
Leistungsbeschreibung mit Leistungsverzeichnis

Verkehrsführung während der Bauzeit

Projekt: Kirchfährendorf

Auftraggeber: Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft
Sachsen-Anhalt

Erstellt von:

Bieter:	_____	Summe netto:	16.294,00 EUR
	_____	zzgl. 19% MwSt:	3.095,86 EUR
	_____	Summe inkl. MwSt:	19.389,86 EUR

(Ort und Datum, rechtsverbindliche Unterschrift, Stempel)

Projekt: Kirchfährendorf
LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

Inhaltsverzeichnis

	Vorbemerkungen / Vertragstexte	3
01	Verkehrssicherung	5
01.01	1. Bauabschnitt	5
01.02	2. Bauabschnitt	13
01.03	3. Bauabschnitt	20
01.04	Sonstiges	27
	Zusammenstellung	28

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

Vorbemerkungen / Vertragstexte

Der Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt beabsichtigt in der Ortslage Kirchfährendorf im Rahmen der Hochwasserschadenbeseitigung am Hochwasserschutzdeich Sanierungsarbeiten zwischen km 0,71 bis km 1,466 durchzuführen.

Die vorliegenden Unterlagen beziehen sich auf die Maßnahmen zur Verkehrsführung während der Bauzeit im ersten Abschnitt der Sanierungsarbeiten. Im weiteren Verlauf tangieren die Arbeiten nicht den öffentlichen Verkehrsraum.

Der erste Sanierungsabschnitt wurde in drei Verkehrszustände unterteilt, welche jeweils 14 Tage andauern sollen. In dieser Zeit sollen zwei Baustellenzufahrten / -anrampungen sowie eine Baustraße auf dem Deich hergestellt werden.

Alle drei Verkehrszustände sehen eine halbseitige Sperrung mit Engstellen-LSA, teilweise unter Einbeziehung vorhandener Einmündungen vor. Die Engstellen-LSA sind verkehrsabhängig zu betreiben. Nebenrichtungen sollen nur auf Anforderung mittels Detektor geschaltet werden.

Der Fußgängerverkehr an der Kirchfährendorfer Straße wird nicht beeinträchtigt.

Die Anwohner sind rechtzeitig über die Einrichtung der Engstellen-LSA zu informieren, da bei der Ausfahrt aus den Grundstückszufahrten besondere Vorsicht geboten ist.

Der Busverkehr findet wie gewohnt statt.

Die Arbeitsstellen müssen im Vorfeld jeweils mit absolutem Halteverbot vom ruhenden Verkehr befreit werden.

Der Deich ist während der gesamten Baumaßnahme für Fußgänger und Radverkehr zu sperren.

Die innere Sicherung der eigentlichen Arbeitsstätten mit Bauzaun, Grabenbrücken usw. ist Aufgabe der bauausführenden Firma und ihrer Nachauftragnehmer. Dabei sind neben den unten angegebenen Vorschriften und Richtlinien insbesondere die Arbeitsschutzvorschriften zu beachten und die diesbezüglichen Maßnahmen in die vorliegende Planung zu integrieren.

Die Wartung und tägliche Kontrolle der Elemente der Verkehrsführung während der Bauzeit müssen auch an den Wochenenden und an den in den Bauzeitraum fallenden Feiertagen abgesichert werden.

Die Beschilderung während der Baumaßnahme ist transportabel zu stellen.

Die Verkehrssperrungen sind vom Baubetrieb rechtzeitig bei der zuständigen Verkehrsbehörde der Stadt Landsberg anhand des vorliegenden Verkehrsprojektes zu beantragen.

