, NL Mecklenburg-Vorpommern, Kavelstorf</b>
Zuschlagstoff	<b>0/2a Sand EI-O-EI-OF, 642 kg/m<sup>3</sup>, Kiesgewinnungsgesellschaft Sternberg mbH 2/8 Splitt EI, 652 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit 8/16 Splitt EI, 541 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit</b>
Betonzusatz	<b>ADDIMENT Luftporenbildner LPSA-94 (LP) der Heidelberger Baustofftechnik GmbH 0,66 kg/m<sup>3</sup> (0,2 % vom Zementgehalt)</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Zement: CEM I 32,5 R-NA Lübeck</b>

#### Konstruktionsbauteil **Unterbau**

##### Einbauort **außen, beide Nordwestflügel**

Bauteil	<b>Kappe</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement CEM I</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Thomas-Beton GmbH, NL Mecklenburg-Vorpommern, Kavelstorf</b>
Zuschlagstoff	<b>0/2a Sand EI-O-EI-OF, 642 kg/m<sup>3</sup>, Kiesgewinnungsgesellschaft Sternberg mbH 2/8 Splitt EI, 652 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit 8/16 Splitt EI, 541 kg/m<sup>3</sup>, Glensanda / Schottland, Gestein Granit</b>
Betonzusatz	<b>ADDIMENT Luftporenbildner LPSA-94 (LP) der Heidelberger Baustofftechnik GmbH 0,66 kg/m<sup>3</sup> (0,2 % vom Zementgehalt)</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Flügelgesims Zement: CEM I 32,5 R-NA Lübeck,</b>

### 6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

**Konstruktionsbauteil** **Gesamtes Teilbauwerk**

**Einbauort** **Außenkappe und Flügelgesims (Nordwest)**

Bauteil	<b>Füllstabgeländer</b>
Baustoff	<b>Walzprofil</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>Klöckner Stahlhandel, Hamburg</b>
Verbindm.	<b>Schweißung</b>

***Korrosionsschutz:***

<u>Ausführungsumfang</u>	<b>Erstaufbringung</b>
System	<b>Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)</b>
Bauteiloberfläche	<b>Feuerverzinkte Oberfläche</b>
Oberflächenvorbereitung	<b>Sonstige Oberflächenvorbereitung</b>
Hauptbindem.Grndbesch.	
Hauptpigment.Grndbesch.	<b>Eisenglimmer</b>
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	
Hauptbindem.Deckbesch.	<b>Zweikomponenten-Polyurethan (2K-PUR)</b>
Hauptpigment.Deckbesch.	
Applikation	<b>Rollen</b>
Anzahl Grundbeschicht.	Anzahl Zwi./Deckbesch. <b>2</b>
Einbauort	<b>Werk und Baustelle</b>
Gesamtschichtdicke	<b>160 µm</b> <span style="float: right;">Beschichtete Fläche <b>76 m<sup>2</sup></b></span>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen) (Fortsetzung)

Bezeichnung **Sika Chemie GmbH, Icosit**  
 Ausführende Firma **ITS Züsower Metallbau GmbH & Co. KG, Züsow**  
 Einbaujahr **2000**  
 Bemerkung **Oberflächenvorbereitung: Waschen mit Amoniakwasser**  
**1. Anstrich: Icosit EG 1, DB 702 nach TL 918300, Blatt 87,**  
**Hauptpigment: Eisenglimmer**  
**2. Anstrich: Icosit EG 5 (RAL 5017, Verkehrsblau) nach TL 918300,**  
**Blatt 87, Hauptpigment Blue 15, Colorindex 74160, Titandioxid / Icosit**  
**EG 5, RAL 3000 - Feuerrot nach TL 918300, Blatt 87, Hauptpigment:**  
**Red 112, Colorindex 12370**

***Korrosionsschutz:***

Ausführungsumfang **Teilerneuerung**  
 System **Bauteil Nr. 3.1c Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2**  
 Bauteiloberfläche **Überwiegend alte Beschichtung (Ausbesserung, Teilerneuerung)**  
 Oberflächenvorbereitung **Hand- oder maschinelle Entrostung mit Oberflächenvorbereitungsgrad P**  
 Hauptbindem.Grndbesch. **Nicht ermittelbar**  
 Hauptpigment.Grndbesch. **Nicht vorhanden**  
 Hauptbindem.Zwibesch. **Epoxidharz (EP)**  
 Hauptpigment.Zwibesch. **Sonstige Hauptpigmente**  
 Hauptbindem.Deckbesch. **Polyurethan**  
 Hauptpigment.Deckbesch. **Sonstige Hauptpigmente**  
 Applikation **Streichen**  
 Anzahl Grundbeschicht. Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**  
 Einbauort **auf der Baustelle**  
 Gesamtschichtdicke **160 µm** Beschichtete Fläche **76 m2**  
 Bezeichnung  
 Ausführende Firma **ASA Bau GmbH**  
 Einbaujahr **2009**  
 Bemerkung **KLK 2009 Teilerneuerung des Korrosionsschutzes des Geländers**

