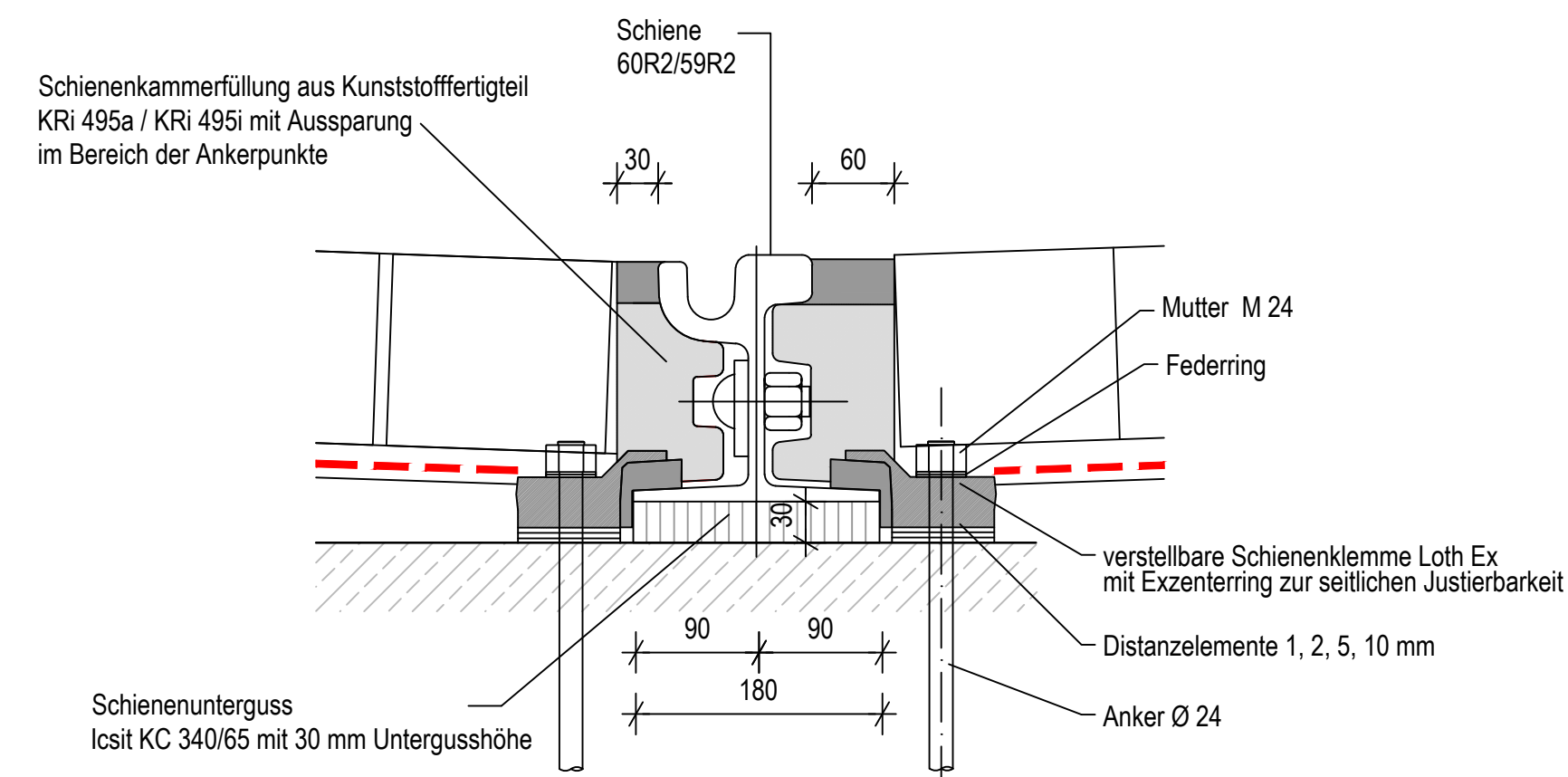


Detail - Ankerpunkt Loth Ex M 1:5
(Verstellbare Schienenklemme mit rundum formschlüssiger Kunststoffkappe)

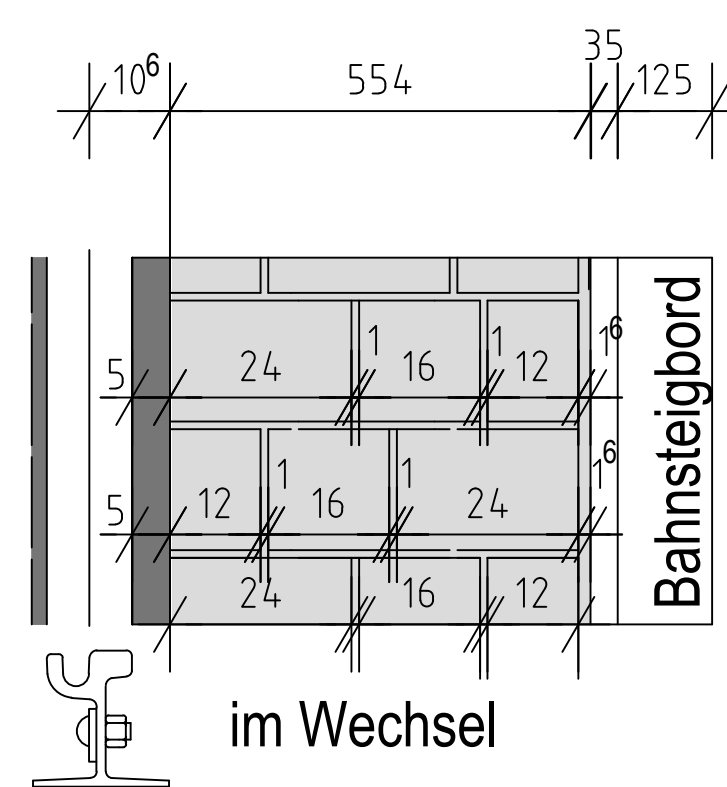


Die Schienenklemmen (Klemmplatten) müssen durch den Einbau der Futterscheiben vollflächig und kraftschlüssig auf der Betontragplatte aufliegen. Einbautoleranz 1,5 mm seitlich zum Schienenfuß und Mindestspalt zwischen Auflagerebene der Klemmplatte und Oberkante Schienenfuß von 0,2 bis 1,0 mm in der Höhe.

Detail
Verlegemuster Plattenbelag M 1:20

Technical drawing of a brick wall layout. The drawing shows a grid of rectangular bricks arranged in a staggered pattern. The horizontal dimension is labeled 3.100 and the vertical dimension is labeled 3.400. The drawing includes crop marks at the corners.

Filter aus Einkornkies 8/16 mm
und Geotextilumhüllung
DF=0.1 bis 0.15 mm.



Technical drawing of a roof profile. The drawing shows a vertical line on the left and a sloped line extending to the right. The slope is labeled 10.00° . A horizontal line segment of length 1.20 is shown at the top left, with an arrow pointing right. A vertical line segment of length 24 is shown at the top right, with an arrow pointing up and the text "zu SO" (to SO) next to it.

Rampenausbildung nach System Halle

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
		Projekt-Nr.:	16.0061
		Planungsphase:	
		bearbeitet	2026
		gezeichnet	2026

Gleisbaudetails

Maßstab: lt. Detailzeichnungen

Stadtbahnprogramm HALLE/S. Stufe II
Vorhaben 24
Endstelle Hbf

Details Gleisbau

	Aufgestellt
--	-------------

Nicht zur Bauausführung freigegeben!