Verkehrsvorschriften und Richtlinien

(anzuwenden ist jeweils der letztgültige Stand):

- Straßenverkehrsordnung (StVO)
- Verwaltungsvorschrift zur StVO (VwV-StVO)
- Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA)
- Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen (RUB)
- Richtlinie für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen (RWB 2000)
- Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS, RMS1)
- Richtlinie für Lichtsignalanlagen (RiLSA)
- DIN VDE 0832, Straßenverkehrs-Signalanlagen (SVA)
- Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA 97)
- Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen (MAS 99)
- Hinweise für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV)
- RAL-Gütebedingungen für Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen

Projekt: Kirchfährendorf

LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

Vorbemerkungen / Vertragstexte

- TL-Absperrschranken
- TL-Absperrtafeln
- TL-Aufstellvorrichtungen
- TL-Leitbaken
- TL-Leitkegel
- TL-Leitelemente
- TL-Transportable Lichtsignalanlagen
- TL-Transportable Schutzeinrichtungen
- TL-Vorübergehende Markierungen
- TL-Warnleuchten

Halle im März 2020

Dipl.-Ing. C. Tischmann
(IVO GmbH)

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01	Verkehrssicherung			
01.01	1. Bauabschnitt			
01.01.0010	VZ gemäß StVO			
	VZ gemäß StVO, Größe 2 =100% entsprechend RAL, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmitteln, jeweils aus korrosionsbeständigem Material; an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	5 St		15,00	75,00
01.01.0020	wie vor, jedoch vorhalten und warten			
	wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)			
	600 Std		0,05	30,00
01.01.0030	VZ in Komb. mit einem weiteren VZ oder ZZ			
	VZ gemäß STVO in Kombination mit einem weiteren Verkehrszeichen oder Zusatzzeichen gemäß StVO darunter oder darüber anbringen, jeweils Größe 2= 100 %, entsprechend RAL, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2 , Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmittel, jeweils aus korrosionsbeständigem Material, an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	5 St		15,00	75,00
01.01.0040	wie vor, jedoch vorhalten und warten			
	wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Std) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)			
	70 Std		0,05	3,50

