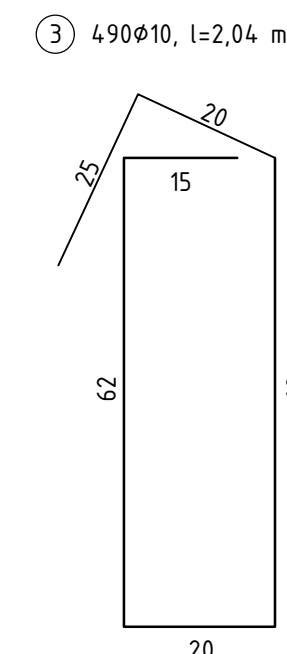
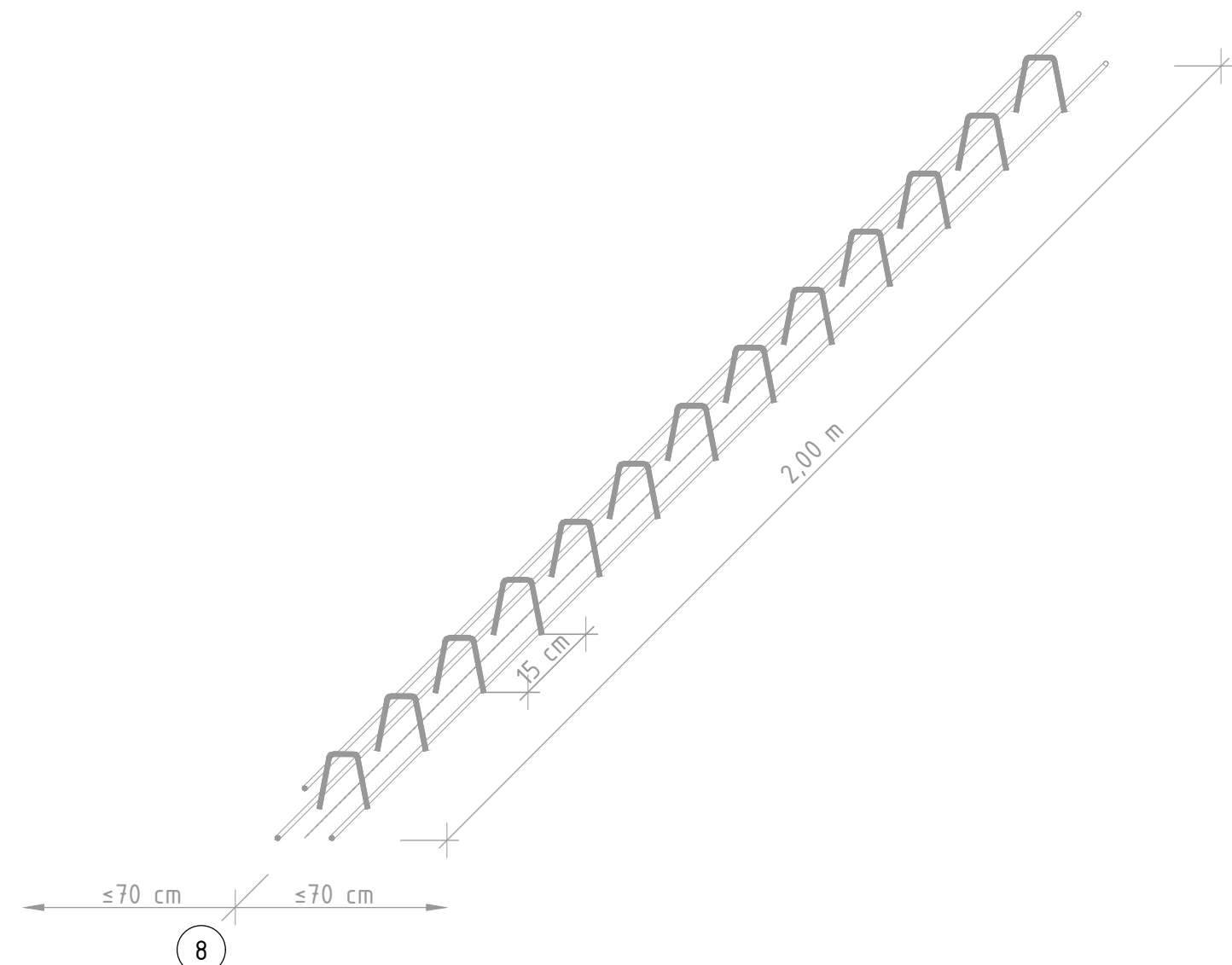


M1:10



Teilschnitt mit Unterstützungskorb

M1:5

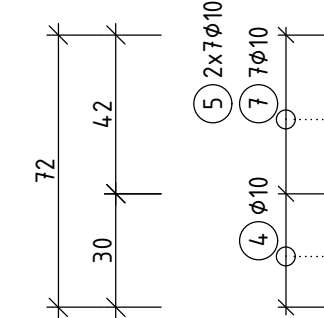
[illegible]

Sämtliche Maße sind vor Beginn der Arbeiten von den ausführenden Firmen zu prüfen! Festgestellte Differenzen sind mit der örtlichen Bauleitung zu klären. Alle für den Ausbau grundlegenden Maße sind am Bau zu nehmen. Keine Maße aus dem Plan herausmessen!

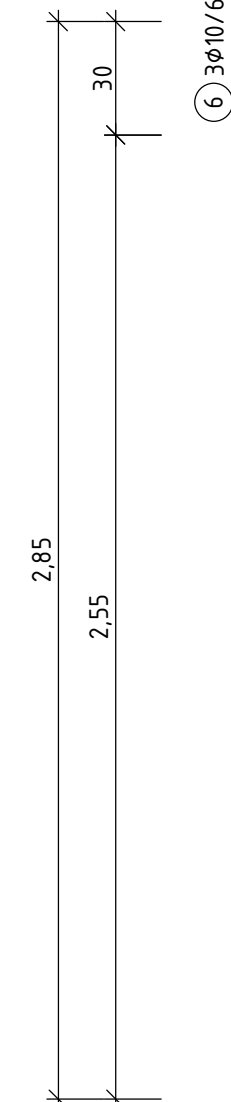
Mindestwerte für Biegerolldurchmesser d_{br} bei Betonstahl nach DIN 1045-1 Tab. 23

Die Gesamtlänge der Auszüge beziehen sich auf AUSSENMASSE

M1:20



M1:21



<u>Unterbeton:</u> C12/15, X0 <u>Konstruktionsbeton:</u> C25/30 XC4, XD1, XF2, XA1, WF + LP $c_{min} = 3,5 \text{ cm}$ $c_{max} = 5,0$ <u>Betonstahl:</u> B500B
Sichtbare Kanten 15 cm / 1,5 cm abfasen (Dreikeilsteilen)

Blatt-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
1	Schalplan Gleiswanne	1:200/ 10/ 5
2	Bewehrungsplan Gleiswanne	1:20/ 10/ 5

Nr.		Art der Änderung	Datum	Name
			Projekt-Nr.: 16.0061	
			Planungsphase:	Ausführungsplanung
			Datum	Zeichen
		bearbeitet	11/2024	
		gezeichnet	11/2024	LH/ Mh

SWH. HAVAG	Unterlage/Blatt--Nr.D.U.15 Bewehrungsplan
Maßstab: M 1:20/10/5	
Stadtbahnprogramm HALLE/S, Stufe II Vorhaben 24 Endstelle Hof Teilbauwerk Gleiswanne	
Aufgestellt:	
nicht zur Bauausführung freigegeben!	

Nicht zur Bauausführung freigegeben!

Projekt: 16-006