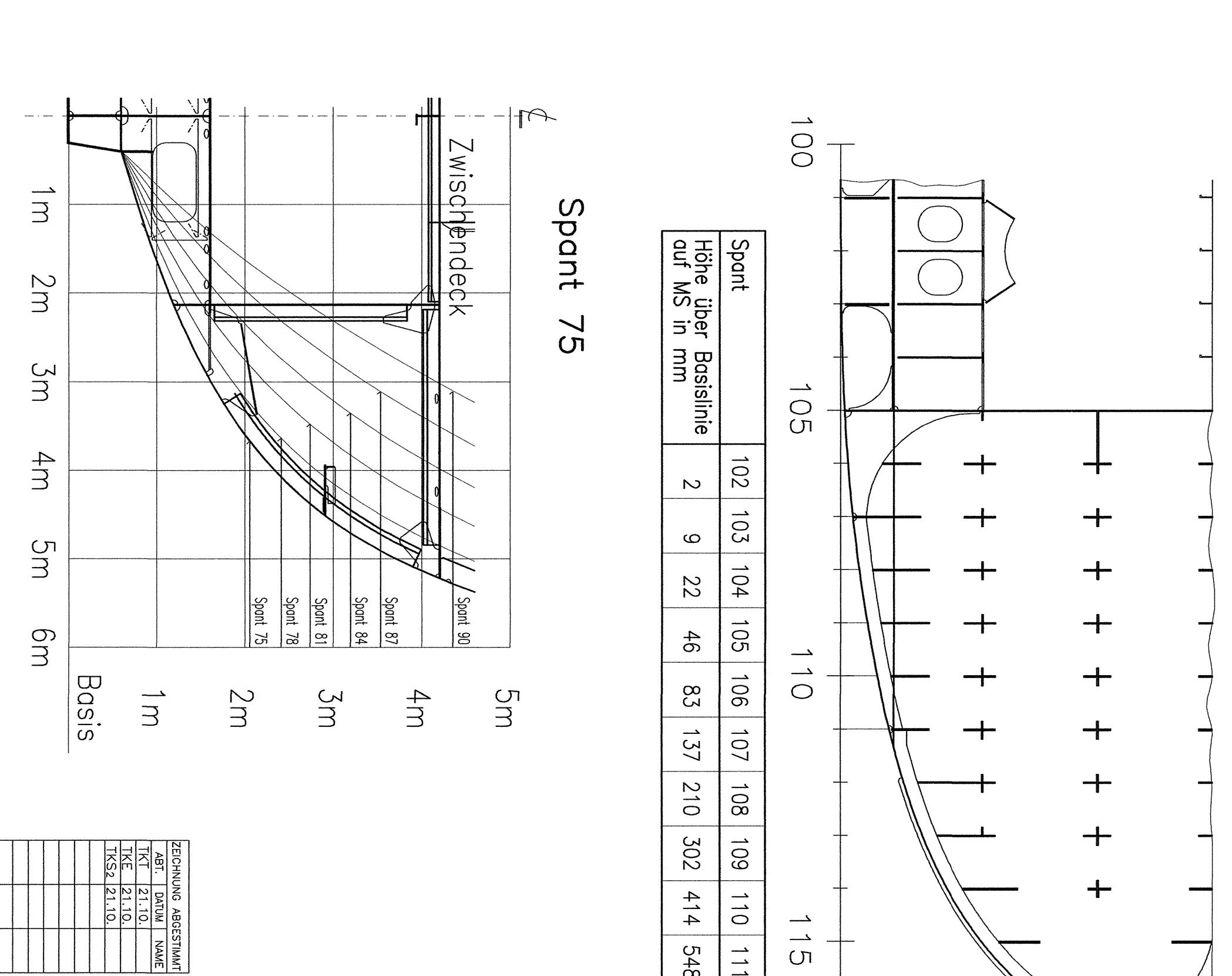
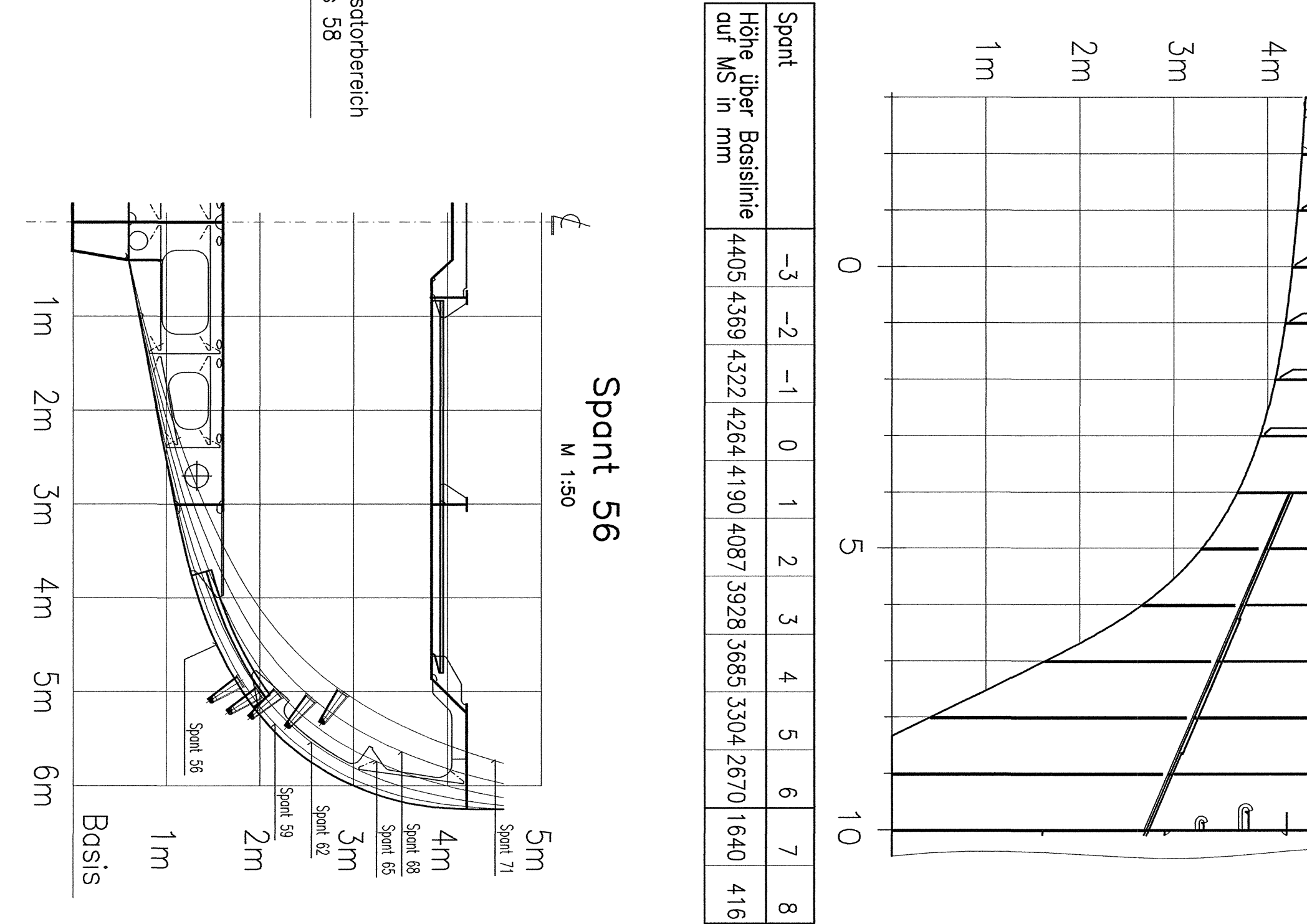
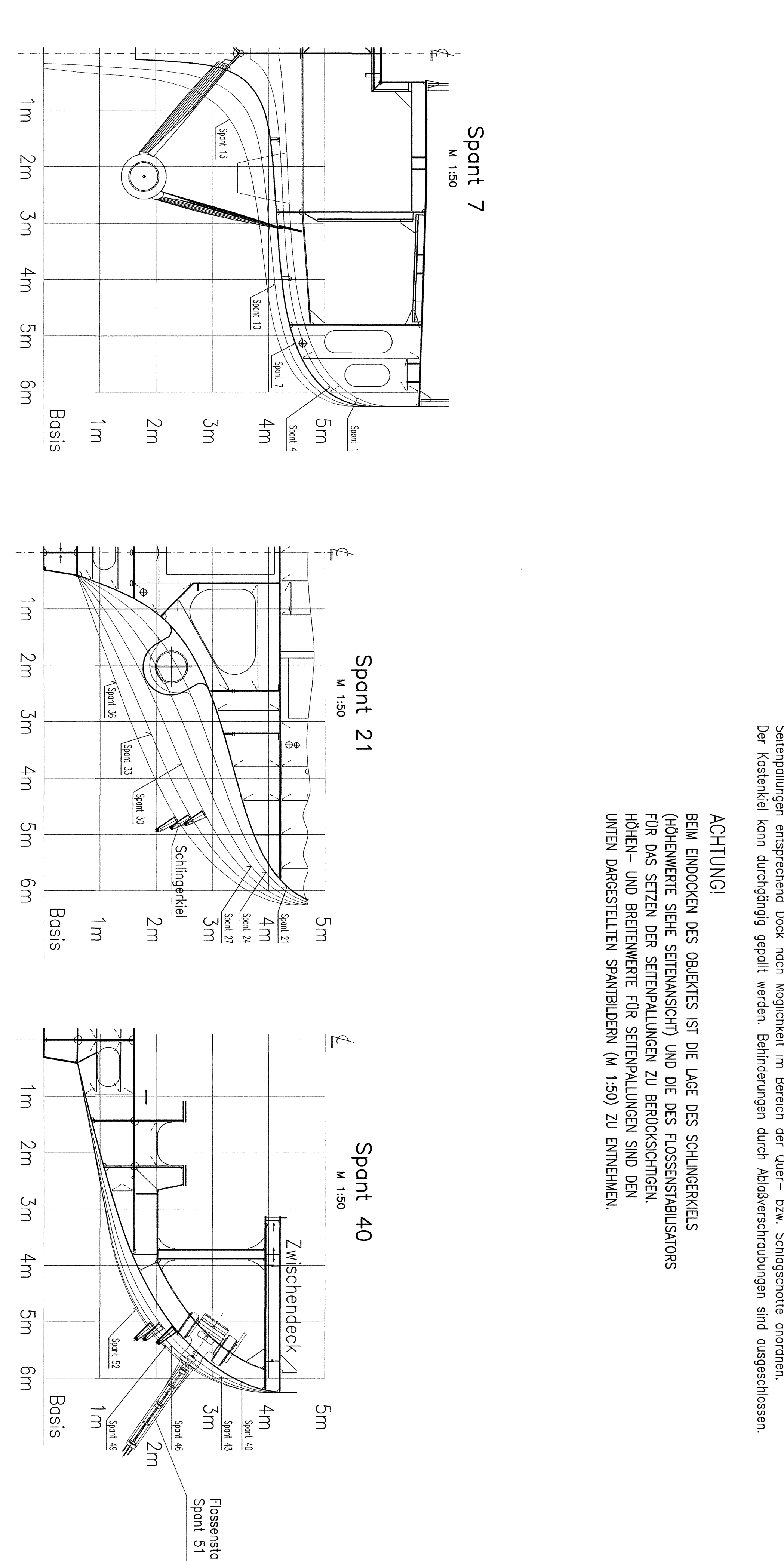
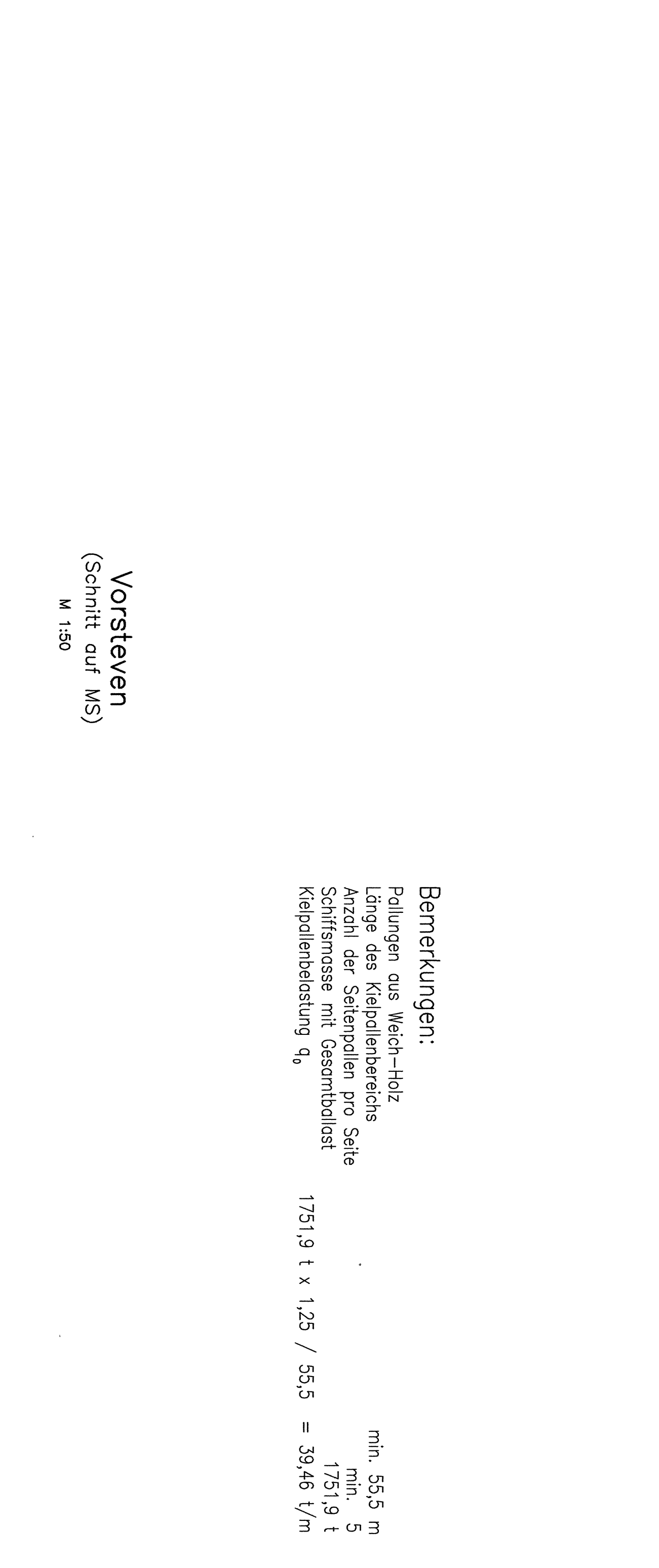
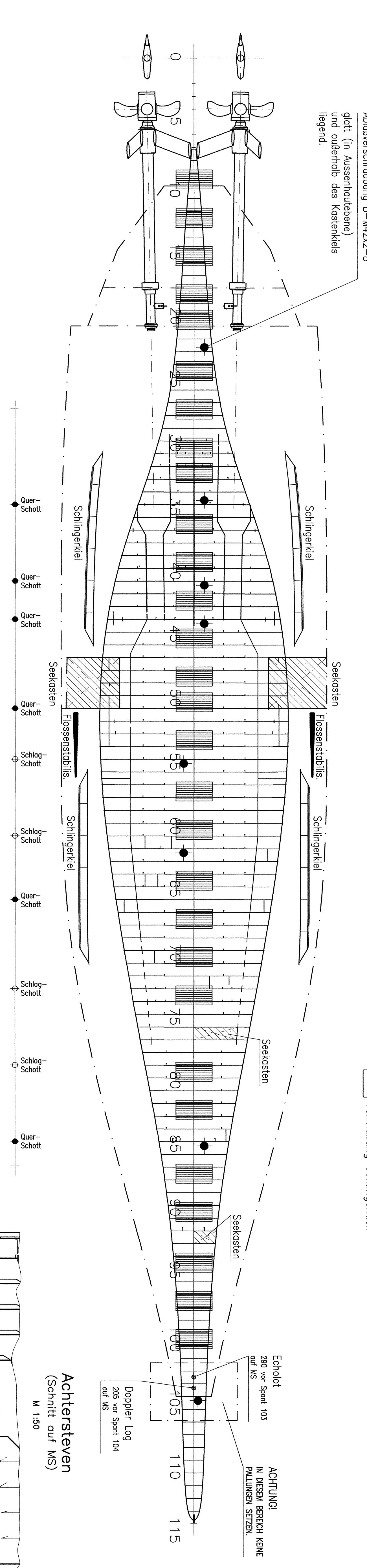


**Ladebedingung für Trimmloge**

Comp. id. Title	% full	Weight tonnes	TDS m	VDS m
<b>Kohlestoff</b>				
0.5 Kohlestoffbehälter	15	0,7	31,80	0,68
0.6 Kohlestoffventil	70	12,8	35,03	-1,23
0.7 Kohlestoffventil St	40	3,3	23,80	4,85
