



LB-3.2 Designkonzept Thüringen

Leitfaden für Schienenfahrzeuge im länderspezifischem Design

Juli 2025

Mai 2026

büro+staubach
Konzeption und Gestaltung

Dieffenbachstraße 37
10967 Berlin

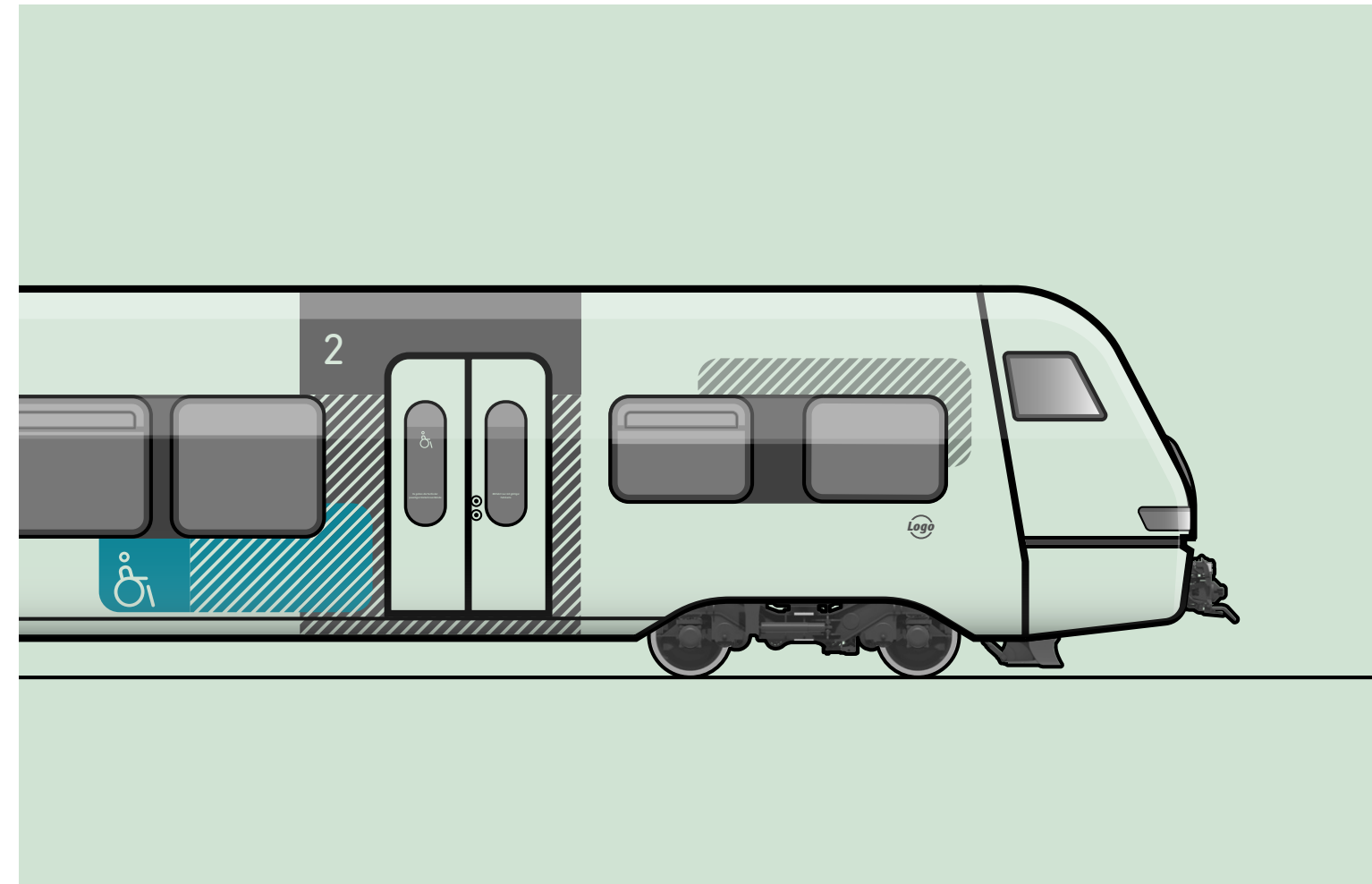
Telefon 030. 695 080 94
Telefax 030. 695 080 95
www.buero-staubach.de

Corporate Design Leitfaden

Schienenfahrzeuge im länderspezifischem Design

Die Neugestaltung der Fahrzeuge soll es den Fahrgästen deutlich erkennbar machen, dass der aktuell genutzte Zug dem Thüringer Schienenpersonennahverkehr (SPNV) angehört. Ziel ist es, das Mobilitätsangebot in Thüringen identifizierbar und erlebbar zu machen.

Der Leitfaden dokumentiert die Vorgaben zur Gestaltung der Bereiche – Exterieur und Interieur – und erläutert die Gestaltungsziele. Diese Ziele sind als verbindlich anzusehen und deren Umsetzung entsprechend im Angebot zu berücksichtigen.



Die detaillierte Ausführung und Umsetzung der Fahrzeuge bzw. der Gestaltungsziele sollen dem Anspruch eines wahrnehmbaren Qualitätsempfindens Rechnung tragen.

Für sichtbare Oberflächen und Farben ist eine durchgängige Qualität sicherzustellen. Besonders zu beachten sind Farbanpassung/Farbtongleichheit bei Anwendung verschiedener Materialien, Untergründe und/oder unterschiedlicher Beschichtungsverfahren. Zur Sicherstellung und gemeinsamen Abstimmung ist hierfür ein Vorgehen vorzuschlagen – beispielsweise die Erstellung von Musterteilen, welche von den Auftraggebern bzw. deren Beauftragten verglichen/geprüft und freigegeben werden müssen.

Kommerzielle Werbung für Dritte sowohl im Fahrzeuginneren als auch auf der Fahrzeugaußenfläche ist nicht zulässig!



Corporate Design Leitfaden

Anwendungshinweis

Alle Darstellungen von Produkten, Innenräumen und Komponenten (Bilder/ Zeichnungen) in diesem Handbuch dienen lediglich als Beispiele und stellen keine verbindlichen Vorgaben für das Fahrzeug oder seine Einzelkomponenten dar. Es besteht die Möglichkeit, gleichwertige Alternativ-Fabrikate für jedes erkennbare Produkt zu verwenden, in Absprache mit dem Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (nachfolgend TLBV genannt).

Die textlichen Angaben, grafische Prinzipien und konkreten Farbvorgaben (RAL, NCS usw.) sind als verbindlich anzusehen, und Abweichungen davon bedürfen der ausdrücklichen Zustimmung des TLBV.

Die Sicherstellung der Normkonformität aller Bereiche obliegt dem Betreiber bzw. Hersteller! Sollten diese zur Abweichung von Designvorgaben führen, ist dies anzuzeigen.