**Konstruktionsbauteil Überbau**

**Einbauort Außenkappe, Nordwestseite**

Bauteil **Berührungsschutz als Teil der Kappe**  
 Baustoff **Walzprofil**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>Stahl- und Maschinenbau GmbH, Rostock</b>
Verbindm.	<b>Verschraubung</b>

### 6.17 Baustoffe (Ausstattungen)

#### Konstruktionsbauteil **Überbau**

**Einbauort** zwischen 2. und 3. Verbundträger von außen (Nordwestseite)

Bauteil	<b>Endstück der Längsleitung</b>
Baustoff	<b>Guss</b>
Stahlgüte	<b>Sonstige Stähle z.B. Gussstahl</b>
Lieferfirma	<b>HALBERG Entwässerungssysteme GmbH, Köln-Porz</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>
Bemerkung	<b>BML- Rohre (SML TYP B) Gusseisen EN-GJL-150 nach DIN EN 1561 (früher GG-15 nach DIN 1691) CE- Verbindung DN 200</b>

#### Konstruktionsbauteil **Überbau**

**Einbauort** zwischen 2. und 3. Verbundträger von außen (Nordwestseite)

Bauteil	<b>Formstück der Querleitung</b>
Baustoff	<b>Guss</b>
Stahlgüte	<b>Sonstige Stähle z.B. Gussstahl</b>
Lieferfirma	<b>HALBERG Entwässerungssysteme GmbH, Köln-Porz</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>
Bemerkung	<b>BML- Rohre (SML TYP B) Gusseisen EN-GJL-150 nach DIN EN 1561 (früher GG-15 nach DIN 1691) CE- Verbindung DN 150</b>

#### Konstruktionsbauteil **Platte**

**Einbauort** zwischen 2. und 3. Verbundträger von außen (Nordwestseite)

Bauteil	<b>Ablauf</b>
Baustoff	<b>Guss</b>



---

## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Ausstattungen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	<b>Sonstige Stähle z.B. Gussstahl</b>
Lieferfirma	<b>Buderus Guss GmbH, Limburg</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>
Bemerkung	<b>CE- Verbindung DN 150</b>



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht	<b>Bundesstraßenverwaltung</b>
Prüfanweisungen	
Tauchereinsatz	<b>Nicht erforderlich</b>
Prüfung elektrischer Anlagen	<b>Nicht erforderlich</b>
Prüfung maschineller Anlagen	<b>Nicht erforderlich</b>
Setzungsmessung	<b>Erforderlich</b>
Prüfung Lichtraumprofil	<b>Erforderlich</b>

### 7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
<b>3,0 Tage</b>	<b>Turmtriebwagen</b>

Bemerkung **Turmtriebwagen**  
 - **Zweiwegesteiger mit seitlicher Auslage > 15 m (Korb möglichst schwenkbar)**  
 - **Sperrung der Gleise, Abschaltung und Erdung der Oberleitung erforderlich**  
 - **Betra, SIPO einschließlich Sicherheitsaufsichtskraft erforderlich**  
 - **Speiseleitung wird als Freileitung oberhalb der Brücke geführt**

### 7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>24.11.2021</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,4</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>05.05.2018</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,4</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>18.08.2014</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,0</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>10.11.2011</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,4</b>
<b>Besichtigung</b>	<b>21.09.2011</b>	<b>12 Monate</b>	<b>--</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>17.11.2008</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,5</b>
<b>H2 Hauptprüfung vor Ablauf der Frist für Mängelansprüche</b>	<b>27.09.2005</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,7</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>27.02.2004</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,1</b>
<b>Besichtigung</b>	<b>23.12.2002</b>	<b>24 Monate</b>	
<b>Hauptprüfung</b>	<b>05.12.2000</b>	<b>60 Monate</b>	<b>1,0</b>
<b>Messung</b>	<b>30.03.2000</b>		
<b>Messung</b>	<b>06.03.2000</b>		
<b>Messung</b>	<b>01.11.1999</b>		
<b>Messung</b>	<b>05.10.1999</b>		
<b>Messung</b>	<b>13.09.1999</b>		
<b>Messung</b>	<b>20.08.1999</b>		
<b>Messung</b>	<b>29.07.1999</b>		
<b>Messung</b>	<b>30.06.1999</b>		



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.3 Durchgeführte Prüfungen

(Fortsetzung)

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Messung	<b>17.06.1999</b>		
Messung	<b>10.05.1999</b>		

