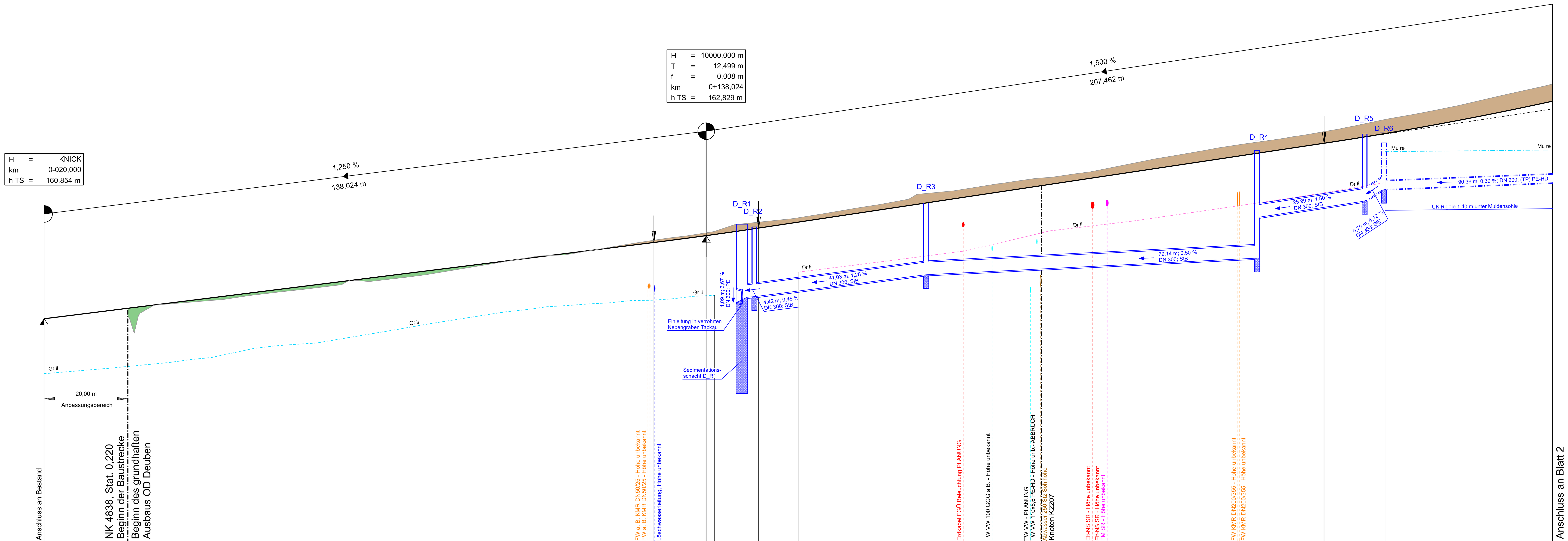
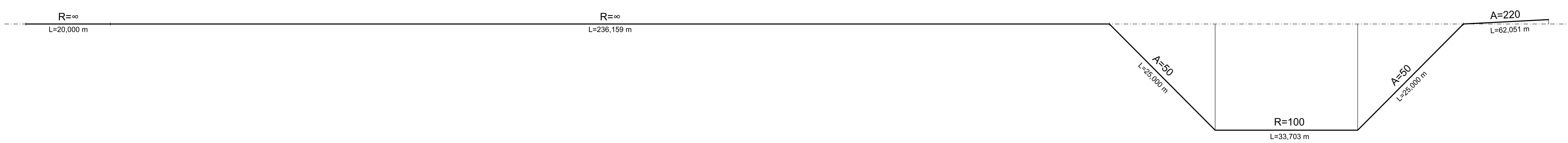



| Station Gradiente | Gradientenhöhe | Entwässerung links | Entwässerung rechts | Geländehöhe | Station Gelände |
|---|---|---|---|---|---|
| -20,00 | 160,85 | Mu 159,54 | | | -20,00 |
| 0,00 | 161,10 | Mu 159,72 | | 160,91 | 0,00 |
| 20,00 | 161,35 | Mu 159,93 | | 161,29 | 20,00 |
| 40,00 | 161,60 | Mu 160,24 | | 161,53 | 40,00 |
| 60,00 | 161,85 | Mu 160,53 | | 161,77 | 60,00 |
| 80,00 | 162,10 | Mu 160,86 | | 162,05 | 80,00 |
| 100,00 | 162,35 | Mu 161,14 | | 162,36 | 100,00 |
| 120,00 | 162,60 | Mu 161,29 | | 162,64 | 120,00 |
| 125,53 | 162,67 | | | | |
| 138,02 | 162,84 | | | | |
| 140,00 | 162,86 | Mu 161,41 | | 162,94 | 140,00 |
| 150,52 | 163,02 | | | | |
| 160,00 | 163,16 | Dr 161,97 | | 163,26 | 160,00 |
| 180,00 | 163,46 | Dr 162,22 | | 163,59 | 180,00 |
| 200,00 | 163,76 | Dr 162,47 | | 163,95 | 200,00 |
| 217,99 | 164,03 | | | 164,21 | |
| 218,03 | 164,03 | | | 164,21 | |
| 220,00 | 164,06 | Dr 162,95 | | 164,23 | 220,00 |
| 240,00 | 164,36 | Dr 163,19 | | 164,56 | 240,00 |
| 260,00 | 164,66 | Dr 163,48 | | 164,93 | 260,00 |
| 280,00 | 164,96 | Dr 163,77 | | 165,22 | 280,00 |
| 285,48 | 165,04 | | | | |
| 300,00 | 165,27 | Dr 164,10 | Mu 164,84 | 165,61 | 300,00 |
| 320,00 | 165,63 | | Mu 164,86 | 166,00 | 320,00 |
| 340,00 | 166,04 | | Mu 164,88 | 166,45 | 340,00 |

