



2 Übersichtsblatt

Name: **B 96, ÜF Gemeindestraße, UF B96 und DB AG/Brücke**

Zustand: **2,9** Baujahr: **2013**

HP: **27.09.2018** Prüfwahl: **2018**

EP: **20.10.2021** Prüfwahl: **2021**

Ges.länge: **99,90 m**

Breite: **6,00 m**

Br.fläche: **599 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Rambin**

Konstrukt.: **4-feldrige Plattenbalkenbrücke**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q: **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**

Amt: **Straßenbauamt Stralsund**

SM: **SM Stralsund**

Brkl: **LM1**

T-Index: **-**

MLC R|K: **0/0 | 0/0**

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Spannbetonfertigteile mit Ort beton**

Q.UBB: **Mehrsteiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mehrteiliger Vollquerschnitt**

Felder: **4**

Stw: **19.50 - 29.70 - 30.60 - 20.10 m**



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
O:	G					
*U:	B 96	16440750	16450850	540	4627	
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
O:	5,00					
*U:		4,70				

U: Gleis der DB, elektrifiziert von Stralsund nach Sassnitz



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	06.07.2022
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	Inhaltsverzeichnis	07.05.2024
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	06.07.2022
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	06.07.2022
	5.2 Brücke	06.10.2022
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	17.11.2020
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	03.09.2013
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	03.01.2018
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	30.11.2017
	6.2 Gründungen	16.11.2017
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	13.11.2017
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	30.11.2017
	6.7 Abdichtungen	30.11.2017
	6.8 Kappen	30.11.2017
	6.9 Schutzeinrichtungen	30.11.2017
	6.10 Ausstattungen	16.11.2017
	6.11 Gestaltung	14.12.2017
	6.12 Leitungen	. .



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	14.12.2017
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	03.01.2018
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	03.05.2016
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	05.10.2018
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	23.01.2024
	7.4 Schäden	22.01.2024
	7.5 Bewertung	18.01.2024
	7.6 Empfehlungen	18.01.2024
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	14.02.2019
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	15.12.2017
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	24.11.2017
	9.2 Netzzuordnung	03.03.2020
	9.3 Strasseninfo	25.11.2021
	9.4 Durchfahrtshöhen	09.11.2017
	9.5 Beläge	16.11.2017
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	23.11.2021
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	05.06.2018



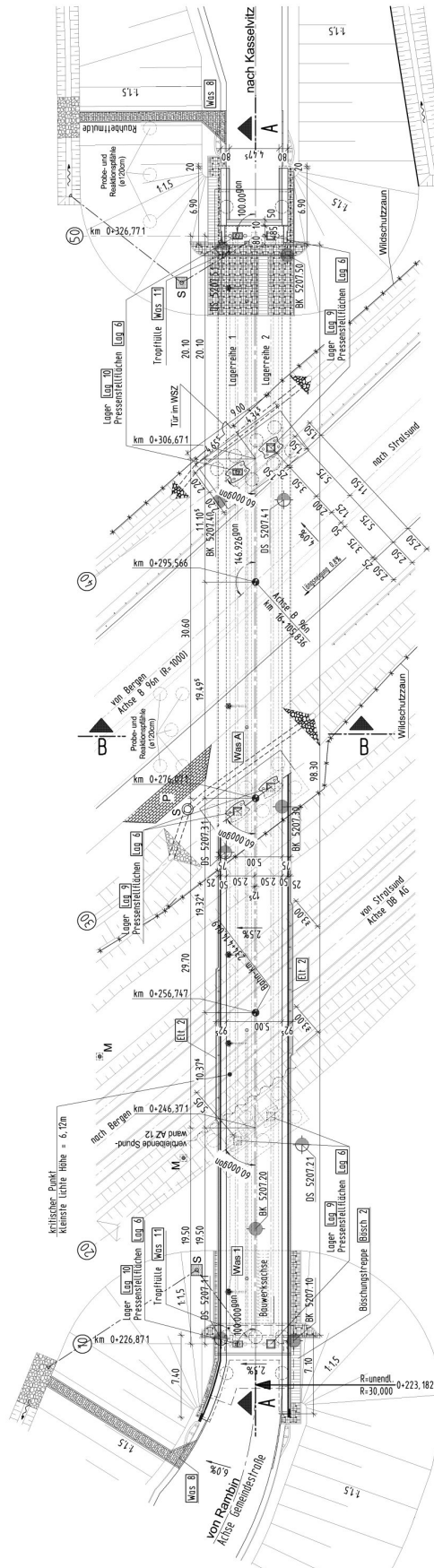
4 Bauwerksskizze BESTAND_0_GRUNDRISS

(Fortsetzung)

Grundriss M. 1:200

Draufsicht Unterbauten

Draufsicht Überbau





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Stadium **Bauwerk unter Verkehr**

Teilbauwerksname **Brücke**

Konstruktion **4-feldrige Plattenbalkenbrücke**

BW-Stationierung **Keine Stationierungsrichtung**

BW-Richtung **von Ramin nach Kasselwitz**

Amt **Straßenbauamt Stralsund**

Meisterei **SM Stralsund**

UI/UA **UI/UA bei SBV**

- pflichtiger Partner **Gemeinde Ramin**

Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Übb

Konkretisierung Überb.

Unterhaltungslast Untb

Konkretisierung Unterb.

Bauwerksakte-Nr.

Baujahr Überbau **2013**

Baujahr Unterbau **2013**

Datenerf. abgeschl. **Ja**

Int. Sortierschlüssel

Denkmalschutz **nein**

Unterlagen **Bestandsübersichtszeichnungen /Bestandspläne auf Papier und CD-ROM vorhanden**

5.1.1 GIS-Koordinaten

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_MV489**

X-Koord./Hochw. **6030833,128**

Y-Koord./Rechtsw. **772655,685**



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Mehrstegiger Vollquerschnitt		
Querschnitt Haupttragwerk	Mehrteiliger Vollquerschnitt		
Bauverfahren Überbau	Fertigteilmontage mit Komplettierung		
Hohlkörperplatte	Ohne Hohlkörperplatte		
Gesamtlänge	99,90 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	6,00 m	Konstruktionshöhe min.	0,28 m
Gesamtbreite	6,50 m	Konstruktionshöhe max.	1,30 m
Brückenfläche	599 m²	Max. Überschüttungshöhe	0,00 m
Längsneigung max.	4,0 %	Min. Überschüttungshöhe	0,00 m
Querneigung max.	2,5 %	Lichte Höhe	5,90 m
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	100 gon	Winkelrichtung	Ohne
Anzahl Felder	4	Anzahl Überbauten	1
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	Anzahl Stege	3
Koppelfugen	Keine Koppelfugen vorhanden		
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung			

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	2,20	1
1	19,50	Stützenreihe	6,20	2
2	29,70	Stützenreihe	6,88	2
3	30,60	Stützenreihe	5,35	2
4	20,10	Widerlager	2,25	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Achse 10**
Feld 1: Achse 20
Feld 2: Achse 30
Feld 3: Achse 40
Feld 4: Achse 50

