

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

**SB "Nordsee"**  
Instandsetzung / Zwischenbesichtigung 2026

**0**

**ALLGEMEINES**

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 0.1.xxxx | <i>Normalpositionen</i>  |
| 0.2.xxxx | <i>Bedarfspositionen</i> |
| 0.3.xxxx | <i>Grundpositionen</i>   |
| 0.4.xxxx | <i>Wahlpositionen</i>    |

**0.1.0010 N 1,0**

**0.0.1 DOCKUNG**

**Docken, Ein- bzw. Ausdockung**

Dockung: (je Dockung ist das Schiff ein- und auszudocken)

- Gestellung von erforderlichem Dockpersonal, Geräten, Kranen und Material
- im Bereich des Sonargerätes **Spt. 139** bis **Spt. 140** keine Pallungen mittschiffs vorsehen
- die Ablassverschraubungen für die Außenhautkühlwasserzellen sind freizulassen
- der Konstruktionstiefgang des Schiffes beträgt **5,788 m**
- der mögliche Tiefgang kurz vor der Dockung ist mit der Besatzung abzusprechen
- Begehung des Docks mit Bauaufsicht, Besatzung und Werft vor dem Eindocken
- Dockreinigung nach dem Waschen des Unterwasserschiffes durchführen.
- Dockreinigung nach Beendigung aller Außenarbeiten durchführen.

**ANMERKUNG:**

- Höhe der Pallungen **mind. 1,8 m.**
- Dockbreite von **mind. 30 m.**
- Docktage sind keine Stand- bzw. Liegetage!
- einschließlich Erdung des Schiffes!
- eine notwendige Schleppergestellung wird seperat abgerechnet.
- Schlick, Sand, Muscheln, Bewuchs, Farbreste aus dem Dock entfernen und fachgerecht entsorgen.

[siehe Dockplan "**AS 02 SB NORDSEE**"]

EUR pauschal

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026****0.1.0020 N 30,0****0.0.1 DOCKUNG****Standtage**

30 Standtage im Dock

**ANMERKUNG:**

Es sind für den vorgesehenen Dockplatz weitere 15 Standtage für evtl. zum Hauptauftrag hinzukommende Nachtragsarbeiten einzuplanen! Kosten, die während der offiziellen Werftliegezeit durch einen evtl. durchgeführten Bauplatzwechsel entstehen, sind ausschließlich vom **AN** zu übernehmen!

[siehe Ausschreibungsunterlagen unter 09 Beschreibung der Leistung / Vorbemerkungen "Pkt.: B (35)"]

Docktage sind keine Stand- bzw. Liegetage!

EUR / Tag

**0.1.0030 N 20,0****0.0.1 DOCKUNG****Liegetage**

20 Liegetage an der Pier

**ANMERKUNG:**

Es sind für den vorgesehenen Dockplatz weitere 10 Liegetage für evtl. zum Hauptauftrag hinzukommende Nachtragsarbeiten einzukalkulieren! Kosten, die während der offiziellen Werftliegezeit durch einen evtl. durchgeführten Bauplatzwechsel entstehen, sind ausschließlich vom **AN** zu übernehmen!

EUR / Tag

**0.1.0040 N 3,0****0.0.1 DOCKUNG****Landgänge, Gestellung und Verlegung**

Stck. (x) Landgänge, Gestellung und Verlegung

**ANMERKUNG:**

Bei einer sich evtl. ergebenden Wertzeitverlängerung werden keine zusätzlichen Kosten für die Gestellung der Landgänge akzeptiert! Lediglich für die notwendigen Verlegungen der Landgänge können dann zusätzliche Kosten vom **AN** geltend gemacht werden.

EUR / Stück

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026****0.1.0050 N 100,0****0.0.1 DOCKUNG****Krangestellung und Transporthilfe**

Stunden Gestellung von Kran- und Transporthilfe für die Bordbesatzung einschließlich Kranführer und für Arbeiten an Bord die Gestellung eines Mannkorbes.

**ANMERKUNG:**

Beauftragung ausschließlich durch die Besatzung (Kapitän / Chief / Bootsmann).

