

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme
bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden.
Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	1629_L12	ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
VE:	02	Fahrzeugrückhaltesystem
LV:	1.2	Fahrzeugrückhaltesystem

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
15.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	07/15
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	1629_L12	ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
VE:	02	Fahrzeugrückhaltesystem
LV:	1.2	Fahrzeugrückhaltesystem

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Allgemeine Leistungen.....	3
00.00.	Baustelleneinrichtung.....	3
00.01.	Technische Bearbeitung.....	4
01.	Fahrzeugrückhaltesystem.....	6
01.00.	FRS - linker Fahrbahnrand.....	6
01.01.	FRS - rechter Fahrbahnrand.....	11
01.02.	Sonstiges.....	16
	Zusammenstellung.....	18

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
 VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
 LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 00.

Unterlage des AG = Ausschreibungsunterlagen.

Für die Kalkulation der EP ist der Bauablauf (Baubeschreibung, Pläne in den Sonstigen Anlagen) zu berücksichtigen. Gilt für alle Leistungsabschnitte.

00. Allgemeine Leistungen

00.00. Baustelleneinrichtung

00.00.0001. 19.101/107.11 1,00 Psch xxxxxx,xx

Baustelle einrichten

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.
 Zufahrt zur Baustelle vorhanden.

00.00.0002. 19.101/112.01 1,00 Psch xxxxxx,xx

Baustelle räumen

Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
 VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
 LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	00.00.			,...
00.01.	Technische Bearbeitung				
00.01.0001.	----- Bestandsunterlagen herst. u. lief.. Bestandsunterlagen FRS liefern. Erfassung der Änderungen im Bestand der Fahrzeug-Rückhaltesysteme. Dabei ist zwingend ein Bezug zum Netzknotenstationierungssystem herzustellen. Die Angabe von Betriebs-km ist nicht ausreichend. Für Sonderkonstruktionen sind eine Bauteilliste, Zeichnungen sowie eine ausführliche Fotodokumentation in digitaler Form in einem maschinenlesbaren Format zu liefern. Die gemäß ZTV FRS 13, Abschnitt 5.2.6 anzubringende Kennzeichnung ist fotografisch zu dokumentieren und das Bild in digitaler Form dem Auftraggeber zu übergeben. Die Unterlagen sind vor der Schlussrechnung zu übergeben. Bestandsunterlagen für die hergestellten FRS der Strecke anfertigen und liefern. Die Erarbeitung und Lieferung der Bestandsunterlagen erfolgt gem. Baubeschreibung in digitaler und analoger Form. Lageplan im M1:250. Listenform mit Angabe über - Schutzobjekt / Gefahrenstelle - Systemname für Streckensystem, AEK und ÜK / Ü E - Aufhaltstufe / Anprallheftigkeitsstufe / Wirkungsbereichsklasse - Systemlängen, Pfostenabstände, Pfostenlängen etc. - Systembezeichnung von verwendeten Zusatzausstattungen - Angaben zu verwendeten Systemabweichender Bauteile - Angaben bei Abweichung vom Regelabstand des FRS zur Fahrbahnkante Unterlagen in DXF- Format auf gesondertem Datenträger (CD) liefern. Lagepläne dem AG in 3- facher Ausfertigung als Plot randverstärkt und 1- fach im PDF und DXF- Format auf CD-Rom übergeben.	1,00	psch	xxxxxx,xx	,...
00.01.0002.	15.101/620 Lichtbilder herst. und liefern Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf des Bau- werks in digitalisierter Form (Auflösung mindestens 1024 mal 768 Pixel, 24 Farben) mit Digitalkamera her- stellen und auf mit dem AG abgestimmten Datenträger (CD oder DVD) liefern. Das Komprimierungsverhältnis bzw. die Bildqualität ist so zu wählen, dass durch die Komp- rimierung keine für den Sachverhalt wesentlichen Bild- informationen verloren gehen.	30,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
 VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
 LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0003.	----- Beweissicherung vor Baubeginn Beweissicherung vor Aufnahme der Bautätigkeit gemeinsam mit dem AG und den weiteren Auftragnehmern durchführen. Beweissicherung für den Baubereich und im Zufahrtsbereich zur Baustelle, sowie Fertiggestelltes Bauwerk unter besonderer Beachtung schon vorhandener Schäden an Bäumen, an baulichen Anlagen oder deren Verschmutzung. Schadensgefährdete Bereiche oder beschädigte Bereiche sind im Detail zu fotografieren. Die Beweissicherung ist am Tag der Baufeldübergabe vom AN gemeinsam mit dem AG und der BÜ durchzuführen, schriftlich zu protokollieren und den Genannten zur Unterschrift vorzulegen. Lieferung der Protokolle an den AG in 2-facher Ausfertigung und an alle Beteiligten je 1-fach. Lieferung der Fotodokumentation an den AG in 1-facher Ausfertigung übergeben.	1,00	psch	xxxxxx,xx	,...
00.01.0004.	----- Dokumentation FRS Dokumentation Fahrzeug-Rückhaltesysteme gem. DA-01/2019 der LSBB Sachsen-Anhalt Straßenbau erstellen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Zwischensumme	00.01.			,...
	Zwischensumme	00.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
 VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
 LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	Fahrzeugrückhaltesystem				
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.</i> <i>Der Aufbau des Fahrzeugrückhaltesystems erfolgt innerhalb der durch den Auftragnehmer Brücke beantragten Vollsperrung.</i> <i>Es ist zu beachten, dass mehrere Auftragnehmer im Ausführungszeitraum auf der Baustelle tätig sind.</i> <i>Der Auftragnehmer hat alle Maßnahmen zu treffen, um ein reibungsloses Zusammenarbeiten zu gewährleisten.</i>				
01.00.	FRS - linker Fahrbahnrand				
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0001.</i> <i>Systemvorschlag des AG: Terminal Primus P2</i> <i>TÜL AEK-2007 o. glw.</i> <i>Aus Unterhaltungsgründen und der angrenzenden Zufahrt wurde der Terminal Primus P 2 gewählt.</i>				
01.00.0001.	21.129/122.91.22.21.01 TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '01.00.0002' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da maximal Klasse x2. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd maximal Klasse y2. Klasse des Abprallbereiches Z2. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	1,00	St	,...	,...
01.00.0002.	21.129/103.11.31.19.11 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	111,00	m	,...	,...

