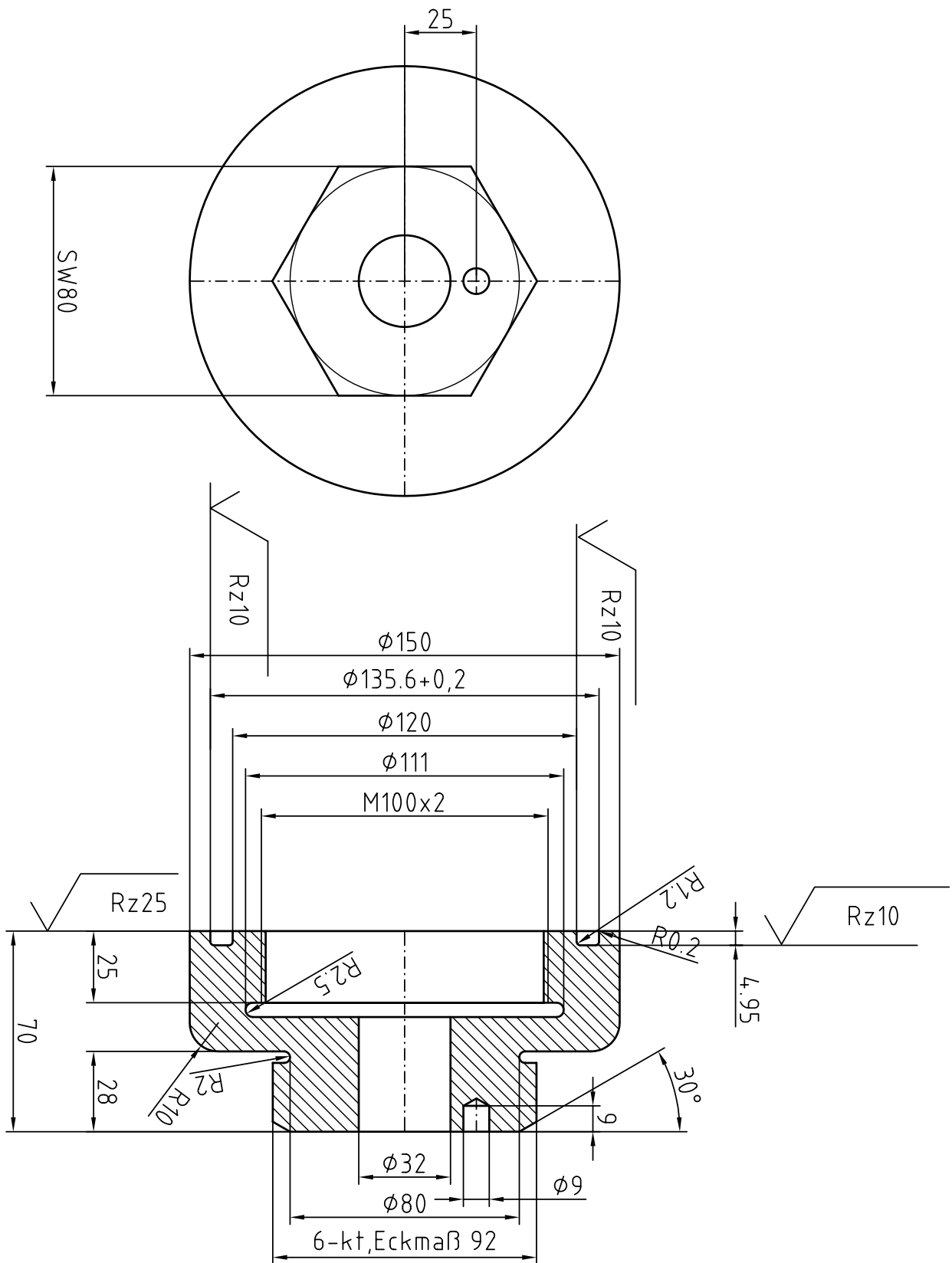
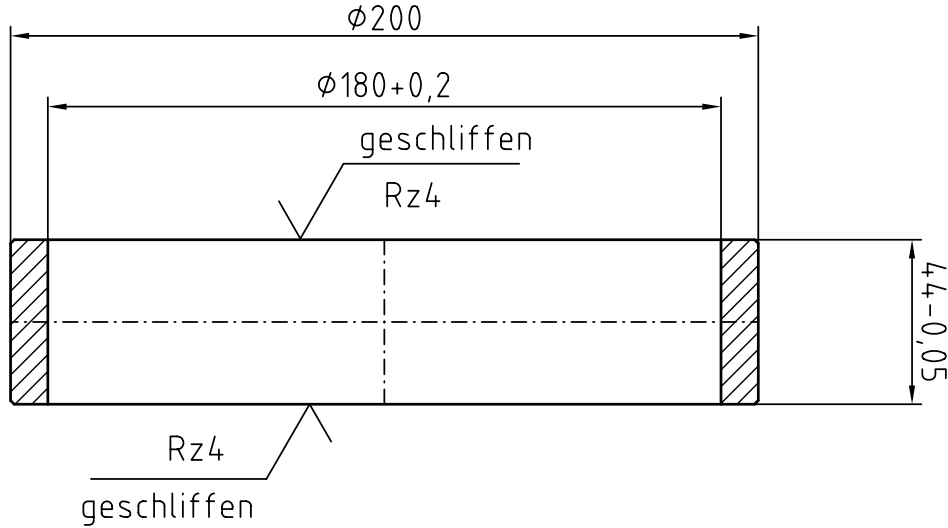