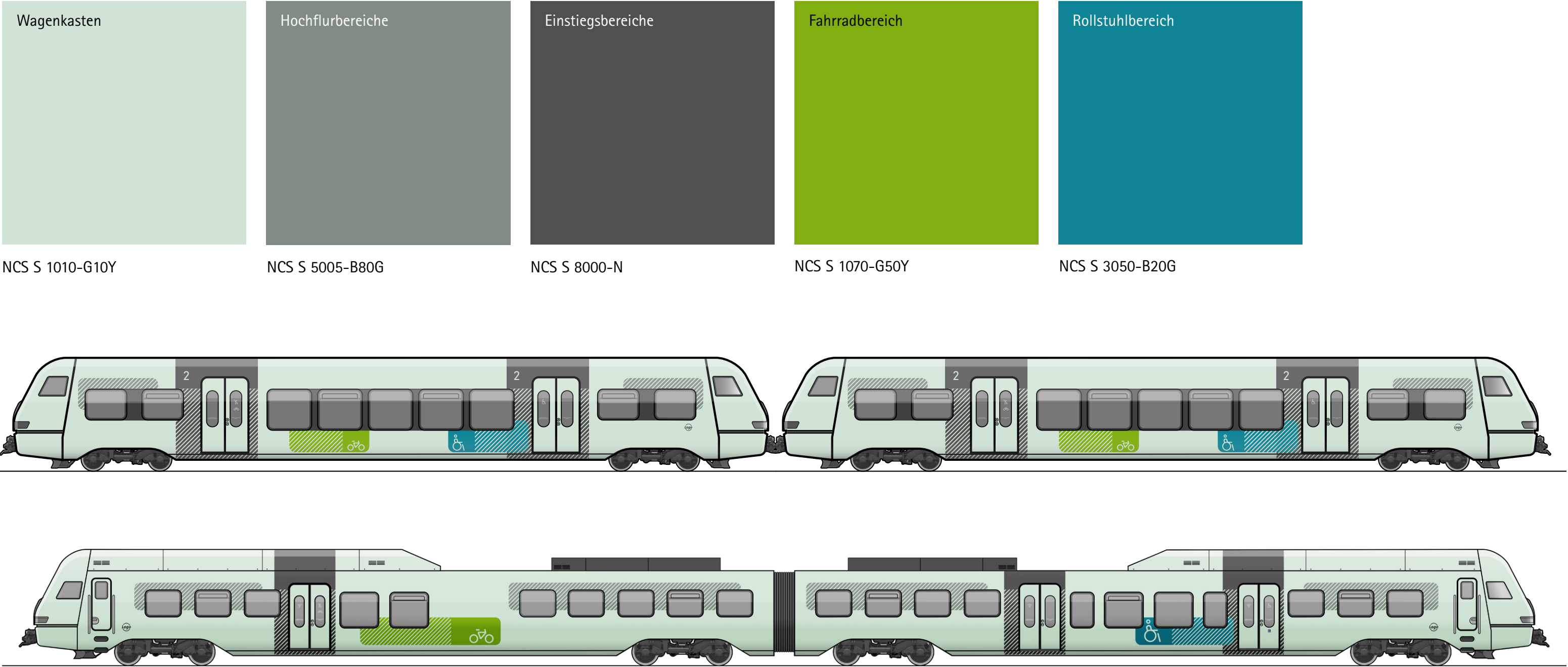
Corporate Design
Leitfaden

Exterieur

Farbkonzept

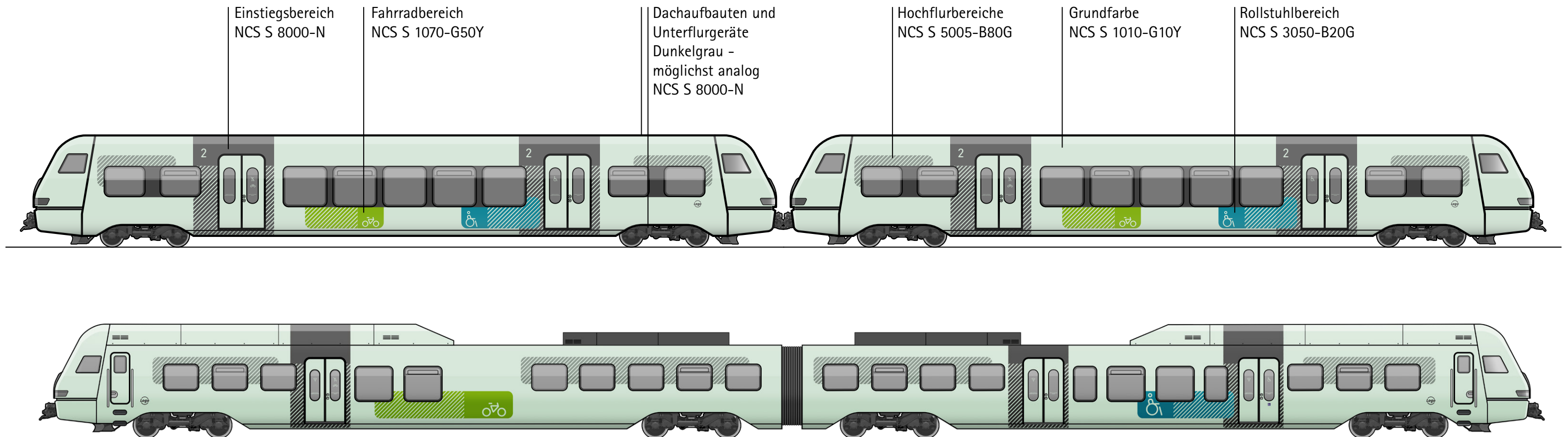


Exterieur
Farben



Exterieur Überblick

Die Grundfarbe des gesamten Fahrzeugs inkl. Front und Türen ist NCS S 1010-G10Y.
Einstiegsbereiche sowie die Funktionszonen werden grafisch und farblich
hervorgehoben und schaffen Orientierung und Barrierefreiheit.