Vorlage der Stundenzettel bei der Besatzung (Kapitän / Chief / Bootsmann) am Ende des Tages der Entstehung (kurze Gegenzeichnung durch Besatzung mit der Angabe wie viele Stunden, an welchem Tag angefallen sind und jeweils 1x pro Woche eine Vorlage zur Aufnahme bei der BA). Abrechnung der Position nur auf unterzeichneten Nachweis (Stundenzettel).

EUR / Stunde

**0.1.0060 N 6,0****0.0.1 DOCKUNG****Schlepper / Lotse / Anlegehilfe**

Stck. (x) Gestellung von jeweils 2 Schleppern für Hilfeleistung beim An- und Ablegen / Eindocken / Ausdocken / Verholen / Probefahrt, einschließlich Hafenlotse und Hilfeleistung durch Festmacher beim An- und Ablegen, sowie beim Verholen.

**ANMERKUNG:**

Die jeweilige Anforderung von Schlepperhilfe ist mit dem Schiffsführer abzustimmen! Abrechnung auf Nachweis der tatsächlichen Gestellung. Bei keiner Notwendigkeit sind Minderkosten zu schreiben! Es sind Preise zu kalkulieren, die ein "totes Schiff" berücksichtigen!

EUR / Stück

**0.2.0070 B 250,0****0.0.1 DOCKUNG****Gerüstfläche**

m² Arbeitsgerüst (Auf- und Abbau) für zusätzliche schiff- und maschinenbauliche Arbeiten.

**ANMERKUNG:**

Bei Abrechnung von Arbeitsgeräten nach Flächenmaß wird die Länge der größten horizontalen und vertikalen Abwicklung der zu bearbeitenden Fläche berechnet.

[Berechnung: A (min. 2,50m) x Höhe]

Die Grundvorhaltezeit beträgt vier Kalenderwochen ab dem Tag der Freigabe.

Nach Beendigung der Arbeit und Abnahme durch Bauaufsicht / Bord ist das Gerüst unverzüglich abzubauen.

Nachweis der Gerüstfläche und Standzeit auf dem Mehrkostenangebotsblatt.

EUR / qm

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

**0.1.0080 N 3,0 0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL**  
**Landanschluss, Gestellung und Verlegung**  
 Stck. (x) Bereitstellung und Verlegung eines Landanschlusses für Strom  
 [380 V, 50Hz, 400A] für die Dauer der WLZ.

- An- und Abschlagen der Anschlüsse am jeweiligen Liegeplatz
- Los und Fest beim Verholen, Docken, Slippen

**ANMERKUNG:**

Die Stromzählerstände sind gemeinsam mit dem Bordelektriker bei jedem An- und Abschlagen aufzunehmen / zu dokumentieren und gegenzeichnen zu lassen (siehe auch folgende Position!).  
 Bei einer sich evtl. ergebenden Wertzeitverlängerung werden keine zusätzlichen Kosten für die Gestellung und Überprüfung des Landanschlusses akzeptiert!  
 Lediglich für die notwendigen Verlegungen des Landanschlusses können dann zusätzliche Kosten vom **AN** geltend gemacht werden.

EUR / Stück

**0.1.0090 N 180.000,0 0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL**  
**Strom**  
 kWh Strom liefern

**ANMERKUNG:**

Zählerstand zu Beginn und weitere Ablesungen sind im Beisein der Bauaufsicht bzw. Bordbesatzung (Kapitän / Chief) durchzuführen.  
 Abrechnung über Dockzähler in Abgleich mit dem Zähler an Bord, einschließlich Protokollierung (inkl. Foto des Zählerstandes mit Datum).  
 Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlichem Verbrauch.

EUR / kWh

**0.1.0100 N 1,0 0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL**  
**Feuerlöschanschluss, Verteiler, Gestellung und Verlegung**  
 Gestellung und Verlegung eines Feuerlöschanschlusses (Verteiler) für die Dauer der WLZ am Liegeplatz und im Dock.

- Verteiler auf dem B und C Deck
- Leitung ständig unter Druck
- An- und Abschlagen der Anschlüsse am jeweiligen Dock- / Liegeplatz
- Los und fest zum Verholen / Docken / Slippen

**ANMERKUNG:**

Bei einer sich evtl. ergebenden Wertzeitverlängerung werden keine zusätzlichen Kosten für die Gestellung und Überprüfung des Feuerlöschanschlusses akzeptiert!  
 Lediglich für die notwendigen Verlegungen des Feuerlöschanschlusses können dann zusätzliche Kosten vom **AN** geltend gemacht werden.