...Forts. 01.00.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 **ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen**
VE: 02 **Fahrzeugrückhaltesystem**
LV: 1.2 **Fahrzeugrückhaltesystem**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0002. Forts. ...

Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 2.0 (TÜL 1118) oder glw.'
 Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 01.00.0003.
Systemvorschlag des AG: ÜE 5013 oder glw.

01.00.0003.	21.129/132.95.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0002' ÜK/ÜE von N2 auf N2. ÜK/ÜE von OZ '01.00.0002' ÜK/ÜE auf OZ '01.00.0004' Aufstellung 'in Boden'	1,00	St	,...	,...
--------------------	---	------	----	-----------	-----------

01.00.0004.	21.129/103.11.31.19.11 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 1.33 (TÜL 1117) oder glw.' Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	52,00	m	,...	,...
--------------------	--	-------	---	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 01.00.0005.
Systemvorschlag des AG: ÜE 5043

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 **ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen**
VE: 02 **Fahrzeugrückhaltesystem**
LV: 1.2 **Fahrzeugrückhaltesystem**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0005.	21.129/132.95.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0004' ÜK/ÜE von N2 auf N2. ÜK/ÜE von OZ '01.00.0004' ÜK/ÜE auf OZ '01.00.0006' Aufstellung 'nach Unterlagen des AG - Betriebsflächen Gussasphalt'	1,00	St	,...	,...
01.00.0006.	21.129/117.11.11.11.19 TA SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse = W1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Anpralllast Klasse A nach DIN EN 1991-2. Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 1.33 BW, TÜL 1143 o. glw.'	18,00	m	,...	,...
01.00.0007.	21.129/146.99.91.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilatationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ 'vorstehend ' Dilatation 'bis 100mm ' Zu 'vorstehend ' Zu Wirkungsbereich W1. Einbau auf Bauwerk.	2,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 01.00.0008.
Systemvorschlag des AG: ÜE 5043 oder glw.*

01.00.0008.	21.129/132.95.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0009' ÜK/ÜE von N2 auf N2. ÜK/ÜE von OZ '01.00.0006' ÜK/ÜE auf OZ '01.00.0009' Aufstellung 'nach Unterlagen des AG - Betriebsflächen Gussasphalt'	1,00	St	,...	,...
-------------	--	------	----	-----------	-----------

01.00.0009.	21.129/103.11.31.19.11 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand ein- schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltstufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz- einrichtung ohne formaggressive Teile. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 1.33 (TÜL 1117) oder glw. ' Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unter- lagen des AG. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	52,00	m	,...	,...
-------------	---	-------	---	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 01.00.0010.
Systemvorschlag des AG: ÜE 5013 oder glw.*

01.00.0010.	21.129/132.95.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-	1,00	St	,...	,...
-------------	---	------	----	-----------	-----------