0.8 Kohlestoffventil St	40	3,3	23,20	-4,85
0.9 Kohlestoffventil St	40	11,7	8,83	0,00
0.12 Kohlestoffventil St	100	6,50	0,25	6,18
<b>Totale Kohlestoff</b>		<b>33,8</b>	<b>22,44</b>	<b>-0,44</b>
<b>Schiffst. Wasser</b>				
2.1 Abw. Misch-Hang-Tank	90	4,7	38,38	1,22
2.2 Abwasserbehälter StB	90	8,7	35,09	1,30
2.3 Bspülwasser StB	90	4,1	25,50	0,00
<b>Totale Schiffst. Wasser</b>		<b>17,5</b>	<b>33,73</b>	<b>0,87</b>
<b>Allel</b>				
2.4 Schmirzel StB	90	6,9	22,89	0,00
2.6 Leckel 1 MS	50	0,5	18,90	0,00
2.7 Leckel 2 MS	50	0,5	18,30	0,00
2.8 Allel 1 (Viererd) MS	3,5	1,5	16,88	0,00
2.9 Allel 2 (Zwei D) MS	2,0	1,4	14,73	0,00
<b>Totale Allel</b>		<b>13,4</b>	<b>18,75</b>	<b>0,00</b>
<b>Schmirzel</b>				
2.10 Schmirzelbehälter Bb	10	0,5	11,70	-1,17
<b>Totale Schmirzel</b>		<b>0,5</b>	<b>11,70</b>	<b>-1,17</b>
<b>FISCHWASSER</b>				