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0050	VZ 283-xx bzw. VZ 286-xx mit Zeitzusatz und weiterem ZZ VZ 283-xx bzw. VZ 286-xx gemäß StVO mit Zeitzusatz und weiterem Zusatzzeichen darunter anzubringen, jeweils Größe 2 =100 %, entsprechend RAL, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmitteln, jeweils aus korrosions- beständigem Material, an-und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen (inkl. Anfertigung des Zeitzusatzes), einschließlich Verkehrssicherung.			
	6 St		20,00	120,00
01.01.0060	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Std) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)			
	102 Std		0,05	5,10
01.01.0070	Z 605-XX StVO,TL -Leitbaken (mit WL) mit montierter Warnleuchte gelb (Dauerlicht), Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, komplett mit Aufstellvorrichtung an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	10 St		7,50	75,00
01.01.0080	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis).			
	140 Std		0,15	21,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0090	Z 605-XX StVO,TL -Leitbaken (ohne WL) ohne Warnleuchte, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, komplett mit Aufstellvorrichtung an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	5 St		6,00	30,00
01.01.0100	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis).			
	70 Std		0,10	7,00
01.01.0110	Zusatzzeichen anfertigen Zusatzzeichen mit vorgegebenem Inhalt gem. Lage- und Ausrüstungsplan anfertigen, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflektionsklasse RA2, Aufbau B			
	7 St		12,50	87,50
01.01.0120	Ständige VZ außer Kraft setzen Ständige Verkehrszeichen, die der Baustellenbeschilderung widersprechen für die Dauer der Sperrung mit mobiler Auskreuzvorrichtung durchkreuzen und nach Beendigung der Baumaßnahme wieder in Ursprungszustand versetzen, einschl. Material liefern und ggf. Einsatz eines Hubsteigers, einschl. Verkehrssicherung. (Es sind mobile Auskreuzvorrichtungen aus Kunststoff oder Metall gefordert. Diese müssen mit Folie Reflexionsklasse RA2, Aufbau B beklebt sein. Der AN haftet für jegliche Schäden an Verkehrszeichen und Tafeln, die durch unsachgemäßes Abdecken oder Auskreuzen entstehen.)			
	1 St		5,00	5,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0130	Transportable Engstellen-LSA Transportable Engstellen-LSA im Einmündungsbereich Kirchfährendorfer Straße/ Kaolinweg. Transportable LSA gem. TL-Transportable Lichtzeichenanlagen 97 Typ D mit folgender Ausrüstung antransportieren, gemäß Lageplan aufstellen und in Betrieb setzen, einschließlich Herstellen des Netzanschlusses, sowie Prüfung der Anlage. Erstellung der VTU. Gerät läuft verkehrsabhängig mit Hauptrichtung "Dauergrün" und mit vier verschiedenen Programmen zur Berücksichtigung des Früh-, Tages-, Nachmittags-, und Nachtverkehrs. Nebenrichtung nur auf Anforderung. Grundausrüstung einschließlich Signalmaste, Signalgeber, Befestigungsmittel für Verkehrszeichen, Detektoren und Freiverkabelung einschließlich Kabelmaste für eine Durchfahrtshöhe von mind. 5,00 m. 1 Steuergerät einschließlich Schaltschrank und Energiezuführung, Steuergerät ausgelegt zur Ansteuerung von mindestens: 3 KFZ-Signalgruppen 3 Detektoreingängen Eingänge mit eingebauten Auswerteeinrichtungen, betriebsbereit angeschlossen einschl. mikroprozessor-gesteuerte Steuerung der Phasenabläufe, Programme mit Signalsicherung und gegenseitiger Überwachung der Steuereinheiten gemäß VDE und RiLSA, 3 Stück Infrarot-Detektoren für KFZ, komplett bestückt und verdrahtet, zur Anbringung am Signalmast, 3 Stück KFZ-Signalgeber; 3-feldig, phantomarm, LED, am Normalmast anzubringen Leuchtfelddurchmesser: 200mm 3 Stück Normalmaste auf Untergestell, einschl. Beschwerung einschließlich systembezogenem Zubehör sowie Beschaffung und Herstellung des notwendigen Energieanschlusses als Kabelzuführung zum Steuergerät.			
	1 psch		2.800,00	2.800,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0140	Vor - und Unterhaltung der transp. LSA während der Bauzeit Vor - und Unterhaltung der transportablen LSA während der Bauzeit einschließlich täglicher Kontrolle und schriftlichem Nachweis (Reaktionszeit bei Ausfall der transportablen LSA max. 1h)			
	14 d		40,00	560,00
01.01.0150	Umprogrammierung der transp. LSA Umprogrammierung der transportablen LSA gemäß neuer Vorgaben der anordnenden Behörde.			
	1 psch		320,00	320,00
01.01.0160	Parameteranpassung an der transp. LSA Parameteranpassung an der transportablen LSA gemäß der Vorgaben der anordnenden Behörde.			
	1 psch		180,00	180,00
01.01.0170	Abbau der transportablen LSA einschließlich Wiederherstellen des Ursprungszustandes Abbau der transportablen LSA einschließlich Wiederherstellen des Ursprungszustandes.			
	1 psch		960,00	960,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0180	Markierung in refl. Folie, b=0,5m Markierung in reflektierender Folie (Typ II), gemäß Lageplan bzw. VTU einmessen und aufbringen, einschließlich Material liefern, Vormarkierung und Grundierung, Markierung fuer ständige Überfahrt geeignet, Markierung später wieder rückstandslos entfernen. Das Markierungsmaterial während der gesamten Bauzeit funktionsfähig halten. Markierungsstoffart = Folie, gelb, reflektierend, Typ II Schichtdicke = min. 1,5 mm Verkehrsklasse = P 5 Strichbreite = 0,5 m Markierung auf Asphaltbelag Alle zu markierenden Flächen sind durch den Auftragnehmer vor Aufbringung der auszuführenden Markierung zu reinigen und gegebenenfalls zu trocknen. Kehr- und Fräsgut gehen in Eigentum des Auftragnehmers über und sind fachgerecht zu entsorgen. Einschließlich aller Verkehrssicherungsmaßnahmen im Rahmen von Markierungs- und Demarkierungsarbeiten. Achtung! Abrechnung erfolgt nach Aufmass! Abgerechnet wird nach markierter Strichlänge in der Achse. Die Längenangaben sind Summen von Strichlängen (ohne Strichlücken). Die Längen beziehen sich auf den in den Lageplänen dargestellten Bereich.			
	10 m		14,50	145,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0190	Markierung in refl. Folie, b=0,12m Markierung in reflektierender Folie (Typ II), gemäß Lageplan bzw. VTU einmessen und aufbringen, einschließlich Material liefern, Vormarkierung und Grundierung, Markierung fuer ständige Überfahrt geeignet, Markierung später wieder rückstandslos entfernen. Das Markierungsmaterial während der gesamten Bauzeit funktionsfähig halten. Markierungsstoffart = Folie, gelb, reflektierend, Typ II Schichtdicke = min. 1,5 mm Verkehrsklasse = P 5 Strichbreite = 0,12 m Markierung auf Asphaltbelag Alle zu markierenden Flächen sind durch den Auftragnehmer vor Aufbringung der auszuführenden Markierung zu reinigen und gegebenenfalls zu trocknen. Kehr- und Fräsgut gehen in Eigentum des Auftragnehmers über und sind fachgerecht zu entsorgen. Einschließlich aller Verkehrssicherungs- maßnahmen im Rahmen von Markierungs- und Demarkierungsarbeiten. Achtung! Abrechnung erfolgt nach Aufmass! Abgerechnet wird nach markierter Strichlänge in der Achse. Die Längenangaben sind Summen von Strichlängen (ohne Strichlücken). Die Längen beziehen sich auf den in den Lageplänen dargestellten Bereich.			
	20 m		14,50	290,00
01.01.0200	Z 600 StVO Absperrschranke einseitig mit 5 montierten roten Warnleuchten (Dauerlicht), Retroreflektierende Materialien nach DIN 67520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, komplett mit Aufstellvorrichtung an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschliesslich Verkehrssicherung.			
	5 St		20,00	100,00