EUR pauschal

**0.1.0110 N 3,0 0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL**  
**Frischwasser, Anschluss und Verlegung**  
 Stck. (x) Gestellung und Verlegung eines Frischwasseranschlusses für die Dauer der WLZ.

- an- und abschlagen der Anschlüsse am jeweiligen Dock- / Liegeplatz
- los und fest zum Verholen / Docken / Slippen

**ANMERKUNG:**

Verwendung von zugelassenen und desinfizierten Standrohren sowie zugelassenen und desinfizierten Frischwasserschläuchen.  
 Die Reinigung und Desinfektion der Frischwasserentnahmestellen sowie Bordübergabestellen ist zu berücksichtigen.

EUR / Stück

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

- 0.1.0120 N 3,0 0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL**  
**Frischwasseruntersuchung**  
 Stck. (x) (1x zu Beginn, 1x nach einem Füllen der FW - Tanks und 1x zum Ende der Werftzeit) Frischwasserproben an Entnahmestellen auf dem Schiff, sowie am Zulaufschlauch durch das zuständige Gesundheitsamt nehmen und untersuchen lassen.

**ANMERKUNG:**

Ausstellung eines Trinkwasserzertifikats und Abgabe an **öAG**.

Einschließlich erforderlicher Nebenarbeiten und Materialien.

EUR / Stück

- 0.1.0130 N 1.500,0 0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL**  
**Frischwasser, Lieferung**  
 cbm Wasser liefern

**ANMERKUNG:**

Zählerstand zu Beginn und weitere Ablesungen sind im Beisein der Bauaufsicht bzw. Bordbesatzung (Kapitän / Chief) durchzuführen. Abrechnung über Dockzähler in Abgleich mit dem Zähler an Bord, einschließlich Protokollierung (inkl. Foto des Zählerstandes mit Datum). Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlichem Verbrauch.

EUR / cbm

- 0.1.0140 N 300,0 0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL**  
**Absaugung Schwarz- und Grauwasser**  
 cbm Schwarz- und Grauwasser direkt in einen Tank bzw. Tankwagen übernehmen und entsorgen, einschließlich aller Anschluss- und Verlegungsarbeiten von Schlauchleitungen zum / vom Tank bzw. zum / vom Entsorgungsfahrzeug an Land / ins Dock.

**ANMERKUNG:**

Die An- und Abfahrten, sowie Standzeiten des Tankwagens sind komplett über den hiesigen Mengenpreis (EUR/cbm) einzukalkulieren und werden somit nicht einzeln abgerechnet.

Die Abgabe erfolgt mit Pumpe bordseitig oder mit Abpumpen von Land / Fahrzeug. Die Übernahme / Entsorgung / Menge mit Datum ist nachweispflichtig! Abrechnung auf Nachweis! Entsorgungsnachweise sind dem Chief zur Gegenzeichnung vorzulegen und der BA auszuhändigen.

EUR / cbm

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

|                 |          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>0.1.0150</b> | <b>N</b> | 1,0 | <b>0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL</b><br><b>Arbeitsluftanschluss</b><br>Verlegung von einem Arbeitsluftanschluss inkl. eines Wasserabscheiders.<br>Einspeisung ins Bordnetz und Lieferung von Druckluft "6 bar" für die Dauer der WLZ.<br>Los und fest zum Verholen / Docken / Slippen. |
|-----------------|----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ANMERKUNG:**

Bei einer sich evtl. ergebenden Wertzeitverlängerung werden keine zusätzlichen Kosten für die Gestellung und Überprüfung des Arbeitsluftanschlusses akzeptiert!  
Lediglich für die notwendigen Verlegungen des Arbeitsluftanschlusses können dann zusätzliche Kosten vom **AN** geltend gemacht werden.