Bemerkung **24.11.2021**  
geprüft: IB Schwesig Ingenieure GmbH, Dipl.-Ing. Engel  
**05.05.2018**  
geprüft: IB Plass+Engel Rostock, Dipl.-Ing. Zils  
**18.08.2014**  
geprüft: IB Schwesig+Lindschulte Rostock, Dipl.-Ing. Lehmann  
**10.11.2011**  
geprüft: WK-Consult, Dipl.-Ing. Matthias Werner  
**21.09.2011**  
Besichtigung wurde von der SM ausgeführt.  
**17.11.2008**  
geprüft: Dipl.-Ing. J. Riedel  
**23.12.2002**  
Besichtigung nach DIN 1076, Abschn. 6.2 durch die SM erfolgt.  
Die Verkehssicherheit ist gegeben.  
Mängel: keine  
**30.03.2000**  
Setzungsmessung  
**06.03.2000**  
Setzungsmessung  
**01.11.1999**  
Schlussmessung  
**05.10.1999**  
Setzungsmessung nach Teilanfüllung und Asphalt  
**13.09.1999**  
Setzungsmessung nach dem Betonieren der Kappen  
**20.08.1999**  
Setzungsmessung nach dem Betonieren des Überbaus  
**29.07.1999**  
Setzungsmessung vor dem Betonieren des Überbaus  
**30.06.1999**  
Setzungsmessung nach dem Betonieren der Widerlager  
**17.06.1999**  
Setzungsmessung nach dem Betonieren der Widerlager  
**10.05.1999**  
Nullmessung  
Alle Messungen vom 10.05.99 bis 30.03.2000 wurden von der Firma Spieker, Schwerin durchgeführt.

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[130] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 011-04

Hauptträger des Trägerrostes, Mutter, Vereinzelt, Fehlt, Anzahl: 4 Stück, Achse Nr. 20, Unterseite, 2018H: am 3. LT von rechts Schrauben zur Abdeckung der Löcher für die temporäre Kippaussteifung ohne Mutter, Maßnahme {13}, Bild:1839511\_1\_2018H\_A20 3TER LT VON RECHTS MUTTERN FEHLEN



1839511\_1\_2018H\_A20 3TER LT VON RECHTS MUTTERN FEHLEN

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 011-04

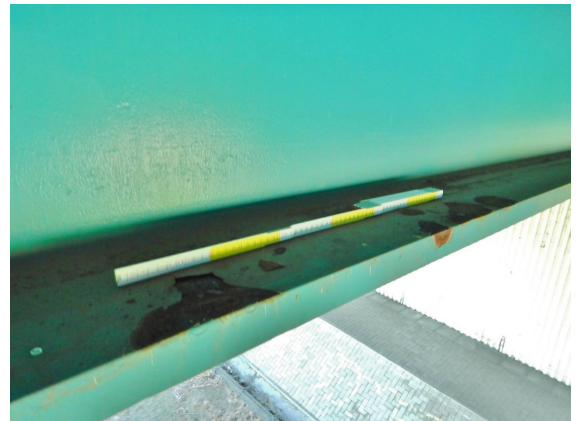
Hauptträger des Trägerrostes, Steg, Schraube, Vereinzelt, Locker / lose, Anteil: 80 %, Unterseite, seit 2011H. 2018H: Schrauben zur Abdeckung der Löcher für die temporäre Kippaussteifung zu 80 % nur handfest angezogen. , Maßnahme {13}, Bild:1839511\_1\_2018H\_SCHRAUBEN ZUM VERSCHLUSS DER LÖCHER F KIPPAUSSTEIFUNG



1839511\_1\_2018H\_SCHRAUBEN ZUM VERSCHLUSS DER LÖCHER F KIPPAUSSTEIFUNG

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-19

Hauptträger des Trägerrostes, Doppel-T-Profil, Mehrfach, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Unterseite, Siehe 3te Anlage, seit 2005H2: an Kanten Unter- und Obergurt, alle Längsträger, leichte Beschädigung der Beschichtung, auch am Steg vereinzelt kleinere Anrostungen 2018H: insbesondere auf der Untergurtoberseite und an den Untergurtkanten. Versprödete, gerissene Beschichtung mit Unterrostung. Vereinzelt ist auch der Steg betroffen. , Maßnahme {4}, Bild:1839511\_1\_2018H\_LT 02 VON RE 8 M VON VORN



1839511\_1\_2018H\_LT 02 VON RE 8 M VON VORN

[120] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Endquerträger des Trägerrostes, Schubbewehrung, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 2 Stelle(n), Achse Nr. 10, Unter dem Bauwerk, 2018H: zw. 1.-2. Längsträger L=40 cm, zw. 2.-3. LT L=10 cm 2021E: keine Schadensveränderung, Maßnahme {12}, Bild:1839511\_1\_21E\_A10 EQT ZW TL 01 UND 02 VON LINKS



1839511\_1\_21E\_A10 EQT ZW TL 01 UND 02 VON LINKS



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[128] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Endquerträger des Trägerrostes, Bewehrung, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Achse Nr. 20, Links, Unter dem Bauwerk,  
2018H: links neben dem 1. LT von links  
2021E: keine Schadensveränderung, Maßnahme {12},  
Bild:1839511\_1\_21E\_A20 EQT LI NEBEN LI 1 LT



1839511\_1\_21E\_A20 EQT LI NEBEN LI 1 LT

#### Unterbau - Widerlager

[79] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-01

Widerlager, Betonoberfläche, Mehrfach, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten, Links, Außen,  
seit 2011H: Rissbreite 0,15mm, 2m von unten, bis in Flügel ziehend.  
2018H: horizontale Risse < 0,1mm Ecke WL-Flügel bei 2 m und 2,8 m über OKG  
2021E: keine Schadensveränderung,  
Bild:1839511\_1\_21E\_A20 WL LI HORIZONTALE HAARRISSE