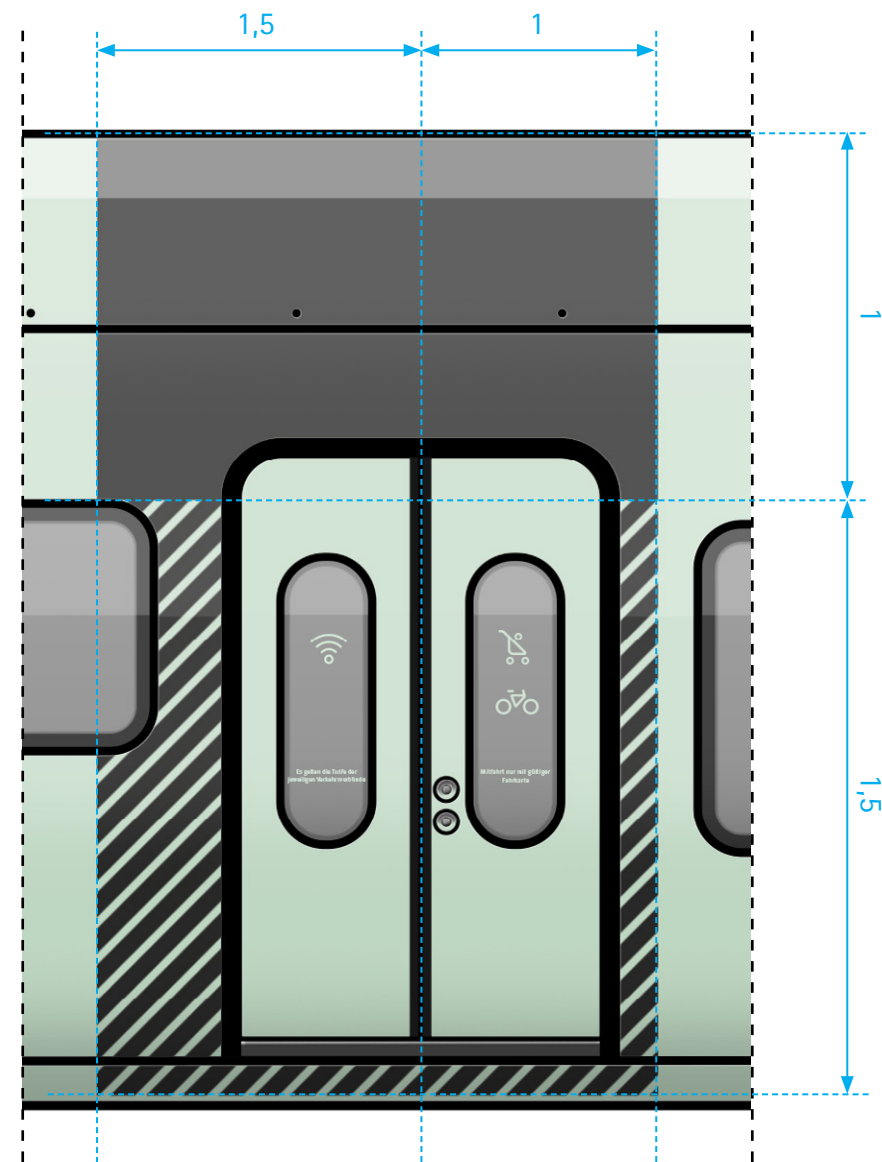


Corporate Design Leitfaden

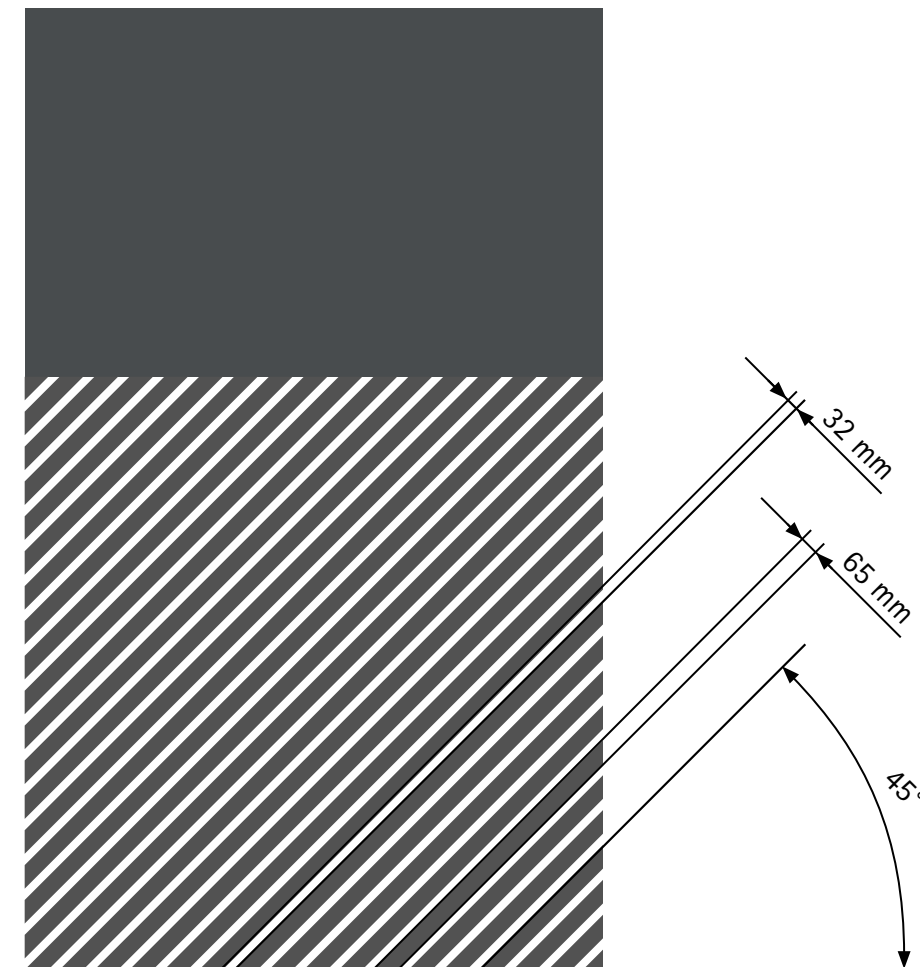
Exterieur
Kennzeichnung Bereiche

Exterieur Einstiegsbereiche

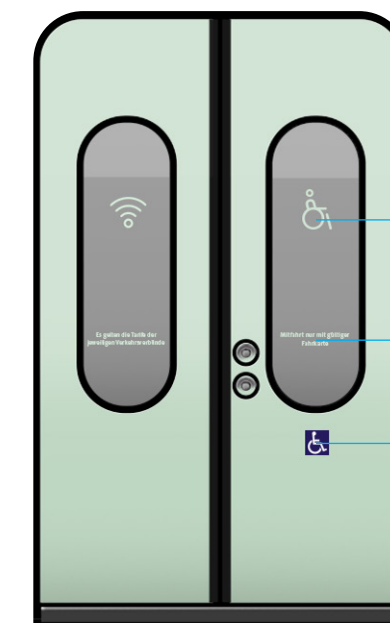
Zur farblichen Hervorhebung der Einstiegstüren, nach den Vorgaben der TSI PRM, wird der Bereich um die Türen in voller Höhe des Wagenkastens in NCS 8000-N markiert. Je nach den baulichen Eigenschaften der Fahrzeuge muss die genaue Größe und Positionierung abgestimmt werden.



Die Markierung hat einen gefüllten oberen Teil und einen schraffierten unteren Teil im Verhältniss ca. 1:1,5. Sie wird asymmetrisch zur Mitte der Türen positioniert, ebenfalls im Verhältniss 1:1,5. Die Schraffur hat einen Winkel von 45°.



Informationen zu Beförderungsbedingungen und Nutzungsangeboten werden als freigestellte Piktogramme in Wagenkastenfarbe (NCS S 1010-G10Y) auf den Scheiben der Tür positioniert.



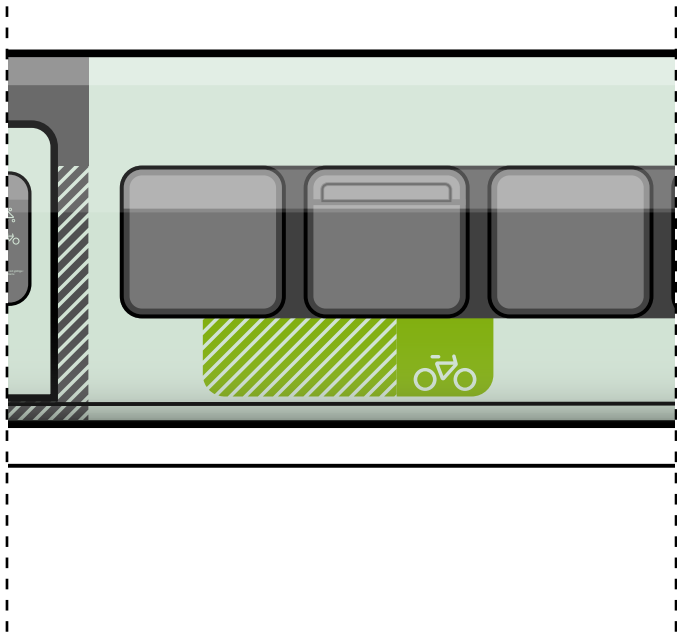
- Nutzungssymbole
- Beförderungsbedingungen
- TSI-Piktogramme
bei Vollglastüren evtl.
Anpassungen notwendig

Exterieur

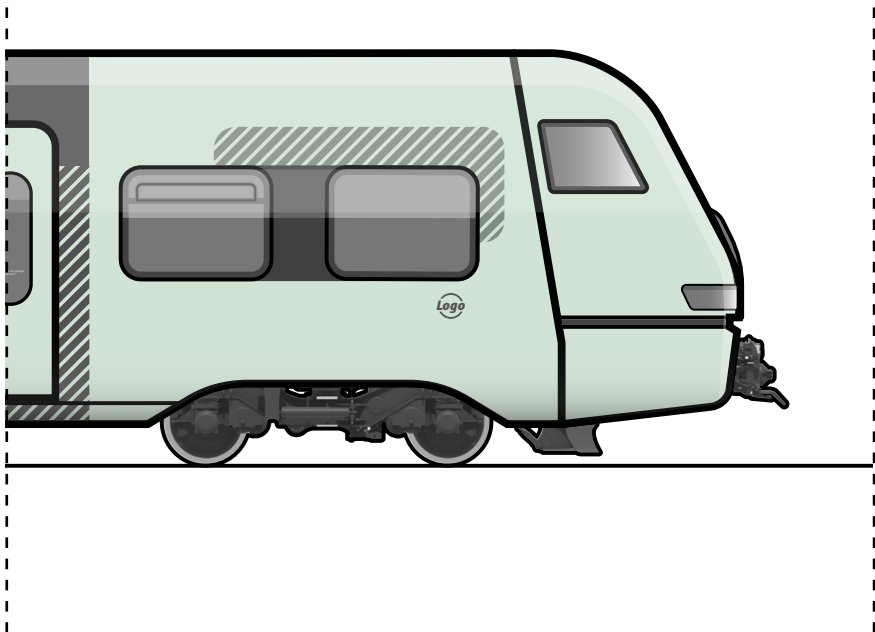
Bereiche

Die unterschiedlichen Bereiche und Funktionszonen werden durch die jeweiligen Farbfelder markiert. Die Markierungen bestehen aus einem gefüllten und einem schraffierten Teil. Im gefüllten Bereich sind die jeweiligen Piktogramme ausgespart.

