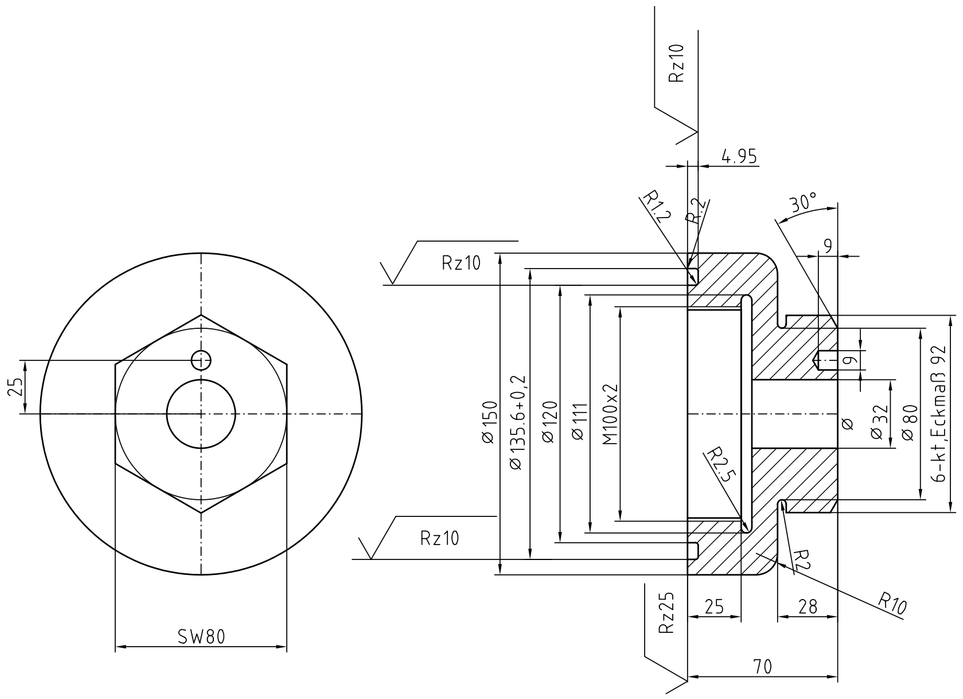
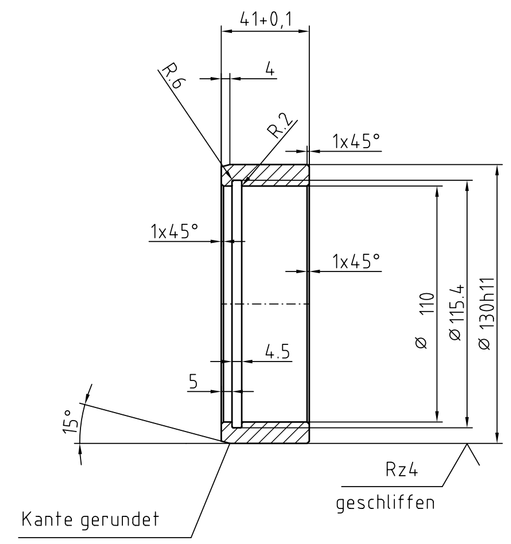


4 $\sqrt{Rz100}$ ($\sqrt{}$)

