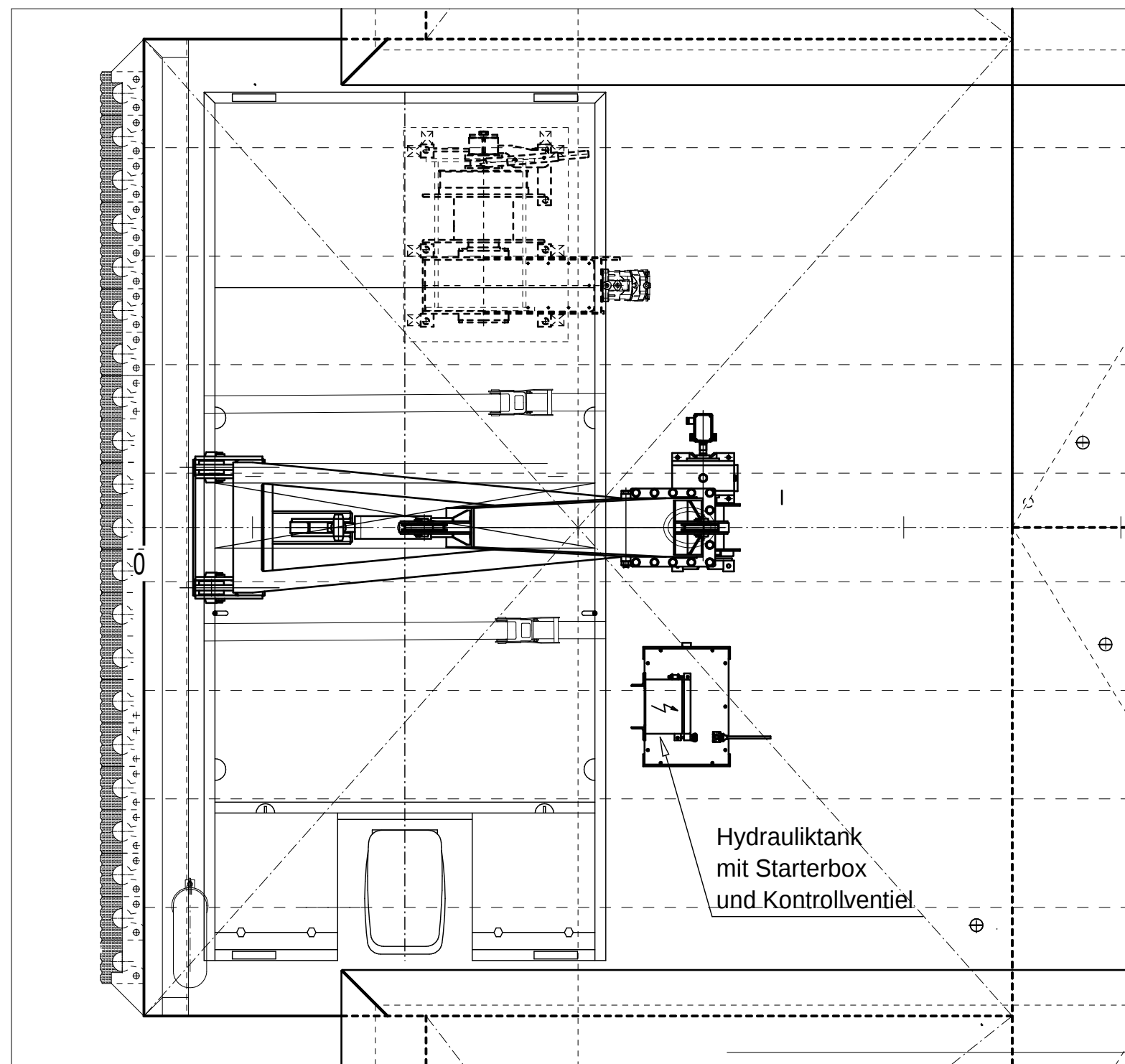
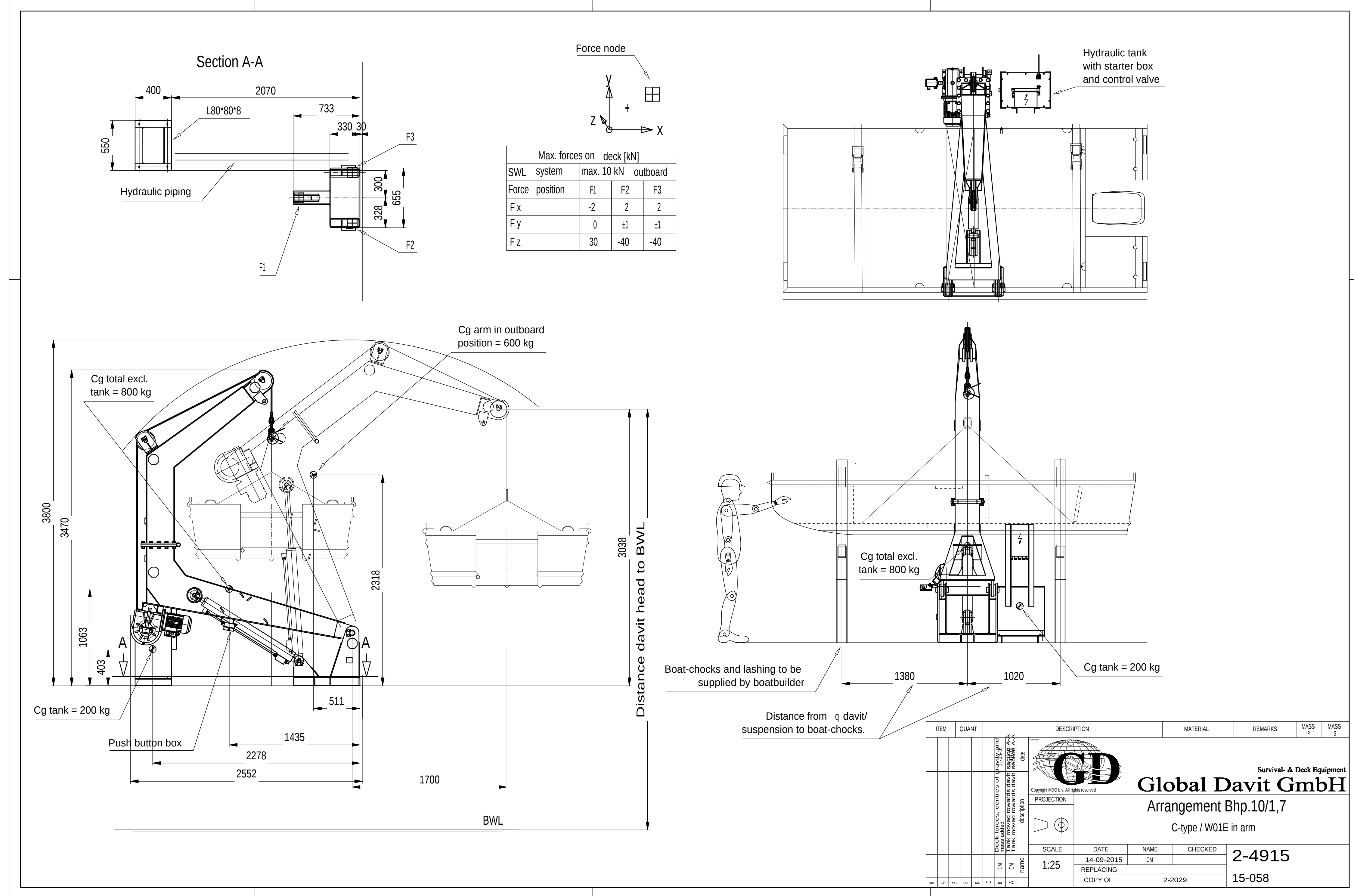
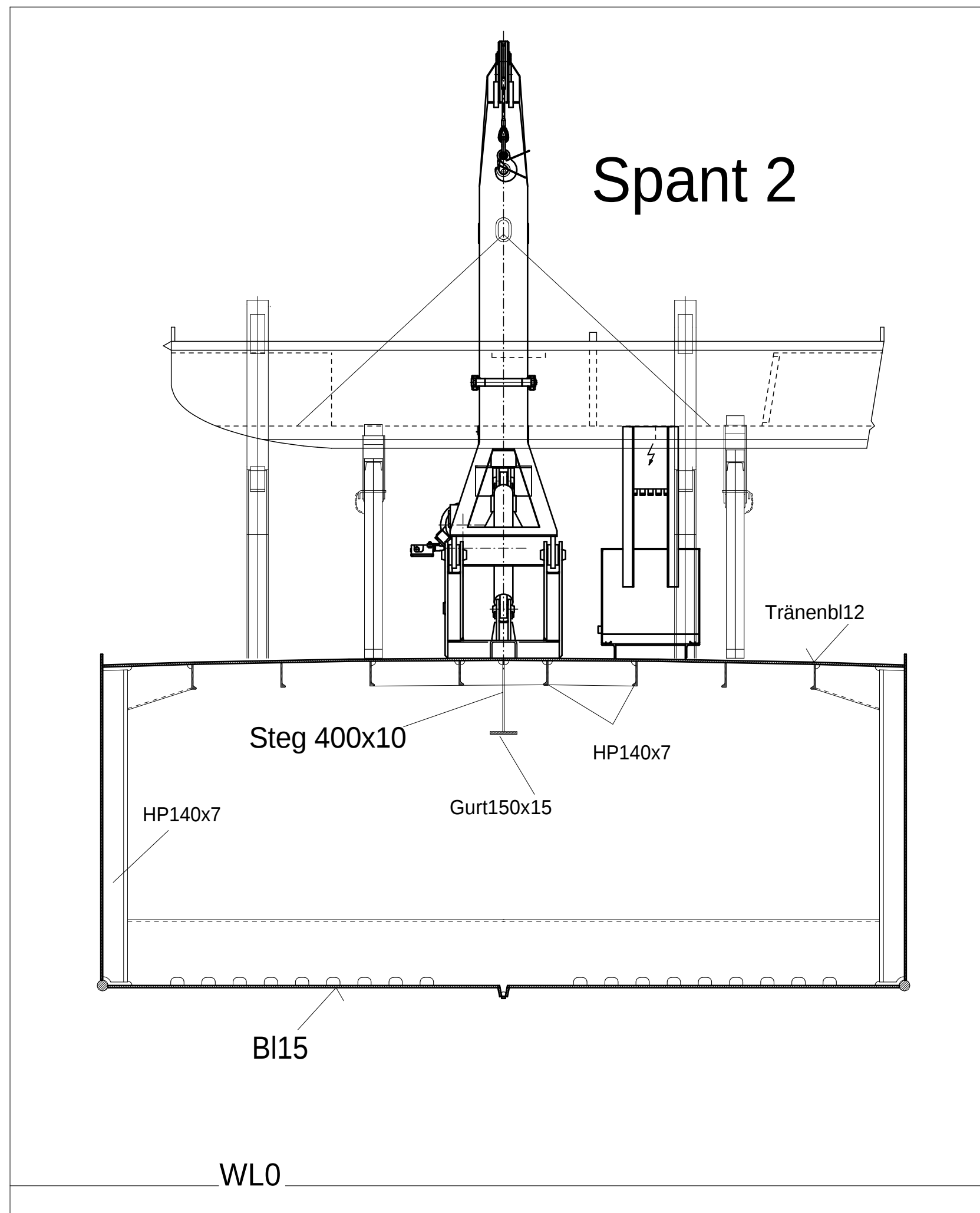
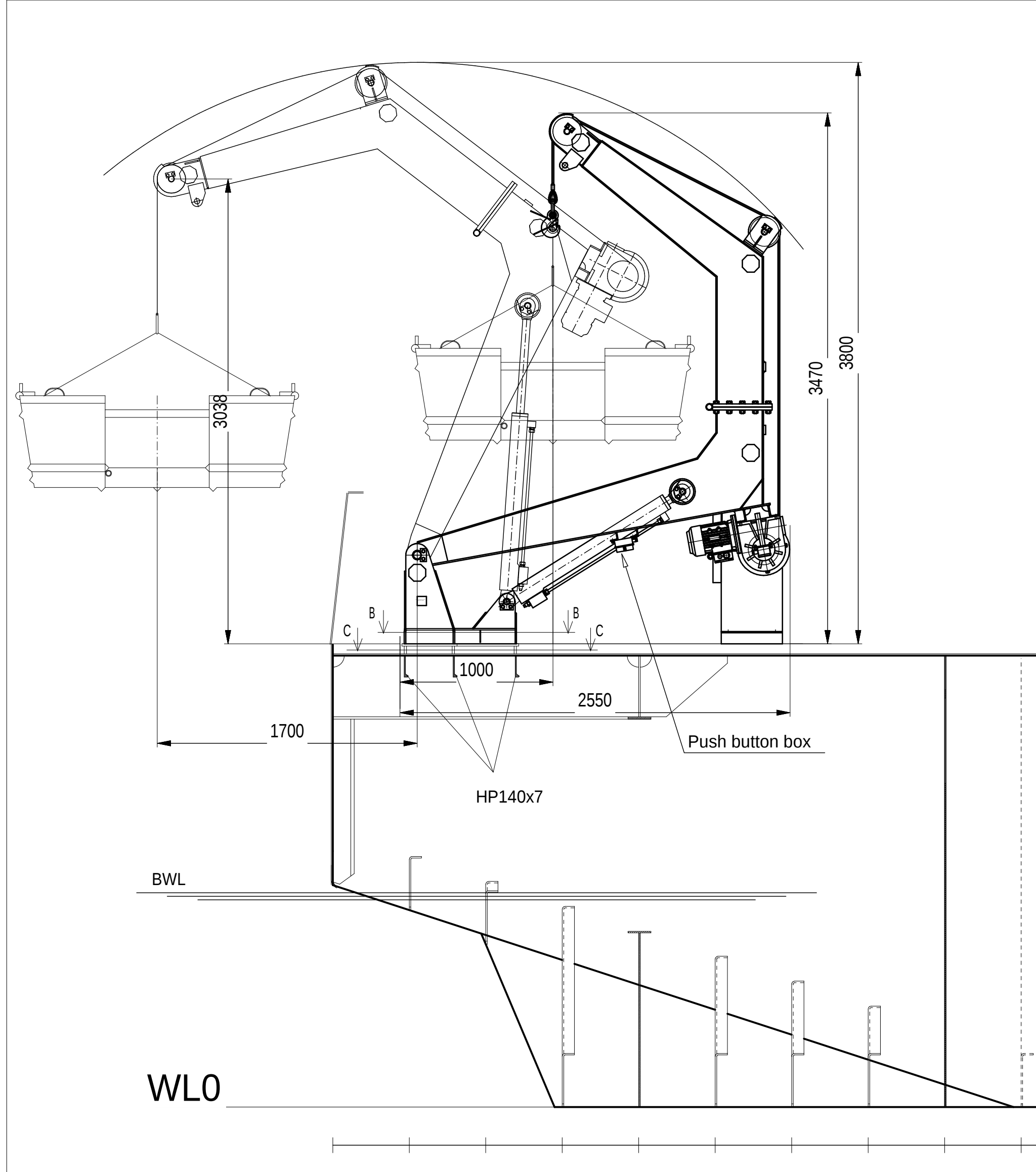
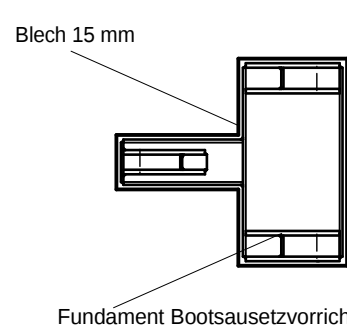




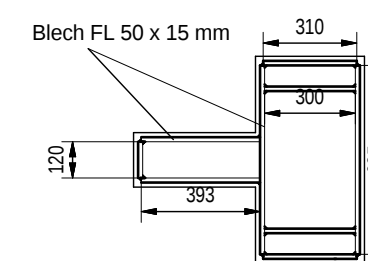
Beiboot

Nachen 400-SL Flachbodenboot, Selbstlenzer in 1,80 m Breite
Länge 4,00 m, 225 kg. Außenborder 100 kg.
Voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion aus hochwertiger,
seewasserbeständiger Aluminiumlegierung.