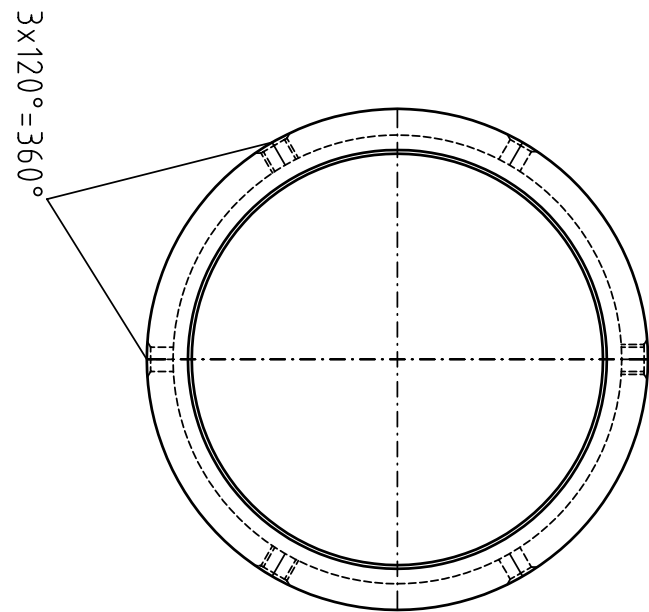
