Allgemeine Angaben

Erforderliche Schnittstellenpläne aus dem PT2:

Hp	x
Fü	
Schaltfall	

Handschalteinrichtungen am Bahnübergang, die direkt auf die Stw-Ein- / Ausschaltung wirken

HET	X
Auto-HET	
RS	
HAT	
ET	
AT	

Zeiten, die im Stw realisiert werden müssen

	errechnet (s)	gewählt (s)	1) Faktor bei 0,3
Nachlaufzeit			
Vorlaufzeit			

Wenn die Vor- oder Nachlaufzeit **am BÜ** realisiert wird, ist keine Eintragung erforderlich.

Störhaltabhängigkeit bei Überwachungsart Fü

Überwachendes Stw ☐

Bemerkungen

1) Berechnung der Faktoren (ESTW) für die Verzögerungszeiten:
Einschalt-, Signalverzögerungen
ESTW Siemens, SIMIS C: erechneter Wert / 0,8
Vor-, Nachlaufzeit
ESTW Siemens, SIMIS C: erechneter Wert / 0,3

Überwachendes Stellwerk

Betriebsstelle/Bahnhof :	Bf Wernigerode
Stellwerk/Stellrechner :	ESTW Wernigerode
Stw-Bauform :	Siemens SICAS

Barcode: **E**

Ind	Änderung	Bearb.	Geprüft	Abnahme	Über.
05					
04					
03					
02					
01	Neubau BÜ 057,9	Wehr			

Beruhend auf: Ril 819.0102

HSB Harzer Schmalspur Bahnen – Die größte unter den kleinen
Friedrichstraße 151
38855 Wernigerode

Ersatz für:			Ersatz durch:			
Ausg.	01.01	02	03	04	05	06
Datum	17.05.22					

HSB1.057,9.23/11

Erstellt	17.05.2022	Wehr
Geprüft	17.05.2022	Graf
Freigegeben		
	Datum	Name

Bauart : **LzH/F-Hp (vLz)**
Kennwort : Kirchstraße **Bü-Nr. :** 057,9
km : **57,946**
Strecke : Nordhausen Nord – Wernigerrode Westerntor (HSB1)

Datenblatt für die Abhängigkeiten BÜ - Stw

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EF(L))

01.01 Blatt 1-

03-2b vom 01.11.2015, © khhmb; I.NVT 342 2000-2015

Überwachungsarten >>		Hp									Fü/ÜS/ÜSoe		Fü			
				Signalverzögerung **tsigv**			Hp-Einschaltung	Einschaltverzögerung **tEV**			Schaltfälle		Störhaltab-hängigkeit			
Signalisierungsabschnitt / Zugstrasse, Rangierstrasse	Signal (schützendes)	Abstand: Signal - Bü: <sd	Kurzzugschaltung	errechnet (s)	gewählt (s)	1) Faktor bei 0,8	Einschaltstelle Anrückmeldung	errechnet (s)	gewählt (s)	1) Faktor bei 0,8	Einschaltstelle	Fall	Merkhinweis	Automatischer Haltfall	Gleis am Bü	**Bemerkungen** Haltepunkt Gleisbezeichnung usw.
53 - A6	53			0,00	0,00	0	An1.057,9	0,00	0,00	-			---	---	a	
56 - 54	56			0,00	0,00	0	An2.057,9	0,00	0,00	-			---	---	a	

1) Einschalt-, Signalverzögerungen
ESTW Siemens, SIMIS C: erechneter Wert / 0,8

Bahnhof : Bf Wernigerode
Stellwerk/Stellrechner : ESTW Wernigerode
Stw-Bauform : Siemens SICAS
Strecke: Nordhausen Nord – Wernigerrode Westerntor (HSB1) BÜ-km: 57,946

Datei: _SI_AP_BUE_057,9_23-11.xlsm
Druckdatum/Uhrzeit: 17.05.2022 / 13:22

Barcode