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2012
Stat. System längs	Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung
Stat. System quer	Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)
Tragfähigkeit	Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1) Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	
Traglastindex	-

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbetonfertigteile mit Ortbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	380 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 45/55 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Expositions-Kl.	XC 4 - XD 3 - XF 3
Anford.-Klasse	C
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Ja
Lieferfirma	Max Bögl Fertigteilewerke GmbH, Max-Bögl-Straße 2, 07546 Gera
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Kies 2/8, Kies 8/16
Betonzusatz	0,90% FM Sika ViscoCrete 1040
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Fließfähig
Bemerkung	Beton für Überbaufertigteile

<u>Bauteil</u>	Überbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	355 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 35/45 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Expositions-Kl.	XA 2 - XC 4 - XD 2 - XF 3
Anford.-Klasse	D



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Transportbeton Nordost GmbH, Karoline-Herschel-Str. 1, 18442 Wendorf
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16
Betonzusatz	0,30% FM Glenium Sky 693
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Plastisch
Bemerkung	Beton für Ortbeton Überbau
<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	310 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Expositions-Kl.	XA 2 - XC 4 - XD 2 - XF 3 - XS 2
Anford.-Klasse	D
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Transportbeton Nordost GmbH, Karoline-Herschel-Str. 1, 18442 Wendorf
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16, 70kg/m³ Warnowfüller
Betonzusatz	0,50% BV 334 Liquol
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Plastisch
Bemerkung	Beton für Widerlager/Flügel Achse 10 und 50



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Kammerwand
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	355 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 35/45 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Expositions-Kl.	XA 2 - XC 4 - XD 2 - XF 3
Anford.-Klasse	D
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Transportbeton Nordost GmbH, Karoline-Herschel-Str. 1, 18442 Wendorf
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16
Betonzusatz	0,30% FM Glenium Sky 693
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Plastisch
Bemerkung	Beton für Kammerwände Achse 10 und 50
<u>Bauteil</u>	Lagersockel
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	370 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 40/50 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Expositions-Kl.	XA 2 - XC 4 - XD 2 - XF 3
Anford.-Klasse	D



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Transportbeton Nordost GmbH, Karoline-Herschel-Str. 1, 18442 Wendorf
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16, 20kg/m³ Warnowfüller
Betonzusatz	0,50% FM Glenium Sky 693
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Weich
Bemerkung	Beton für Lagersockel Achse 10 bis 50
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	310 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Expositions-Kl.	XA 2 - XC 4 - XD 2 - XF 3 - XS 2
Anford.-Klasse	D
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Transportbeton Nordost GmbH, Karoline-Herschel-Str. 1, 18442 Wendorf
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16, 70kg/m³ Warnowfüller
Betonzusatz	0,50% BV 334 Liquol
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Plastisch
Bemerkung	Beton für Pfeiler Achse 20 bis 40



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

<u>Bauteil</u>	Träger		
Richtung	Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)		
Intern-Extern	Interne Vorspannung		
Vorspanngrad	Vorspannung gemäß DIN-Fachbericht 102 - Anforderungsklasse C		
Spannverfahren	SUSPA - Litzenspannverfahren 150 mm²		
Spannkraft	4124 KN	Einbaujahr	2013
Streckgrenze	1570 N/mm²	Bruchgrenze	1770 N/mm²
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-82	EU Zul.-Nr.	keine Zuordnung
Hersteller	sonstiger Spannstahl-Hersteller		
Verpressung	Mörtel		
Typ	Typ 6-22		
Einbauort	Fertigteile Typ 04 - 06 (= Fertigteile zwischen Achse 20 und 30) und 07 - 09 (= Fertigteile zwischen Achse 30 und 40)		
Bemerkung	je Fertigteil 2 Spannglieder		
<u>Bauteil</u>	Träger		
Richtung	Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)		
Intern-Extern	Interne Vorspannung		
Vorspanngrad	Vorspannung gemäß DIN-Fachbericht 102 - Anforderungsklasse C		
Spannverfahren	SUSPA - Litzenspannverfahren 150 mm²		
Spannkraft	2783 KN	Einbaujahr	2013
Streckgrenze	1570 N/mm²	Bruchgrenze	1770 N/mm²
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-82	EU Zul.-Nr.	keine Zuordnung
Hersteller	sonstiger Spannstahl-Hersteller		
Verpressung	Mörtel		
Typ	Typ 6-15		
Einbauort	Fertigteile Typ 01 - 03 (= Fertigteile zwischen Achse 10 und 20) und 10 - 12 (= Fertigteile zwischen Achse 40 und 50)		
Bemerkung	je Fertigteil 2 Spannglieder		



6 Konstruktionsteile

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser
Typenbez.	Großbohrpfähle DU 120 cm
Einbauort	Achse 10 bis 50
Einbaujahr	2012
Bemerkung	Achse 10 = 5 Großbohrpfähle, Achse 20 = 6 Großbohrpfähle, Achse 30 = 6 Großbohrpfähle, Achse 40 = 8 Großbohrpfähle, Achse 50 = 5 Großbohrpfähle

6.3 Erd- und Felsanker **Keine Angaben**

6.4 Brückenseile und -kabel **Keine Angaben**

6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung
Einbauort	Achse 10, LR 1
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt
Anzahl	1 Stck Einbaujahr 2012
Typenbezeichn.	V11 - querfest
Kritische Temperatur Winter	°C
Kritische Temperatur Sommer	°C

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung
Einbauort	Achse 10, LR 2
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt
Anzahl	1 Stck Einbaujahr 2012
Typenbezeichn.	V2 - allseitig beweglich
Kritische Temperatur Winter	°C
Kritische Temperatur Sommer	°C

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung
Einbauort	Achse 20, LR 1 und 2
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt
Anzahl	2 Stck Einbaujahr 2012
Typenbezeichn.	V2 - allseitig beweglich
Kritische Temperatur Winter	°C
Kritische Temperatur Sommer	°C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung		
Einbauort	Achse 30, LR 1 und 2		
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	2012
Typenbezeichn.	V2 - allseitig beweglich		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung		
Einbauort	Achse 50, LR 1		
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2012
Typenbezeichn.	V1L - querfest		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung		
Einbauort	Achse 50, LR 2		
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2012
Typenbezeichn.	V2 - allseitig beweglich		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung		
Einbauort	Achse 40, LR 1		
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2012
Typenbezeichn.	V1q - längsfest		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung		
Einbauort	Achse 40, LR 2		
Hersteller	Schreiber Metallbau GmbH, Mainhardt		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2012
Typenbezeichn.	V2 - allseitig beweglich		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C