1839511\_1\_21E\_A20 WL LI HORIZONTALE HAARRISSE

[80] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Widerlager, Betonoberfläche, Eine Stelle, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten, 12,40 m vom linken Bauwerksrand,  
seit 2011H: Rissbreite bis 0,25mm, 1,5m lang von unten  
2018H Ergänzung:  
2,4 m von li: L=2 m, w=0,15 mm,  
7,80 m von li L=2 m, w=0,15 mm,  
12,50 m von li L=1,30 m, w=0,15 mm, Schrägriss  
2021E: keine Schadensveränderung,  
Bild:1839511\_1\_21E\_SCHRÄGRISS WL WAND



1839511\_1\_21E\_SCHRÄGRISS WL WAND

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-07

Hintere Kammerwand, Betonoberfläche, Eine Stelle, Längsrisse mit Aussinterung, Widerlager vorn, Oben, seit 2005H2.  
2011H: w=0,1mm  
2018H: zugesintert, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 HI KW Q-RISS MIT AUSSINTERUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[57] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Hintere Kammerwand, Betonoberfläche, Eine Stelle, Durchfeuchtet, Widerlager vorn, Links, Mögliche Ursache ist Schaden Nr. 125, seit 2005H2: Auflagerbank vorn im Eckbereich durchfeuchtet; Querfuge Überbau undicht, Maßnahme {6}, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 LI HI KAMMERWAND



1839511\_1\_2018H\_A10 LI HI KAMMERWAND

[108] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-03

Schürze der Kammerwand, Kunststoffreste an der Betonoberfläche, Stellenweise, Nicht entfernt, Beide Widerlager, Beidseitig, seit 2011H: zwischen Überbau-Kragarm und WL-Schürze Styropor nicht vollständig entfernt, Maßnahme {11}, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 LI SCHALUNGSRESTE KRAGARM - WL



1839511\_1\_2018H\_A10 LI SCHALUNGSRESTE KRAGARM - WL

[131] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Pressenansatzpunkt, Mehrfach, Hohlraum, Beide Widerlager, Unter dem Bauwerk, 2018H: und tw. lose (A20 mittleres Lager), Bild:1839511\_1\_2018H\_A20 MITTLERES LAGER PRESSENSTELLFLÄCHE



1839511\_1\_2018H\_A20 MITTLERES LAGER PRESSENSTELLFLÄCHE

[83] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 021-08

Flügel, Profilierung der Betonoberfläche, Vereinzelt, Abgeplatzt, Widerlager hinten, Links, Außen, erfasst seit 2011H: Betonabplatzungen an Profilierung, Bild:1839511\_1\_2018H\_A20 LI FLÜ ABPLATZUNGEN



1839511\_1\_2018H\_A20 LI FLÜ ABPLATZUNGEN

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Lager - Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt

[109] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Widerlagerwand, Festhaltung, Stahl / Metall, Ein Stück, Angerostet, Widerlager vorn, 2-tes Bauteil von links, seit 2011H: Lager Mitte Knacke angerostet, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 QUERFESTES LAGER



1839511\_1\_2018H\_A10 QUERFESTES LAGER

[110] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-04

Widerlagerwand, Unterstopfung, Mörtel, Ein Stück, Abgeplatzt, Anzahl: 1 Stelle(n), Widerlager vorn, 2-tes Bauteil von links, seit 2011H: Lager Mitte, Maßnahme {9}, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 QUERFESTES LAGER UNTERSTOPFUNG



1839511\_1\_2018H\_A10 QUERFESTES LAGER UNTERSTOPFUNG

#### Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[129] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-10

Elastomer, Eine Stelle, Aufgewölbt, Anzahl: 1 Stück, Achse Nr. 20, 1-tes Bauteil von links, 2018H: starke Aufwölbung des Elastomerkissens, Bild:1839511\_1\_2018H\_Ä20 LI LAGER



1839511\_1\_2018H\_Ä20 LI LAGER

#### Fahrbahnübergang - Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)

[125] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06

Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich), Fugen quer, Bereichsweise, Schadhaft, Länge: 1,500 m, Achse Nr. 10, Oben auf dem Bauwerk, 2018H: Fugenverguss rissig, Asphalt an den Kanten zerbröseln, 2021E: keine Schadensveränderung, Maßnahme {6}, Bild:1839511\_1\_21E\_A10 ÜKO LINKS



1839511\_1\_21E\_A10 ÜKO LINKS



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[121] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich), Eine Stelle, Durchdrückendes Wasser, Flügelwand vorn, Links, Unter dem Bauwerk, Mögliche Ursache ist Schaden Nr. 128, 2018H: infolge der schadhaften Fuge an der FÜK läuft Wasser durch die Raumfuge an der Flügelwand herunter 2021E: keine Schadensveränderung, Bild:1839511\_1\_21E\_A10 FLÜGELWAND UNTER ÜKO

