

Seitenansicht SB "Todendorf" auf Pallungen

Zeichenerklärung:

② Positionsnr. für Außenhautdurchbrüche und Teile am Schiffsrumpf

◆ Leckschraube

Y835

D Deck

C Deck

B Deck

Hauptdeck

Stauung

Basis

#0 #1 #2 #3 #4 #5 #6 #7 #8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22 #23 #24 #25 #26 #27 #28 #29

1300 200 600 350 660

Kielpallung Kielpallung 100t mit Seitenstützen Kielpallung Kielpallung Kielpallung 100t mit Seitenstützen Kielpallungen

KRAFTSTOFF SCHWELZWASSER FRISCHWASSER

295

LOT LOG

Leckschraube

Tabelle:
Positionsnummern nach Dockplan für Außenhautdurchbrüche
und Teile am Schiffsrumpf

2	LOG		Stb.
1	Echolotswinger (LOT)		Mitte Schiff
Teil	Benennung	NW	Schiffseite

[illegible]

Wir empfehlen, diese Stütze gegen Kippen zu sichern (z.B. durch abspannen nach hinten oder schräg als Winkelhalbierende anzusetzen).

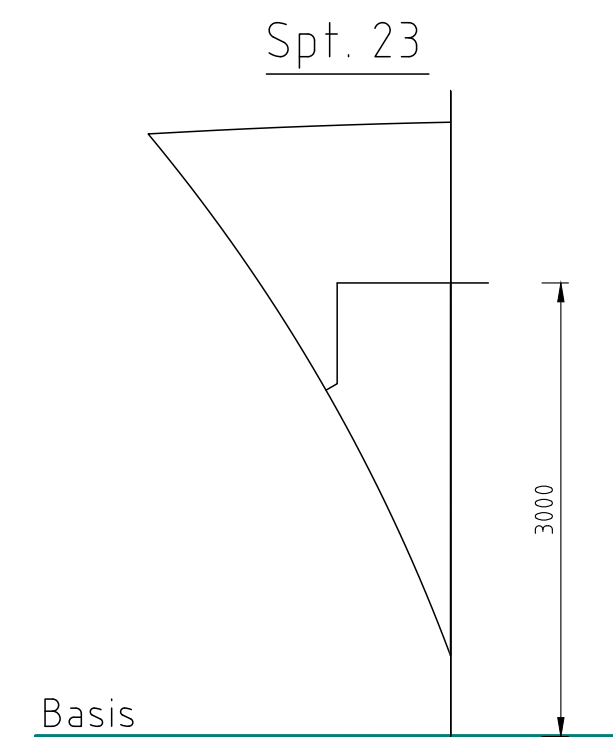
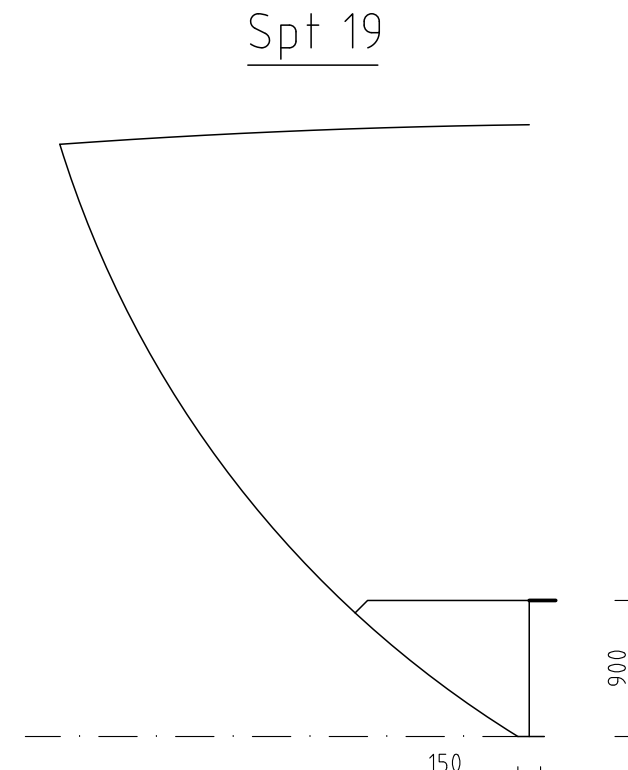
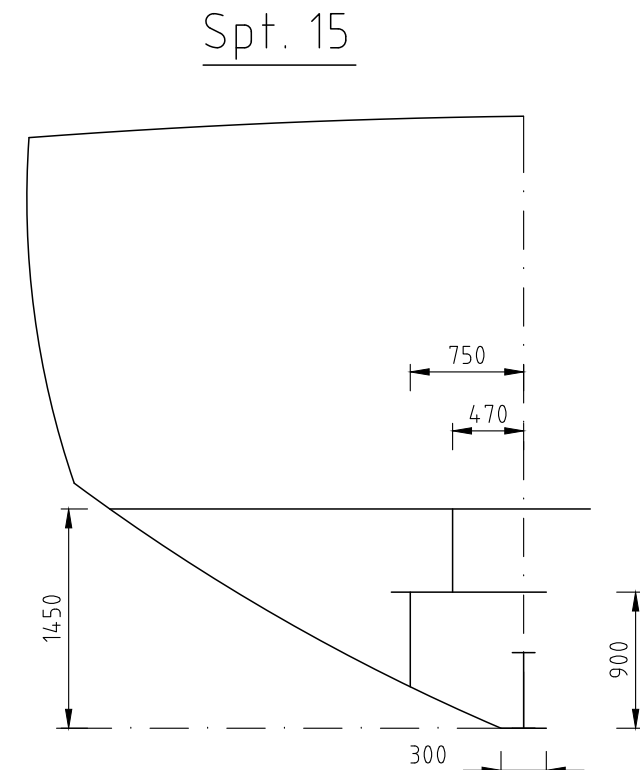
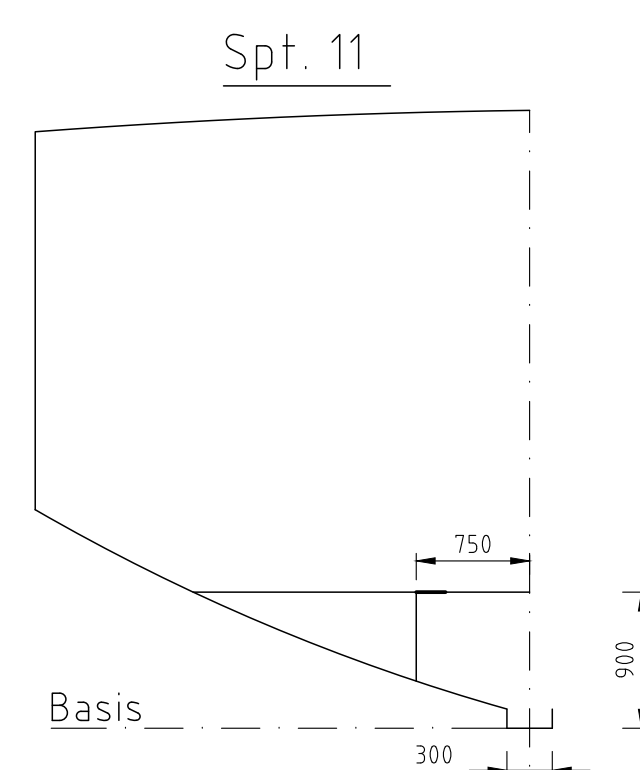
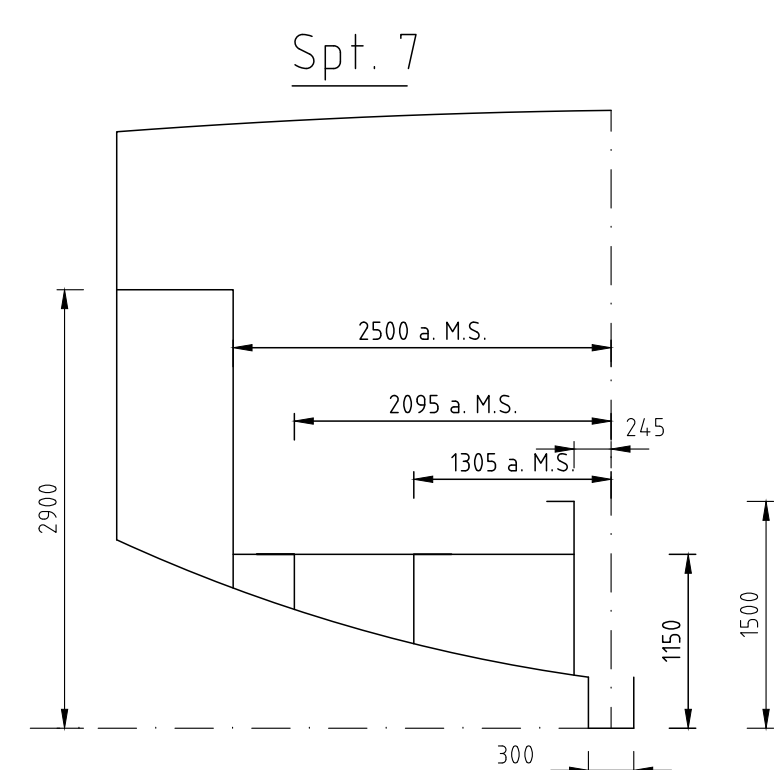
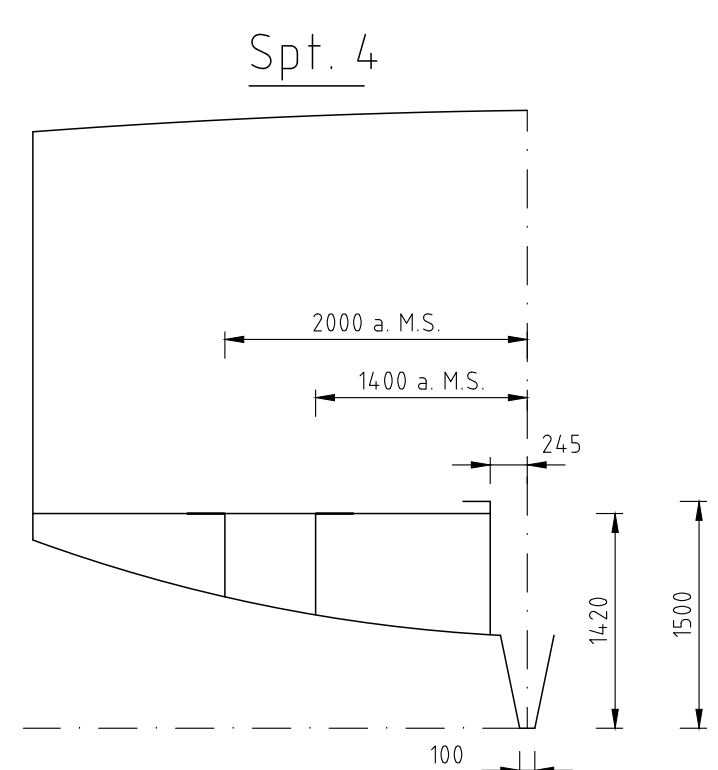
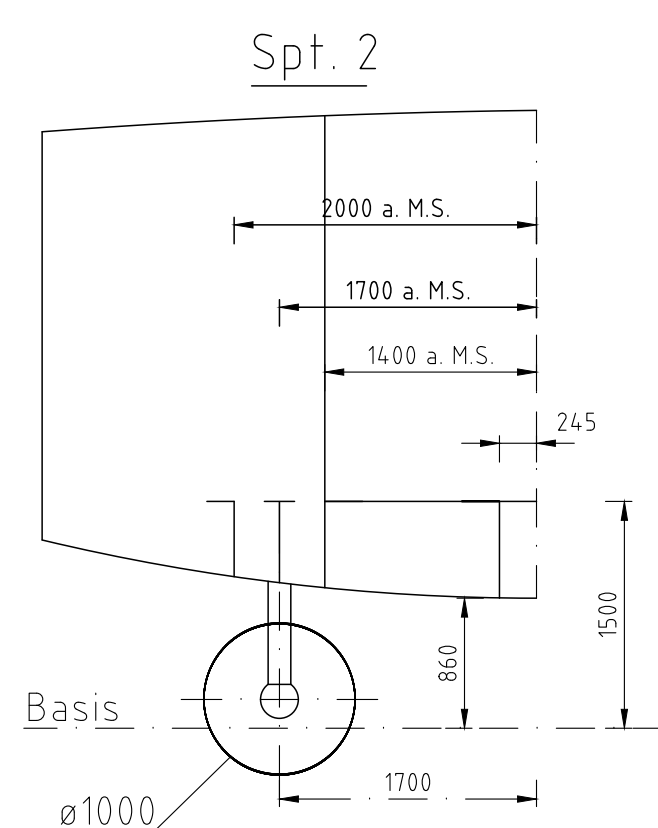
A schematic diagram of a vertical wellbore. At the bottom, there is a packer (a horizontal rectangle) and a gas lift valve (a small circle with a cross). Above the packer, there is a long vertical pipe with a valve (a small circle with a cross) and a packer (a horizontal rectangle) near the top. The wellbore is shown as a vertical line with a central pipe.

Unsere Prüfung erfolgt auf Basis der eingereichten Massenverteilung. Eine Überprüfung der angenommenen Massenverteilung ist nicht Bestandteil dieser Prüfung.

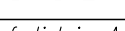


APPROVED
WITH COMMENTS
RU Naval

SEE LETTER Date: 2019-06-05



File name: Dockplan

Stand 20.03.2019				– Abrechnungsnummer nach DIN 03 2788 –		M031018		1:50		Masse	
 SCHIFFSWERFT BARTH GMBH								SB "Todendorf"			
				2019 Datum Name (Bearb. 19.03. Su. Gern Norm		Berechnung		Dockplan SB "Todendorf" Kl.905			
				 IBK <u>Ingenieurtechnische Kabinen GmbH</u>		Zeichnungs-Nr.		3-905-202-10.01			
Zust.		Erläuterung		Datum		Name				Blatt 1 von 1	