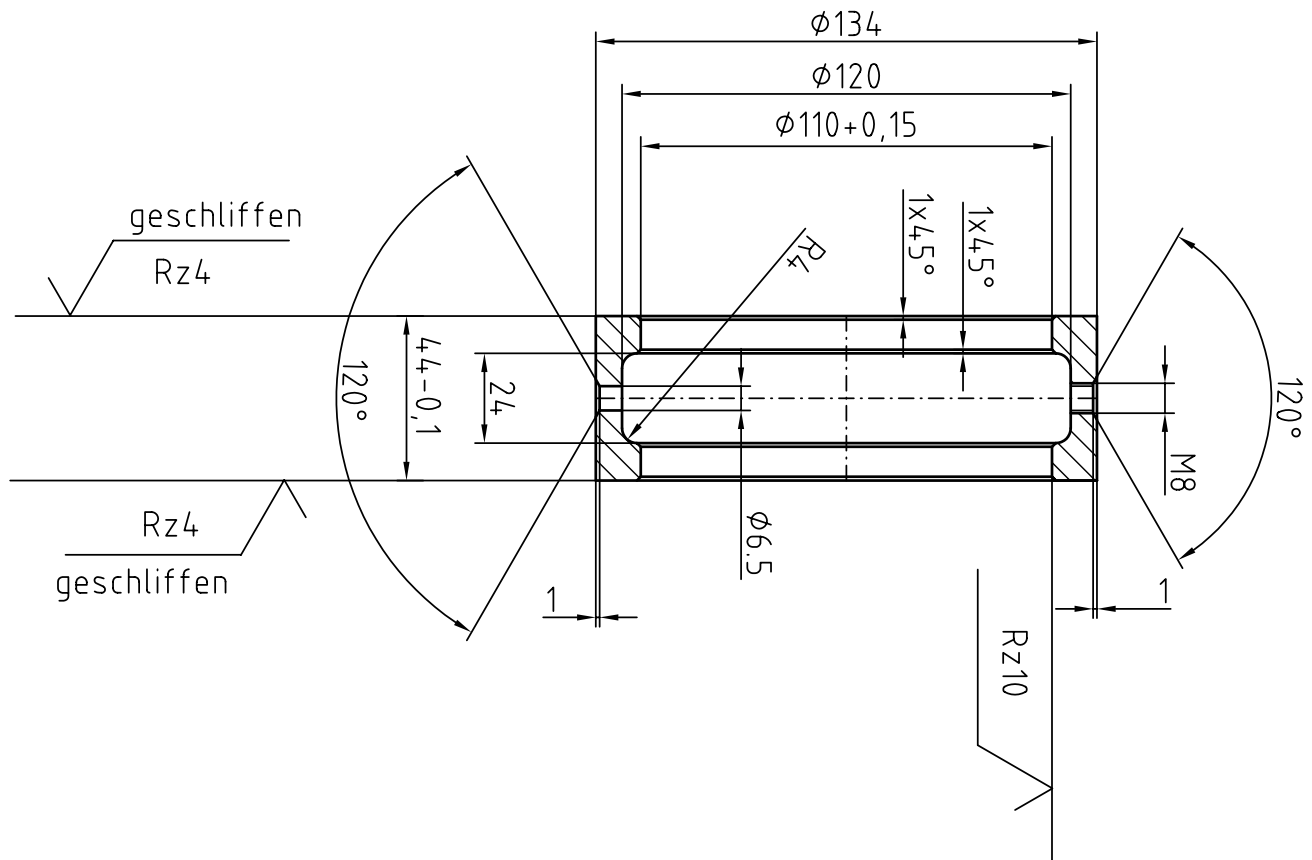
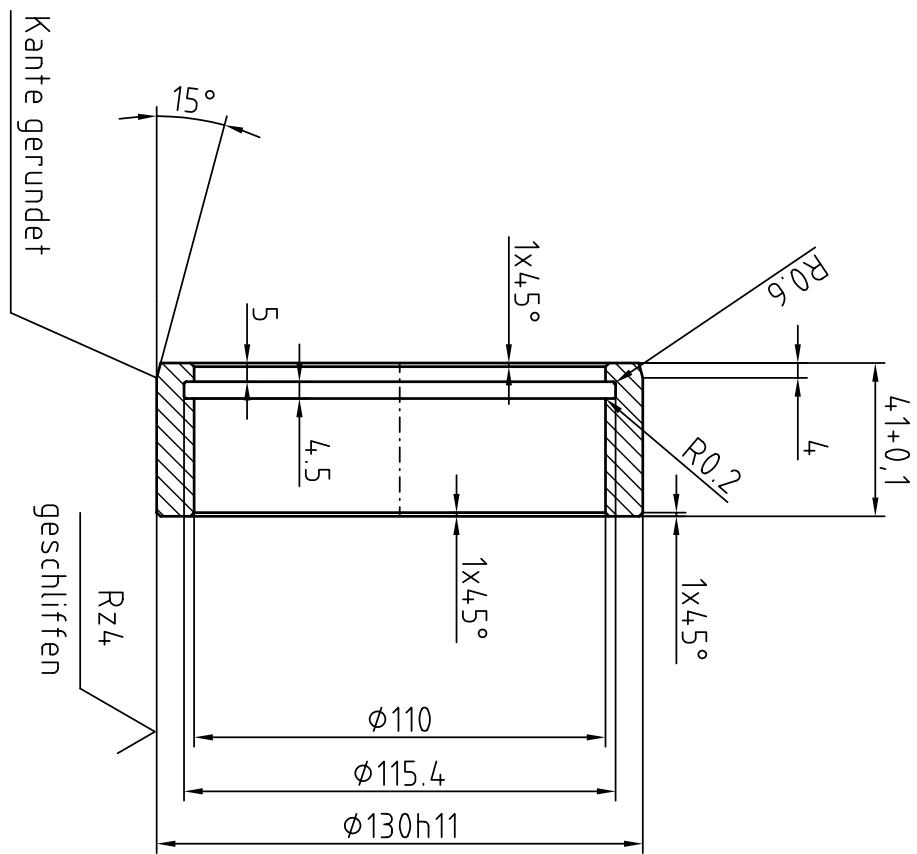