Projekt: Kirchfährendorf

LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0210	wie vor, jedoch vorhalten und warten			
	wie vor, jedoch vorhalten und warten fuer Bauzeitraum (1St/Tag=1Std) (taegliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)			
	600 Std		0,50	300,00
Summe 01.01	1. Bauabschnitt			6.189,10

Projekt: Kirchföhrendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsföhrtung wöhrend der Bauzeit

OZ	Menge Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02	2. Bauabschnitt		
01.02.0010	VZ gemäß StVO		
	VZ gemäß StVO, Größe 2 =100% entsprechend RAL, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmitteln, jeweils aus korrosionsbeständigem Material; an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.		
	1 St	15,00	15,00
01.02.0020	wie vor, jedoch vorhalten und warten		
	wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)		
	14 Std	0,05	0,70
01.02.0030	VZ in Komb. mit einem weiteren VZ oder ZZ		
	VZ gemäß STVO in Kombination mit einem weiteren Verkehrszeichen oder Zusatzzeichen gemäß StVO darunter oder darüber anbringen, jeweils Größe 2= 100 %, entsprechend RAL, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2 , Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmittel, jeweils aus korrosionsbeständigem Material, an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.		
	7 St	15,00	105,00
01.02.0040	wie vor, jedoch vorhalten und warten		
	wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)		
	98 Std	0,05	4,90

