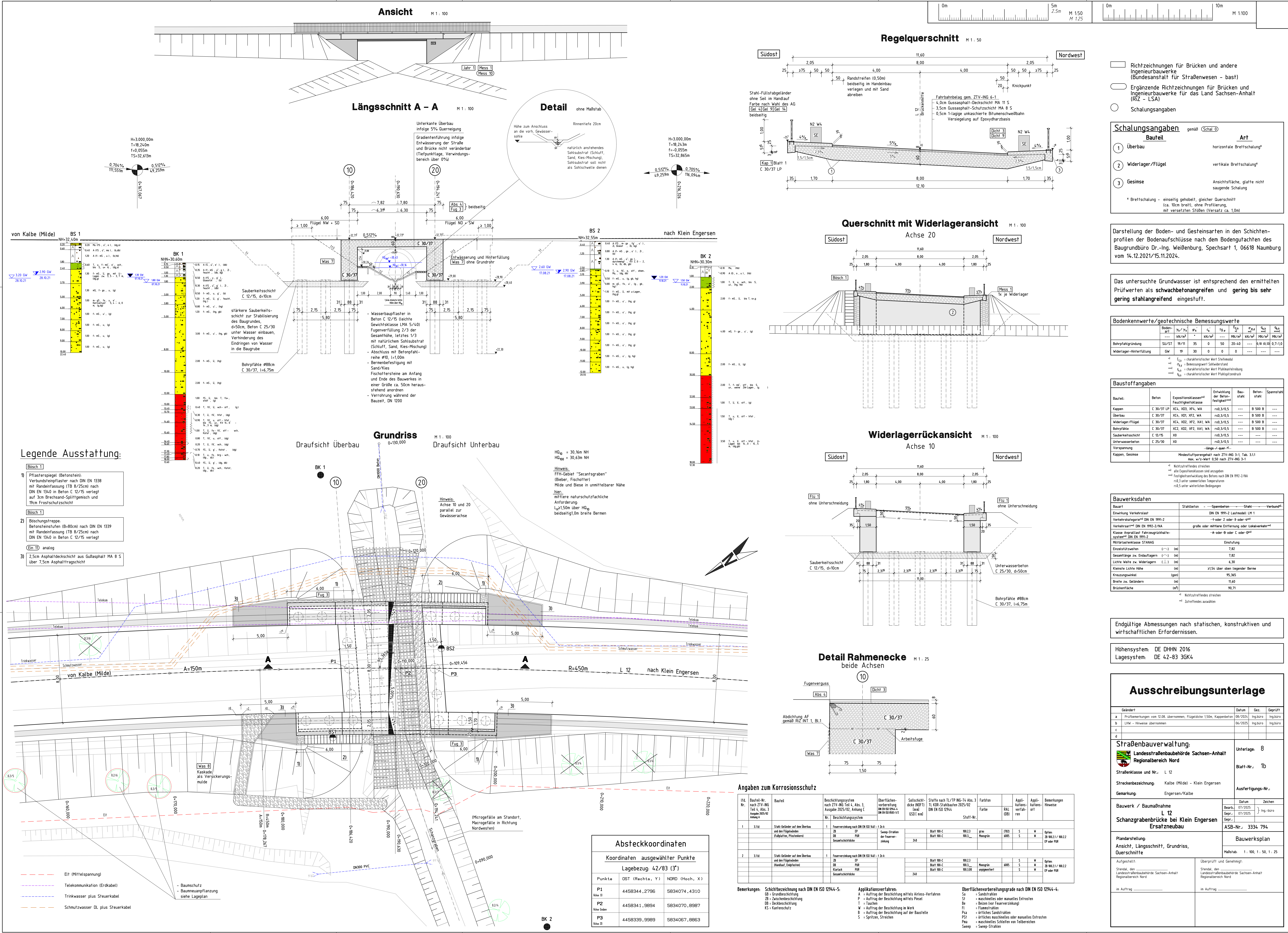




Legende Ausstattung:

- 1) Plasterstein (Betonstein) Verbundsteinfaser nach DIN EN 1338 mit Randfaserung (TB 8/25cm) nach DIN EN 1340 in Beton C 12/15 verlegt auf 3cm Brechsand-Splittgemisch und 19cm Frostschutzschicht
- 2) Böschungstreppe: Betonstufen (B=80cm) nach DIN EN 1339 mit Randfaserung (TB 8/25cm) nach DIN EN 1340 in Beton C 12/15 verlegt
- Ein 1D analog
- 3) 2,5cm Asphaltdeckschicht aus Gußasphalt MA 8 S über 7,5cm Asphalttragschicht

Absteckkoordinaten			
Koordinaten ausgewählter Punkte			
Lagebezug: 42/83 (3')			
Punkte	OST (Rechts, Y)	NORD (Hoch, X)	
P1	4458344,2796	5834074,4310	
P2	4458341,9894	5834070,8987	
P3	4458339,9989	5834067,8863	