130h11	0
-0.250	
Paßmaß	Abmaße



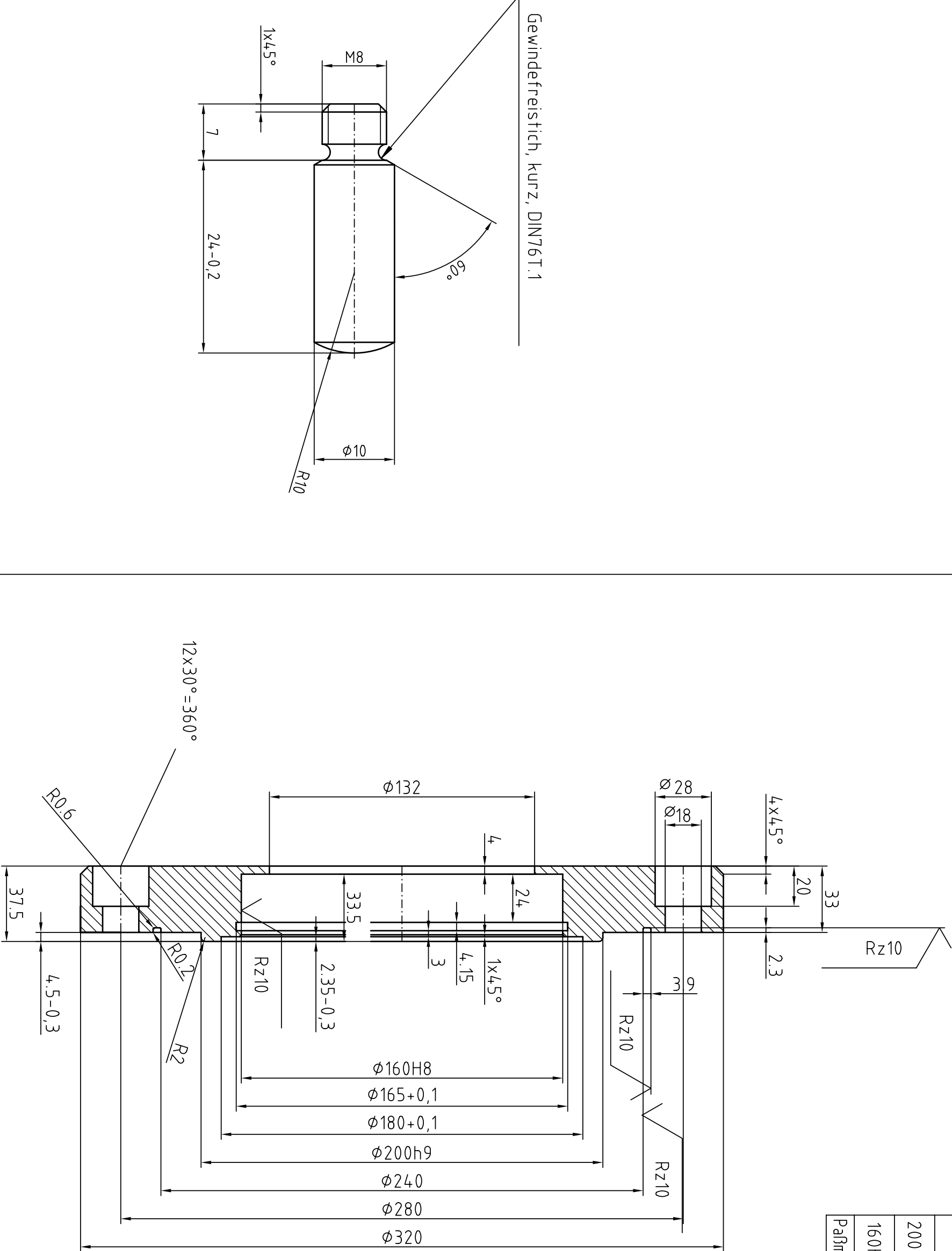
7 $\sqrt{\hspace{0.5cm}}$ Rz25 ($\sqrt{\hspace{0.5cm}}$)
Distanzring M1:2