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0050	Z 605-XX StVO,TL -Leitbaken (mit WL) mit montierter Warnleuchte gelb (Dauerlicht), Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, komplett mit Aufstellvorrichtung an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	12 St		7,50	90,00
01.02.0060	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis).			
	168 Std		0,15	25,20
01.02.0070	Z 605-XX StVO,TL -Leitbaken (ohne WL) ohne Warnleuchte, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, komplett mit Aufstellvorrichtung an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	5 St		6,00	30,00
01.02.0080	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis).			
	70 Std		0,10	7,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0090	VZ 283-xx bzw. VZ 286-xx mit Zeitzusatz und weiterem ZZ VZ 283-xx bzw. VZ 286-xx gemäß StVO mit Zeitzusatz und weiterem Zusatzzeichen darunter anzubringen, jeweils Größe 2 =100 %, entsprechend RAL, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmitteln, jeweils aus korrosionsbeständigem Material, an-und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen (inkl. Anfertigung des Zeitzusatzes), einschließlich Verkehrssicherung.		
	6 St	20,00	120,00
01.02.0100	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Std) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)		
	102 Std	0,05	5,10
01.02.0110	Zusatzzeichen anfertigen Zusatzzeichen mit vorgegebenem Inhalt gem. Lage- und Ausrüstungsplan anfertigen, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflektionsklasse RA2, Aufbau B		
	2 St	12,50	25,00
01.02.0120	Ständige VZ außer Kraft setzen Ständige Verkehrszeichen, die der Baustellenbeschilderung widersprechen für die Dauer der Sperrung mit mobiler Auskreuzvorrichtung durchkreuzen und nach Beendigung der Baumaßnahme wieder in Ursprungszustand versetzen, einschl. Material liefern und ggf. Einsatz eines Hubsteigers, einschl. Verkehrssicherung. (Es sind mobile Auskreuzvorrichtungen aus Kunststoff oder Metall gefordert. Diese müssen mit Folie Reflexionsklasse RA2, Aufbau B beklebt sein. Der AN haftet für jegliche Schäden an Verkehrszeichen und Tafeln, die durch unsachgemäßes Abdecken oder Auskreuzen entstehen.)		
	1 St	5,00	5,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0130	Transportable Engstellen-LSA Transportable Engstellen-LSA in der Kirchfährendorfer Straße. Transportable LSA gem. TL-Transportable Lichtzeichenanlagen 97 Typ C mit folgender Ausrüstung antransportieren, gemäß Lageplan aufstellen und in Betrieb setzen, einschließlich Herstellen des Netzanschlusses, sowie Prüfung der Anlage. Erstellung der VTU. Gerät läuft verkehrsabhängig und mit vier verschiedenen Programmen zur Berücksichtigung des Früh-, Tages-, Nachmittags-, und Nachtverkehrs. Grundausstattung einschließlich Signalmaste, Signalgeber, Befestigungsmittel für Verkehrszeichen, Detektoren und Freiverkabelung einschließlich Kabelmaste für eine Durchfahrtshöhe von mind. 5,00 m. 1 Steuergerät einschließlich Schaltschrank und Energiezuführung, Steuergerät ausgelegt zur Ansteuerung von mindestens: 2 KFZ-Signalgruppen 2 Detektoreingängen Eingänge mit eingebauten Auswerteeinrichtungen, betriebsbereit angeschlossen einschl. mikroprozessor-gesteuerte Steuerung der Phasenabläufe, Programme mit Signalsicherung und gegenseitiger Überwachung der Steuereinheiten gemäß VDE und RiLSA, 2 Stück Infrarot-Detektoren für KFZ, komplett bestückt und verdrahtet, zur Anbringung am Signalmast, 2 Stück KFZ-Signalgeber; 3-feldig, phantomarm, LED, am Normalmast anzubringen Leuchtfelddurchmesser: 200mm 2 Stück Normalmaste auf Untergestell, einschl. Beschwerung einschließlich systembezogenem Zubehör sowie Beschaffung und Herstellung des notwendigen Energieanschlusses als Kabelzuführung zum Steuergerät.			
	1 psch		2.100,00	2.100,00
01.02.0140	Vor - und Unterhaltung der transp. LSA während der Bauzeit Vor - und Unterhaltung der transportablen LSA während der Bauzeit einschließlich täglicher Kontrolle und schriftlichem Nachweis (Reaktionszeit bei Ausfall der transportablen LSA max. 1h)			
	14 d		35,00	490,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0150	Umprogrammierung der transp. LSA			
	Umprogrammierung der transportablen LSA gemäß neuer Vorgaben der anordnenden Behörde.			
	1	psch	320,00	320,00
01.02.0160	Parameteranpassung an der transp. LSA			
	Parameteranpassung an der transportablen LSA gemäß der Vorgaben der anordnenden Behörde.			
	1	psch	180,00	180,00
01.02.0170	Abbau der transportablen LSA einschließlich Wiederherstellen des Ursprungszustandes			
	Abbau der transportablen LSA einschließlich Wiederherstellen des Ursprungszustandes.			
	1	psch	720,00	720,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0180	Markierung in refl. Folie, b=0,5m Markierung in reflektierender Folie (Typ II), gemäß Lageplan bzw. VTU einmessen und aufbringen, einschließlich Material liefern, Vormarkierung und Grundierung, Markierung fuer ständige Überfahrt geeignet, Markierung später wieder rückstandslos entfernen. Das Markierungsmaterial während der gesamten Bauzeit funktionsfähig halten. Markierungsstoffart = Folie, gelb, reflektierend, Typ II Schichtdicke = min. 1,5 mm Verkehrsklasse = P 5 Strichbreite = 0,5 m Markierung auf Asphaltbelag Alle zu markierenden Flächen sind durch den Auftragnehmer vor Aufbringung der auszuführenden Markierung zu reinigen und gegebenenfalls zu trocknen. Kehr- und Fräsgut gehen in Eigentum des Auftragnehmers über und sind fachgerecht zu entsorgen. Einschließlich aller Verkehrssicherungsmaßnahmen im Rahmen von Markierungs- und Demarkierungsarbeiten. Achtung! Abrechnung erfolgt nach Aufmass! Abgerechnet wird nach markierter Strichlänge in der Achse. Die Längenangaben sind Summen von Strichlängen (ohne Strichlücken). Die Längen beziehen sich auf den in den Lageplänen dargestellten Bereich.			
	6 m		14,50	87,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.0190	Markierung in refl. Folie, b=0,12m Markierung in reflektierender Folie (Typ II), gemäß Lageplan bzw. VTU einmessen und aufbringen, einschließlich Material liefern, Vormarkierung und Grundierung, Markierung fuer ständige Überfahrt geeignet, Markierung später wieder rückstandslos entfernen. Das Markierungsmaterial während der gesamten Bauzeit funktionsfähig halten. Markierungsstoffart = Folie, gelb, reflektierend, Typ II Schichtdicke = min. 1,5 mm Verkehrsklasse = P 5 Strichbreite = 0,12 m Markierung auf Asphaltbelag Alle zu markierenden Flächen sind durch den Auftragnehmer vor Aufbringung der auszuführenden Markierung zu reinigen und gegebenenfalls zu trocknen. Kehr- und Fräsgut gehen in Eigentum des Auftragnehmers über und sind fachgerecht zu entsorgen. Einschließlich aller Verkehrssicherungsmaßnahmen im Rahmen von Markierungs- und Demarkierungsarbeiten. Achtung! Abrechnung erfolgt nach Aufmass! Abgerechnet wird nach markierter Strichlänge in der Achse. Die Längenangaben sind Summen von Strichlängen (ohne Strichlücken). Die Längen beziehen sich auf den in den Lageplänen dargestellten Bereich.			
	20 m		14,50	290,00
Summe 01.02	2. Bauabschnitt			4.619,90