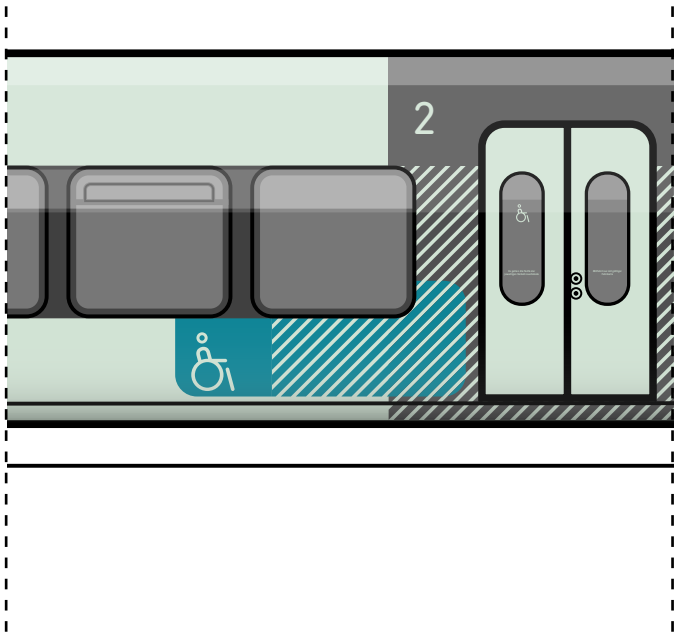
Fahrradbereich
NCS S 1070-G50Y



Hochflurbereiche
NCS S 4005-G80Y

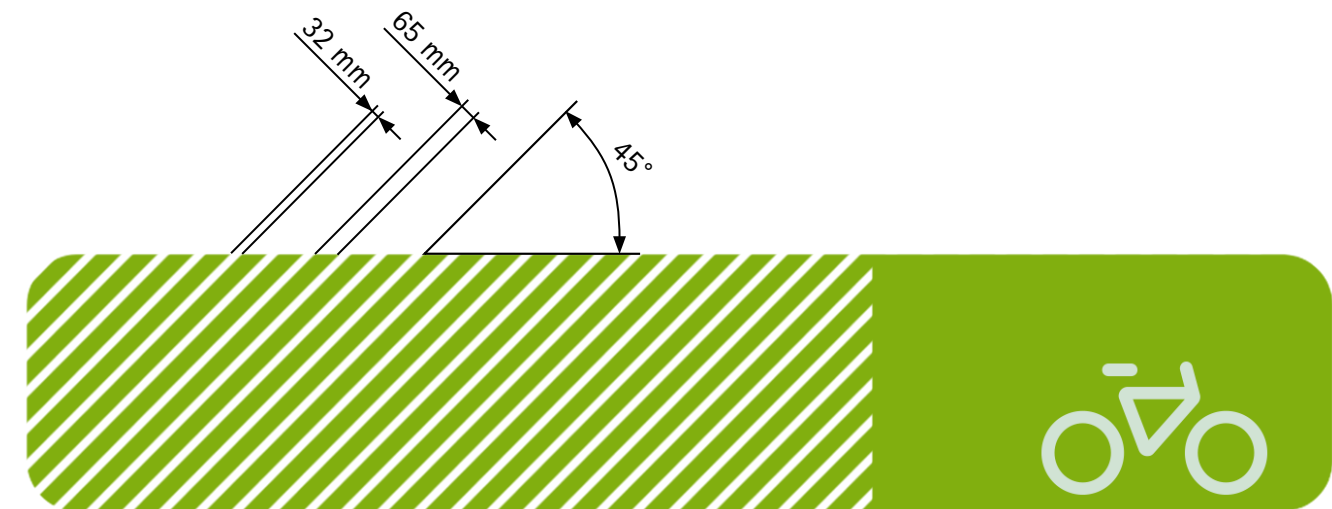
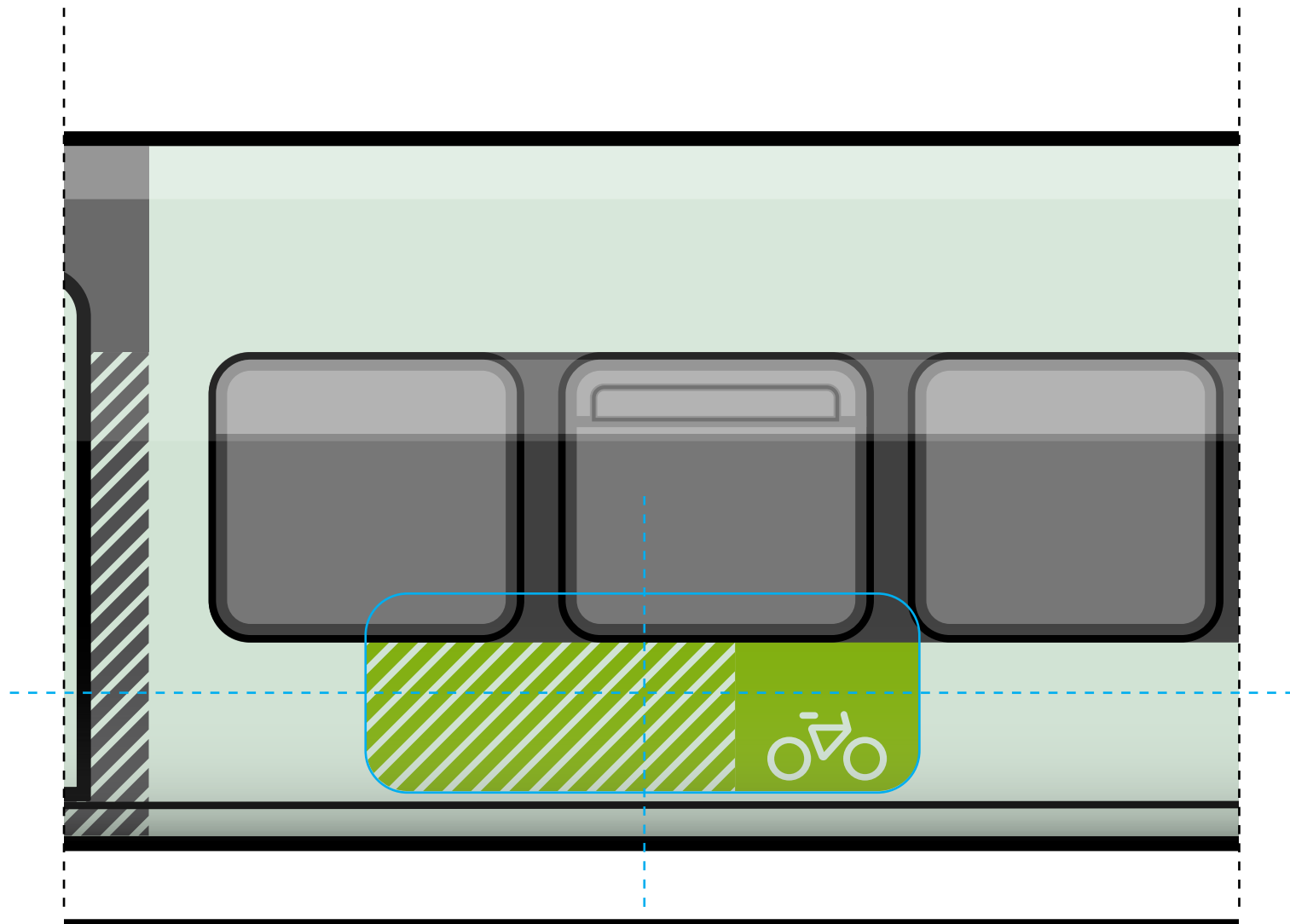


Rollstuhlbereich
NCS S 3050-B20G



Exterieur Bereiche

Die Markierungen werden im jeweiligen Bereich, versetzt zu den Fenstern positioniert. Je nach Verortung der Bereiche und den baulichen Eigenschaften der Fahrzeuge muss die genaue Größe und Positionierung abgestimmt werden.





Corporate Design
Leitfaden

Exterieur
Beschriftung



Exterieur Betreiberlogos

Betreiberlogo können monochrom in NCS S 8000N auf Wagenkasten und Kopf positioniert werden.

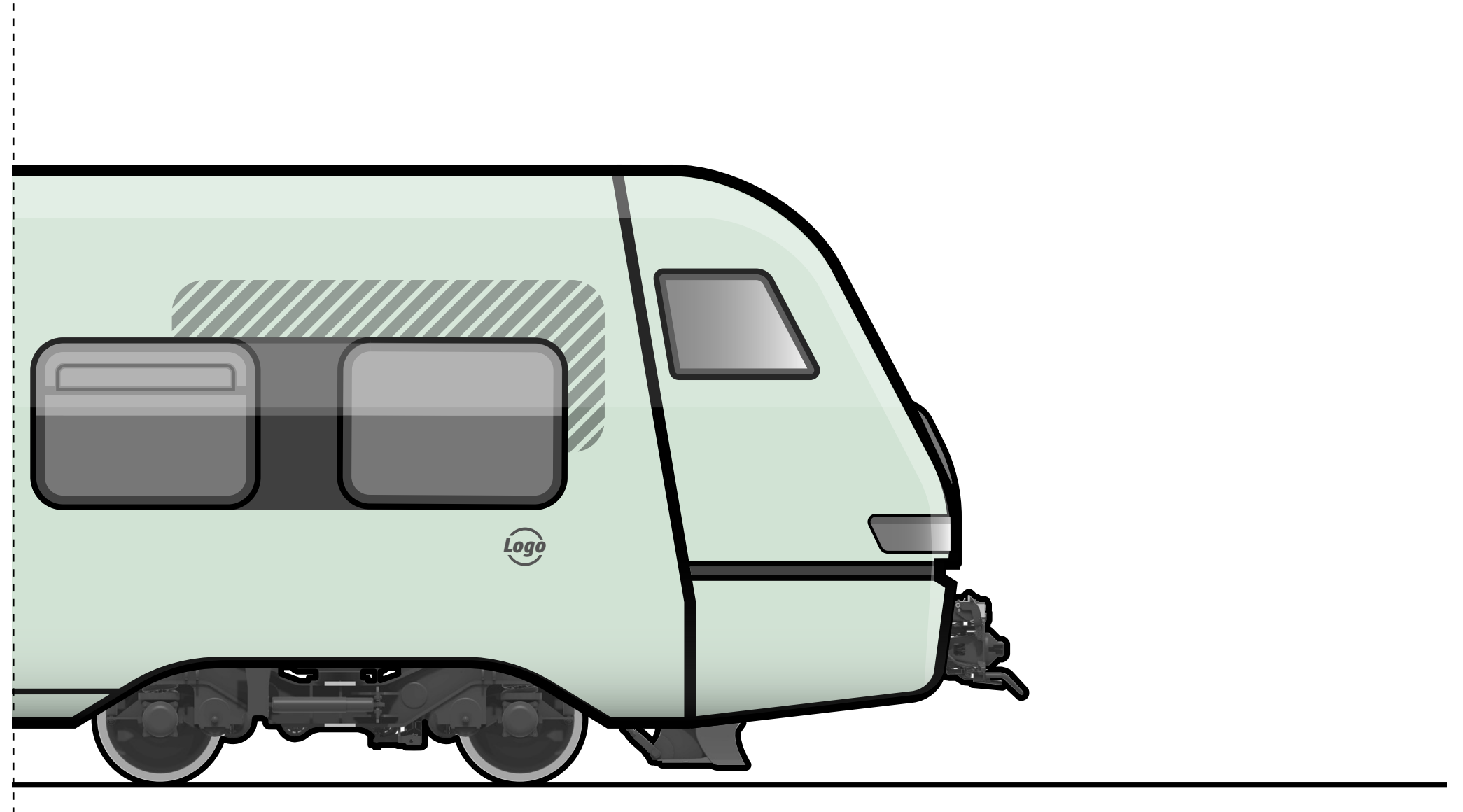
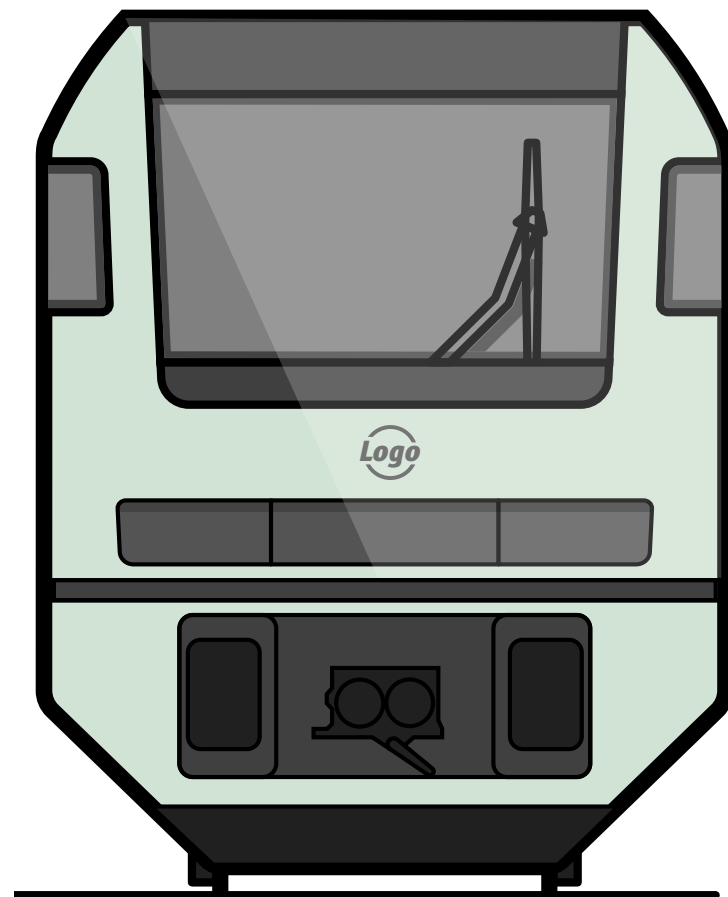
Logos einfarbig in
NCS S 8000N:



Symbol ist beispielhaft und dient als Platzhalter

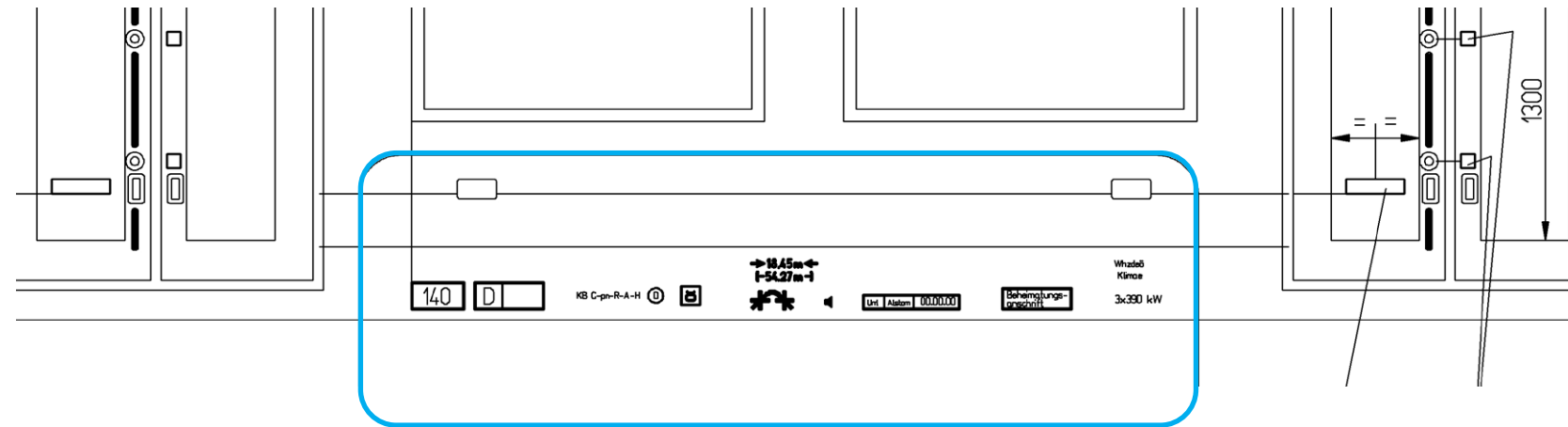
Exterieur Betreiberlogos

Das Betreiberlogo wird mittig auf der Front, unterhalb der Frontscheibe und seitlich auf dem Wagenkasten hinter der Kopfpartie verortet. Die genaue Größe und Platzierung ist mit dem TLBV abzustimmen.



Exterieur

Technische Beschriftungen



Technische Anschriften werden unter Beachtung der technischen Anforderungen geordnet und positioniert (aufgeräumt)



Corporate Design
Leitfaden

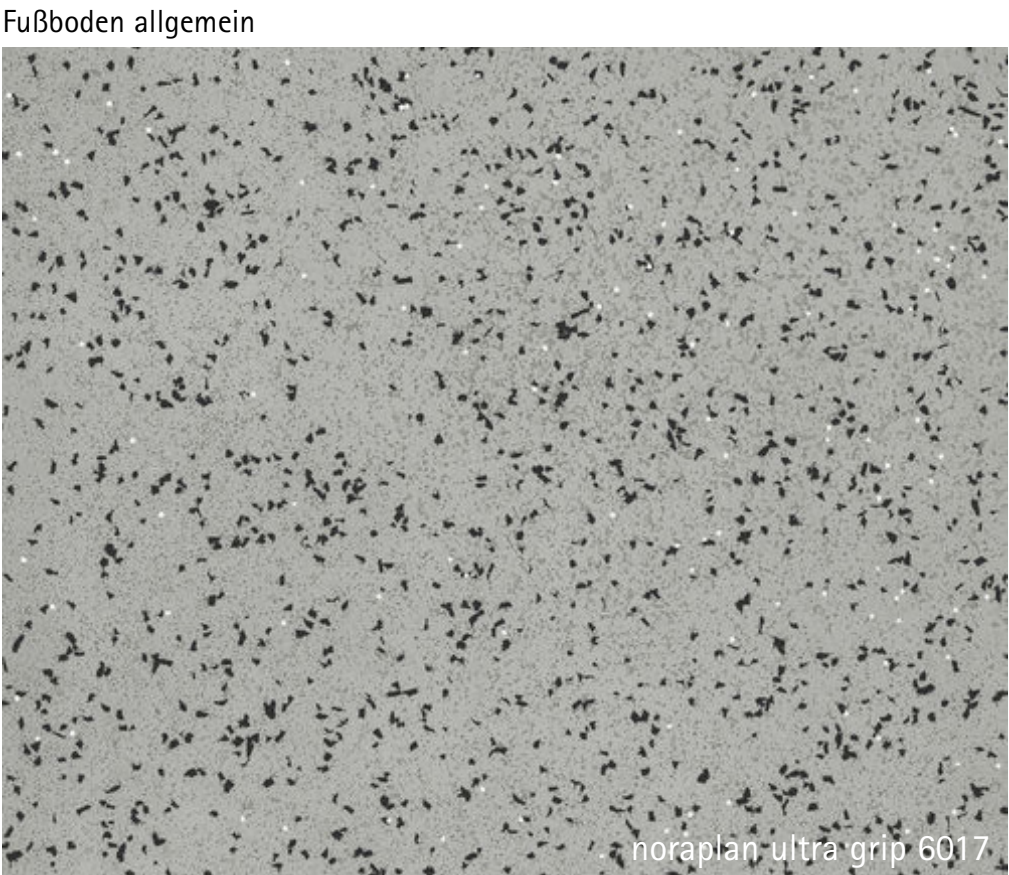
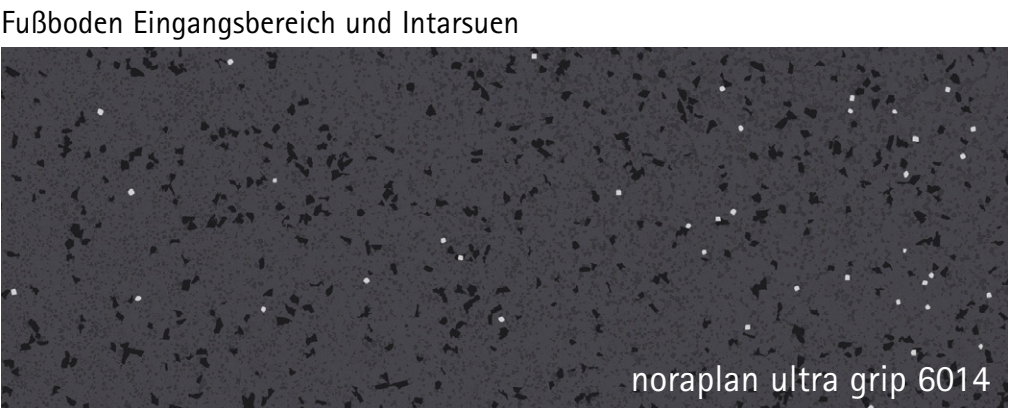
Interieur
Farbkonzept