4 $\sqrt{\hspace{0.5cm}}$ Rz100 ($\sqrt{\hspace{0.5cm}}$)
Mutter M1:2

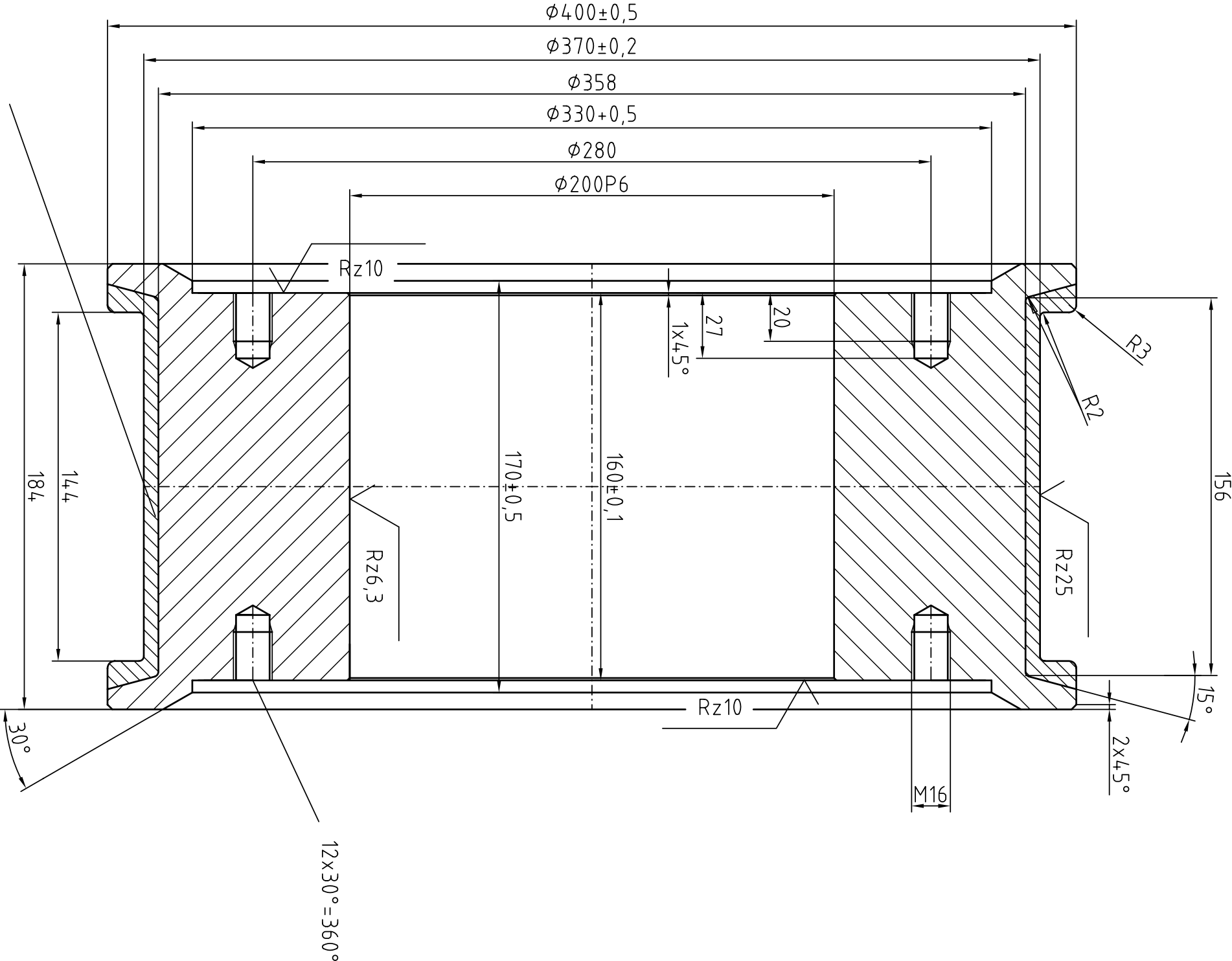
5 $\sqrt{\hspace{0.5cm}}$ Rz10 ($\sqrt{\hspace{0.5cm}}$)
Distanzring M1:2

6 $\sqrt{\hspace{0.5cm}}$ Rz100 ($\sqrt{\hspace{0.5cm}}$)
Distanzring M1:2

200h9	0
-0.15	
160H8	+0.063
0	
Paßmaß	Abmaße



200P6	-0.041
-0.070	
Paßmaß	Abmaße



8
Distanzstift M2:1

9 $\sqrt{\hspace{0.5cm}}$ Rz25 ($\sqrt{\hspace{0.5cm}}$)
Deckel M1:2

10 $\sqrt{\hspace{0.5cm}}$ Rz100 ($\sqrt{\hspace{0.5cm}}$)
Rollenkörper M1:2



Abfertigungsbereich
Schleusen- und
Schiffbau



Gesamtanzahl Boote, die Bauarbeiten für Verkehr Geräte - Gesamtanzahl Haupt der Wasser- und Schiffbauarbeiten	In Auftrag	
Auftraggeber: Trier, den	Geht Werkzeugen	Leitender Bauleiter
Zeichnung gefertigt/ bearbeitet: Trier, den	Fischer	Bau- und Bau- und Bau- und

Wasser- und Schiffbauarbeiten Südwest Wasser- und Schiffbauarbeiten Trier		
Größe AB	Bau- und Nr.	Rechts
517	32	22987

Objektbezeichnung: Schleusen- und Schiffbauarbeiten Südwest
Zellinger, St. Adelund, Stadtbereich,
Eckrich, Ersatz-Eckrich

Objektteil: Schleusen- und Schiffbauarbeiten
Einzelteil: Untere Schleusen- und Schiffbauarbeiten

Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung
Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung
Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung

Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung
Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung
Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung	Objektbezeichnung