...Forts. 01.00.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 **ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen**
VE: 02 **Fahrzeugrückhaltesystem**
LV: 1.2 **Fahrzeugrückhaltesystem**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0010. Forts. ...					
	Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0011' ÜK/ÜE von N2 auf N2. ÜK/ÜE von OZ '01.00.0009' ÜK/ÜE auf OZ '01.00.00011' Aufstellung 'in Boden'				
01.00.0011.	21.129/103.11.31.19.11 TA	48,00	m	,...	,...
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 2.0, TÜL 1118 o. glw.' Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.00.0012.</i> <i>Systemvorschlag des AG: Terminal Primus P2</i> <i>TÜL</i>				
	<i>Aus Unterhaltungsgründen wurde der Terminal Primus P 2 gewählt.</i>				
01.00.0012.	21.129/122.91.22.21.01 TA	1,00	St	,...	,...
	AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '01.00.0011' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahrig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da maximal Klasse x2. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd maximal Klasse y2. Klasse des Abprallbereiches Z2. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 **ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen**
VE: 02 **Fahrzeugrückhaltesystem**
LV: 1.2 **Fahrzeugrückhaltesystem**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0013.	21.129/908.19.12 TA Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethylen (PE). Einsatz 'Pfosten der eingebauten Schutzeinrichtungen ' Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Montage- und Demontageschlitz vollständig formschlüssig durch Verbindungselement geschlossen.	214,00	St	,...	,...
	Zwischensumme 01.00.				,...
01.01.	FRS - rechter Fahrbahnrand <i>Hinweis zur OZ 01.01.0001.</i> <i>Systemvorschlag des AG: Terminal Primus P2</i> <i>TÜL AEK-2007 o. glw.</i> <i>Aus Unterhaltungsgründen und der angrenzenden Zufahrt wurde der Terminal Primus P 2 gewählt.</i>				
01.01.0001.	21.129/122.91.22.21.01 TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '01.01.0002' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da maximal Klasse x2. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd maximal Klasse y2. Klasse des Abprallbereiches Z2. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	1,00	St	,...	,...
01.01.0002.	21.129/103.11.31.19.11 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3.	104,00	m	,...	,...
...Forts. 01.01.0002.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 **ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen**
VE: 02 **Fahrzeugrückhaltesystem**
LV: 1.2 **Fahrzeugrückhaltesystem**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.01.0002. Forts. ...

Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 2.0 (TÜL 1118) oder glw.'
 Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

*Hinweis zur OZ 01.01.0003.
 Systemvorschlag des AG: ÜE 5013 oder glw.*

01.01.0003.	21.129/132.95.99.99 TA	1,00	St	,..	,..
--------------------	------------------------	------	----	----------	----------

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Zulage zu OZ '01.01.0002'
 ÜK/ÜE von N2 auf N2.
 ÜK/ÜE von OZ '01.01.0002'
 ÜK/ÜE auf OZ '01.01.0004'
 Aufstellung 'in Boden'

01.01.0004.	21.129/103.11.31.19.11 TA	52,00	m	,..	,..
--------------------	---------------------------	-------	---	----------	----------

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe = N2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W3.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 1.33 (TÜL 1117) oder glw.'
 Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 **ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen**
VE: 02 **Fahrzeugrückhaltesystem**
LV: 1.2 **Fahrzeugrückhaltesystem**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<i>Hinweis zur OZ 01.01.0005.</i> <i>Systemvorschlag des AG: ÜE 5043</i>					
01.01.0005.	21.129/132.95.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0004' ÜK/ÜE von N2 auf N2. ÜK/ÜE von OZ '01.01.0004' ÜK/ÜE auf OZ '01.01.0006' Aufstellung 'nach Unterlagen des AG - Betriebsflächen Gussasphalt+gepflasterte Kaskade'	1,00	St	,..	,..
01.01.0006.	21.129/117.11.11.11.19 TA SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse = W1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Anpralllast Klasse A nach DIN EN 1991-2. Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 1.33 BW, TÜL 1143 o. glw.'	18,00	m	,..	,..
01.01.0007.	21.129/146.99.91.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilatationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ 'vorstehend '	2,00	St	,..	,..