6 Konstruktionsteile

6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton
Einbauort	Achse 10
Anz.der Lamellen	Anzahl 1 Stck Einbaujahr 2013
Lärmminderung	Lärmminderung vorhanden
Gesamtdehnweg	100 mm Konst.Länge 6,50 m
Hersteller	Schreiber Brückendehntechnik GmbH (74535 Mainhardt)
Typenbezeichn.	Typ SP/FP
Regelgeprüft	Ja Wartungsgang Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	°C Kritische Temperatur Sommer °C
<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton
Einbauort	Achse 50
Anz.der Lamellen	Anzahl 1 Stck Einbaujahr 2013
Lärmminderung	Lärmminderung vorhanden
Gesamtdehnweg	100 mm Konst.Länge 6,50 m
Hersteller	Schreiber Brückendehntechnik GmbH (74535 Mainhardt)
Typenbezeichn.	Typ SP/FP
Regelgeprüft	Ja Wartungsgang Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	°C Kritische Temperatur Sommer °C
<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)
Einbauort	Kammerwand Achse 10
Anz.der Lamellen	Anzahl 1 Stck Einbaujahr 2013
Lärmminderung	
Gesamtdehnweg	Konst.Länge 4,94 m
Hersteller	Sonstiger Hersteller
Typenbezeichn.	T90- Profil
Regelgeprüft	Nein Wartungsgang Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	°C Kritische Temperatur Sommer °C



6 Konstruktionsteile

6.6 Fahrbahnübergänge (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)		
Einbauort	Kammerwand Achse 50		
Anz.der Lamellen	Anzahl	1 Stck	Einbaujahr 2013
Lärminderung			
Gesamtdehnweg	Konst.Länge	4,94 m	
Hersteller	Sonstiger Hersteller		
Typenbezeichn.	T90- Profil		
Regelgeprüft	Nein	Wartungsgang	Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	unterhalb der Kappe		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln		
Behandl. Unterl.	Grundierung mit Epoxidharz		
Abdichtung	Einlagige Bitumendichtungsbahn		
Schutzschicht	Schutzlage unter Kappe		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	0,5 cm	Fläche	100 m² Einbaujahr 2013
Hersteller	Firma E. Krebs, Loickenzin 6, 17087 Altentreptow		
Firma	Hüneke GmbH, Baumwallweg 6h, 17034 Neubrandenburg		
Bemerkung	Epoxidharz: Sika Ergodur-500 Pro, Bitumenschweißbahn: Sika Ergobit, Verstärkungstreifen: PAXINOX, Schutzlage: Bauder BIT V13		

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	Fahrbahnbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln		
Behandl. Unterl.	Grundierung mit Epoxidharz		
Abdichtung	Einlagige Bitumendichtungsbahn		
Schutzschicht	Gussasphalt		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	4,0 cm	Fläche	500 m² Einbaujahr 2013
Hersteller	Firma E. Krebs, Loickenzin 6, 17087 Altentreptow		
Firma	Hüneke GmbH, Baumwallweg 6h, 17034 Neubrandenburg		
Bemerkung	4 Brückenabläufe (Was 1), 2 Druckspülungen (Was A) und 2 Tropftüllen (Was 11) eingebaut, Epoxidharz: Sika Ergodur-500 Pro, Bitumenschweißbahn: Sika Ergobit		



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil	
Einbauort	Kappe West	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge	112,50 m	Größte Blocklänge 101,55 m
Breite	0,75 m	Einbaujahr 2013

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil	
Einbauort	Kappe Ost	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge	112,90 m	Größte Blocklänge 101,55 m
Breite	0,75 m	Einbaujahr 2013

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	Kappe Ost		
Länge	112,49 m	Höhe 1,00 m	Einbaujahr 2013

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	Kappe West		
Länge	111,98 m	Höhe 1,00 m	Einbaujahr 2013

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Berührungsschutz (ELT) über Oberleitungsanlagen, senkrecht auf der Kappe		
Einbauort	Kappe West		
Länge	14,00 m	Höhe 1,80 m	Einbaujahr 2013

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Berührungsschutz (ELT) über Oberleitungsanlagen, senkrecht auf der Kappe		
Einbauort	Kappe Ost		
Länge	14,00 m	Höhe 1,80 m	Einbaujahr 2013



6 Konstruktionsteile

6.14 Betonersatzsysteme

Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Bauteil	Gesamtes Teilbauwerk		
Einbauort	Sichtflächen Widerlager/Flügel, Pfeiler und Kappengesimse		
Oberfläche	Unbehandelter Beton		
Art	Sonstiges Oberflächenschutzsystem		
Lieferfirma	sonstige Oberflächenschutzsysteme		
Bezeichnung	Fluorosil Classic Graffiti- Imprägnierung, transparent, pigmentiert		
Firma	Cleansmann "Die Saubermänner", Eichhorster Str. 1, 17034 Neubrandenburg		
Fläche	440 m²	Verbrauch	Einbaujahr 2013
Bemerkung	Hersteller: Scheidel GmbH, Jahnstr. 38-42, 94114 Hirschaid, Verbrauch: 0.3 l/m²		

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Achse 10 bis 50**

Bauteil	Gesamtes Bauteil
Baustoff	Unbewehrter Beton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	C 12/15 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Exposition	XO
Betonstahlgüte	
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Stralsund, Karoline-Herschel-Straße 1, 18442 Groß Lüdershagen
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16
Betonzusatz	
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Weich
Bemerkung	Beton für Sauberkeitsschichten Achse 10 bis 50

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Achse 10 bis 50**

Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	300 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Exposition	XA 2 - XC 4 - XD 2 - XF 3
Anford.-Klasse	D
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Stralsund, Karoline-Herschel-Straße 1, 18442 Groß Lüdershagen
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16, 110 kg/m³ Warnowfüller



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz	0,30% FM Glenium Sky 593
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Fließfähig
Bemerkung	Beton für Großbohrpfähle Achse 10 bis 50

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Achse 10 bis 50**

Bauteil	Pfahlkopfplatte
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement CEM III/A
Zementgehalt	310 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	C 30/37 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1
Exposition	XA 2 - XC 4 - XD 2 - XF 3 - XS 2
Anford.-Klasse	D
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	TBR Stralsund, Karoline-Herschel-Straße 1, 18442 Groß Lüdershagen
Zuschlagstoff	Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16, 70 kg/m³ Warnowfüller
Betonzusatz	0,50% BV 334 Liquol
Korngröße	Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm
Konsistenz	Plastisch
Bemerkung	Beton für Pfahlkopfplatten Achse 10 bis 50

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil **Widerlager**
Einbauort **Achse 10, LR 1**

Bauteil	Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Verbindm. **Kopfbolzen**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

Erstaufbringung

System

Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2

Bauteiloberfläche

Thermisch gespritzte Oberfläche

Oberflächenvorbereitung

Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3

Hauptbindem.Grndbesch.

Sonstiges

Hauptpigment.Grndbesch.

Sonstiges

Hauptbindem.Zwibesch.

Epoxidharz (EP)

Hauptpigment.Zwibesch.

Sonstige Hauptpigmente

Hauptbindem.Deckbesch.

Epoxidharz (EP)

Hauptpigment.Deckbesch.

Sonstige Hauptpigmente

Applikation

Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)

Anzahl Grundbeschicht.

1

Anzahl Zwi./Deckbesch.

