

Bohrung	Feldversuche				Laborversuche									EBV
Ort	Bohrlochscan	BAV	SPT	Pumpversuch	WG	KGv	ZG	SV	Ödo	Dichte	Korndichte	Abrasivität	Einax	
DIE	18	18	14	2	19	18	7	2	1	3	3	23	18	5
CRA	14	16	11	2	9	14	5	2	1	3	0	8	14	7
SCH	14	16	13	2	20	21	10	2	1	3	3	7	6	11
Summe	46	50	38	6	48	53	22	6	3	9	6	38	38	23

LEGENDE

WG: Wassergehalt

KGv: Korngrößenverteilung

ZG: Zustandsgrenzen

SV: Rahmenscherversuch

Ödo: Ödometer

Dichte: Dichtebestimmung

Korndichte: Korndichtebestimmung

Abrasivität (hier im Fest und Lockergestein)

Einax: Einaxialer Druckversuch

EBV: Ersatzbaustoffverordnung

Hinweis: Die Proben der auf den kommenden Seiten **rot** markierten Versuche werden während der Bohrkampagne festgelegt.

DIE

-

-

18

18

14

2

19

18

7

2

1

3

5

3

3

3

23

18

5

Bohrung			ID	SOLL - Teufe	Prognostiziere	Lage	Bemerkung	Feldversuche				Laborversuche												EBV
Ort	Typ	Nr.		in m	im Festgestein			Bohrlochscan	BAV	SPT	Pumpversuch	WG	KGV	ZG	SV	Ödo	Dichte	GV	Widerstand	Beständigkeit	Stabilität	Abrasivität	Einax	
DIE	GWM	1	DIE-GWM 1/26	30	19,6	GWM, rechtsseitig, neben Straße		1	2	1	1	2	1	1								1	1	
DIE	BK	2	DIE-BK 2/26	30	19,6	rechtsseitig, Hofgelände		1	2	2		2	1	1								2	1	
DIE	KRB	3	DIE-KRB 3/26	8	0,6	rechtsseitig, Weg OW																		
DIE	DPH	3	DIE-DPH 3/26	10																				
DIE	KRB	4	DIE-KRB 4/26	8	0,6	rechtsseitig, Weg OW																		
DIE	DPH	4	DIE-DPH 4/26	10																				
DIE	KRB	5	DIE-KRB 5/26	8	0,6	rechtsseitig, WK-Einlauf O	Achtung Anker																	
DIE	KRB	6	DIE-KRB 6/26	8	0,6	rechtsseitig, WK-Einlauf O	Achtung Anker																	
DIE	KRB	7	DIE-KRB 7/26	8	0,6	rechtsseitig, WK-Einlauf O	Achtung Anker																	
DIE	BK	8	DIE-BK 8/26	30	19,6	rechtsseitig, Hofgelände		1	2	1		2	1	1		1						1	1	
DIE	KRB	9	DIE-KRB 9/26	8	0	rechtsseitig, Hofgelände	Untertunnelung?																	
DIE	DPH	9	DIE-DPH 9/26	10																				
DIE	KRB	10	DIE-KRB 10/26	8	0	rechtsseitig, WK-Auslauf U	Achtung Anker																	
DIE	KRB	11	DIE-KRB 11/26	8	0	rechtsseitig, Weg UW	Achtung Anker																	
DIE	DPH	11	DIE-DPH 11/26	10																				
DIE	BK	12	DIE-BK 12/26	20	12,2	Ponton, Kraftwerkseinlauf		1					1									1	1	
DIE	BK	13	DIE-BK 13/26	20	12,1	Ponton, Kraftwerksauslauf		1					1									2	1	
DIE	BK	14	DIE-BK 14/26	20	12,1	Ponton, UW		1					1									1	1	
DIE	GWM	15	DIE-GWM 15/26	20	4,7	rechtsseitig, Weg UW		1	2	1		2	1	1								1	1	
DIE	BK	16	DIE-BK 16/26	20	18,5	Ponton, UW hinter Wehr		1	2	1		1	1									2	1	
DIE	BK	17	DIE-BK 17/26	20	18,5	Ponton, Kraftwerksauslauf		1					1									1	1	
DIE	BK	18	DIE-BK 18/26	20	18,3	Ponton, UW hinter Wehr		1	2	1		1	1									2	1	
DIE	BK	19	DIE-BK 19/26	20	18,3	Ponton, UW		1					1									1	1	
DIE	GWM	20	DIE-GWM 20/26	30	22,2	GWM linksseitig, OW		1	2	1	1	2	1	1								1	1	
DIE	GWM	21	DIE-GWM 21/26	30	22,1	GWM linksseitig, jetzt UW, später OW		1	2	2		2	1	1	1							2	1	
DIE	KRB	22	DIE-KRB 22/26	8	0	linksseitig, neben Straße																		
DIE	DPH	22	DIE-DPH 22/26	10																				
DIE	GWM	23	DIE-GWM 23/26 (UF)	20	4,8	linksseitig, OW Zufahrt		1		1		1	1									1	1	
DIE	GWM	24	DIE-GWM 24/26	15	7,6	rechtsseitig, OW Weg		1		1		1	1									1	1	
DIE	GWM	25	DIE-GWM 25/26	25	14,6	GWM rechtsseitig, UW Feld		1		1		1	1									1	1	
DIE	BK	26	DIE-BK 26/26	30	19,6	rechtsseitig, OW Metallbau Behler		1	2	1		2	1	1	1							1	1	
DIE	BK	27	DIE-BK 27/26	20	18,3	Ponton, UW, linksseitig		1					1									1	1	
DIE	KRB	28	DIE-KRB 28/26	8	0,6	Insel, OW	Achtung Anker																	
DIE	KRB	29	DIE-KRB 29/26	8	0	Insel, UW	Achtung Anker																	