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03	3. Bauabschnitt			
01.03.0010	VZ in Komb. mit einem weiteren VZ oder ZZ			
	VZ gemäß STVO in Kombination mit einem weiteren Verkehrszeichen oder Zusatzzeichen gemäß StVO darunter oder darüber anbringen, jeweils Größe 2= 100 %, entsprechend RAL, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2 , Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmittel, jeweils aus korrosionsbeständigem Material, an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	7 St		15,00	105,00
01.03.0020	wie vor, jedoch vorhalten und warten			
	wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Std) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)			
	98 Std		0,05	4,90
01.03.0030	Z 605-XX StVO,TL -Leitbaken (mit WL)			
	mit montierter Warnleuchte gelb (Dauerlicht), Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, komplett mit Aufstellvorrichtung an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.			
	10 St		7,50	75,00
01.03.0040	wie vor, jedoch vorhalten und warten			
	wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis).			
	140 Std		0,15	21,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0050	Z 605-XX StVO,TL -Leitbaken (ohne WL) ohne Warnleuchte, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflexionsklasse RA2, Aufbau B, komplett mit Aufstellvorrichtung an- und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen, einschließlich Verkehrssicherung.		
	5 St	6,00	30,00
01.03.0060	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum (1St/Tag=1Tag) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis).		
	70 Std	0,10	7,00
01.03.0070	VZ 283-xx bzw. VZ 286-xx mit Zeitzusatz und weiterem ZZ VZ 283-xx bzw. VZ 286-xx gemäß StVO mit Zeitzusatz und weiterem Zusatzzeichen darunter anzubringen, jeweils Größe 2 =100 %, entsprechend RAL, ohne Beleuchtung, komplett mit Aufstellvorrichtung und Befestigungsmitteln, jeweils aus korrosions- beständigem Material, an-und abtransportieren, nach Lageplan standsicher aufstellen und abbauen (inkl. Anfertigung des Zeitzusatzes), einschließlich Verkehrssicherung.		
	6 St	20,00	120,00
01.03.0080	wie vor, jedoch vorhalten und warten wie vor, jedoch vorhalten und warten für Bauzeitraum, (1St/Tag=1Std) (tägliche Kontrolle und schriftlicher Nachweis)		
	102 Std	0,05	5,10
01.03.0090	Zusatzzeichen anfertigen Zusatzzeichen mit vorgegebenem Inhalt gem. Lage- und Ausrüstungsplan anfertigen, Retroreflektierende Materialien nach DIN 67 520, Teil 2, Reflektionsklasse RA2, Aufbau B		
	2 St	12,50	25,00