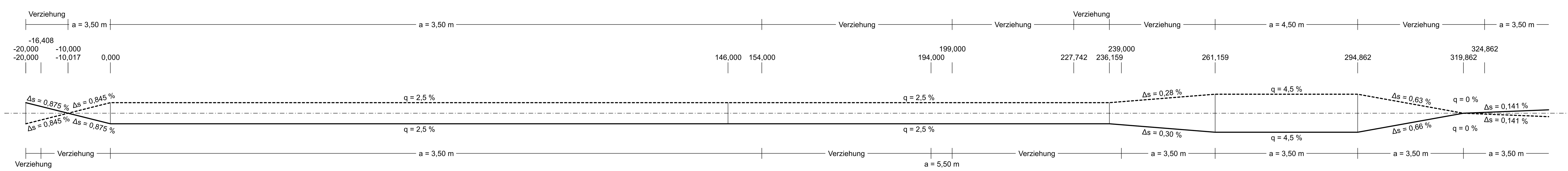
0+000 0+100 0+200 0+300

| Schacht Nr. mitte | Schachtdeckel | Material/Durchm. [mm] | Rohrsohle |
|---|---|---|---|
| D_R1 (Einleitstelle_TACKAU) | D 163,11 | PE/300 | SA 161,210; SA 161,260; SE 161,360 |
| D_R2 | D 163,04 | StB/300 | SA 161,380; SE 161,380 |
| (D_R2 – D_R3) | | StB/300 | |
| D_R3 | D 163,62 | | SA 161,904; SE 161,904 |
| (D_R3 – D_R4) | | StB/300 | |
| D_R4 | D 164,87 | | SA 162,300; SE 163,270 |
| (D_R4 – D_R5) | | StB/300 | |
| D_R5 | D 165,26 | StB/300 | SA 163,660; SE 163,660 |
| D_R6 | D 165,05 | | SA 163,940; SE 163,940 |
| (nach D_R6) | | (LP)P/200 | |

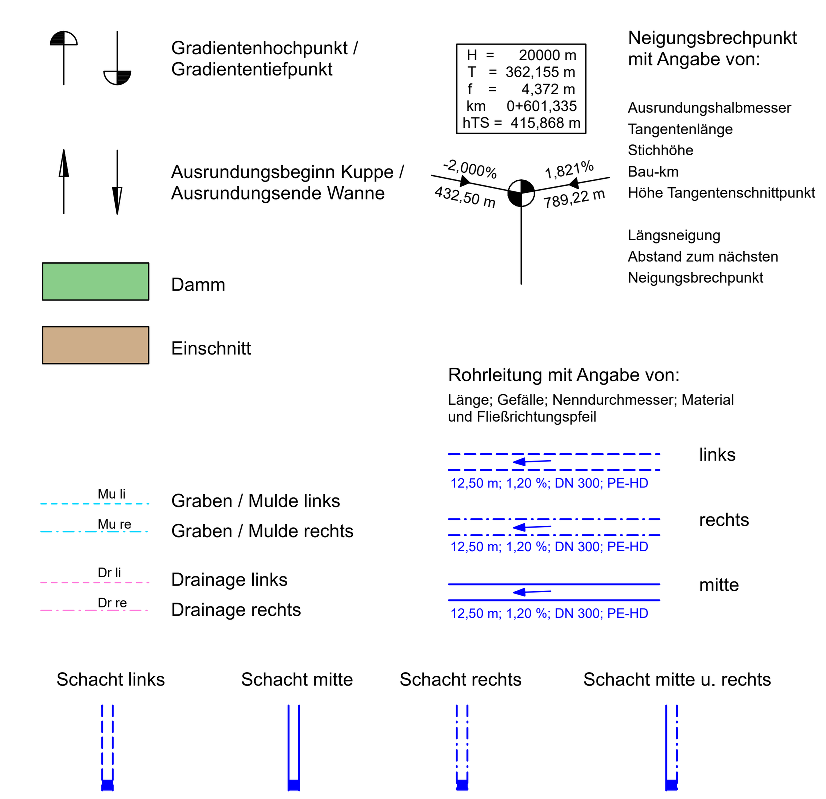
Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve




Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts




# Zeichenerklärung




Nur gültig für die Ausschreibung

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 06 / 2024 | Kowollik |
| gezeichnet | 06 / 2024 | Kurz |
| geprüft | 06 / 2024 | Meyer |
| Geschäftsführer | | |

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| nachgeprüft | | |

Straßenbauverwaltung des Landes Sachsen-Anhalt
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd

# Ausschreibungsunterlage

Straßenbauverwaltung: LSBB Sachsen-Anhalt, RB Süd
An der Fliederwegkaserne 21
06130 Halle (Saale)

Straße: B 91 OD Deuben NK 4838 016, Stat. 0,220 bis NK 4938 006, Stat. 3,304
B 91 OD Naundorf NK 4938 006, Stat. 3,078 bis NK 4938 006, Stat. 2,758

PROJIS-Nr.: 1500200014

Unterlage / Blatt-Nr.: 06 / 01
Höhenplan
OD Deuben
0-020,000 bis 0+340,000
Maßstab: 1:500 / 50

## Ausbau der B 91
## Ortsdurchfahrten Deuben und Naundorf

Aufgestellt:
Halle (Saale), den ........................
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
Im Auftrag ....................................