Summe:

558

286,3

SCH

-

-

14

16

13

2

20

21

10

2

1

3

5

3

3

3

7

6

11

Bohrung			ID	SOLL - Teufe	Prognostiziere Länge	Lage	Bemerkung	Feldversuche				Laborversuche											EBV
Ort	Typ	Nr.		in m	im Festgestein			Bohrlochscan	BAV	SPT	Pumpversuch	WG	KGV	ZG	SV	Ödo	Dichte	GV	Widerstand	Beständigkeit	Stabilität	Abrasivität	
SCH	DPH	1	SCH-DPH 1/26	8																			
SCH	KRB	1	SCH-KRB 1/26	6	0	linksseitig, OW, Einlauf FAA					1												
SCH	DPH	2	SCH-DPH 2/26	8																			
SCH	KRB	2	SCH-KRB 2/26	6	0	linksseitig, OW, FAA					1												
SCH	GWM	3	SCH-GWM 3/26	20	10,9	linksseitig, OW, FAA		1		1		1										1	
SCH	KRB	4	SCH-KRB 4/26	6	0	linksseitig, OW, FAA					1												
SCH	DPH	4	SCH-DPH 4/26	8																			
SCH	KRB	5	SCH-KRB 5/26	6	0	linksseitig, OW, FAA					1												
SCH	DPH	5	SCH-DPH 5/26	8																			
SCH	KRB	6	SCH-KRB 6/26	6	0	linksseitig, FAA					1												
SCH	DPH	6	SCH-DPH 6/26	8																			
SCH	BK	7	SCH-BK 7/26	20	10,9	linksseitig, Kranstellplatz		1	2	1		2	1	1	1								
SCH	GWM	8	SCH-GWM 8/26	20	10,9	linkssseitig, UW, FAA		1	2	1	1	2	1	1								1	
SCH	BK	9	SCH-BK 9/26	20	16	Ponton, Auslauf FAA		1					1										
SCH	BK	10	SCH-BK 10/26	30	20,9	linksseitig, Wehrachse		1	2	2		2	1	1							2	1	
SCH	BK	11	SCH-BK 11/26	30	27,5	Ponton, im Wehrabstrom		1					1								1	1	
SCH	BK	12	SCH-BK 12/26	20	17,5	Ponton, Tosbecken		1					1										
SCH	BK	13	SCH-BK 13/26	20	19	Ponton, Tosbecken		1					1										
SCH	BK	14	SCH-BK 14/26	30	24,5	rechtsseitig, Wehrachse		1	2	2		2	1	1							2	1	
SCH	BK	15	SCH-BK 15/26	20	14,5	rechtsseitig, Kranstellplatz		1	2	1		2	1	1									
SCH	KRB	16	SCH-KRB 16/26	6	0,5	rechtsseitig, Nebengebäude							1										
SCH	DPH	16	SCH-DPH 16/26	8																			
SCH	BK	17	SCH-BK 17/26	20	14,5	rechtsseitig, Technikgebäude		1	2	1		2	1	1		1							
SCH	KRB	18	SCH-KRB 18/26	6	0,5	rechtsseitig, Nebengebäude							1										
SCH	DPH	18	SCH-DPH 18/26	8																			
SCH	GWM	19	SCH-GWM 19/26	20	14,5	GWM, rechtsseitig OW		1	2	1		2	1	1									
SCH	BK	20	SCH-BK 20/26	30	24,5	rechtsseitig, Technikgebäude		1	2	2		2	1	1	1						2	1	
SCH	GWM	21	SCH-GWM 21/26	20	14,5	GWM, rechtsseitig UW		1		1	1	2	1	1									

Summe:

418

241,6