EUR pauschal

|                 |          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>0.2.0160</b> | <b>B</b> | 1,0 | <b>0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL</b><br><b>Kleinmaterial</b><br>Stellposten von <b>2.000.- €</b> für Kleinmaterial.<br><br>Beschaffung des Materials durch bevollmächtigte Vertreter des öAG (Kapitän, Chieft, Bauaufsicht) im Magazin der Werft oder durch Kauf auf Rechnung bei entsprechenden Schiffsausrüstern bzw. Zulieferern. |
|-----------------|----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ANMERKUNG:**

Über diese Position darf nur Material beschafft werden, welches ausschließlich zwingend für die Fortführung der Instandsetzungsarbeiten durch Bord selbst dient und nicht im Rahmen der Werftinstandsetzung durch das Amt selbst zügig geliefert bzw. beigestellt werden kann.  
Wenn nicht anders schriftlich vereinbart, sind die Bauaufsicht, der **öAG**, der Kapitän und der Chieft bevollmächtigte Vertreter.  
Jeder Bieter hat hier **2000.- €** (ohne Zuschläge etc.) einzusetzen.  
Abrechnung der Position auf Nachweis (Materialzettel, Angebot, Rechnung).

EUR pauschal

|                 |          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>0.2.0170</b> | <b>B</b> | 100,0 | <b>0.0.2 LIEFERUNG von WASSER, STROM und KLEINMATERIAL</b><br><b>Kühlwasser</b><br>cbm vorschriftsmäßiges Abpumpen und Entsorgen von Kühlwasser mit ca. 40% Frostschutz, einschließlich aller Anschluss- und Verlegungsarbeiten von Schlauchleitungen zum / vom Tank bzw. zum / vom Entsorgungsfahrzeug an Land / ins Dock. |
|-----------------|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ANMERKUNG:**

Entsorgungsnachweis an den öAG.

EUR / cbm

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026****0.1.0180 N 2,0****0.0.3 PRÜFUNGEN und NACHWEISE****► Probefahrt**

Tag **Probefahrt auf See** einschließlich Werftpersonal, Monteure, Bordbesatzung, Amts- und AG-Personal und Verpflegung an Bord.

- Für Probefahrtsteilnehmer sind **1.500.- €** für die Verpflegung an Bord zu kalkulieren (kalk. sind für 30 Pers. 2 Tage a 25.-€/Pers./Tag). Abgabe an Kapitän in bar.
- für die Probefahrt (Dauer je 13 Std.) sind Monteure einzukalkulieren:
  - 1 Elektriker
  - 2 Maschinen-/ Schiffbauer
  - 2 Rohrbauer
  - 4 MaK-Motoren-Monteure
  - 2 weitere Monteure nach Bedarf für Verstellpropelleranlage

**ANMERKUNG:**

Das Programm der Probefahrt ist mit der Besatzung (Kapitän / Chief), BA und öAG abzustimmen! Dauer der Probefahrt ca. 13 Std./Tag!  
 Weitere Monteure / BG - Verkehr / LR nach Erfordernis und Absprache mit öAG.  
 Zusätzliche Monteure abrechnungen gem. der Tagessätze und auf Nachweis.  
 Kalkulatoren des AN, die auf der Probefahrt mitfahren, sind für die Dauer der Probefahrt mitzukalkulieren.  
 Die Funktions- bzw. Standprobe und die Probefahrt finden an zwei unterschiedlichen Tagen statt!

EUR / Tag

**0.1.0190 N 12,0****0.0.5 ARBEITSHINWEISE****Absturzsicherungen**

x anbringen und wieder entfernen von geeigneten Absturzsicherungen an geöffneten Luken und Mannlochdeckeln, die nicht separat bei weiteren Positionen bereits enthalten sind.

**ANMERKUNG:**

Absturzsicherungen nur an Luken, die keine ausreichende Stüllhöhe (min. 800mm) aufweisen.  
 Absturzsicherungen nur bei Mannlöchern, wo eine unmittelbare Absturzgefahr besteht.  
 Offene Mannlöcher können auch durch provisorische Holzabdeckungen geschlossen werden!