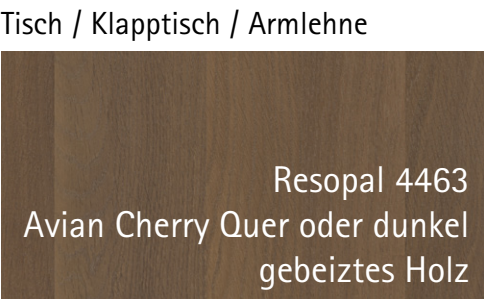
Interieur Farbkonzept



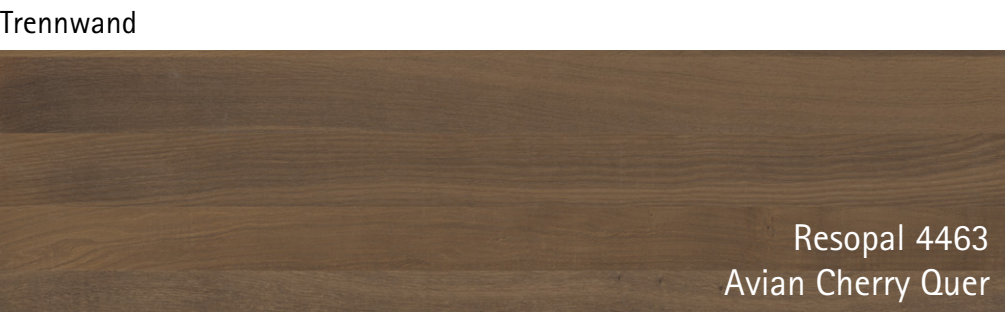
Bodenbelag



Sitze



Verkleidungsteile



Interieur_Konzepte

Farbkonzept



Interieur_Konzepte

Farbkonzept





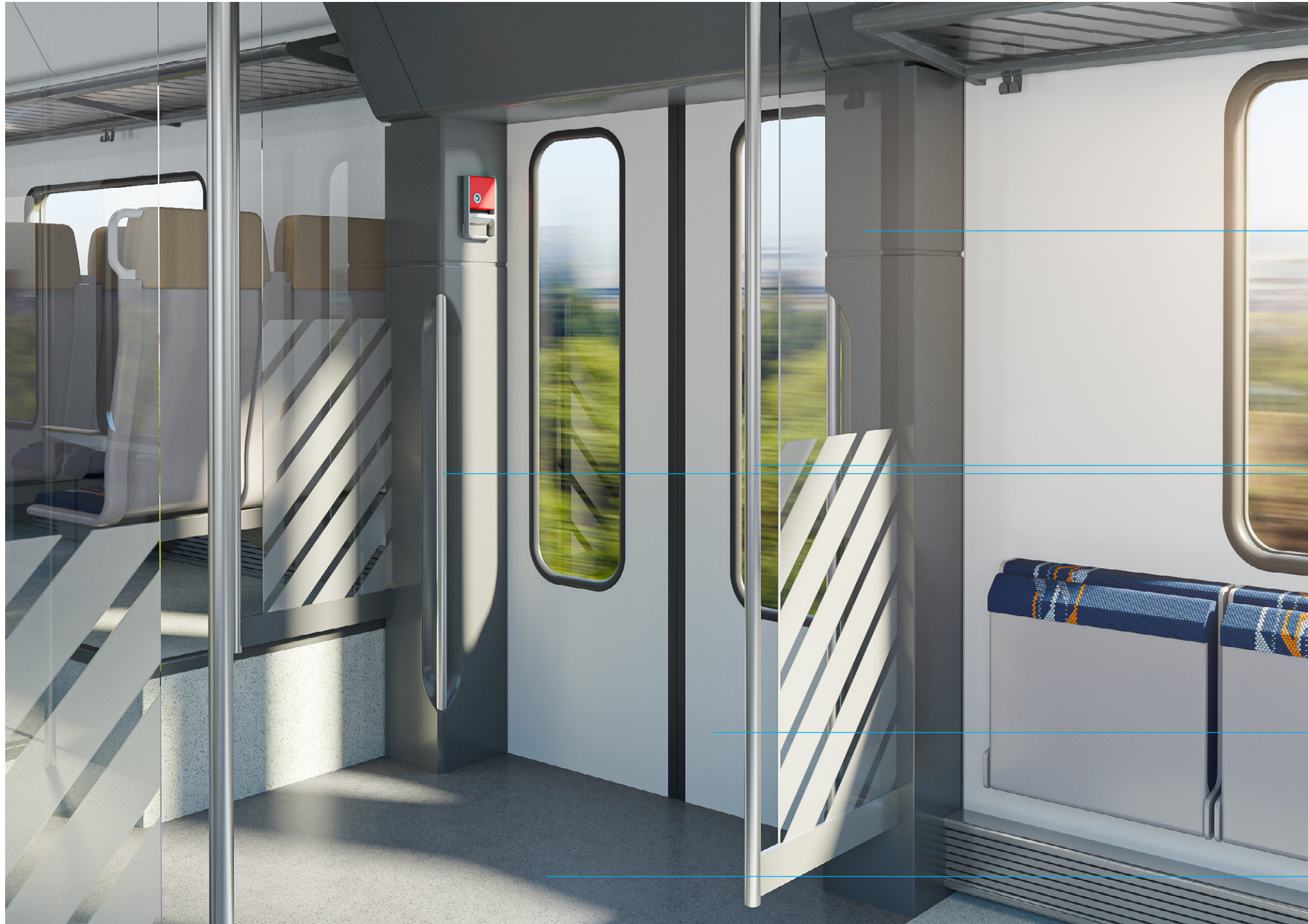
Corporate Design
Leitfaden

Interieur
Bereiche



Türbereich

Aufteilung und Kontraste



Türportal:
NCS S 7500-N

Haltestangen und Einstiegshilfen:
Edelstahl gebürstet

Türblätter:
NCS S 1002-Y50R

Bodenbelag im Türbereich:
noraplan ultra grip 6014

Toilette

Umgang mit Farbe

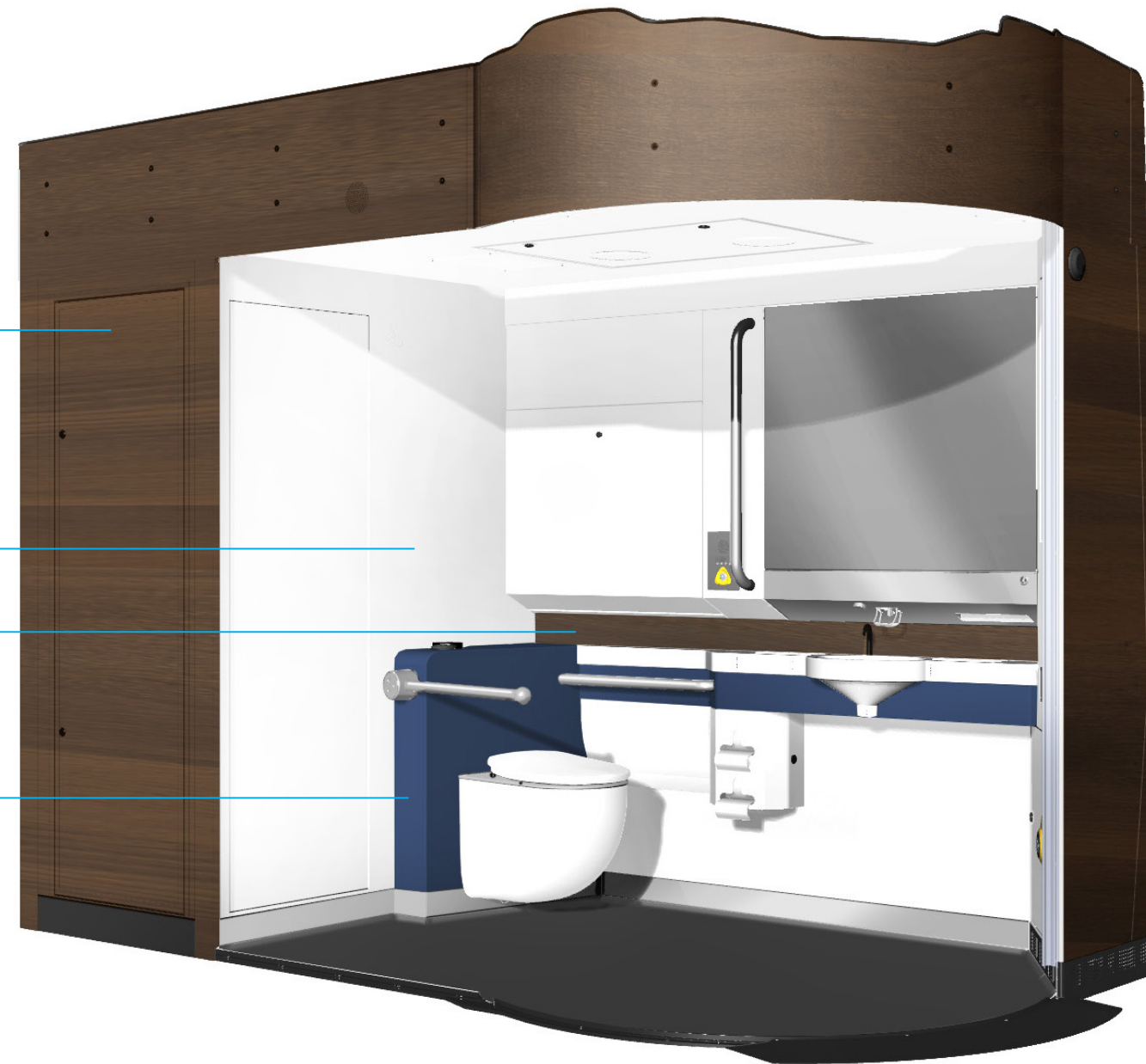
Der Toiletteninnenraum soll freundlich und hell erscheinen. Eine warme Atmosphäre bilden die Holzfarbene Elemente in Verbindung mit einem blauen Farbakzent.

Seitenwand außen:
dunkles Holz, analog Resopal 4463 Avian Cherry Quer

Seitenwand innen:
NCS S 1002-Y50R

Akzentfarbe 01:
dunkles Holz, analog Resopal 4463 Avian Cherry Quer

Akzentfarbe 02:
Dunkelblau, analog zur aktuellen Stoffentwicklung
(Finale Abstimmung erfolgt nach Zuschlagserteilung)





Corporate Design
Leitfaden

Interieur
Sitze



Sitze

Aufteilung