2

Einbauort

Achse 10, LR 1

Gesamtschichtdicke

260 µm

Beschichtete Fläche

4 m²

Bezeichnung

Verformungslager V11 450x500x157,5mm, Typ B/C

Ausführende Firma

Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt

Einbaujahr

2012

Bemerkung

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort

Achse 10, LR 2

Bauteil

Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

Baustoff

Stahl

Stahlgüte

S 235 (früher St 37)

Lieferfirma

Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt

Verbindm.

Kopfbolzen

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

Erstaufbringung

System

Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2

Bauteiloberfläche

Thermisch gespritzte Oberfläche

Oberflächenvorbereitung

Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3

Hauptbindem.Grndbesch.

Sonstiges

Hauptpigment.Grndbesch.

Sonstiges

Hauptbindem.Zwibesch.

Epoxidharz (EP)

Hauptpigment.Zwibesch.

Sonstige Hauptpigmente



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Achse 10, LR 2		
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche	3 m2
Bezeichnung	Verformungslager V2 450x500x157,5mm, Typ B/C		
Ausführende Firma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt		
Einbaujahr	2012		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Pfeiler / Stütze**

Einbauort Achse 20, LR 1 und 2

Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt

Verbindm. **Kopfbolzen**

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung
System	Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2

Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptpigment.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Achse 20, LR 1 und 2		
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche	3 m2
Bezeichnung	Verformungslager V2 500x600x127,5mm, Typ B/C		
Ausführende Firma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt		
Einbaujahr	2012		
Bemerkung			



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze

Einbauort Achse 30, LR 1 und 2

Bauteil Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

Baustoff Stahl

Stahlgüte S 235 (früher St 37)

Lieferfirma Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 12+10, 74535 Mainhardt

Verbindm. Kopfbolzen

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang Erstaufbringung

System Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2

Bauteiloberfläche Thermisch gespritzte Oberfläche

Oberflächenvorbereitung Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3

Hauptbindem.Grndbesch. Sonstiges

Hauptpigment.Grndbesch. Sonstiges

Hauptbindem.Zwibesch. Epoxidharz (EP)

Hauptpigment.Zwibesch. Sonstige Hauptpigmente

Hauptbindem.Deckbesch. Epoxidharz (EP)

Hauptpigment.Deckbesch. Sonstige Hauptpigmente

Applikation Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)

Anzahl Grundbeschicht. 1 Anzahl Zwi./Deckbesch. 2

Einbauort Achse 30, LR 1 und 2

Gesamtschichtdicke 260 µm Beschichtete Fläche 3 m²

Bezeichnung Verformungslager V2 450x500x977,5mm, Typ B/C

Ausführende Firma Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 12+10, 74535 Mainhardt

Einbaujahr 2012

Bemerkung

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Achse 50, LR 1

Bauteil Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt

Baustoff Stahl



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	S 235 (früher St 37)		
Lieferfirma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt		
Verbindm.	Kopfbolzen		
Korrosionsschutz:			
<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung		
System	Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2		
Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptpigment.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Achse 50, LR 1		
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche	4 m²
Bezeichnung	Verformungslager V11 350x400x82,5mm, Typ B/C		
Ausführende Firma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt		
Einbaujahr	2012		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Achse 50, LR 2**

Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt		
Baustoff	Stahl		
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)		
Lieferfirma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt		
Verbindm.	Kopfbolzen		



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung		
System	Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2		
Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptpigment.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Achse 50, LR 2		
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche	3 m²
Bezeichnung	Verformungslager V2 350x450x82,5mm, Typ B/C		
Ausführende Firma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt		
Einbaujahr	2012		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze

Einbauort Achse 40, LR 1

Bauteil	Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt

Verbindm. **Kopfbolzen**

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung		
System	Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2		
Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptpigment.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Achse 40, LR 1		
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche	4 m2
Bezeichnung	Verformungslager V1q 350x400x50,5mm, Typ B/C		
Ausführende Firma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt		
Einbaujahr	2012		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Pfeiler / Stütze**

Einbauort **Achse 40, LR 2**

Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt

Verbindm. **Kopfbolzen**

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung
System	Bauteil Nr. 3.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2

Bauteiloberfläche	Thermisch gespritzte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3		
Hauptbindem.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptpigment.Grndbesch.	Sonstiges		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)		
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Achse 40, LR 2		
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche	3 m2
Bezeichnung	Verformungslager V2 350x400x50,5mm, Typ B/C		
Ausführende Firma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 12+10, 74535 Mainhardt		
Einbaujahr	2012		
Bemerkung			



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

(Fortsetzung)

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Achse 10**

Bauteil	Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Schreiber Brücken- und Dehntechnik, Mainhardt
Verbindm.	Schweißung

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung	
System	Bauteil Nr. 3.4.2 Korrosionsschutzsystem 3, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2	
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche	
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2	
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz (EP)	
Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub	
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz Kombination (EP-KOMBI)	
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente	
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz Kombination	
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente	
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 4
Einbauort	Achse 10	
Gesamtschichtdicke	430 µm	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	Üko SP/FP gem. "Übe 1"	
Ausführende Firma	Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt	
Einbaujahr	2013	
Bemerkung		

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Achse 50**

Bauteil	Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton
Baustoff	Stahl



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**

Lieferfirma **Schreiber Brücken- und Dehntechnik, Mainhardt**

Verbindm. **Schweißung**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang **Erstaufbringung**

System **Bauteil Nr. 3.4.2 Korrosionsschutzsystem 3, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2**

Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2**

Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**

Hauptbindem.Zwibesch. **Epoxidharz Kombination (EP-KOMBI)**

Hauptpigment.Zwibesch. **Sonstige Hauptpigmente**

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz Kombination**

Hauptpigment.Deckbesch. **Sonstige Hauptpigmente**

Applikation **Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **4**

Einbauort **Achse 50**

Gesamtschichtdicke **430 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **Üko SP/FP gem. "Übe 1"**

Ausführende Firma **Schreiber Brückendehntechnik GmbH, Am Moosbach 10+12, 74535 Mainhardt**

Einbaujahr **2013**

Bemerkung

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Kappe West**

Bauteil **Kappe**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement **Portlandzement CEM I**

Zementgehalt **340 kg/m³**

Oberfläche **Sichtbeton**

Festigkeit **C 25/30 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1**

Exposition **XC 4 - XD 3 - XF 4**

Anford.-Klasse **D**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**

Fertigteile **Nein**

Lieferfirma **TBR Transportbeton Nordost GmbH, Karoline-Herschel-Str. 1, 18442 Wendorf**

Zuschlagstoff **Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16**

Betonzusatz **0,20% Mischöl LP 78**

Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm**

Konsistenz **Plastisch**

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Kappe Ost**

Bauteil **Kappe**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement **Portlandzement CEM I**

Zementgehalt **340 kg/m³**

Oberfläche **Sichtbeton**

Festigkeit **C 25/30 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1**

Exposition **XC 4 - XD 3 - XF 4**

Anford.-Klasse **D**

Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**

Fertigteile **Nein**

Lieferfirma **TBR Transportbeton Nordost GmbH, Karoline-Herschel-Str. 1, 18442 Wendorf**