Projekt: Kirchfährendorf

LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0100	Ständige VZ außer Kraft setzen Ständige Verkehrszeichen, die der Baustellenbeschilderung widersprechen für die Dauer der Sperrung mit mobiler Auskreuzvorrichtung durchkreuzen und nach Beendigung der Baumaßnahme wieder in Ursprungszustand versetzen, einschl. Material liefern und ggf. Einsatz eines Hubsteigers, einschl. Verkehrssicherung. (Es sind mobile Auskreuzvorrichtungen aus Kunststoff oder Metall gefordert. Diese müssen mit Folie Reflexionsklasse RA2, Aufbau B beklebt sein. Der AN haftet für jegliche Schäden an Verkehrszeichen und Tafeln, die durch unsachgemäßes Abdecken oder Auskreuzen entstehen.)			
	1 St		5,00	5,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0110	Transportable Engstellen-LSA Transportable Engstellen-LSA in der Kirchfährendorfer Straße. Transportable LSA gem. TL-Transportable Lichtzeichenanlagen 97 Typ C mit folgender Ausrüstung antransportieren, gemäß Lageplan aufstellen und in Betrieb setzen, einschließlich Herstellen des Netzanschlusses, sowie Prüfung der Anlage. Erstellung der VTU. Gerät läuft verkehrsabhängig und mit vier verschiedenen Programmen zur Berücksichtigung des Früh-, Tages-, Nachmittags-, und Nachtverkehrs. Grundausstattung einschließlich Signalmaste, Signalgeber, Befestigungsmittel für Verkehrszeichen, Detektoren und Freiverkabelung einschließlich Kabelmaste für eine Durchfahrtshöhe von mind. 5,00 m. 1 Steuergerät einschließlich Schaltschrank und Energiezuführung, Steuergerät ausgelegt zur Ansteuerung von mindestens: 2 KFZ-Signalgruppen 2 Detektoreingängen Eingänge mit eingebauten Auswerteeinrichtungen, betriebsbereit angeschlossen einschl. mikroprozessor-gesteuerte Steuerung der Phasenabläufe, Programme mit Signalsicherung und gegenseitiger Überwachung der Steuereinheiten gemäß VDE und RiLSA, 2 Stück Infrarot-Detektoren für KFZ, komplett bestückt und verdrahtet, zur Anbringung am Signalmast, 2 Stück KFZ-Signalgeber; 3-feldig, phantomarm, LED, am Normalmast anzubringen Leuchtfelddurchmesser: 200mm 2 Stück Normalmaste auf Untergestell, einschl. Beschwerung einschließlich systembezogenem Zubehör sowie Beschaffung und Herstellung des notwendigen Energieanschlusses als Kabelzuführung zum Steuergerät.			
	1 psch		2.100,00	2.100,00
01.03.0120	Vor - und Unterhaltung der transp. LSA während der Bauzeit Vor - und Unterhaltung der transportablen LSA während der Bauzeit einschließlich täglicher Kontrolle und schriftlichem Nachweis (Reaktionszeit bei Ausfall der transportablen LSA max. 1h)			
	14 d		35,00	490,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0130	Umprogrammierung der transp. LSA			
	Umprogrammierung der transportablen LSA gemäß neuer Vorgaben der anordnenden Behörde.			
	1	psch	320,00	320,00
01.03.0140	Parameteranpassung an der transp. LSA			
	Parameteranpassung an der transportablen LSA gemäß der Vorgaben der anordnenden Behörde.			
	1	psch	180,00	180,00
01.03.0150	Abbau der transportablen LSA einschließlich Wiederherstellen des Ursprungszustandes			
	Abbau der transportablen LSA einschließlich Wiederherstellen des Ursprungszustandes.			
	1	psch	720,00	720,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0160	Markierung in refl. Folie, b=0,5m Markierung in reflektierender Folie (Typ II), gemäß Lageplan bzw. VTU einmessen und aufbringen, einschließlich Material liefern, Vormarkierung und Grundierung, Markierung fuer ständige Überfahrt geeignet, Markierung später wieder rückstandslos entfernen. Das Markierungsmaterial während der gesamten Bauzeit funktionsfähig halten. Markierungsstoffart = Folie, gelb, reflektierend, Typ II Schichtdicke = min. 1,5 mm Verkehrsklasse = P 5 Strichbreite = 0,5 m Markierung auf Asphaltbelag Alle zu markierenden Flächen sind durch den Auftragnehmer vor Aufbringung der auszuführenden Markierung zu reinigen und gegebenenfalls zu trocknen. Kehr- und Fräsgut gehen in Eigentum des Auftragnehmers über und sind fachgerecht zu entsorgen. Einschließlich aller Verkehrssicherungsmaßnahmen im Rahmen von Markierungs- und Demarkierungsarbeiten. Achtung! Abrechnung erfolgt nach Aufmass! Abgerechnet wird nach markierter Strichlänge in der Achse. Die Längenangaben sind Summen von Strichlängen (ohne Strichlücken). Die Längen beziehen sich auf den in den Lageplänen dargestellten Bereich.			
	6 m		14,50	87,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.03.0170	Markierung in refl. Folie, b=0,12m Markierung in reflektierender Folie (Typ II), gemäß Lageplan bzw. VTU einmessen und aufbringen, einschließlich Material liefern, Vormarkierung und Grundierung, Markierung fuer ständige Überfahrt geeignet, Markierung später wieder rückstandslos entfernen. Das Markierungsmaterial während der gesamten Bauzeit funktionsfähig halten. Markierungsstoffart = Folie, gelb, reflektierend, Typ II Schichtdicke = min. 1,5 mm Verkehrsklasse = P 5 Strichbreite = 0,12 m Markierung auf Asphaltbelag Alle zu markierenden Flächen sind durch den Auftragnehmer vor Aufbringung der auszuführenden Markierung zu reinigen und gegebenenfalls zu trocknen. Kehr- und Fräsgut gehen in Eigentum des Auftragnehmers über und sind fachgerecht zu entsorgen. Einschließlich aller Verkehrssicherungsmaßnahmen im Rahmen von Markierungs- und Demarkierungsarbeiten. Achtung! Abrechnung erfolgt nach Aufmass! Abgerechnet wird nach markierter Strichlänge in der Achse. Die Längenangaben sind Summen von Strichlängen (ohne Strichlücken). Die Längen beziehen sich auf den in den Lageplänen dargestellten Bereich.			
	20 m		14,50	290,00
Summe 01.03	3. Bauabschnitt			4.585,00

