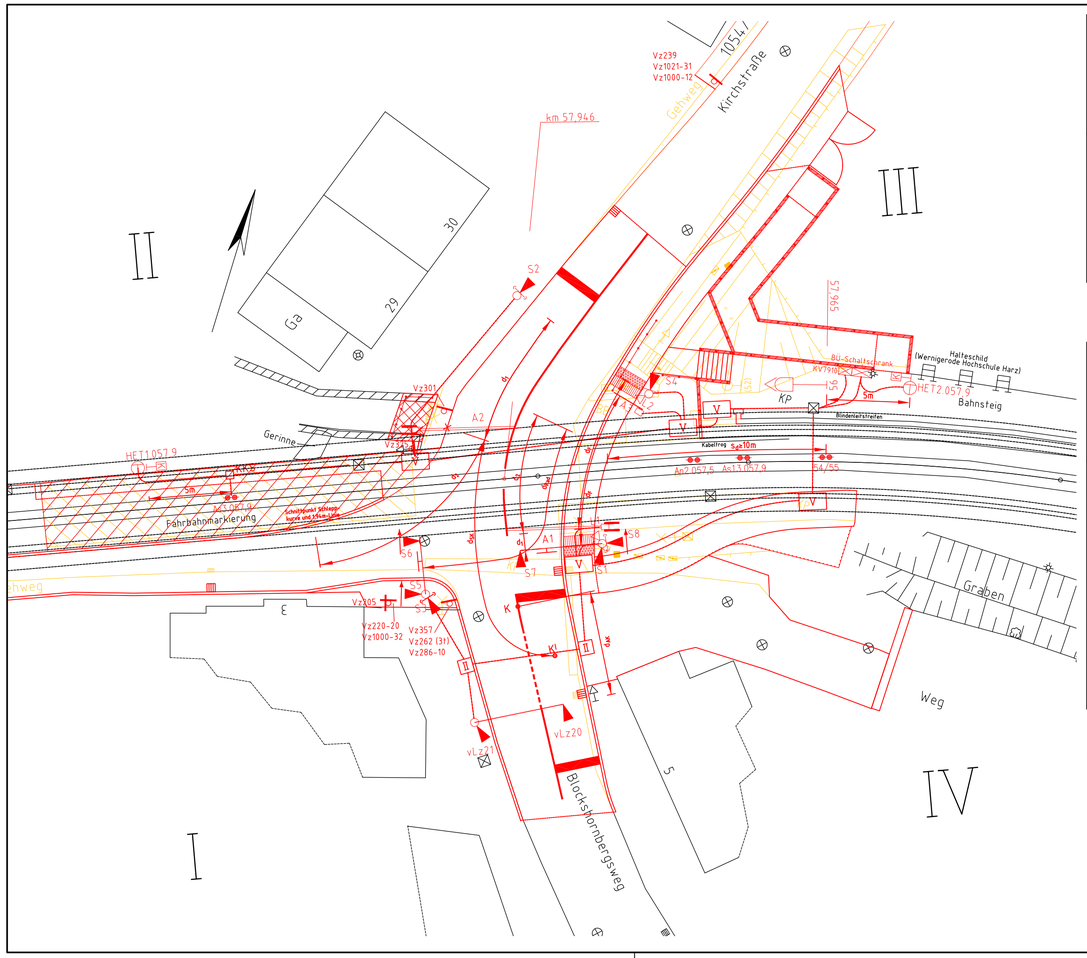

Antrieb / Lichtzeichen	Lichte Abstände rechtwinklig von Mast bzw. Antrieb und Fahrbahnkante	Gehwegkante	Abstände rechtwinklig von Fundamentmitte und Gleisachse	Fahrbahnkante	Gehwegkante	Ausleger Länge	für Gehweg Radweg Straße	Fundamente: Betonmonolith nach S 8240.21 Bauform	Grundfläche	Einbautiefe	Fundamente: Rammrohr mit Adapter S 8240.25/35 S 8240.28/36 Bauform	Rammrohrlänge nach: S 8240.25.3 t S 8240.28.2 t * abhängig von Bodenverhältnissen
						(m)	(G,R,S)		(cm)	(m)		(m)
A1	2,25	0,40	3,40	2,45	0,60	5,0		gr. Typ1	65x65	0,90		
A2	1,30		3,40	1,55		5,0		gr. Typ1	65x65	0,90		
A3		0,35	3,40		0,55	2,0		gr. Typ1	65x65	0,90		
S1,7,8	2,26	0,41	4,40	2,35	0,50	5,0	S	gr. Typ1	65x65	1,70		
S2	0,94		11,90	1,00				kl. Bauf.	50x50	1,30		
S3,5,6		0,91	6,60	1,00		3,5	S	gr. Typ1	65x65	1,40		
S4		0,44		4,45	0,50			kl. Bauf.	50x50	1,30		
S20,21	0,94		13,65	1,00		5,5	S	gr. Typ1	65x65	1,70		