Zuschlagstoff **Sand 0/2, Splitt 2/8, Splitt 8/16**

Betonzusatz **0,20% Mischöl LP 78**

Korngröße **Größtkorn der Gesteinskörnung = 16 mm**

Konsistenz **Plastisch**

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Kappe Ost**

Bauteil **Füllstabgeländer**

Baustoff **Stahl**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen) (Fortsetzung)

Stahlgüte	S 235 (früher St 37)		
Lieferfirma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen		
Verbindm.	Verdübelung		
<i>Korrosionsschutz:</i>			
<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung		
System	Bauteil Nr. 3.1c Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2		
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Sweep-Strahlen		
Hauptbindem.Grndbesch.	Nicht ermittelbar		
Hauptpigment.Grndbesch.	Nicht vorhanden		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Airless - Spritzverfahren		
Anzahl Grundbeschicht.		Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Kappe Ost		
Gesamtschichtdicke	160 µm	Beschichtete Fläche	135 m2
Bezeichnung	Füllstabgeländer h=1.00m		
Ausführende Firma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen		
Einbaujahr	2013		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Kappe West**

Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen
Verbindm.	Verdübelung

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung		
System	Bauteil Nr. 3.1c Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2		
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Sweep-Strahlen		
Hauptbindem.Grndbesch.	Nicht ermittelbar		
Hauptpigment.Grndbesch.	Nicht vorhanden		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Airless - Spritzverfahren		
Anzahl Grundbeschicht.		Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	Kappe West		
Gesamtschichtdicke	160 µm	Beschichtete Fläche	135 m2
Bezeichnung	Füllstabgeländer h=1.00m		
Ausführende Firma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen		
Einbaujahr	2013		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Kappe West**

Bauteil	Senkrechter Berührungsschutz
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen
Verbindm.	Verdübelung

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung		
System	Bauteil Nr. 3.1c Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2		
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche		
Oberflächenvorbereitung	Sweep-Strahlen		
Hauptbindem.Grndbesch.	Nicht ermittelbar		
Hauptpigment.Grndbesch.	Nicht vorhanden		
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)		
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan		
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente		
Applikation	Airless - Spritzverfahren		
Anzahl Grundbeschicht.		Anzahl Zwi./Deckbesch.	2
Einbauort	ELT Kappe West		
Gesamtschichtdicke	160 µm	Beschichtete Fläche	10 m2
Bezeichnung	Berührungsschutz HEA 120, h=1.80m		
Ausführende Firma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen		
Einbaujahr	2013		
Bemerkung			



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Kappe Ost**

Bauteil	Senkrechter Berührungsschutz
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen
Verbindm.	Verdübelung

Korrosionsschutz:

<u>Ausführungsumfang</u>	Erstaufbringung
System	Bauteil Nr. 3.1c Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche
Oberflächenvorbereitung	Sweep-Strahlen
Hauptbindem.Grndbesch.	Nicht ermittelbar
Hauptpigment.Grndbesch.	Nicht vorhanden
Hauptbindem.Zwibesch.	Epoxidharz (EP)
Hauptpigment.Zwibesch.	Sonstige Hauptpigmente
Hauptbindem.Deckbesch.	Polyurethan
Hauptpigment.Deckbesch.	Sonstige Hauptpigmente
Applikation	Airless - Spritzverfahren
Anzahl Grundbeschicht.	Anzahl Zwi./Deckbesch. 2
Einbauort	ELT Kappe Ost
Gesamtschichtdicke	160 µm Beschichtete Fläche 10 m2
Bezeichnung	Berührungsschutz HEA 120, h=1.80m
Ausführende Firma	Scheller GmbH, An der Brückwiese 4, 99610 Sömmerda-Tunzenhausen
Einbaujahr	2013
Bemerkung	



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht	Bundesstraßenverwaltung
Prüfanweisungen	
Tauchereinsatz	Nicht erforderlich
Prüfung elektrischer Anlagen	Erforderlich
Prüfung maschineller Anlagen	Nicht erforderlich
Setzungsmessung	Erforderlich
Prüfung Lichtraumprofil	Erforderlich

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,2 Tage	Mobiler Unterflurwagen, Bühnenlänge bis 16 m,
0,5 Tage	Mobiler Überflursteiger über 20 m Höhe

Bemerkung **Mobiler Unterflurwagen, Bühnenlänge bis 16 m,
Brückenuntersichtgerät LB14K; Easy Lift
Mobiler Überflursteiger über 20 m Höhe
Neumann Arbeitsbühnen, Greifswald**

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
1. Sonderprüfung	18.01.2024		2,9
Einfache Prüfung	20.10.2021	72 Monate	2,3
H2 Hauptprüfung vor Ablauf der Frist für Mängelansprüche	27.09.2018	72 Monate	2,3
Einfache Prüfung	06.04.2018	60 Monate	1,7
H1 Hauptprüfung vor der Abnahme	11.11.2013	60 Monate	1,7

Bemerkung **18.01.2024
geprüft: Straßenbauamt Stralsund, Andreas Redmann
20.10.2021
geprüft: ITAS Salzgitter GmbH, Dipl.-Ing. I. Tradi
27.09.2018
geprüft: WKP Planungsbüro für Bauwesen, Dipl.- Ing. R. Dürichen
06.04.2018
geprüft: Straßenbauamt Stralsund, Dipl.-Ing. Steffen Schümann
11.11.2013
geprüft: IB Thiele, Dipl.-Ing. R. Seidel**



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[47] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 001-06

Überbau, Beton, Mehrfach, Vogelkotablagerung,
Unterseite, vereinzelt Vogelnester,
Bild:1645502_0_2021E_VOGELNESTER



1645502_0_2021E_VOGELNESTER

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Seitenfläche des Balkens, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt,
Seitenfläche links, Unten, 50cm hinter Querträger Achse
20, Maße: 9x4x1cm,
Bild:1645502_0_2018H2_BALKEN UNTERKANTE
LINKS BETONABPLATZUNG



1645502_0_2018H2_BALKEN UNTERKANTE LINKS
BETONABPLATZUNG

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Kragarm, Betongefüge, Zahlreich, Querriss mit
Aussinterung,
Eine Messung der Rissweite ist nicht möglich da die
Risse vollständig gesintert sind.

