



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Untersuchungskommission: **SUK Berlin**

Untersuchung Nr.: **U2912/2025**

Untersuchungsort, Datum: **Eberswalde, 17.09.2025**

Vorläufiger Mängelbericht

*) Nichtzutreffendes
streichen

Name des Fahrzeugs	Art des Fahrzeugs	Einheitliche europäische Schiffsnummer
Niederfinow	Schwimmgreifer	05041720
Blatt 1	Beschreibung	
01	Ein durch einen von der Zentralstelle der SUK zugelassener Sachverständigen ausgestellter Bodenbericht ist der GDWS in Mainz, Dezernat S12 (Technische Schiffssicherheit) vorzulegen. ES-TRIN Kapitel 3 Artikel 3.02	
02	Eine Einbau/Prüf/Wartungsbescheinigung einer Fachfirma für das Radar und das AIS /ECDIS ist der GDWS in Mainz, Dezernat S12 (Technische Schiffssicherheit) vorzulegen. ES-TRIN Anlage 5	
03	Für die Ruderhydraulik ist ein Sachkundenachweis nach ES-TRIN Kapitel 6 Artikel 6.09 der GDWS in Mainz, Dezernat S12 (Technische Schiffssicherheit) vorzulegen.	
04	Für den Turbolader an der Hauptantriebsmaschine ist vom Hersteller ein neues lesbares Schild anzufordern und der SUK Berlin ein Foto im angebrachten Zustand zu schicken.	
05	Es ist eine Ankerfallprobe durchzuführen dabei sind die Ketten auf Verschleiß zu prüfen.	
06	Die zwei Heckanker sind durch einen Heckanker zu ersetzen mit einem Gewicht von 60kg wobei die 40m lange Kette eine Bruchkraft von 21kn betragen muss. (Ankerwinde)	
07	Die Beschriftung ist nach der BinSchStrO Kapitel 2 §2.01 zu vervollständigen / anzubringen.	
08	Der Dieseleinfüllstutzen ist zu kennzeichnen.	
09	Das defekte Kabel am Dieselfilter der Hauptmaschine (Isolierband) ist durch ein neues zu ersetzen.	
10	Die Abflüsse der Piecken sind zu reinigen.	
11	Die Stufe nach Achtern vom Steuerhausdeck sind zu befestigen.	
12	Das Blinklicht der Hellblauen Tafel ist zu reinigen.	
13	Im Steuerhaus ist ein Feuerlöscher fachgerecht zu installieren.	
14	Der defekte Steuerstuhl im Steuerhaus (defekte Sitzfläche; Draht) ist fachgerecht zu reparieren oder durch einen neuen zu ersetzen.	
15	Die Drähte (Verholldrähte, Koppeldrähte, Festmacherleinen) sind zu entlausen-, zu spleißen oder ggf. zu ersetzen	
16	An gut sichtbaren Stellen an Deck sind Hinweisschilder „Rettungskragen tragen“ anzubringen. ES-TRIN Kapitel 14 Artikel 14.02 Absatz 5 c	
17	Das vor Schiff ist mit einer Absturzsicherung zu versehen.	
18	Hauptschalttafeln müssen als Standortisolierung mit isolierenden Grätingen oder Matten versehen sein. ES-TRIN Kapitel 10 Artikel 10.12 Nr. 4c	
19	Die Maschinenraumtüren sind mit Türfeststellern zu versehen.	
20	Der Unterbringungsort des Beibootes ist zu kennzeichnen.	

* passend zum Unionszeugnis - Anlage „IVECO - Technical File“



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Untersuchungskommission: **SUK Berlin**

Untersuchung Nr.: **U2912/2025**

Untersuchungsort, Datum: **Eberswalde, 17.09.2025**

Vorläufiger Mängelbericht

*) Nichtzutreffendes
streichen

Name des Fahrzeugs		Art des Fahrzeugs	Einheitliche europäische Schiffsnummer
Niederfinow		Schwimmgreifer	05041720
Blatt 2	Beschreibung		
21 Die fehlende zweite Lenzpumpe ist wieder an Bord zu geben.			
22 Die Maschinenraumtür der Hauptmaschine auf der Bb. Seite ist leicht Schließbar herzurichten.			
23 An den Türen oder Deckeln von Akkumulatorenräumen, -schränken oder -kästen muss ein Symbol für "Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten" entsprechend ES-TRIN Bild 2 der Anlage 4 mit einem Durchmesser von mindestens 10 cm angebracht sein. ES-TRIN Kapitel 10 Artikel 10.11			
24 Die Anker sind zu Kennzeichnen. ES-TRIN Kapitel 13 Artikel 13.01 Absatz 8 und BinSchStrO Kapitel 2 § 2.05			
25 Die Beseitigung der Mängel ist der GDWS, Dezernat Technische Schiffssicherheit, schriftlich anzuzeigen (siehe Mängelbeseitigungsanzeige)			
26 Die festgestellten Mängel sind unverzüglich, spätestens bis zum 17.12.2025, zu beseitigen. Mängel, die mit dem Symbol "#" gekennzeichnet sind, sind vor Fahrtantritt zu beseitigen. Soweit nicht anders angegeben, sind vorzulegende Unterlagen und Bescheinigungen zu übersenden an: GDWS Dezernat Technische Schiffssicherheit, Brucknerstraße 2, DE-55127 Mainz.			

Durchschrift erhalten

(Schiffsführer/Vertreter)

(Sachverständiger der Untersuchungskommission)