EUR / Stück

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

|                 |          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-----------------|----------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>0.1.0200</b> | <b>N</b> | <b>1,0</b> | <b>0.0.6 ÜBERWACHUNG, SCHUTZ u. REINIGUNG von SCHIFF u. ANLAGETEILEN</b><br><b>Bilgen, Reinigung</b><br>Vollständige Reinigung (öl-, fettfrei und frei von Sand- und Schlickresten/Baggerpumpenraum) folgender Bilgen (gesamte Tankdecken) und Lenzbrunnen nach Abschluss der Arbeiten unterhalb der Flurplatten im: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauptmaschinenraum</li> <li>- Hilfsdieselraum</li> <li>- Separatorenraum</li> <li>- Baggerpumpenraum (Reinigungsbeginn direkt nach Dockung!)</li> <li>- Bugstrahlruderraum</li> <li>- Druckwasserpumpengruben (im Stauraum)</li> </ul> <u>Lenzbrunnen im:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x Pumpenraum Bb. / Stb.</li> <li>- 2x Maschinenraum Bb. / Stb. vorne</li> <li>- 2x Maschinenraumbilgen Bb. / Stb. achtern</li> <li>- 1x Maschinenraum achtern</li> </ul> Hinweis: Teilweise sind Lenzrohre zu de- und wieder montieren, um die Lenzbrunnen ordentlich reinigen zu können! |  |
|                 |          |            | <u>Dazu:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutzmaßnahmen von elektrischen Bauteilen!</li> <li>- Flurplatten los und fest (wo notwendig!)</li> <li>- Reinigung der ausgebauten Flurplatten des Haupt- und Hilfsdieselraums zum Entfernen von Ölen und Fetten (Feuchtreinigung mit Reinigungsmittel)</li> <li>- Bilgen vollständig reinigen, absaugen und Reinigungsrückstände absaugen/entfernen und ordnungsgemäß nach den Umweltbedingungen entsorgen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |

**ANMERKUNG:**

Die Reinigungsarbeiten sind vor Beginn mit dem Chief abzustimmen und die Arbeiten nach Beendigung gemeinsam abzunehmen!

Die Baggerpumpenraumbilge besitzt viele Bereiche zwischen den Spanten, in denen ölhaltige Sand- und Schlickrückstände vorhanden sind (dieses ist während der Besichtigungstermine genau zu untersuchen!). Diese Bereiche sind "händisch" zu reinigen. Der aufwändige Reinigungsprozeß ist daher in der Angebotserstellung zu berücksichtigen und nicht später während der WLZ als Mehraufwand abzurechnen.

---

EUR pauschal

---

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

|                 |          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|-----------------|----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>0.1.0210</b> | <b>N</b> | <b>1,0</b> | <b>0.0.6 ÜBERWACHUNG, SCHUTZ u. REINIGUNG von SCHIFF u. ANLAGETEILEN</b><br><b>Gestellung verschleißbare Mülltonne/-container (ca. 1m³) für Restmüll, Entsorgung</b><br>Bereitstellung von insges. 10 Abfallcontainern für den anfallenden, bordeigenen Müll (Restmüll) für die gesamte WLZ (ca. 10 Wochen).<br>Wöchentlicher Wechsel der Tonne!<br>Entsorgung des Mülls. |  |
|-----------------|----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**ANMERKUNG:**

Aufstellung an Deck.  
 Der Wechsel des Abfallcontainers erfolgt in Absprache mit der Besatzung (Kapitän) bzw. wenn der Container voll ist.  
 2 Stück Schlüssel für Schloss an Kapitän übergeben.  
 Die Entsorgung des Abfalls hat nach der gesetzlich vorgeschriebenen Abfalltrennung zu erfolgen!  
 Entsorgungsnachweise an den **öAG**.

EUR pauschal

|                 |          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>0.1.0220</b> | <b>N</b> | <b>1,0</b> | <b>0.0.6 ÜBERWACHUNG, SCHUTZ u. REINIGUNG von SCHIFF u. ANLAGETEILEN</b><br><b>Gestellung Ölcontainer (ca. 1 m³; geschlossen mit Deckel), Entsorgung</b><br>Bereitstellung von 6 speziellen Ölcontainern (ca. 1 m³) für anfallende, bordeigene ölhaltigen Abfälle für die gesamte WLZ (ca. 10 Wochen).<br>Entsorgung der ölhaltigen Abfälle. |  |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**ANMERKUNG:**

Aufstellung in unmittelbarer Nähe zum Schiff oder an Deck.  
 Tausch des Behälters erfolgt in Absprache mit der Besatzung (Kapitän / Chief), wenn der Cont. voll ist.  
 2 Stück Schlüssel für Schloss an Kapitän übergeben.  
 Die Entsorgung der Ölabbfälle hat nach den gesetzlichen Vorgaben zur Schadstoffentsorgung zu erfolgen!  
 Entsorgungsnachweise an den **öAG**.