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 003-01

Kragarm, Betondeckung, Bereichsweise, Zu gering,
Prüfung ob die Faserplatten in vorgefertigte Vertiefungen
verlegt wurden um die Bewehrung durchzuführen bzw.
wurde bei der Bewehrungsverlegung auf den erhöhten
Wert der Betondeckung geachtet.
2018H2: keine erneute Messung

[36] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Querträger, Betongefüge, Eine Stelle, Nicht ausreichend,
Achse Nr. 40, Mitte quer, Unterseite, Betondeckung 1
bis 1,5cm, anschließend Hohlraum bis Bewehrungslage,
Bewehrung nicht vollständig umschlossen,
Spanngliedhüllrohr freiliegend und angerostet, bis 9cm
tief auf 1,5qm, außerdem unterhalb mittleren Längsträger
Längsrissbildung erkennbar, weitere Bilder siehe Anlage,
Bild:1645502_0_2018H2_QUERTRÄGER A40
UNTERSEITE HOHLSTELLE



1645502_0_2018H2_QUERTRÄGER A40
UNTERSEITE HOHLSTELLE

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Querträger, Betongefüge, Häufig, Schrägrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm,
Die Risse an allen EQT und QT vorne und hinten feststellbar., Bild:1645502_0_2018H2_QUERTRÄGER SCHRÄGRISSE



1645502_0_2018H2_QUERTRÄGER SCHRÄGRISSE

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Endquerträger, Beton, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, Hinten am Bauwerk, Mitte quer, Unterseite, 80x80cm, bis 2cm tief

Unterbau - Widerlager

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Widerlagerwand, Schalungsreste an der Betonoberfläche, Vereinzelt, Nicht entfernt, Beide Widerlager, Beidseitig, Nagel an der Außenseite und Hülse für Schalungsanker an seitlicher Kammerwand nicht entfernt und angerostet, Bild:1645502_0_2018H2_SEITLICHE KAMMERWAND HÜLSE FÜR SCHALUNGSANKER ANGEROSTET



1645502_0_2018H2_SEITLICHE KAMMERWAND HÜLSE FÜR SCHALUNGSANKER ANGEROSTET

[29] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Betonansichtsfläche, Flächendeckend, Graffiti, Widerlager hinten, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, Bild:1645502_0_2021E_GRAFFITI



1645502_0_2021E_GRAFFITI

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Kammerwand, Betonoberfläche, Eine Stelle, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Widerlager hinten, Rechts, geringe Verfärbung erkennbar, zum Prüfzeitpunkt trocken

[5] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 021-07

Auflagerbank, Betonoberfläche, Eine Stelle, Hohlstelle, Widerlager hinten, Beidseitig, Linke und rechte Seite, Schaden instand gesetzt, Instandsetzung gerissen und hohl klingend, Bild:1645502_0_2021E_INSTANDSETZUNG AUFLAGERBANK



1645502_0_2021E_INSTANDSETZUNG AUFLAGERBANK



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[46] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-05

Auflagerbank, Beton, Vereinzelt, Längsrisse, Widerlager vorn, Schaden instand gesetzt, bis 0,5mm, außerdem Schrägrisse in den Ecken der Aussparung

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 213-04

Elastomer, Mehrfach, Angeschnitten, Anzahl: 4 Stück, Achse Nr. 20, Beidseitig, bis 5mm tief und 1cm lang, betrifft Achse 20 und 30.
Bild:1645502_0_LAGERKISSEN ACHSE 20 EINGESCHNITTEN



1645502_0_LAGERKISSEN ACHSE 20 EINGESCHNITTEN

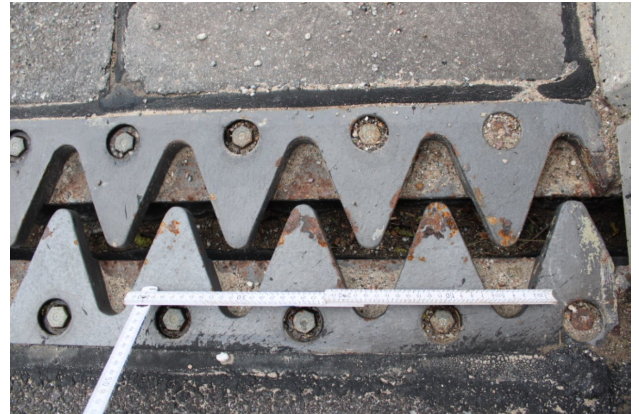
[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-01

Anzeigevorrichtung, Größtenteils, Nicht fachgerecht, Anzahl: 4 Stück,
An allen Anzeigeskalen wurde weitestgehend nur der Verschiebeweg bei der Wahl der Skalenlänge angebaut. Gemäß RiZ-ING Lag 1 ist die Markierung auf der Skala herzustellen. Am Lager 40.1 fehlt die Anzeigevorrichtung.
Die Markierung nicht dauerhaft mit Farbton RAL 3026. Der Abstand des Zeigers zur Skala muss mind. dem seitlichen Bewegungsmaß des Lagers entsprechen.

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Vereinzelt, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben und unten, Schadenserweiterung, Bild:1645502_0_2021E_ÜKO ANGEROSTET



1645502_0_2021E_ÜKO ANGEROSTET

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-01

Dehnprofil / Elastomer, Ausgeprägt, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, Bewegung noch möglich, beginnender Bewuchs und Wasserstau, Maßnahme {1}, Bild:1645502_0_2021E_ÜKO SCHMUTZABLAGERUNG



1645502_0_2021E_ÜKO SCHMUTZABLAGERUNG

7 Prüfung / Zustand

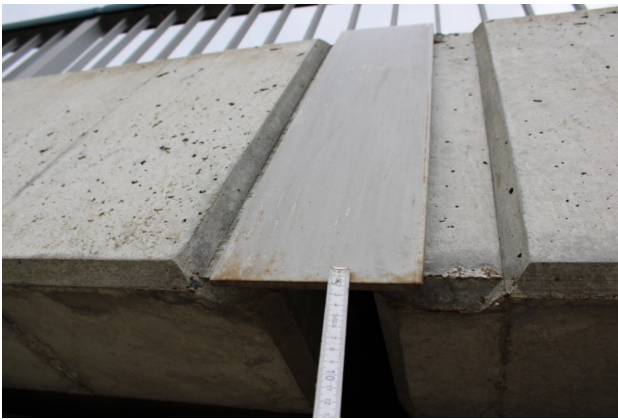
7.4 Schäden

[8] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 226-05

Abdeckblech, Blech, Alle, Nicht fachgerecht, Anzahl: 4 Stück,
Stöße im Abdeckblech sind wasserdicht zu verschweißen.
Lochabstand zum Rand prüfen.
Griffigkeit der Blechoberseiten nicht vorhanden.
Die Bleche sind mit Gesimsaußenkanten und Schrammbordflächen bündig einzubauen.

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Abdeckblech, Blech, Stellenweise, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Senkrecht,
Bild:1645502_0_2021E_BLECH ANGEROSTET



1645502_0_2021E_BLECH ANGEROSTET

Abdichtung

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 257-06

Tropftülle, Rohrdurchführung, Vereinzelt, Nicht verschlossen, Ringraum der Tropftülldurchführung nicht verschlossen, Tropftülle angerostet,
Bild:1645502_0_2021E_ROHRDUCHFÜHRUNG NICHT VERSCHLOSSEN



1645502_0_2021E_ROHRDUCHFÜHRUNG NICHT VERSCHLOSSEN

Kappe

[57] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20

Überbau, Kappe, Betonoberfläche, Vereinzelt, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, kleinere Abplatzungen an der Oberfläche der Kappe durch den Fahrzeuganprall. Keine Risse oder Hohlstellen im Zuge der Prüfung feststellbar. Schaden oberflächlich mit $t_{max} = 12\text{mm}$, somit ohne Beeinträchtigung der Betondeckung., Bild:1645502_0_2024S1_KAPPE VR ABPLATZUNGEN BETONoberfläche



