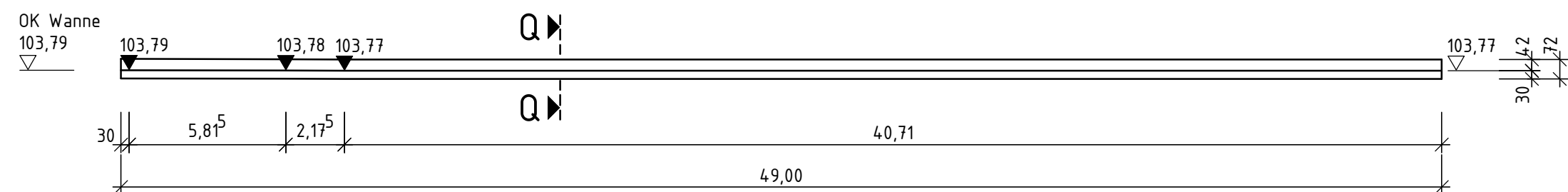
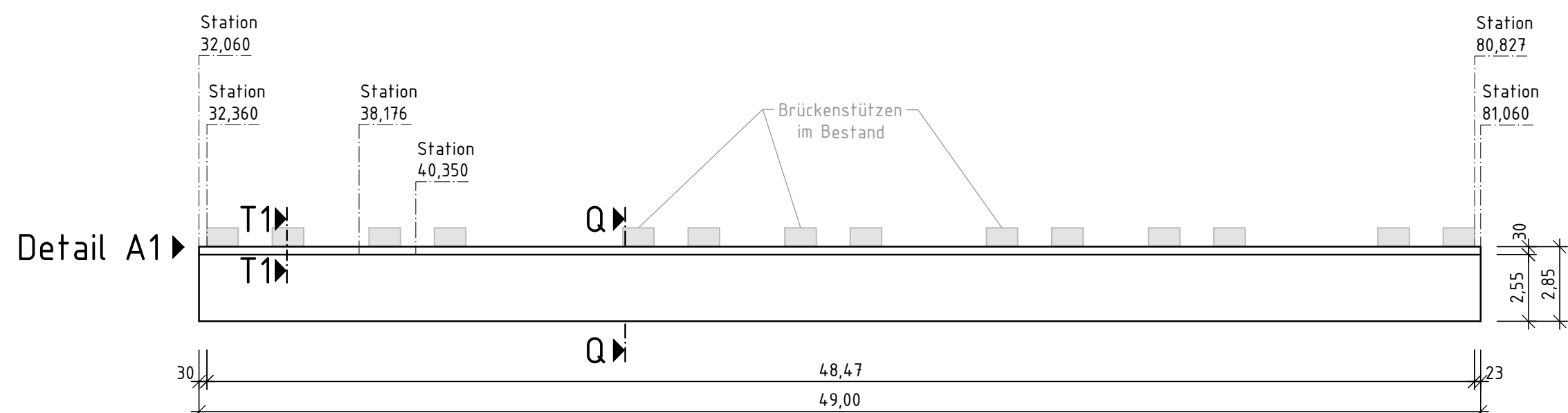