Die Farbgebung der Sitze berücksichtigt die notwendigen Kontraste TSI-relevanter Elemente.



Kopfstütze:
E-Leather
SL7 4935 Beige 017

Griffe:
NCS S 0500-N

Sitzrahmen und -rücken:
RAL 7045 (Telegrau)

Klapptisch:
dunkel gebeiztes Holz oder
Resopal 4463 Avian Cherry

Armlehne:
dunkel gebeiztes Holz,
analog Resopal 4463
Avian Cherry Quer

Sitze_Stoffe

2.Klasse_Kneitz 8242 Würingen-SZ FH/9703 blau





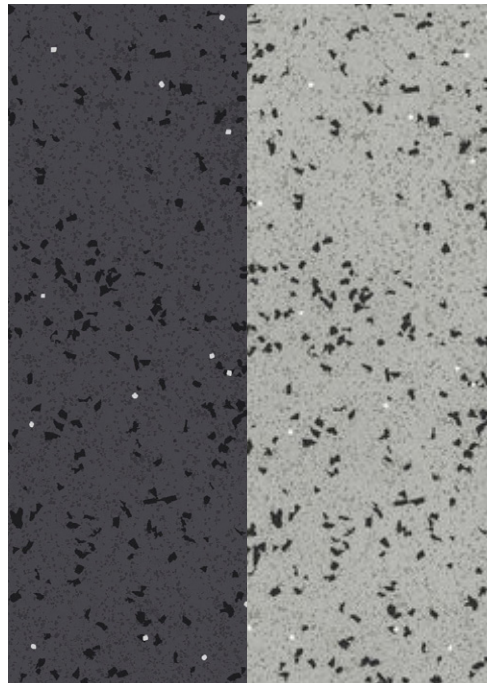
Corporate Design
Leitfaden

Interieur
Bodenbelag



Fußboden Intarsien

Die Bodenintarsien und Eingangsbereiche stehen im deutlichen Kontrast zum umliegenden Bodenbelag. Die Trennlinien halten den Gang frei und markieren den Umfang der Nutzungsbereiche. Zusätzlich werden alle Kanten und Trittleisten in analoger Farbgebung behandelt.



noraplan
ultra grip 6014

noraplan
ultra grip 6017





Corporate Design
Leitfaden

Interieur
Glas

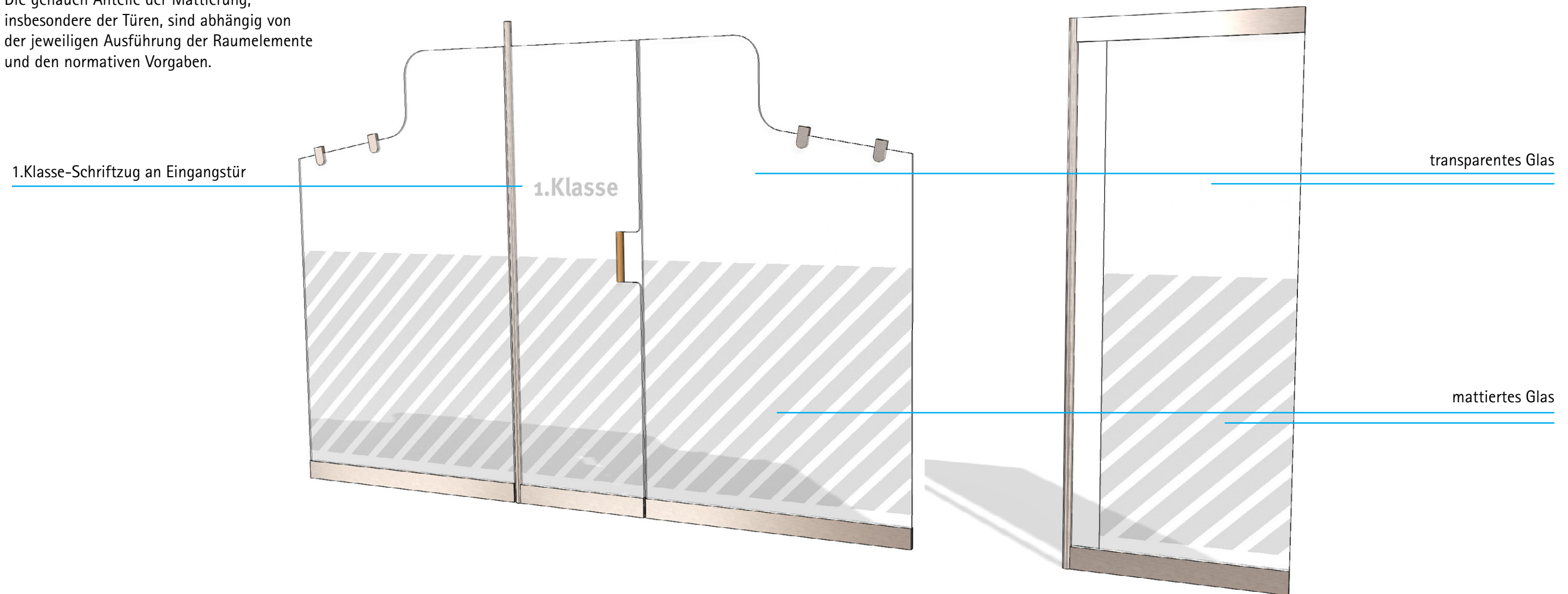


Scheibenmattierung

Windfänge und Trennwände

Die Scheibenätzungen bzw. Mattierungen machen die Glasscheiben kenntlich und überführen die gelernte Grafik (Schraffur) aus dem Exterieur in den Innenraum.