1645502_0_2024S1_KAPPE VR ABPLATZUNGEN BETONoberfläche

[41] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-15

Bordstein, Fugenflanke der Stoßfuge, Größtenteils, Offen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Schadenserweiterung,
Bild:1645502_0_2021E_BORDSTEIN FUGE OFFEN



1645502_0_2021E_BORDSTEIN FUGE OFFEN

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20

Gesims, Beton, Stellenweise, Kanülen / Poren, Tiefe: 1,5 cm, Beidseitig, Bild:1645502_0_2021E_GESIMS POREN



1645502_0_2021E_GESIMS POREN

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Gesims, Betongefüge, Häufig, Längsrisse, Beidseitig, Senkrecht, bis 0,2mm, Bild:1645502_0_2021E_GESIMS RISSE



1645502_0_2021E_GESIMS RISSE

[10] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-01

Untersicht des Gesimses, Betonoberfläche, Bereichsweise, Höhe zu gering, 2-tes Feld, Bis auf die Höhe der gebrochenen Gesimskante sind Gesims und Kragarm fast bündig. Gemäß RiZ-ING sollten 3-4 cm Höhe sein.

[55] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01

Brücke, Kappenoberfläche, Beton, Bereichsweise, Bemoost, Mitte längs am Bauwerk, Beidseitig, Oberseite, Unterhaltungsmangel, Im Bereich Berührungsschutz, Bild:1645502_0_2021E_KAPPE BEMOOST



1645502_0_2021E_KAPPE BEMOOST

Schutzeinrichtungen

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20

Schrammbord / Aufkantung, Beton, Mehrfach, Kanülen / Poren, Beidseitig, Siehe Fotonummer 51, bis 1,2cm tief

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Schrammbord / Aufkantung, Stellenweise, Querrisse, Beidseitig, bis 0,2mm, Bild:1645502_0_2021E_SCHRAMMBORD RISSE



1645502_0_2021E_SCHRAMMBORD RISSE



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[56] S=1, V=3, D=1 BSP-ID 231-02

Füllstabgeländer, Stahl / Metall, Bereichsweise, Zerstört durch Fremdeinwirkung, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Fotos, Zerstörung der ersten sechs Geländerfeldern durch Fahrzeuganprall. Geländer mittels Spanngurt gegen Absturz gesichert. Geländer ist nach RPS Teil des Schutzeinrichtungssystems.

Eine Verkehrssicherung mittels Schrankenzaun sowie eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h wurden als sofortige Sicherungsmaßnahme durch die SM Stralsund hergestellt -> Abminderung V = 3, Maßnahme {5}, Bild:1645502_0_2024S1_GEL VR 6 FELDER ZERSTÖRT



1645502_0_2024S1_GEL VR 6 FELDER ZERSTÖRT

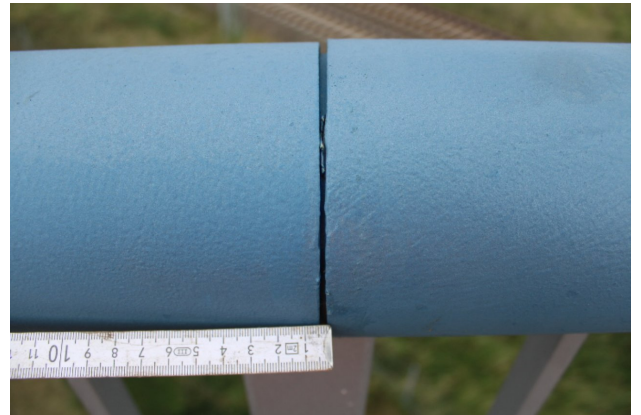
[50] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Füllstabgeländer, Beschichtung, Punktuell, Abgeplatzt, Beidseitig

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-16

Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Eine Stelle, Abstand zu gering, Rechts,

18 Felder vor Geländerende sowie am 16ten und 21ten Pfosten vor Geländerende. Soll zwischen 5,0 mm und 10 mm., Bild:1645502_0_2021E_DEHNSTOß ZU GERING



1645502_0_2021E_DEHNSTOß ZU GERING

[58] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Pfostenverankerung des Geländers, Verbundanker, Mehrfach, Abgerissen, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Alle Anker von der ersten bis zur siebten Ankerplatte von BWA sind herausgerissen oder beschädigt.

, Maßnahme {5}, Bild:1645502_0_2024S1_GEL ANKER ABGERISSEN



1645502_0_2024S1_GEL ANKER ABGERISSEN

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Handlauf des Geländers, Schichtdicke, Größtenteils, Zu gering, Längs durchgehend, Unterseite, Siehe Anlage, vorrangig Handlaufunterseite, Unterschreitung der Mindestschichtdicke um bis zu 50%,

Bild:1645502_0_2018H2_GELÄNDER SCHICHTDICKE ZU GERING

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



1645502_0_2018H2_GELÄNDER SCHICHTDICKE ZU GERING

[53] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 236-08

Berührungsschutz über Oberleitungsanlagen, Kunstglas, Gesamtes Bauteil, Schmiererei, betrifft alle Scheiben, Bild:1645502_0_2021E_SCHMIEREREI SCHEIBEN



1645502_0_2021E_SCHMIEREREI SCHEIBEN

[20] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 236-01

Befestigung des Berührungsschutzes, Mutter, Mehrfach, Nicht ausreichend gesichert, Beidseitig, Die Anker sind nicht gerade eingesetzt. Die Muttern liegen nicht vollständig an. Größtenteils Sicherung mit Halbmuttern., Bild:1645502_0_2018H2_BERÜHRUNGSSCHUTZ MUTTER NICHT AUSREICHEND GESICHERT



1645502_0_2018H2_BERÜHRUNGSSCHUTZ MUTTER NICHT AUSREICHEND GESICHERT

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Befestigung des Berührungsschutzes, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Punktuell, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Vorne am Bauwerk, Rechts

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-13

Befestigung des Berührungsschutzes, Schweißnaht, An allen Bauteilen, Prüfungsunterlagen fehlen, Prüfung des statischen Ansatzes zur Berücksichtigung der Schweißnahtlängen (hier Reduzierung durch Eckbohrungen). Gemäß RiZ-ING ist eine umlaufende Kehlnaht > 4,0 mm auszuführen., Bild:1645502_0_2018H2_BERÜHRUNGSSCHUTZ SCHWEIßNAHT UNVOLLSTÄNDIG



1645502_0_2018H2_BERÜHRUNGSSCHUTZ SCHWEIßNAHT UNVOLLSTÄNDIG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Ausstattungen