Angaben zum Korrosionsschutz											
lfd. Nr.	Bauwerk-Nr. nach ZTV-ING Teil 4, Abs. 3 Ausgabe 2015/02, Anlage 4	Bauwerk	Beschichtungssystem nach ZTV-ING Teil 4, Abs. 3 Ausgabe 2015/02, Anlage 4	Oberflächenveredelung nach DIN EN ISO 12944-2	Schichtdicke (min.)	Stoffe nach TL/TP-ING-14 Abs. 3 TL KBR-Stahlbauten 2015/02	Farbton	Appl.-Verfahren	Appl.-Verfahren	Appl.-Verfahren	Bemerkungen
1	3130	Stahl-Sattler auf dem Überbau	1 Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461 - 30 µm	Sweep-Strahlen	240	Blaß 90-C	W03.3	grün	1000	S	W
2	3130	Stahl-Sattler auf dem Überbau	1 Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461 - 30 µm	Sweep-Strahlen	240	Blaß 90-C	W03.3	grün	1000	S	W

Regelquerschnitt M 1 : 50

Querschnitt mit Widerlageransicht M 1 : 100

Widerlagerrückansicht M 1 : 100

Detail Rahmenecke M 1 : 25

Schalungsangaben gemäß Schal 0

Bauteil	Art
1 Überbau	horizontale Brettchalung*
2 Widerlager/Flügel	vertikale Brettchalung*
3 Gesimse	Ansichtfläche, glatte nicht saugende Schalung

* Brettchalung - einseitig gehobelt, gleicher Querschnitt (ca. 10cm breit), ohne Profilierung, mit versetzten Stößen (Versatz ca. 1,0m)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte

Boden	γ _s /γ _d	φ _{int}	c _v	I _{ge}	E _s	σ _{ed}	q _{sk}	q _{sk,red}
	KN/m³	°	MPa		MPa	MPa	MPa	MPa
Böschunggründung	SU/ST	19/11	35	0	50	20-40	---	0,10 0,10 0,7-1,0
Widerlager-Hinterfüllung	GW	19	30	0	0	---	---	---

*) E_s = charakteristischer Wert Stützmauer
) σ_{ed} = Bemessungswert Stützmauer
) q_{sk} = charakteristischer Wert Plattenanordnung
) q_{sk,red} = charakteristischer Wert Plattenanordnung

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeitsklasse	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen	C 30/37 LP	XC4, XC3, XF4, WA	rd0,3/0,5	---	B 500 B	---
Überbau	C 30/37	XC4, XC3, XF4, WA	rd0,3/0,5	---	B 500 B	---
Widerlager/Flügel	C 30/37	XC4, XC3, XF4, WA	rd0,3/0,5	---	B 500 B	---
Böschung	C 30/37	XC4, XC3, XF4, WA	rd0,3/0,5	---	B 500 B	---
Saubereiterschicht	C 12/15	X0	rd0,3/0,5	---	B 500 B	---
Unterwasserbeton	C 25/30	X0	rd0,3/0,5	---	---	---

Vorspannung: Längs- u. quer ...
Kappen, Gesimse: Mindestlufteingehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.11 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

*) Nichtzutreffendes streichen
) alle Expositionsklassen sind anzugeben
) rd0,3 = Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA
) rd0,5 = Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA
) rd0,5 unter weiteren Bedingungen

Bauwerksdaten

Bauwerk	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie	DIN EN 1991-2	1 oder 2 oder 3 oder 4		
Verkehrslast	DIN EN 1992-2/NA	große oder mittlere Entfernung oder Lokalkategorie		
Kategorie Anordnungs- und Abstands-System	DIN EN 1992-2/NA	A oder B oder C oder D		
Mittellastklasse	STANAG	Einstufung		
Einzelstützen	(---)	7,82		
Gesamtlänge zw. Endauflagen	(---)	7,82		
Lichte Weite zw. Widerlagern	(---)	6,30		
Kleinste Lichte Höhe	(---)	2,54 über oberer Betondeckung		
Kreuzungswinkel	(---)	95,365		
Breite zw. Geländern	(---)	11,60		
Brückenlänge	(---)	96,71		

*) Nichtzutreffendes streichen
) Zutreffendes auswählen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhensystem: DE DHHN 2016
Lagesystem: DE 42-83 3GK4

Ausschreibungsunterlage

Gebiet	Datum	Gr.	Gepr.
A Prüfzeichnungen vom 12.08. übernommen, Flügeldicke 1,50m, Kappenbeton	06/2024	Ing.büro	Ing.büro
B LWF - Hinweise übernommen	06/2025	Ing.büro	Ing.büro
C			
D			

Straßenbauverwaltung:
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Nord

Strassenklasse und Nr.: L 12

Streckenbezeichnung: Kalbe (Milde) - Klein Engersen

Gemarkung: Engersen/Kalbe

Bauwerk / Baumaßnahme: L 12
Schanzgrabenbrücke bei Klein Engersen
Ersatzneubau

Unterlage: 8

Blatt-Nr.: 1b

Ausfertigungs-Nr.:

Plandarstellung: Ansicht, Längsschnitt, Grundriss, Querschnitte

Aufgestellt: Stendal, den Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Nord

Überprüft und Genehmigt: Stendal, den Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Nord

im Auftrag: im Auftrag