Die Standorte sind nach der Montage örtlich aufzumessen. Die Mindestwerte nach Ril 815.0030 und Ril 815.0032 dürfen nicht unterschritten werden.
Lassen sich bei der Montage Änderungen der Schrankenbaumlänge und Sperrstrecken nicht vermeiden, ist vor der Montage die Zustimmung vom Fachplaner einzuholen..

Antrieb / Lz	Signalgeberoptik 200	300	Fußgängerakustik	Kontrastblende	Pfeilmaske	Vz2	○	□ baumprofil Stahlanker-	Schrankenbaum Regellänge (m)	Sperrlänge (mm)	Sperrstrecken (gerundet nach Ril 815) d_1 (m)	d_2 (m)	d_f (m)	$d_{AK/AB}$ (m)	d_{BK} (m)	d_{CK} (m)	d_{SK} (m)
A1								x	5,0			7,5					
A2								x	5,0			13,5					
A3								x	2,0								
S1	x		x	x							1,0		9,5				
S2	x			x							8,4						24,0
S3	x			x													
S4	x		x	x									10,0				
S5	x			x	x							14,5					
S6	x			x	x												
S7	x			x													
S8	x			x	x												
S20	x			x		x								6,4			
S21	x			x		x											

Fußgängerakustik mit Nachtabsenkung alle Andreaskreuze: Z201-50/52

Alle Maße sind max-Werte, die nicht ohne Zustimmung des Aufstellers/Prüfers überschritten werden dürfen.

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte	km	:	57,946
Straßenart		:	innerorts
angeordnete Geschwindigkeits-beschränkung im BÜ-Bereich	vSt	:	-
Minimale Räumungsgeschwindigkeit			
Fahrzeuge	vSt	:	5 km/h
Fußgänger	vF	:	1,2 m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril 815.0033 berücksichtigen?		:	ja
Strecke		:	nicht elektrifiziert
Zulässige Geschwindigkeit der Strecke	vEmax	:	40 km/h

Legende

- vorh. Anlage
- Neuanlage
- Rückbau
- Bodenindikatoren gemäß DIN 32984
- Kabeltrogtrasse
- Kabelrohrzugtrasse
- Querung mit Schächten
- Zaun/Geländer/Absperrung
- BÜ Kennzeichnung
- HET Hilfseinschalttaste
- Radsensor
- Lichtzeichen
- Zeichen 201-50 (Andreaskreuz) und Lichtzeichen, Fußgängerschutzbügel
- Zeichen 201-50 (Andreaskreuz) und Lichtzeichen und Richtungspfeil
- Zeichen 201-53 (Andreaskreuz) und Lichtzeichen, am Ausleger
- Fußgängerakustik mit Mast
- Antrieb mit Schrankenbaum und Gegengewicht
- Leitplanke
- BÜ-Schaltschrank/Kabelschrank

Nr.	Änderung	Bear.	Gepr.	Dez	Über.	Urspr.	Ers.f.	Ers.d.
01	Neubau BÜ 057,9	Wehr						

HSB HARZER SCHMALSPUR BAHNEN DIE GRÖSSTE UNTER DEN KLEINEN

Zur Ausf. genehmigt Erfurt, ...

Entwurf aufgestellt: Erfurt,

	Datum	Name
Bearb.	17.05.2022	Wehr
Gepr.	17.05.2022	Graf
Norm		
Über.		

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt

Ausg.	01.01	E
Datum	17.05.22	

Maßstab: 1:200

Str.1 Nordhausen Nord - Wernigerode Westerntor

LzH/F-Hp (vLz)
BÜ 057,9; km 57,946
Kirchstraße
Sicherungstechnischer Kreuzungsplan LST

Str1.057,9.23/01

Blatt 1+ Bl.

13.12.2022 10:58 WehrR @ 24.1s PRSIGS300.tb \\ldesrd1\PROJ\T300016615_AP\SIVST_Plcad_SI_AP_BUE_57,9_23-01[dwg/Str16579.23011