EUR pauschal

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

0.1.0230 N 400,0

**0.0.8 STELLPOSTEN****Belzona Material, Ceramic-Carbide (1811)****kg** Belzona Ceramic-Carbide (1811) liefern.**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

0.1.0240 N 70,0

**0.0.8 STELLPOSTEN****Belzona Material, Ceramic -S-Metall (1321)****kg** Belzona Ceramic -S-Metall (1321) liefern.**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

0.1.0250 N 70,0

**0.0.8 STELLPOSTEN****Belzona Material, Ceramic -R-Metall (1311)****kg** Belzona Ceramic -R-Metall (1311) liefern**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

0.1.0260 N 5,0

**0.0.8 STELLPOSTEN****Belzona Material, Super-Metall (1111)****kg** Belzona Super-Metall (1111) liefern**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026**

**0.1.0270 N 5,0 0.0.8 STELLPOSTEN**  
**Belzona Material, D+A Elastomer (2111)**  
**kg Belzona D+A Elastomer (2111) liefern**

**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

**0.1.0280 N 120,0 0.0.8 STELLPOSTEN**  
**Belzona Material, Reiniger (9111)**  
**ltr./ (kg) Belzona Reiniger (9111) liefern**

**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

**0.1.0290 N 2,0 0.0.8 STELLPOSTEN**  
**Belzona Material, Grundierer (2911)**  
**kg Belzona Grundierer (2911) liefern**

**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

**0.1.0300 N 150,0 0.0.8 STELLPOSTEN**  
**Belzona Material, Strahlgut (9900)**  
**kg Belzona Strahlgut (9900) liefern**

**ANMERKUNG:**

Das real verbrauchte Material wird jeweils auf Nachweis abgerechnet!  
 Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur  
 einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten  
 stattfinden können.

EUR / kg

| Ordnungs-<br>zahl (OZ),<br>Teilleistungs- | Menge | Bezeichnung der Teilleistungen<br>Abrechnungseinheit (AE) | Einheitspreis | Gesamtpreis |
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------|

**Werftliegezeit 2026****0.1.0310 N 50,0****0.0.8 STELLPOSTEN****Belzona Fachmonteur**

Monteurgestellung der Firma Belzona Service Nord GmbH zur Verarbeitung der Belzona Materialien vor Ort (Schiff).

**ANMERKUNG:**

Das real aufgewandten Monteurstunden werden jeweils auf Nachweis abgerechnet! Hier werden bereits 50 Stunden in Auftrag gegeben, die dann verrechnet werden.

Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen beinhalten bereits zu kalkulierende Monteurstunden. Über diese hinaus anfallenden Belzona-Monteurstunden für verschiedene Beschichtungsarbeiten sollen über diese Position abgerechnet werden.

EUR / Stunde

**0.1.0320 N 800,0****0.0.8 STELLPOSTEN****Strahlarbeiten für Belzona Beschichtungsarbeiten**

Strahlarbeitsstunden **SA 2,5**

**ANMERKUNG:**

Die real verbrauchten Arbeitsstunden werden jeweils auf Nachweis abgerechnet!

Etwaige Beschreibungen in einzelnen LV - Positionen geben lediglich nur einen Hinweis darauf, dass hier bei Bedarf Belzona - Beschichtungsarbeiten stattfinden können.

Basierend auf technische Vorgaben seitens der Fa. Belzona oder einer anderen Beschichtungsfirma sind Flächen zu strahlen. Hierfür wird ein Strahltechniker eingesetzt. Die Bewertung auf Stundenbasis für den Strahltechniker beinhaltet das Strahlmittel, als auch jeweils 2 Schlauchhalter und den notwendigen Kompressor. Ebenso sind die Reinigungsarbeiten für/bei die/den Strahlarbeiten hier mit zu berücksichtigen und dürfen nicht extra berechnet werden. Die Entsorgungskosten für das Strahlgut werden gesondert abgerechnet.

EUR / Stunde

**0.1.0330 N 50,0****0.0.8 STELLPOSTEN****Entsorgung von Strahlmittel**

Vorschriftmäßige Entsorgung von Strahlmittel / Zusatzstoffe basierend auf Strahlarbeiten an Bord des Schiffes

**ANMERKUNG:**

Die später real verbrauchten Mengen werden jeweils auf Nachweis abgerechnet!

EUR / Tonne