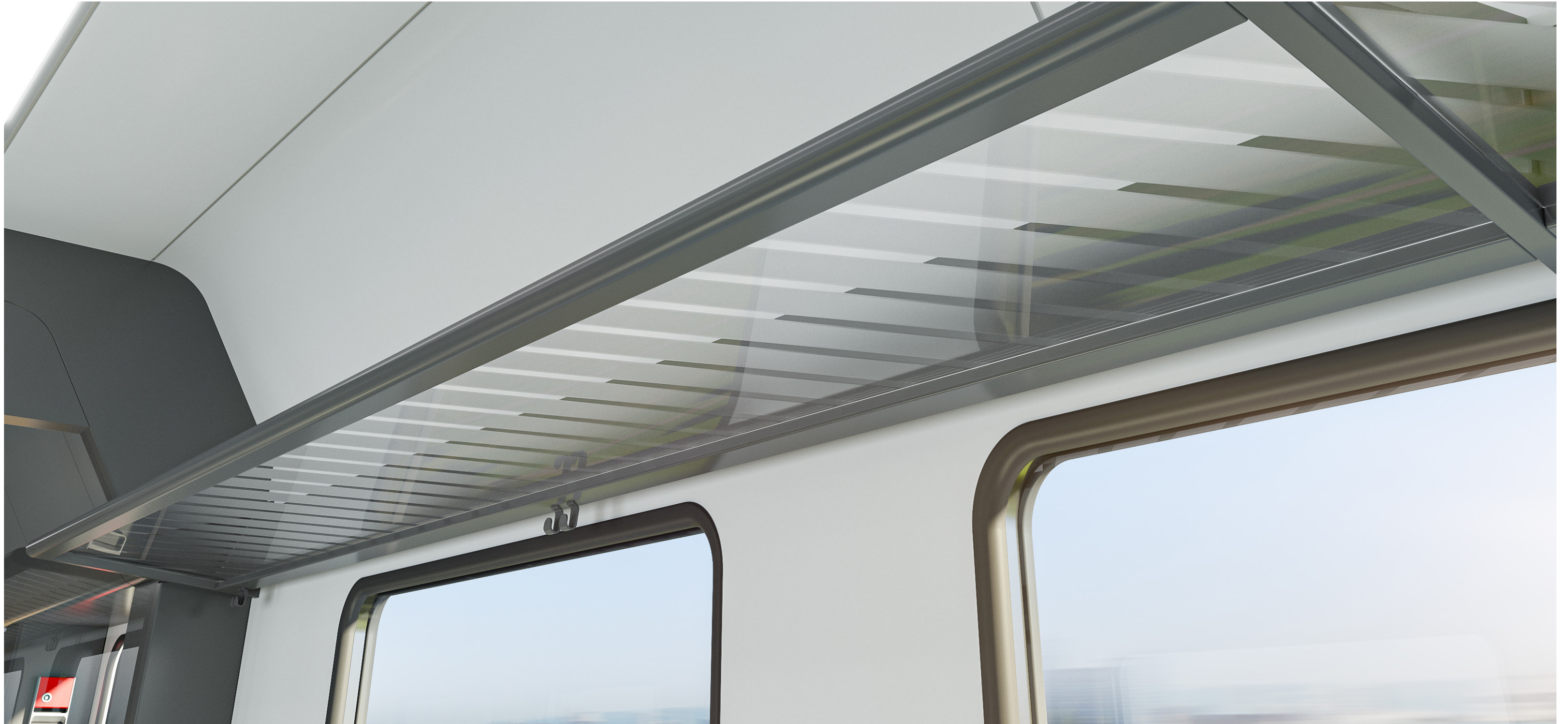
Die genauen Anteile der Mattierung, insbesondere der Türen, sind abhängig von der jeweiligen Ausführung der Raumelemente und den normativen Vorgaben.



Scheibenmattierung Windfänge und Trennwände



Scheibenmattierung Gepäckablage





Corporate Design Leitfaden

Fahrgastinformation



Fahrgastinformation

Typographie

Hauschrift des Freistaats Thüringen ist die Schrift Meta. Wenn keine anderen normativen Vorgaben vorliegen, sind für **analoge** Informationen an und in den Fahrzeugen die vier Schriftschnitte der FF Meta zu verwenden.

Link zur Schrift: <https://www.myfonts.com/de/collections/ff-meta-font-fontfont>

Aus Lizenzrechtlichen Gründen werden für das Maskendesign der Fahrgastinformationssysteme die Schriftschnitte der Fira Sans verwendet.

Meta Offc Normal

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890 :;,.“@#§%&!/()=?-*®

Meta Offc Normal Italic

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890 :;,.“@#§%&!/()=?-*®*

Meta Offc Medium

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890 :;,.“@#§%&!/()=?-*®

Meta Offc Bold

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890 :;,.“@#§%&!/()=?-*®**

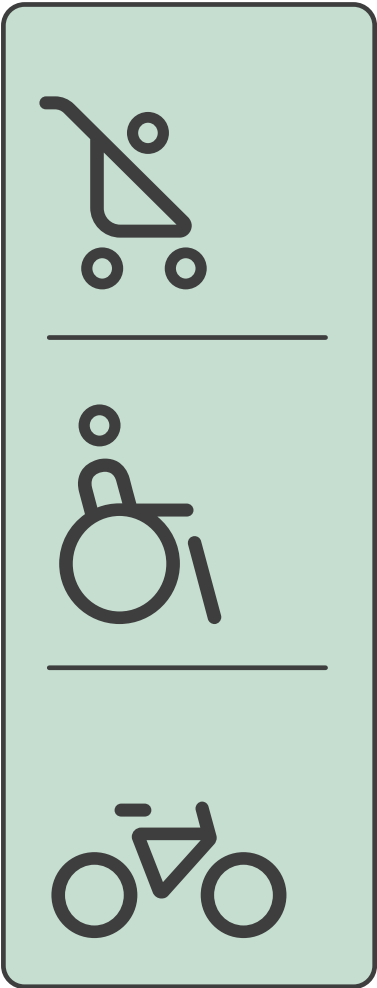


Fahrgastinformation

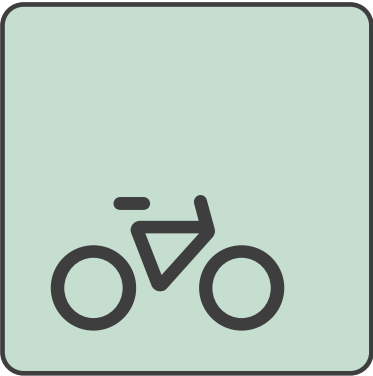
Piktogramme

Für eine einfache und sprachübergreifende Orientierung, sowie barrierefreie Kommunikation werden an und in den Fahrzeugen Piktogramme angebracht. Zu diesem Zweck wird ein Thüringen-eigenes Piktogrammlayout erstellt. Die konkrete Gestaltung wird bis zur Umsetzung vorliegen.
(abgebildete Piktogramme sind beispielhaft)

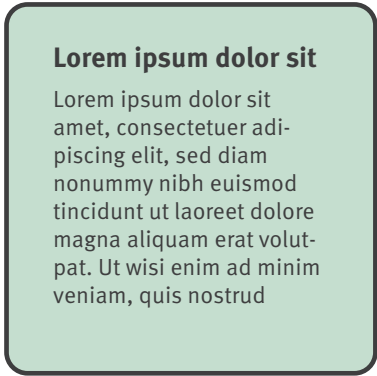
Piktogrammschal



Einzelpiktogramm



Schriftpiktogramm
Schrifttyp: Meta Offc



Im Falle der Nutzung einer Klassenbezeichnung (aktuell nicht vorgesehen), werden die Ziffern in der Schriftart DIN Next Rounded ausgeführt.



Die Kennzeichnung von Angeboten für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste werden durch die TSI PRM festgelegt.



(Beispiel: Internationales Rollstuhlzeichen, gemäß ISO 7000:2004, Symbol 0100)

Fahrgastinformation

Maskendesign

Das Fahrgastinformationssystem wird an das Designkonzept angepasst.

Die betreiberspezifische Grundstruktur des Systems wird hierbei nicht überarbeitet – es werden lediglich Farben, Schriftarten und evtl. einzelne grafische Elemente angepasst.

Farben:	R	G	B
Grundfarbe:	51	50	48
Kontrastfarbe:	213	219	213
Signalfarbe:	0	167	192

Schriftart:
Schriftschnitte der FF-Meta **Fira Sans**

Standard Maskendesign DB

RE 1200410:25

Koblenz Hbf – Mannheim Hbf

+ St.Ingbert ist aufgrund eines Notarzteinsatzes derzeit g

Nächster Halt

10:30 Trier Hbf

Ausstieg rechts

● Heute

10:35

Gleis 11

Weiterfahrt nach

10:39 □ Konz

10:50 □ Saarburg(Bez Trier)

11:07 ■ Mettlach

11:12 □ Merzig(Saar)

13:13 ■ Mannheim Hbf

Standort im Zug

Beispiel: Maskendesign auf Basis der DB-eigenen Systemstruktur

RE 110:25

Koblenz Hbf - Mannheim Hbf

+St. Ingbert ist aufgrund eines Notarzteinsatzes derzeit ge

Nächster Halt

10:30 Trier Hbf

Ausstieg rechts

Heute

10:35

Gleis 11

Weiterfahrt nach

10:39 □ Konz

10:50 □ Saarburg (Bez Trier)

11:07 ■ Mettlach

11:12 □ Merzig (Saar)

13:13 ■ Mannheim Hbf

Standort im Zug