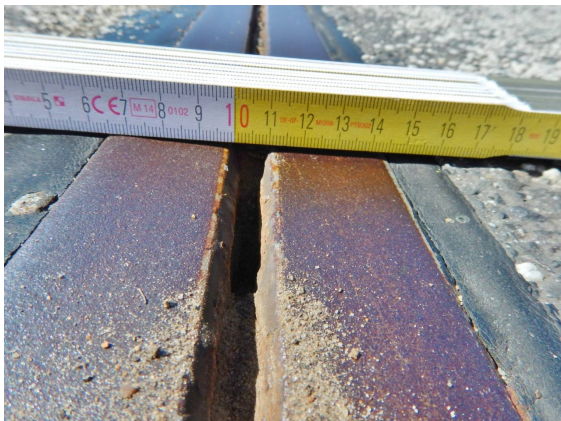


1839511\_1\_21E\_A10 FLÜGELWAND UNTER ÜKO

#### Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[126] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 226-08

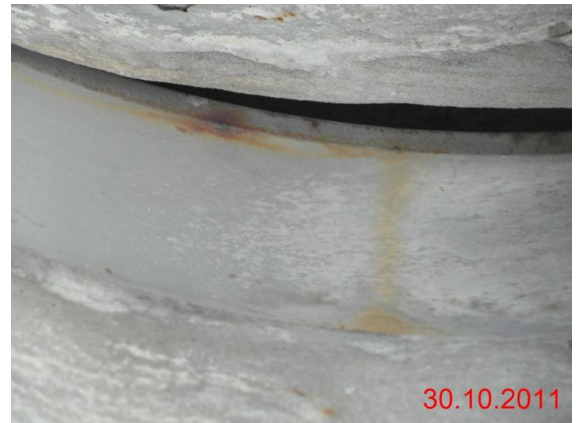
Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Gesamtes Bauteil, Dehnweg zu gering, Achse Nr. 20, 2018H: rechnerisch (DIN 1072) bei 27° C erschöpft 2021E: keine Schadensveränderung, Bild:1839511\_1\_2018H\_A20 FÜK



1839511\_1\_2018H\_A20 FÜK

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Abdeckblech, Eine Stelle, Angerostet, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite, seit 2011H: seitliche Abdeckung ÜKO, Bild:1839511\_1\_2011\_H\_ABDECKBLECH ÜKO ANGEROSTET



1839511\_1\_2011\_H\_ABDECKBLECH ÜKO ANGEROSTET

#### Kappe

[132] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-10

Kappe, Beton, Mehrfach, Gerissen und hohl klingend, Bild:1839511\_1\_21E\_KAPPEN GERISSEN UND HOHLSTELLEN



1839511\_1\_21E\_KAPPEN GERISSEN UND HOHLSTELLEN



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[96] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 233-06

Vorbord, Fugendichtungsmaterial zwischen Bordstein und Kappe, Alle, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, seit 2011H: Mittelkappe Schrammbordanschluss Stoßfugen offen, Maßnahme {7}, Bild:1839511\_1\_21E\_SCHRAMMBORDFUGE LI HI



1839511\_1\_21E\_SCHRAMMBORDFUGE LI HI

[95] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-09

Vorbord, Stellenweise, Länge zu gering, Anzahl: 2 Stelle(n), Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts, seit 2011H: Bordabsenkung vor und hinter Mittelkappe zu kurz, Maßnahme {8}, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 RE SCHRAMMBORDABSSENKUNG



1839511\_1\_2018H\_A10 RE  
SCHRAMMBORDABSSENKUNG

[116] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Balken / Platten-Mischsystem, Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonoberfläche, Vereinzelt, Abgeplatzt, Links, erfasst seit 2011H: im Bereich Verankerung Berührungsschutz, Bild:1839511\_1\_2011\_H\_BETONABPLATZUNGEN AM GESIMS



1839511\_1\_2011\_H\_BETONABPLATZUNGEN AM  
GESIMS

[84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20

Flügel, Senkrechte Fläche des Gesimses, Betonoberfläche, Mehrfach, Kanülen / Poren, Widerlager hinten, Links, seit 2003E: Poren bis 1,3 cm tief, Bild:1839511\_1\_21E\_GESIMS HI LI



1839511\_1\_21E\_GESIMS HI LI

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[112] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-19

Balken / Platten-Mischsystem, Untersicht des Gesimses, Betonoberfläche, Vereinzelt, Rostfahne, Links, seit 2011H: stellenweise Bindedrahtreste, vor WL hinten 1 Stelle Oberfläche gröbkörnig, Bild:1839511\_1\_21E\_GESIMS HI LI BINDEDRAHTRESTE



1839511\_1\_21E\_GESIMS HI LI BINDEDRAHTRESTE

### Schutzeinrichtungen

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Grundplatte der Distanzschutzplanke, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Stellenweise, Angerostet, Links, Oben auf dem Bauwerk, seit 2011H., Maßnahme {8}, Bild:1839511\_1\_21E\_EDSP GRUNDPLATTE



1839511\_1\_21E\_EDSP GRUNDPLATTE

[89] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-03

Füllstabgeländer, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Mehrfach, Abgeblättert, Am Ende des Bauwerks, Links, Schadenserweiterung, seit 2008E. 2018H: Geländerknick hinter dem BW mit Zinkfarbe gestrichen, insbesondere am Fußholm abblätternde Farbe 2021E: keine Schadensveränderung, Maßnahme {8}, Bild:1839511\_1\_2018H\_FÜLLSTABGELÄNDER AM BW-ENDE