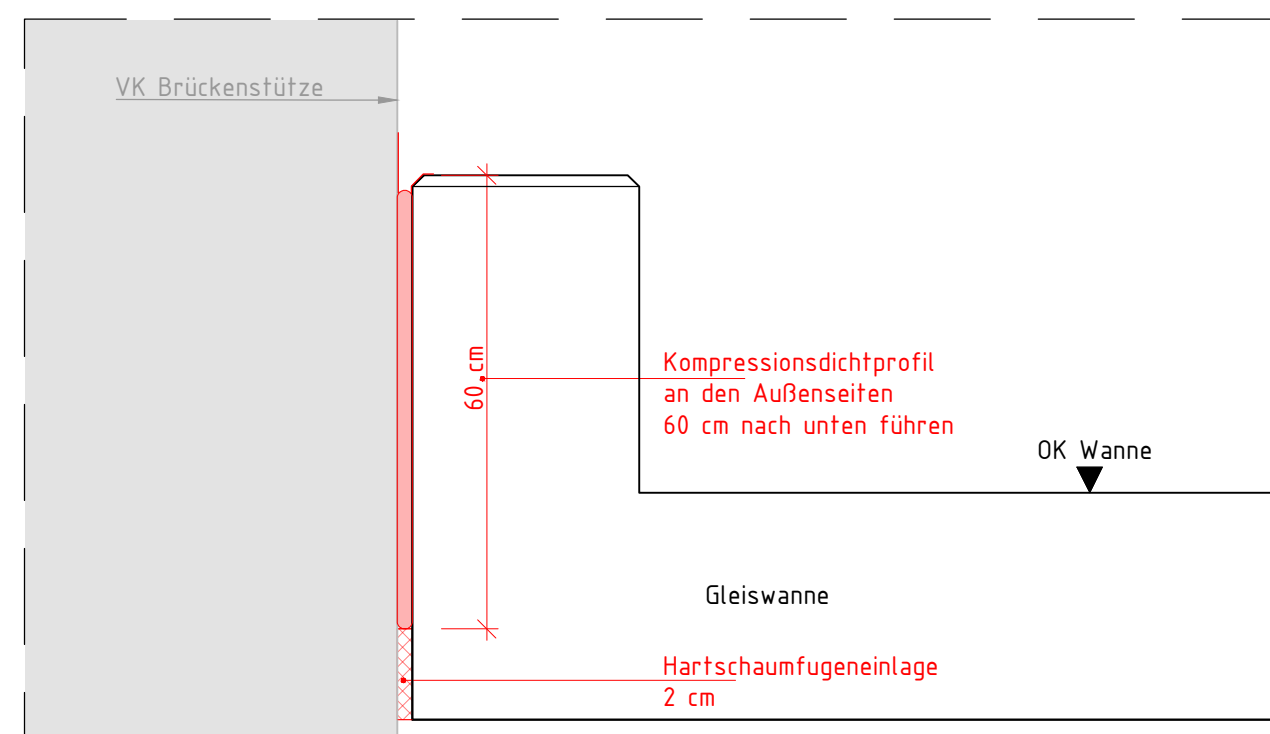
M1:200



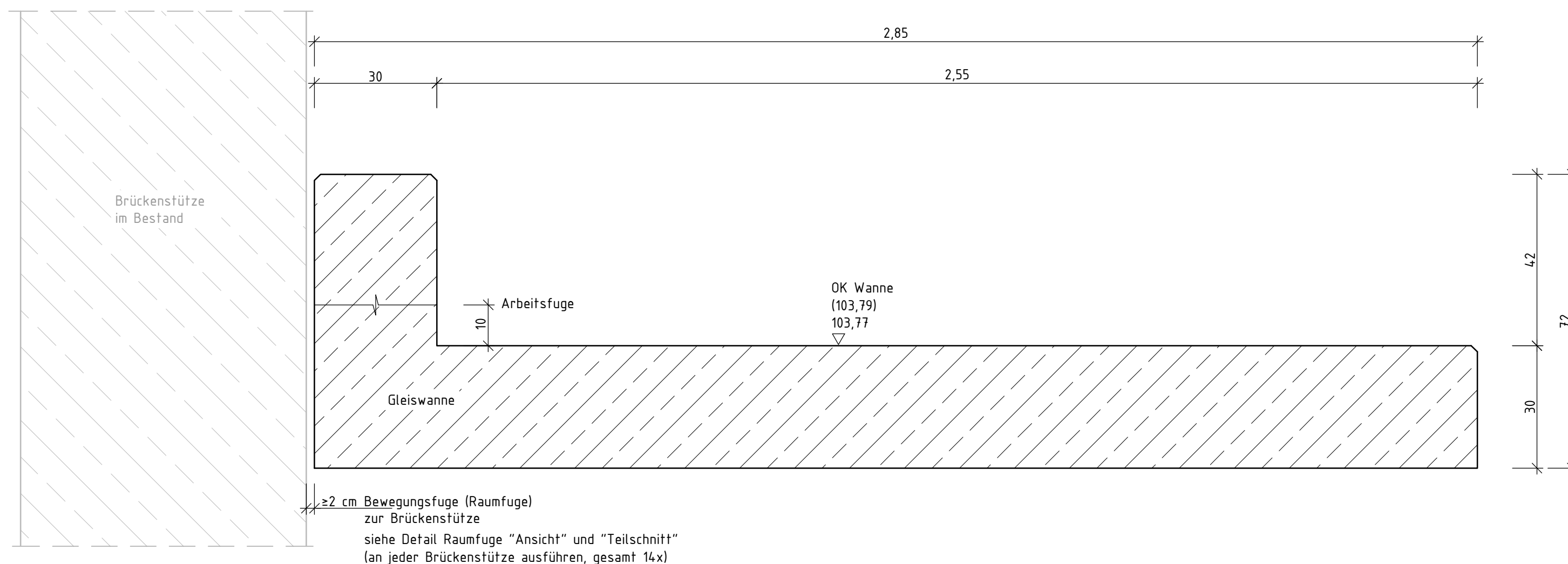
M1:200



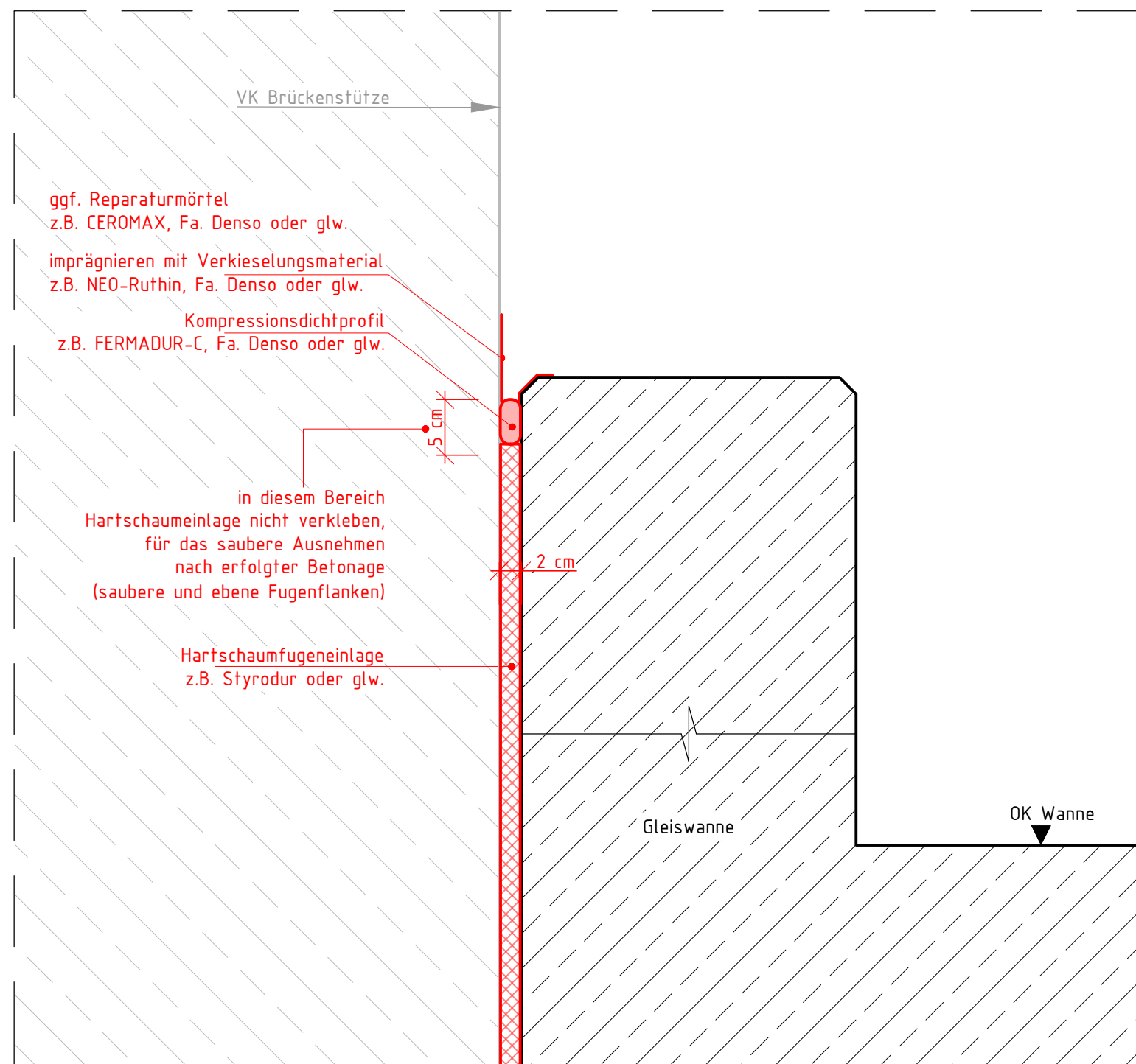
M1:10



M1:10



M1:5



Die Gleiswanne selbst hat keinen Radius mehr - dieser endet bei Station 32,05, danach ist R= unendlich.
Entsprechend Vorseite (Querschnitt) müssen von der Gradiente $18+3 = 21$ cm abgezogen werden, um auf die OK Plattenhöhe zu kommen. Folgende Rechentabelle gilt:

	DHHN 2016		
Station	Höhe Gradiente	OK Platte	Bemerkung
32,060	104,000	103,79	Anfang Gleiswanne
32,226	104,000	103,79	Ausrundungsende (AE)
32,360	104,000	103,79	Ecke Brückenstütze Anfang