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-03

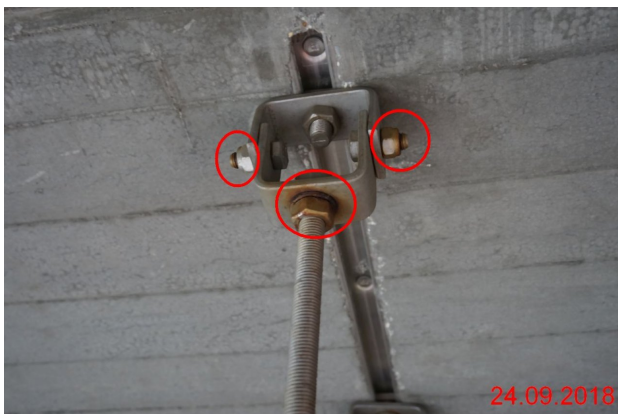
Längsleitung, Rohrdurchführung, Mehrfach, Abstand zu gering,
Die seitlichen Abstände zum QT sind sehr gering 2,0 bis 5,0 mm. Eine Prüfung und Unterhaltung der Rohrleitungen und der Durchführung ist behindert.,
Bild:1645502_0_2018H2_QUERTRÄGER
ROHRDURCHFÜHRUNG ABSTAND ZU GERING



1645502_0_2018H2_QUERTRÄGER
ROHRDURCHFÜHRUNG ABSTAND ZU GERING

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-01

Befestigung der Längsleitung, Nicht rostender Stahl, Häufig, Angerostet, außerdem im Bereich der letzten Reinigungsöffnung, ist am Gelenkstück vermutlich durch Trennarbeiten Flugrost entstanden,
Bild:1645502_0_2018H2_LÄNGSLEITUNG
AUFHÄNGUNG ANGEROSTET



1645502_0_2018H2_LÄNGSLEITUNG
AUFHÄNGUNG ANGEROSTET

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-02

Befestigungsstab der Längsleitung, Stange / Stab, Zahlreich, Nicht fachgerecht, >>2014H1: Die Gewindestangen müssen bei V-förmig gespreizt sein um die Stabilität in die Abhängung zu bekommen. Teilweise ist dies nicht der Fall. Erkennbar auch an den nicht anliegenden Muttern der Halteschellen.
>>2017E: Schrägstellung nur leicht ausgebildet. Keine Folgeschäden erkennbar.

[17] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-07

Reinigungsöffnung der Längsleitung, Alle, An ungünstiger Stelle, Längs durchgehend, Links, >>2014H1: Lage der Reinigungsöffnung etwa im Verlauf der Fahrspur. Klärung notwendig.
>>2017E: Lage bereits in Entwurfsphase festgelegt. Zustand vom Baulastträger akzeptiert. Schaden verbleibt nachrichtlich zur Vermeidung einer Neuerfassung.
>>2018H2: Reinigungsöffnung zu tief im Fahrbahnbelag (1cm), Pfützenbildung,
Bild:1645502_0_2021E_REINIGUNGSÖFFNUNG



1645502_0_2021E_REINIGUNGSÖFFNUNG

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Querleitung, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Alle, Angerostet, Durch Schleifarbeiten am Beton KOR-Schutz beschädigt.

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-02

Befestigung der Falleitung, Schraube, Mehrfach, Nicht fachgerecht, Vorne und hinten am Bauwerk, Gewindestangen schief eingesetzt, Muttern nicht kraftschlüssig, außerdem hinten unterste Schelle einbetoniert, 2 Muttern angerostet,
Bild:1645502_0_2018H2_FALLLEITUNG
GEWINDESTANGEN SCHIEF



1645502_0_2018H2_FALLLEITUNG
GEWINDESTANGEN SCHIEF

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-20

Auflagerbank, Auslaufrohr der Entwässerungsrinne auf der Auflagerbank, Betonoberfläche, Bereichsweise, Nicht ausreichend, Länge: 0,000 m, Widerlager vorn, Durchgängigkeit der Rinne nicht gegeben, Absatz (2cm) am Ablaufrohr,
Bild:1645502_0_2018H2_AUFLAGERBANK
ENTWÄSSERUNGSRINNE NICHT DURCHGEHEND



1645502_0_2018H2_AUFLAGERBANK
ENTWÄSSERUNGSRINNE NICHT DURCHGEHEND

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Entwässerungsrinne vor dem Bord, Fugenfüllung der Querrufe, Durchgehend, Abgesackt / Setzung, Tiefe: 1,0 cm, Hinten am Bauwerk, Beidseitig

[43] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-12

Stufe der Böschungstreppe, Ein Stück, Gekippt, Vor Widerlager hinten, 2. Stufe von oben

[59] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-05

Podest der Böschungstreppe, Pflasterung, Gering, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Länge: 160,0 cm, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Kratzspuren durch die Bewegung des Geländers,
Bild:1645502_0_2024S1_PFLASTERUNG
OBERFLÄCHLICH BESCHÄDIGT



1645502_0_2024S1_PFLASTERUNG
OBERFLÄCHLICH BESCHÄDIGT

Beläge

[48] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Hinter dem Bauwerk, hinter Üko bis 1,5cm und im Hinterfüllbereich bis 1cm abgesackt

[33] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-14

Entwässerungsrinne vor dem Bord, Alle, Verstopft, Längs durchgehend, Links, Oben auf dem Bauwerk, Schaden instand gesetzt, Unterhaltungsträger ist zu informieren, Schmutzablagerungen im Bereich des Gussaspaltgerinnestreifens vor dem Bord, Abläufe und Schlammeimer zugesezt und teilweise bewachsen, kein Ablauf möglich, Maßnahme {2}



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Gelände

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-06

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Fugen, Gesamtes Bauteil, Offen, Länge: 18,000 m, Beide Widerlager, Anschlussfuge an Flügel und entlang Berme an Widerlagerwand offen,
Bild:1645502_0_2021E_BÖSCHUNGSPFLASTER FUGEN OFFEN



1645502_0_2021E_BÖSCHUNGSPFLASTER FUGEN OFFEN

[38] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 251-05

Bankett, Stellenweise, Absatz, Tiefe: 6,0 cm, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, entlang der B96n,
Bild:1645502_0_2018H2_BANKETT ABSATZ



1645502_0_2018H2_BANKETT ABSATZ

[45] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-08

Zuwegung, Großflächig, Bewachsen, Schaden instand gesetzt, Unterhaltungsmangel, Zufahrt zu Feld 1 bewachsen, uneben

Beschilderung

[60] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 250-08

Beschilderung der Bauwerksnummer / Brückenklasse, Vollständig, Fehlt, Das Schild der Bauwerksnummer wurde durch den Anprall zerstört., Maßnahme {6}



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich. Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Füllstabgeländer

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich. Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Dehnprofil / Elastomer
- Bordstein
- Querträger

Zustandsnote: 2,9

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {2}

<u>Art der Leistung</u>	Reinigung von Belägen (m² -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Umgehend	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Reinigung der Kappen, Fahrbahn (EW-Rinne) und Abläufe	
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[33]		

Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Umgehend	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Die hergestellte Sicherung der Fahrbahn durch die zuständige SM Stralsund ist regelmäßig auf Stand- und Lagesicherheit zu überprüfen.	



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)

Menge -- Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[56], [58]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Reinigung von Fahrbahnübergängen (lfd m -H-)

Menge -- Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Reinigung der Fahrbahnübergänge**

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[32]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung Bauwerksnummernschild anbringen / verändern

Menge -- Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[60]