Seitenstabiler Flachboden mit drei eingepressten Längssicken.
Bootsrumpf mit Sicken und Spanten versteift.
Doppelboden rundum luftdicht verschweißt aus rutschhemmendem
Riffelblech R11/V10, im Heck ein absperbares 1 1/4" Lenzventil.
Auftrieb durch drei voneinander unabhängigen Bodenluftkammern
mit Kontrollstopfen und Druckausgleichsventilen.
Serienmässig im Bug ein offener Staukasten (Vorschott) mit
Blende zum Bootsinneren. Vorschott in Länge ca. 90 cm, begehbar.

Schnitt B-B



Schnitt C-C



Version/Index	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne	Datum	Name
Raum für Vermerke der ausführenden Firma		Mehrzweck-Arbeitsstschiff GRIEP TO II	Maßstab 1 : 25
Baunummer Wert: 159		Projektnummer Konstruktion: 109	Zeichnungs-Nr.: 108_15_03_2520
GL-Registernummer: 118122		Bootsaussetzvorrichtung Arbeitsboot	
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)		Vermerke des bearbeitenden Ingenieurbüros	
07.012.2015 Ringwelski		INNOSHIP Konstruktion, Baubetreuung und Service	

 Ausführungszeichnung Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Fachstelle Maschinenwesen Nord beim WSA Kiel-Holtenau									
OrgEintr Amt	AB	BWStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektdentNr.	Objekt. Teil	ZK
Objektbenennung									
Objektteil									
Einzelheit									
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				Entwurf Nr.		Blatt-Nr.		DVU-Identifikation	
				Zeichnung Nr.		Maßstab		DVU-Index	
Ort, Datum		Unterschrift, Funktion							