1839511\_1\_2018H\_FÜLLSTABGELÄNDER AM BW-ENDE

[88] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Ankerplatte des Geländerpfostens, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Unvollständig, Links, seit 2011H: örtlich beginnende Korrosion, Maßnahme {8}, Bild:1839511\_1\_21E\_GELÄDERPFOSTEN FUßPLATTE



1839511\_1\_21E\_GELÄDERPFOSTEN FUßPLATTE



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[43] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14

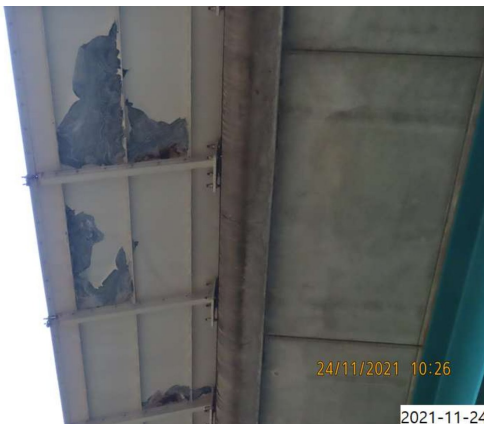
Ankerplatte des Geländerpfostens, Verbundanker, Mehrfach, Nicht fachgerecht, Links, seit 2005H2: Verbundanker oberhalb der Mutter häufig gekürzt, Verdacht auf zu geringe Einbindetiefe, Maßnahme {8},  
Bild:1839511\_1\_2018H\_FÜLLSTABGELÄNDER ANKER GEKÜRZT



1839511\_1\_2018H\_FÜLLSTABGELÄNDER ANKER GEKÜRZT

[111] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-03

Berührungsschutz waagrecht am Überbau, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Großflächig, Abgeblättert, Links, Oben und unten, seit 2011H., Maßnahme {8},  
Bild:1839511\_1\_21E\_BERÜHRUNGSSCHUTZ UNTERSEITE

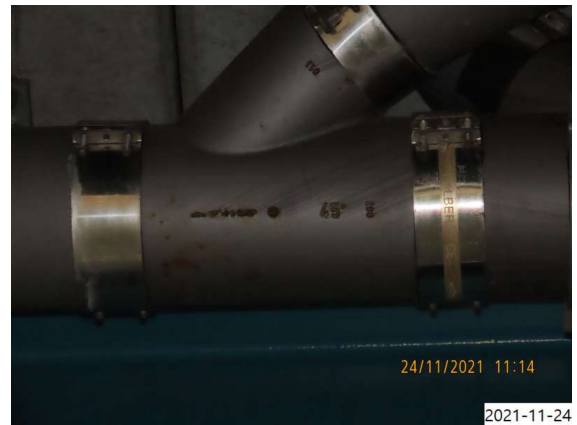


1839511\_1\_21E\_BERÜHRUNGSSCHUTZ UNTERSEITE

### Ausstattungen

[114] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Balken / Platten-Mischsystem, Formstück der Längsleitung, Stahl / Metall, Beginnend, Angerostet, Unterseite, seit 2011H: im Bereich Abzweig vorn, Bild:1839511\_1\_21E\_ENTWÄSSERUNGSLEITUNG ABZWEIG BEI A10



1839511\_1\_21E\_ENTWÄSSERUNGSLEITUNG ABZWEIG BEI A10

[68] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 252-99

Ablauf, Stellenweise, Höhe zu groß, Anzahl: 2 Stelle(n), 2-tes Bauteil, Links, Oben auf dem Bauwerk, seit 2005H2: Straßenablauf nicht fachgerecht eingebaut, 10m vor ÜKO hinten bis 1,5cm über Belag, 2m nach Querfuge vorn bis 2cm über Belag überstehend, Maßnahme {5},  
Bild:1839511\_1\_2018H\_BRÜCKENABLAUF ZU HOCH



1839511\_1\_2018H\_BRÜCKENABLAUF ZU HOCH



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[127] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-10

Schmutzfang des Ablaufes, An einigen Bauteilen, Nicht gereinigt, Links, Oben auf dem Bauwerk, 2018H erfasst., Maßnahme {3}, Bild:1839511\_1\_2018H\_BRÜCKENABLAUF



1839511\_1\_2018H\_BRÜCKENABLAUF

[119] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-20

Balken / Platten-Mischsystem, Entwässerungsrinne auf der Auflagerbank, Beton, Eine Stelle, Wasserstau, Ablauf mangelhaft, Länge: 2,000 m, Widerlager vorn, erfasst seit 2011H: in Mitte Überbau Wasser läuft nicht ab, kein ausreichendes Gefälle

### Beläge

[100] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-11

Gegengefällekeil am Fahrbahnrand, Eine Stelle, Wasserstau, Ablauf mangelhaft, Vorne am Bauwerk, Randstreifen links, seit 2005H: zwischen Straßenablauf und Querfuge Gegengefällekeil, Schmutzablagerungen und feucht, Maßnahme {5}, Bild:1839511\_1\_21E\_ENTW-RINNE WASSERSTAU