Projekt: Kirchfährendorf
 LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.04	Sonstiges			
01.04.0010	Antragstellung und Behördengänge			
	Antragstellung bei der Verkehrsbehörde (Saalekreis) und dem Träger der Straßenbaulast (Stadt Bad Duerrenberg und Saalekreis) unter Nutzung der vom AG zur Verfügung gestellten Verkehrszeichenpläne einschl. der notwendigen Behördengänge und Abstimmungen.			
	1	psch	500,00	500,00
01.04.0020	Anliegerinformation			
	Erstellung von Informationsblättern für die von der Baumaßnahme betroffenen Anlieger einschließlich Vervielfältigung, Verteilung und Abstimmung vor Ort für alle Sperrsituationen.			
	1	psch	400,00	400,00
Summe 01.04	Sonstiges			900,00
Summe 01	Verkehrssicherung			16.294,00

Projekt: Kirchfährendorf

LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Zusammenstellung	Summe EUR
01	Verkehrssicherung	16.294,00

Projekt: Kirchfährendorf
LV-Bezeichnung: Verkehrsführung während der Bauzeit

OZ	Zusammenstellung	Summe EUR
----	------------------	-----------

Summe Zusammenstellung:	16.294,00
--------------------------------	------------------

Summe netto:	16.294,00
---------------------	------------------

zzgl. 19% MwSt:	3.095,86
------------------------	-----------------

Summe inkl. MwSt:	19.389,86
--------------------------	------------------