

Leistungsverzeichnis VS Komet Zwischenbesichtigung (Werftzeit 2026) **- Eigenerklärungen zum Nachweis der Eignung -**

Zu sämtlichen der nachfolgenden Eignungskriterien (E.1-E.15) müssen Angaben erbracht werden. Zur Vereinfachung können Bieter dieses Formular benutzen. Jeder Punkt muss erfüllt sein. Es kann kein einzelnes nicht vorhandenes Kriterium durch die Vorlage besonders guter anderer Eignungskriterien wettgemacht werden. Bei der Angabe zu den Punkten E.1 bis E.15 handelt es sich jeweils um **Ausschlusskriterien**.

- E.1 ☐ Das Formblatt 333-L "Eigenerklärung zur Eignung" wurde zum Nachweis der Eignung genutzt bzw. eine Präqualifizierung gemäß PQ-VOL oder vergleichbar liegt vor.
- E.2 ☐ Die Formblätter 721-L, 722 werden als Abnahmeprotokoll bei Abnahme des Schiffes genutzt. Sie werden im Rahmen der Ausschreibung zur Verfügung gestellt. Besprechungen zur Werftzeit werden vom Auftragnehmer protokolliert.
- E.3 ☐ Die Rechnungstellung erfolgt analog der Nummerierung dieses Leistungsverzeichnisses.
- E.4 ☐ Ich gebe mein Einverständnis, dass das BSH unter Berücksichtigung des § 21 Arbeitnehmer-Entsendegesetz vor Zuschlagserteilung einen Auszug aus dem Gewerbezentralregister nach § 150a der Gewerbeordnung anfordert.
- E.5 ☐ Die Instandsetzungsarbeiten an dem VS Komet werden spätestens zum 01.11.2026 begonnen.
- E.6 ☐ Für anfallende Farbarbeiten werden ausschließlich Farben des Herstellers Hempel; Pinneberg zu verwendet.
- E.7 ☐ Ein Dock (Trocken-/Schwimmdock) oder eine Lifтанlage mit einer mindest Pallenhöhe von 1,20 Metern ist vorhanden (siehe Bieterfragen vom 05.08.2026 mit Antworten).
- E.8 ☐ Die Eindockung des Schiffes erfolgt auf ebenem Kiel, ohne Vertrimmung bzw. Slipanlage.
- E.9 ☐ Der Dockplatz ist 24 Stunden am Tag trocken.
- E.10 ☐ Bei Arbeiten an verschiedenen Standorten erfüllt jeder Standort die vorangegangenen Anforderungen. Alle Standorte sind zu nennen und die entsprechenden Nachweise sind dem Angebot beizufügen. Bei Arbeiten an verschiedenen Standorten ist der Übergabestandort festzulegen. Sämtliche Verlegekosten zwischen einzelnen Standorten sind durch den Auftragnehmer zu tragen (siehe Bieterfragen vom 05.08.2026 mit Antworten).
- E.11 ☐ Ein gültiges Zertifikat über Umweltmanagement ISO EN 14001 für den Geltungsbereich Dockungen, Reparatur und Umbau/Wartung von Seeschiffen und anderen Wasserfahrzeugen liegt vor, es ist dem Angebot beigelegt (siehe Bieterfragen vom 05.08.2026 mit Antworten).
- E.12 ☐ Ein gültiges Zertifikat über ein Qualitätsmanagement nach ISO EN 9001 liegt vor, es ist dem Angebot beigelegt.
- E.13 ☐ Nachweis der Teilnahme an einem der Besichtigungstermine an Bord des VS Komet.

- E.14 ☐ Für die gesamte Werftliegezeit wird ein fester Ansprechpartner als Projektleiter, hauptsächlich zur Klärung organisatorischer Fragen, zur Verfügung gestellt. Zusätzlich wird ein zweiter fester Ansprechpartner als Betriebsingenieur für technische Fragen zur Verfügung gestellt. Die Ansprechpartner wechseln während der Werftzeit nicht.
- E.15 ☐ Bei Auftragserhalt wird spätestens 3 Wochen vor Eindocktermin ein Projektplan mit Visualisierung der terminlichen Abarbeitung der einzelnen Positionen an den AG zur Verfügung gestellt.

Für den Bieter gestempelt und unterschrieben durch: