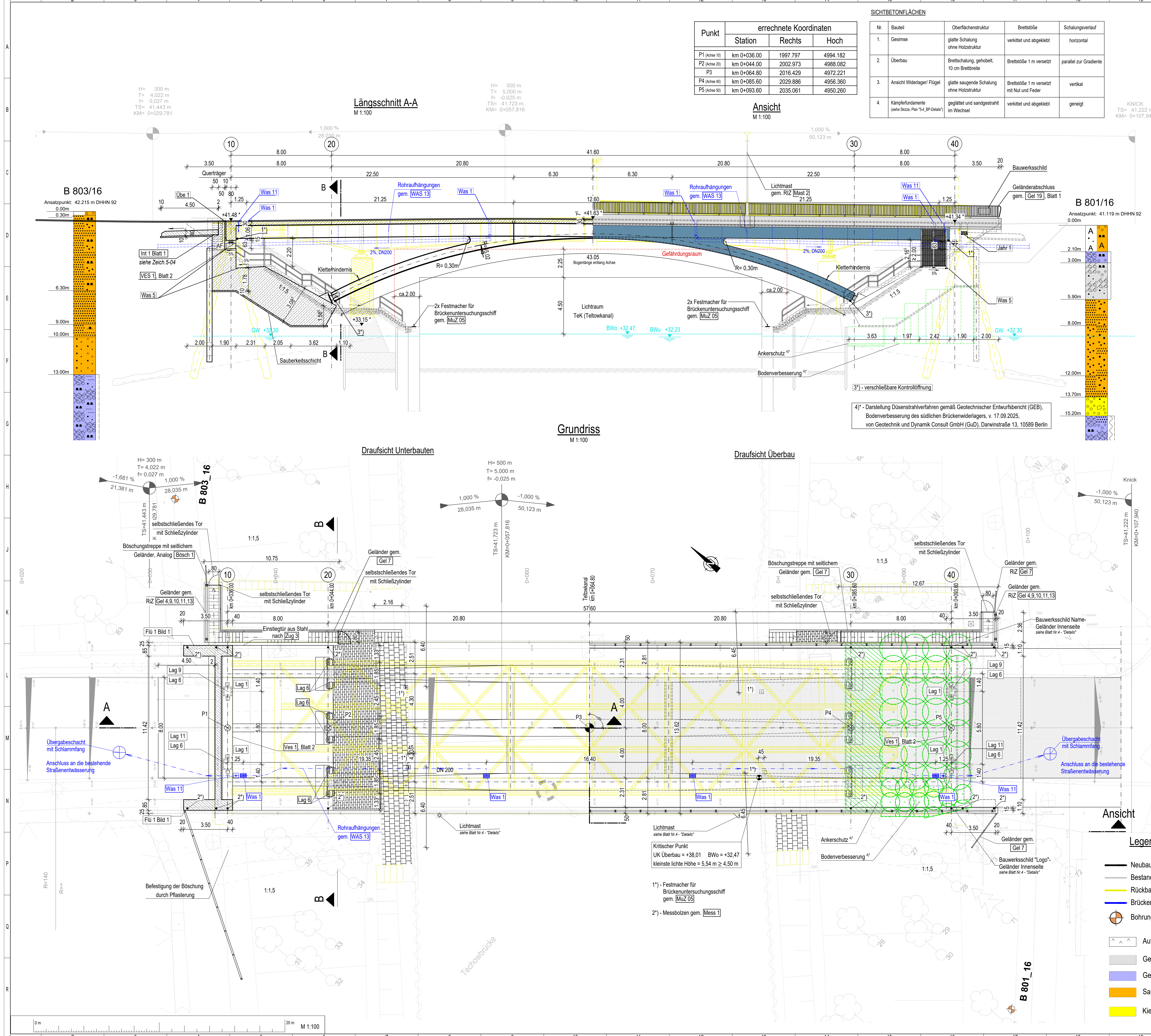




SICHTBETONFLÄCHEN				
Nr.	Bauteil	Oberflächenstruktur	Brettstöße	Schalungsverlauf
1.	Gesimse	glatte Schalung ohne Holzstruktur	verklebt und abgeklebt	horizontal
2.	Überbau	Brettschalung, gehobelt, 10 cm Brettbreite	Brettstöße 1 m versetzt	parallel zur Gradiente
3.	Ansicht Widerlager/Flügel	glatte saugende Schalung ohne Holzstruktur	Brettstöße 1 m versetzt mit Nut und Feder	vertikal
4.	Kämpferfundamente (siehe Skizze, Plan 5-4, BP Details)	glattgestrichelt und sandgestraht im Wechsel	verklebt und abgeklebt	geneigt

Punkt	errechnete Koordinaten		
	Station	Rechts	Hoch
P1 (Achse 10)	km 0+036.00	1997.797	4994.182
P2 (Achse 20)	km 0+044.00	2002.973	4988.082
P3	km 0+064.80	2016.429	4972.221
P4 (Achse 40)	km 0+085.60	2029.886	4956.360
P5 (Achse 50)	km 0+093.60	2035.061	4950.260

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GuD Geotechnik und Dynamik Consult GmbH vom 22.12.2016