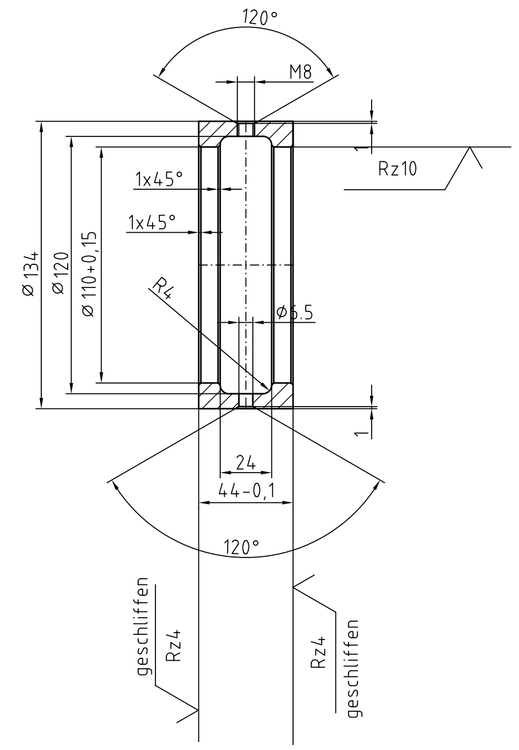
Mutter M1:2

130h11	0
	-0,250
Paßmaß	Abmaße



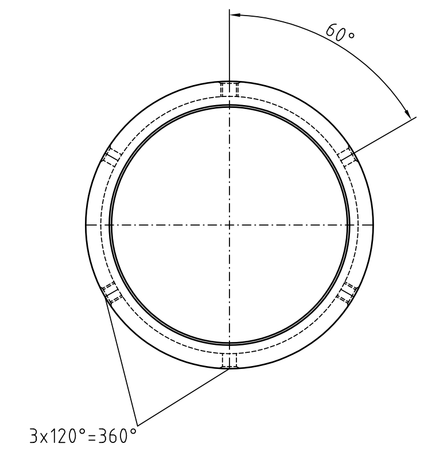
5 $\sqrt{Rz10}$ ($\sqrt{}$)

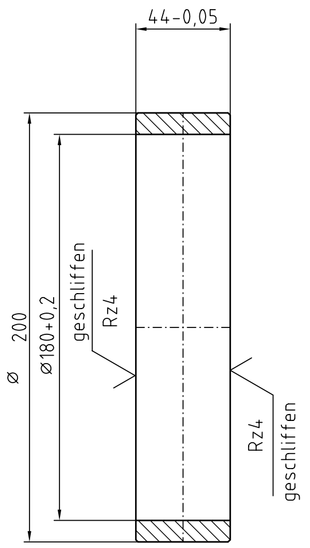
Distanzring M1:2



6 $\sqrt{Rz100}$ ($\sqrt{}$)

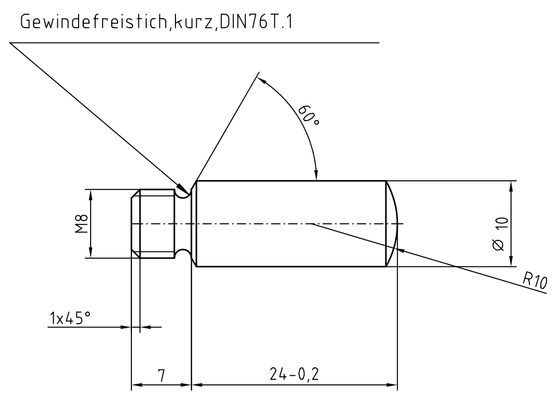
Distanzring M1:2





7 $\sqrt{Rz25}$ ($\sqrt{}$)