1839511\_1\_21E\_ENTW-RINNE WASSERSTAU

[65] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-11

Randstreifen, Eine Stelle, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Hinter dem Bauwerk, Rechts, seit 2011H: Belag im Randbereich 7m hinter ÜKO Achse 20 bis 2cm abgesackt, gerissen und feucht, dadurch stauendes Wasser 2018H: 4 m Latte mit Messkeil: 27 mm, Maßnahme {5}, Bild:1839511\_1\_2018H\_BELAG HINTER A20 RE SENKE



1839511\_1\_2018H\_BELAG HINTER A20 RE SENKE

[87] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Geh- und Radwegbelag, Bit. Verguss, Eine Stelle, Fehlt, Am Ende des Bauwerks, Links, Alter Schaden nicht behoben, seit 2005H2: bit. Querfuge zwischen Kappe und Radwegbelag nicht ausgebildet, geringer Bewuchs 2018H: Bereich unter der EDSP. Infolge der offenen Fuge Unterspülung und Absackung Asphalt 2021E: keine Schadensveränderung, Maßnahme {6}, Bild:1839511\_1\_21E\_BW ENDE GEH-RADWEG RE ASPHALT ABGESACKT



1839511\_1\_21E\_BW ENDE GEH-RADWEG RE ASPHALT ABGESACKT

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[124] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Geh- und Radwegbelag, Fugen quer, Eine Stelle, Offen, Hinter Widerlager hinten, Links, Oben auf dem Bauwerk,

2018H: Asphaltanschluss an hinterer Kammerwand ohne Verguss, Fuge offen, ausgespült

2021E: keine Schadensveränderung, Maßnahme {6}, Bild:1839511\_1\_21E\_GEH- RADWEG BW-ENDE Q-FUGE OFFEN



1839511\_1\_21E\_GEH- RADWEG BW-ENDE Q-FUGE OFFEN

[102] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-09

Geh- und Radwegbelag, Fugen quer, Eine Stelle, Bewachsen, Länge: 6,700 m, Achse Nr. 10, Radweg links, Oben auf dem Bauwerk,

2018H erfasst., Maßnahme {7}, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 LI FUGE KAPPE - PFLASTER



1839511\_1\_2018H\_A10 LI FUGE KAPPE - PFLASTER

[123] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Geh- und Radwegbelag, Gussasphalt, Eine Stelle, Querriss, Breite 10,0 mm, Hinter Widerlager hinten, Links, Oben rechts,

2018H: unterhalb der EDSP

2021E: keine Schadensveränderung, Maßnahme {6}, Bild:1839511\_1\_2018H\_HINTER DEM BW ASPHALTSTREIFEN UNTER EDSP



1839511\_1\_2018H\_HINTER DEM BW ASPHALTSTREIFEN UNTER EDSP

### Gelände

[103] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-99

Pflaster, Pflasterung, Eine Stelle, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Bauwerksabschluss vorne, Rechts, seit 2011H: vor Kappe Mittelstreifen, Pflasterung bis 5cm abgesackt, Pflasterstreifen beidseitig bewachsen

2018H Ergänzung: Sandablagerungen, Bild:1839511\_1\_2018H\_A20 VORN MITTELKAPPE



1839511\_1\_2018H\_A20 VORN MITTELKAPPE



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[77] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterverfugung, Gering, Bewachsen, Beide Widerlager, seit 2011H: Traufpflaster, Maßnahme {3}, Bild:1839511\_1\_21E\_A20 TRAUFPFLASTER



1839511\_1\_21E\_A20 TRAUFPFLASTER

[78] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Brücke, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, Eine Stelle, Durchfeuchtet, Hinter Widerlager vorn, seit 2011H: unterhalb Entwässerungsrohr, Bild:1839511\_1\_21E\_A10 AUSLAUFROHR AUFLAGERBANKENTWÄSSERUNG



1839511\_1\_21E\_A10 AUSLAUFROHR AUFLAGERBANKENTWÄSSERUNG

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Flügel, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterverfugung, Größtenteils, Gebrochen / abgebrochen, Beide Widerlager, Links, seit 2005H2: Mörtelfuge entlang Flügel ausgebrochen, einzelne Pflastersteine abgesackt, Maßnahme {3}, Bild:1839511\_1\_2018H\_A10 FUGE NEBEN TRAUFPFLASTER



1839511\_1\_2018H\_A10 FUGE NEBEN TRAUFPFLASTER

### Beschilderung

[122] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 250-05

Hochspannungswarnhinweis, Teilweise, Nicht ausreichend, Links, Oben außen, Die Bahn ist zu informieren., 2018H: Hochspannungswarnhinweisschilder auf dem Berührungsschutz Anzahl ist nicht ausreichend. (erf. am Anfang und Ende sowie über den Oberleitungen) 2021E: unverändert, Bild:1839511\_1\_21E\_BERÜHRUNGSSCHUTZ HOCHSPANNUNGSWARNHINWEISSCHILD