Setzung
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,1,m} = 1 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,1,m} = 2 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte									
Bodenschichten	Wichten		Kohäsion		Reibungswinkel	Steifziffer			
	γ_k kN/m³	γ'_k kN/m³	c_{ik} kN/m²	c'_{ik} kN/m²		$E_{SV, min}$ MN/m²	$E_{SV, mit}$ MN/m²	$E_{SV, max}$ MN/m²	E_{SV} MN/m²
Schicht 2a/2b (Aufschüttung/Unterfüllung)	18,0	10,0	-	-	27,5	-	-	-	-
Schicht 3 (steif) Geschiebelehm	21,0	11,0	50	2	27,5	2,5 · γ_t	5 · γ_t	7,5 · γ_t	3 x E_S
Schicht 4 (obere Sande) (mitteldicht gelagert)	17,5	9,5	-	-	32,5	22,5 · γ_t	30 · γ_t	37,5 · γ_t	3 x E_S
Schicht 5 (Mg, steif)	21,5	11,5	100	5	28	7,5 · γ_t	15 · γ_t	22,5 · γ_t	5 x E_{SV}
Schicht 6 (untere Sande) (dicht gelagert)	18	11	-	-	35	40 · γ_t	50 · γ_t	70 · γ_t	3 x E_{SV}

Für den Widerlagerhinterfüllbereich sind Böden der Gruppe SW, SI, GW, GI zum Einsatz zu kommen
t - Tiefe ab Oberkante Gelände
E_{SV} - vertikale Steifziffer bei der Erstbelastung (min - minimale; mi - mittlere; max - maximale)
E_{SVw} - vertikale Steifziffer bei der Wiederbelastung

Bauteil	Festigkeitsklasse	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	WA	—	—
Kämpferfundamente	C 35/45	XC4, XD3, XF2, XA1	—	B 500B	—
Auflagerbank	C 30/37	XC3, XD1, XF2	WA	—	B 500B
Kammerwände	C 30/37	XC3, XD1, XF2	WA	—	B 500B
Flügelwände	C 30/37	XC4, XD3, XF4	WA	—	B 500B
Lagersockel	C 30/37	XC3, XD1, XF2	WA	—	B 500B
Schleppplatte	C 30/37	XC3, XD1, XF2	WA	—	B 500B
Fahrtbahnplatte	C 35/45	XC4, XD1, XF2	WA	—	B 500B
Endquertträger	C 35/45	XC4, XD1, XF2	WA	—	B 500B
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4	WA	—	B 500B
Stahlbau Überbau	—	—	S 355 J2+N	—	—
Kopfbohlenbübel	—	—	S 235 J2+C 450	—	—
Geländer	—	—	S 235 JR	—	—

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 LM 1, ELM 3
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Bemessungsliebensdauer	100 Jahre
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-----
Militärlastklasse STANAG	-----
Einzelstützweiten zw. Bögen (L_1)	41,60 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L_{tot})	57,60 m
kleinste lichte Höhe (über B_{avg})	5,54 m
Kreuzungswinkel	97,76 gon
Breite zw. Geländern	13,18 m
Brückenfläche	ca. 760 m²

Zugehörige Pläne	
BE-Fläche inkl. Baumkataster	Blatt-Nr. 01
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht	Blatt-Nr. 02
Regelquerschnitte	Blatt-Nr. 03
Details	Blatt-Nr. 04
Baugrubenplan	Blatt-Nr. 05
Abbruchkonzept	Blatt-Nr. 06
Montagekonzept	Blatt-Nr. 07
Korrosionsschutzplan	Blatt-Nr. 08
Lageplan	Blatt-Nr. 09
Höhenplan	Blatt-Nr. 10
Regelquerschnitte Straße	Blatt-Nr. 11
SiGePlan	Blatt-Nr. 12
koordinierter Leitungsplan - Bestand	Blatt-Nr. 13
koordinierter Leitungsplan - Bauzustand	Blatt-Nr. 14
koordinierter Leitungsplan - Endzustand	Blatt-Nr. 15

Maße sind örtlich zu überprüfen und ggf. anzupassen!
Höhen in m NHN Höhengsystem: DHNN 92 Lagesystem: lokal kartesisch
) Höhen in m u. NN

Aufgestellt
Berlin, den 24.07.2026

Wasserstraßen-Neubauamt Berlin
Zeichnung

bearbeitet
gefertigt

Unterschrift
gez. Dietrich

Unterschrift
im Auftrag
gez. Heine
gez. Kohl

Arbeits-/Dienstbezeichnung
LTD/DR

Arbeits-/Dienstbezeichnung
BOR(in)
TA

wsv.de

Logo

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Wasserstraßen-Neubauamt Berlin

OrgEinr
Amt

BWASiz
Nr.

AB

1

ZB

23

Kilometer

22,040

S

OAd

Objektident.Nr.

0

5

12

3

5

4

6

1

0

9

Objekt

2K

1

Objektbezeichnung

Straßenbrückenanlage Tschowbrücke Berlin

Objektteil

Brückenbauwerk

Einzelheit

Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Entwurf Nr.
13731.728.0004

Blatt-Nr.
02

Datum

Unterschrift, Funktion

BLS06/B30-3-7

Maßstab
1:100

DVU-Identifikation
DVU-Index

Legende

- Neubau/ Erneuerung
- Bestand
- Rückbau
- Brückenentwässerung
- Bohrung
- Auffüllung / Aufschüttung
- Geschiebelehm
- Geschiebemergel
- Sand
- Kies