

Ordnungs- zahl (OZ), Teilleistungs-	Menge	Bezeichnung der Teilleistungen Abrechnungseinheit (AE)	Einheitspreis	Gesamtpreis
---	-------	---	---------------	-------------

Werftliegezeit 2026

SB "Nordsee"
Instandsetzung / Zwischenbesichtigung 2026

3

E - TECHNIK

3.1.xxxx	<i>Normalpositionen</i>
3.2.xxxx	<i>Bedarfspositionen</i>
3.3.xxxx	<i>Grundpositionen</i>
3.4.xxxx	<i>Wahlpositionen</i>

3.1.0010 N 1,0

3.3.1 Bordnetz
Hauptschalttafel Feld 2, MKR, Schalter unwichtige Verbraucher ersetzen

Schalter unwichtige Verbraucher (Schalter des Typs: 3WE48, 117A) in der Hauptschalttafel Feld 2 ersetzen.

ANMERKUNG:

Einschl. erforderlicher Nebenarbeiten und Materialien.

EUR pauschal

3.2.0020 B 1,0

3.3.1 Bordnetz
Hauptschalttafel Feld 13, MKR, Umschalter 380/440V ersetzen

Umschalter 380/440V (Schalter des Typs: 3KF 23, 30A) in der Hauptschalttafel Feld 13 ersetzen.

ANMERKUNG:

Einschl. erforderlicher Nebenarbeiten und Materialien.

EUR pauschal

Ordnungs- zahl (OZ), Teilleistungs-	Menge	Bezeichnung der Teilleistungen Abrechnungseinheit (AE)	Einheitspreis	Gesamtpreis
---	-------	---	---------------	-------------

Werftliegezeit 2026**SB "Nordsee"****Instandsetzung / Zwischenbesichtigung 2026****3.1.0030 N 1,0****3.3.2 E - MOTORE****Grundüberholung, Reinigung**

Grundüberholung und Reinigung der Elektromotore/Generatoren (siehe E-Motorenliste / alle unter 2026 in rot markierten Motoren / ges. 41 Stck.).

Dazu:

- Elektromotor/Generator aus- / einbauen
- Isolierung erneuern
- Kugellager- und Wellenabdichtungen bei Läufem erneuern und wuchten
- beschädigte Lagersitze ausbuchen / aufarbeiten
- alle Kupplungsklotze erneuern
- Außenkonservierung mit Hempalin 5214 / 40989
- Ausrichtkontrolle/Ausrichtung zwischen E-Motor/Gen. und Ppe./Motor vor Anbringen des Kupplungsschutzes vornehmen (gemeinsam mit BA und Besatzung (Chief / Bordelektriker)
- Inbetriebnahme mit Drehrichtungskontrolle (gemeinsam mit BA und Besatzung (Chief / Bordelektriker)
- Inbetriebnahmeprotokoll erstellen mit:
 1. Probelauf unter Last
 2. Erreichte Isolierung nach Überholung
 3. Vorgefundener Isolationswert und innerer Verschmutzungsgrad bei Demontage
 4. Nummer der eingebauten Kugellager
 5. Wellenabdichtung (Simmerringe / V - Ringe) Typ und Größe
 6. Kupplungshersteller: Typ, Größe und Wellendurchmesser
 7. Kupplungsklotz: Hersteller und Größe

ANMERKUNG:**Hinweis:**

Es muss mit dem Angebot **für jeden E-Motor eine Angebotssumme** auf einem **Extrablatt mit abgegeben** werden!

Inbetriebnahmeprotokoll an den **ÖAG**.

Die Ausrichtung aller E-Motore und Generatoren sind einwandfrei! Sollte vor dem Ausbau durch den Techniker festgestellt werden, dass diese dennoch nicht stimmt (Messung mit einkalkulieren), ist das vor dem Ausbau zu bemerken!

[siehe E-Motorenliste "**AE 00 SB NORDSEE**"]

EUR pauschal

Ordnungs- zahl (OZ), Teilleistungs-	Menge	Bezeichnung der Teilleistungen Abrechnungseinheit (AE)	Einheitspreis	Gesamtpreis
---	-------	---	---------------	-------------

Werftliegezeit 2026
SB "Nordsee"
Instandsetzung / Zwischenbesichtigung 2026
3.1.0040 N 1,0
3.3.5 Betriebsüberwachungsanlagen
Modifikation der Schiebersteuerung

Modifikation der Schiebersteuerung

ANMERKUNG:

Bei Ausfall der CPU muss sichergestellt sein, dass die Schieber B1/2 und 9, sowie die Klappen DW3 und ZW1 geöffnet bleiben.

Gleichzeitig muss sichergestellt sein, dass der Bilgenalarm der Baggergrube für die B1 Schieber und die Klappe ZW 1 diese im Alarmfall schließt.

Bisher schließen B1/B2 und B9, sowie DW3 und ZW1 wenn die CPU ausfällt.

Programmiert hat das die Firma Wärtsilä SAM.

Die Vorgehnsweise und Umsetzung hat in enger Zusammenarbeit mit den Bordelektrikern zu erfolgen.

EUR pauschal