1839511\_1\_21E\_BERÜHRUNGSSCHUTZ HOCHSPANNUNGSWARNHINWEISSCHILD



## 7 Prüfung / Zustand

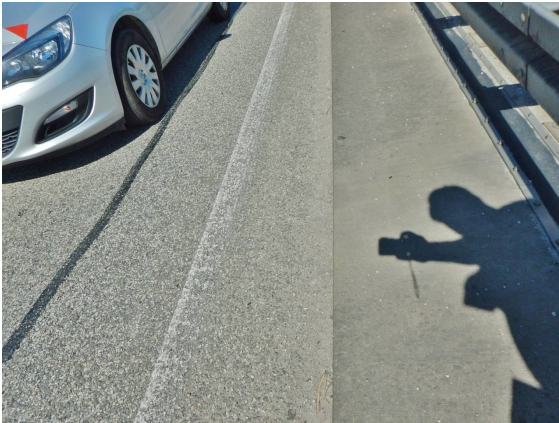
### 7.4 Schäden

#### Markierung

[105] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 999-99-99

Randmarkierung, Stellenweise, Abgefahren, Rechts,  
seit 2011H., Maßnahme {10},

Bild:1839511\_1\_2018H\_RANDSTREIFENMARKIERU  
NG NEBEN MITTELKAPPE



1839511\_1\_2018H\_RANDSTREIFENMARKIERUNG  
NEBEN MITTELKAPPE



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.5 Bewertung

#### Standicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Hochspannungswarnhinweis

#### Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)
- Konstruktion mit 1 Dichtprofil
- Vorbord
- Füllstabgeländer
- Berührungsschutz waagrecht am Überbau
- Geh- und Radwegbelag
- Hauptträger des Trägerrostes
- Hintere Kammerwand
- Schürze der Kammerwand

**Zustandsnote: 2,4**

### 7.6 Empfehlungen

#### Maßnahmenempfehlung {12}

Art der Leistung      **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m<sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)**

Menge                      --                      Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme                      Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

**Zugeordnete Schäden:**

[120], [128]



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

#### Maßnahmenempfehlung {13}

Art der Leistung **Überbauinstandsetzung von Stahlbauteilen und Stahlbauverbindungen (ohne ME -E-)**  
Menge  
Dauer der Maßnahme -- Geschätzte Kosten -- **EURO**  
Dringlichkeit Ausführungsjahr  
Maßnahmenfixierung  
Projektbezeichnung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Bemerkung **Schrauben an bauzeitlicher Kippaussteifung**

**Zugeordnete Schäden:**  
**[130], [31]**

#### Maßnahmenempfehlung {11}

Art der Leistung **Instandsetzung Hauptbauteile Unterbau Brücke /Stütz- /Schutz- /Lärmschutz-BW**  
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**  
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr  
Dringlichkeit  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung **Schalungsreste zw. Widerlager und Kragarm entfernen**  
Bemerkung

**Zugeordnete Schäden:**  
**[108]**

#### Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung **Lager Korrosionsschutzinstandsetzung (Stück -C-)**  
Menge **1** Geschätzte Kosten **1.300 EURO**  
Dauer der Maßnahme **1 Tag** Ausführungsjahr  
Dringlichkeit  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung

**Zugeordnete Schäden:**  
**[110]**

#### Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung **Erneuerung der Markierung (lfd m -A-)**  
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**  
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr  
Dringlichkeit  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung **Randmarkierung**  
Bemerkung

**Zugeordnete Schäden:**  
**[105]**



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

#### Maßnahmenempfehlung {3}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)</b>
Menge	--
Dauer der Maßnahme	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dringlichkeit	Ausführungsjahr
Maßnahmenfixierung	<b>Kurzfristig</b>
Projektbezeichnung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Bemerkung	<b>Reinigung ÜKO, Straßenabläufe und Entwässerungsrinne sowie Kappenoberfläche vor Berührungsschutz, Bewuchsbeseitigung aus Fugen Fahrbahn, Böschungspflaster und Pflasterstreifen vor Kappe</b>

Zugeordnete Schäden:  
[127], [24], [77]

#### Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Überbau Korrosionsschutz Ausbesserung (m<sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -F-)</b>
Menge	--
Dauer der Maßnahme	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dringlichkeit	Ausführungsjahr
Maßnahmenfixierung	<b>Mittelfristig</b>
Projektbezeichnung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Bemerkung	<b>abgelöste Stellen im Korrosionsschutz nachbessern, entrostet und DB erneuern; entfernen der Metallablagerungen auf Oberseite Untergurt Stahllängsträger</b>

Zugeordnete Schäden:  
[1]

#### Maßnahmenempfehlung {5}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Instandsetzung Abdichtungen / Beläge / Markierungen (ohne ME -A-)</b>
Menge	--
Dauer der Maßnahme	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dringlichkeit	Ausführungsjahr
Maßnahmenfixierung	<b>Mittelfristig</b>
Projektbezeichnung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Bemerkung	<b>Fugenerneuerung, Risse und Belagsausbrüche beseitigen, Straßenabläufe und ÜKO im Bereich Entwässerungsrinne an Belag anpassen, Gegengefällekeil Fahrbahnrand und Entwässerungsrinne beseitigen,</b>

Zugeordnete Schäden:  
[100], [65], [68]