38,176	103,987	103,78	Ausrundungsanfang (AA)
40,350	103,983	103,77	Neigungswechsel
42,524	103,982	103,77	Ausrundungsende (AE)
80,827	103,982	103,77	Ecke Brückenstütze Ende
81,060	103,982	103,77	Ende Gleiswanne

Blatt-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
1	Schalplan Gleiswanne	1:200/ 10/ 5
2	Bewehrungsplan Gleiswanne	1:20/ 10/ 5

Nr.	Art der Änderung		Datum	Name
		Projekt–Nr.:	16.0061	
		Planungs–phase:		
			Datum	Zeichen
		bearbeitet gezeichnet	11/2024 11/2024	LH/ WB

	Unterlage/Blatt-Nr.D_U_15-1
	Schalplan



Stadtbahnprogramm HALLE/S. Stufe II
Vorhaben 24
Endstelle Hbf

Aufgestellt:	
--------------	--

Nicht zur Bauausführung freigegeben!

Projekt: 16-0061

Dieser(n) Unterlage(n)/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder in anderer Weise Dritten zugänglich gemacht werden. Die Verantwortlichen für die Einhaltung dieser Bestimmung sind die Auftraggeber und die Auftraggeberin. Die Einhaltung dieser Bestimmung ist Bestandteil der Auftrags- und/oder Kooperationsvereinbarung.

Beauftragter: **Wolke** Stand: **31. Mrz. 2025 14:21** Plotschalttafel: **----**
Auftraggeber: **31. Mrz. 2025 14:21** Layout: **15-4_1**
Projektname: **0061_HAVAG_Vorhaben 24_Endstelle Hbf_1EVL_Plan145_ApV05_Bau-Gleiswechsel**