...Forts. 01.01.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
 VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
 LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0007. Forts. ...					
	Dilatation 'bis 100mm ' Zu 'vorstehend ' Zu Wirkungsbereich W1. Einbau auf Bauwerk.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.01.0008.</i> <i>Systemvorschlag des AG: ÜE 5043 oder glw.</i>				
01.01.0008.	21.129/132.95.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0009' ÜK/ÜE von N2 auf N2. ÜK/ÜE von OZ '01.01.0006' ÜK/ÜE auf OZ '01.01.0009' Aufstellung 'nach Unterlagen des AG - Betriebsflächen Gussasphalt'	1,00	St	,...	,...
01.01.0009.	21.129/103.11.31.19.11 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand ein- schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz- einrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 1.33 (TÜL 1117) oder glw. ' Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unter- lagen des AG. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	52,00	m	,...	,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.01.0010.</i> <i>Systemvorschlag des AG: ÜE 5013 oder glw.</i>				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 **ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen**
VE: 02 **Fahrzeugrückhaltesystem**
LV: 1.2 **Fahrzeugrückhaltesystem**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0010.	21.129/132.95.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0011' ÜK/ÜE von N2 auf N2. ÜK/ÜE von OZ '01.01.0009' ÜK/ÜE auf OZ '01.01.00011' Aufstellung 'in Boden'	1,00	St	,...	,...
01.01.0011.	21.129/103.11.31.19.11 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag AG: Eco-Safe 2.0, TÜL 1118 o. glw.' Abstand Vorderkante SE zur Böschungskante nach Unterlagen des AG. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	164,00	m	,...	,...
<i>Hinweis zur OZ 01.01.0012.</i> <i>Systemvorschlag des AG: Terminal Primus P2</i> <i>TÜL AEK-2007 o.glw.</i> <i>Aus Unterhaltungsgründen und der angrenzenden Zufahrt wurde der Terminal Primus P 2 gewählt.</i>					
01.01.0012.	21.129/122.91.22.21.01 TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '01.01.0011'	1,00	St	,...	,...

...Forts. 01.01.0012.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
 VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
 LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0012. Forts. ...					
	Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da maximal Klasse x2. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd maximal Klasse y2. Klasse des Abprallbereiches Z2. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
01.01.0013.	21.129/908.19.12 TA	234,00	St	,...	,...
	Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethy- len (PE). Einsatz 'Schutzeinrichtung der ' Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Verstei- fungsrippen. Montage- und Demontageschlitz vollständig formschlüssig durch Verbindungselement geschlossen.				
	Zwischensumme	01.01.		,...	,...
01.02. Sonstiges					
01.02.0001.	21.129/167.99 TA	12,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0005/01.00.0008/01.01.0005/01.01.0008' Erschwernis 'Bohrung in Flächenbefestigung Tiefe ca. 10 cm (2 cm Gussasphalt, 8 cm Asphalttragschicht) herstellen, Erforderliche Geräte anfahren, betreiben, abfahren, Bohrgut nach Wahl des AN entsorgen, Bohrung mit Asphaltgranulat verschließen'				
01.02.0002.	21.129/403.22.21.20.11	4,00	St	,...	,...
	Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstel- len. Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, mit Auszugsicherung. Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifungslänge 0,75 m. Retroreflektoren beidseitig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 2. Stahleinschlagsockel, feuerverzinkt. Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erfor-				
				...Forts. 01.02.0002.	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 1629_L12 ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
VE: 02 Fahrzeugrückhaltesystem
LV: 1.2 Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0002. Forts. ...					
	derliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
01.02.0003.	21.129/403.70.01.20.50 Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Retroreflektoren beidseitig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 2. Stahlhalterung, feuerverzinkt auf Pfosten IPE 100/Sigma 100.	16,00	St	,...	,...
01.02.0004.	21.129/908.11.12 Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethylen (PE). Einsatz bei Leitpfosten. Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Montage- und Demontageschlitz vollständig formschlüssig durch Verbindungselement geschlossen.	4,00	St	,...	,...
	Zwischensumme 01.02.				,...
	Zwischensumme 01.				,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	1629_L12	ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
VE:	02	Fahrzeugrückhaltesystem
LV:	1.2	Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV 1.2

00. Allgemeine Leistungen

00.00.	Baustelleneinrichtung	,...
--------	-----------------------	-----------

00.01.	Technische Bearbeitung	,...
--------	------------------------	-----------

Summe 00.	,...
-----------	-----------

01. Fahrzeugrückhaltesystem

01.00.	FRS - linker Fahrbahnrand	,...
--------	---------------------------	-----------

01.01.	FRS - rechter Fahrbahnrand	,...
--------	----------------------------	-----------

01.02.	Sonstiges	,...
--------	-----------	-----------

Summe 01.	,...
-----------	-----------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	1629_L12	ENB Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
VE:	02	Fahrzeugrückhaltesystem
LV:	1.2	Fahrzeugrückhaltesystem

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **1.2**

00.	Allgemeine Leistungen	,...
-----	-----------------------	-----------

01.	Fahrzeugrückhaltesystem	,...
-----	-------------------------	-----------

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
------------------------------	-----------

Angebotssumme (netto)	,...
-----------------------	-----------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
----------------------------------	-----------

Angebotssumme (brutto)	,...
-------------------------------	------------------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 19