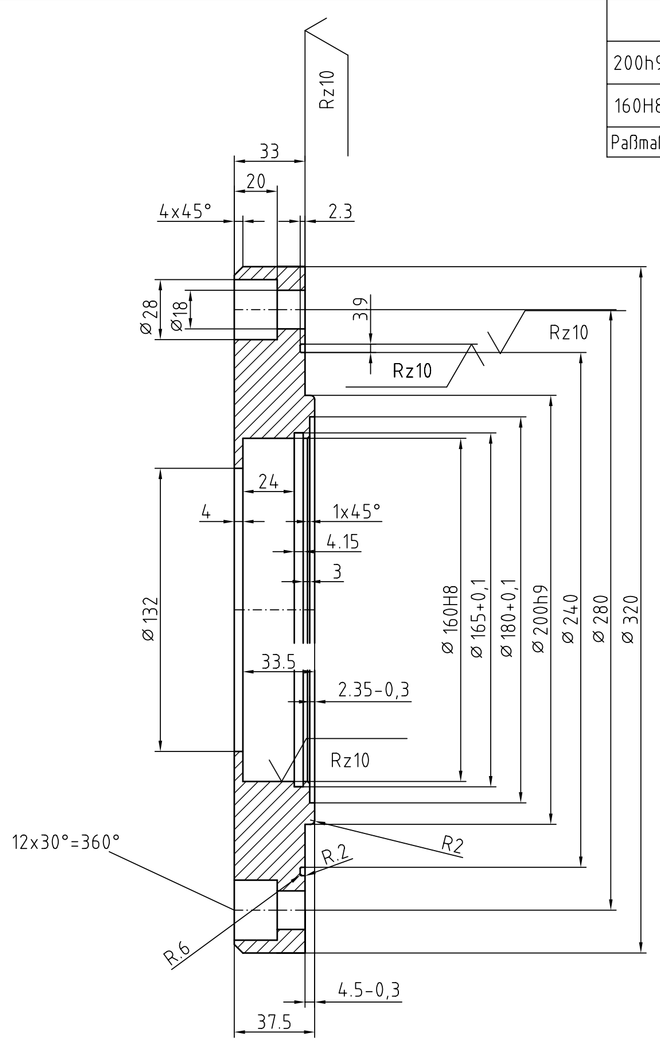
Distanzring M1:2



8

Distanzstift M2:1

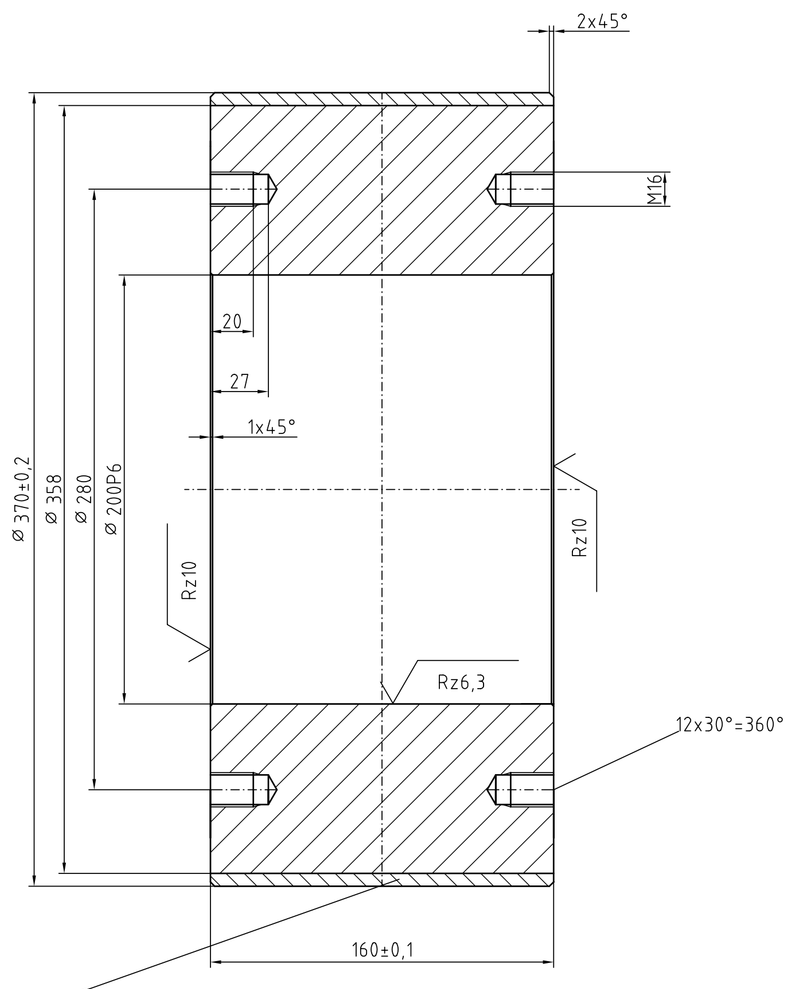
200h9	0
	-0,115
160H8	+0,063
	0
Paßmaß	Abmaße



9 $\sqrt{Rz25}$ ($\sqrt{}$)

Deckel M1:2

200P6	-0,041
	-0,070
Paßmaß	Abmaße



Auftragschweiáung 6mm
nach DIN 19704,Teil2, 10.17
Schweiázusatz: Werkstoff-Nr. 1.4370
nach DIN 8556

10 $\sqrt{Rz25}$ ($\sqrt{}$)

Rollenkörper M1:2

Arbeitsgemeinschaft
Schleusentore Mosel

Genehmigt Bonn, den Bundesminister für Verkehr	Im Auftrag	
Geprüft - Genehmigt Mainz, den Wasser- und Schifffahrtdirektion Südwest	Im Auftrag	
Aufgestellt : Trier, den	**Gährs**	Leitender Baudirektor
	Nettekoven	Bauoberamtsrat
Zeichnung gefertigt/bearbeitet : Trier, den	**Fischer**	Dipl. - Ing.

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest
Wasser- und Schifffahrtsamt Trier

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	Koordinaten rechts	hoch
517		32		219,871			

Objektbenennung : Schiffsschleusenanlage Müden, Fankel, Zeltingen, St. Aldegund, Stadtbredimus, Enkirch, Ersatz-Enkirch

Objektteil : Schleusentore, Obertor

Einzelheit : Untere äussere Stützrolle ohne Spurkranz

ObjektIdentNr. OArt	Objekt- Teil	ZK	OB	Entwurf Nr.	Maßstab- M 1:2; 2:1
				Zeichnung Nr. E99-0522-05.04	Blatt Nr. 3/3

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Datum

Unterschrift, Funktionsbezeichnung

TRIER WSA