3.2 Fischwasserbehälter Bb	20	4,0	34,10	-2,10
<b>Totale Fischwasser</b>		<b>4,0</b>	<b>34,10</b>	<b>-2,10</b>
<b>Wasserballast</b>				
4.1 Ballastbehälter MS	55	24,0	65,88	0,00
4.3 Ballastbehälter Bb	100	34,6	82,98	-0,98
<b>Totale Wasserballast</b>		<b>58,6</b>	<b>148,86</b>	<b>-0,98</b>
<b>Fuelölballast</b>				
Benutzung mit Einhalten	2,0	41,20	0,00	8,40
Sonderly Benetzung	0,2	9,20	0,00	5,30
Reserve	1,0	11,60	0,00	6,80
<b>Totale Fuelölballast</b>	<b>3,2</b>	<b>62,00</b>	<b>0,00</b>	<b>20,50</b>
<b>Gesamt Ballast</b>	<b>160,7</b>	<b>38,19</b>	<b>-0,26</b>	<b>3,10</b>
<b>Wasser des leeren Schiffes</b>	<b>199,11</b>	<b>31,40</b>	<b>0,05</b>	<b>6,89</b>
<b>Gesamt Displacement</b>	<b>1781,9</b>	<b>32,11</b>	<b>0,02</b>	<b>6,38</b>



**Bemerkungen:**

Pellungen aus Weich-Holz  
 Länge des Kielbereichs  
 Anzahl der Seitenteile pro Seite  
 Schiffsmaße mit Gesamtlängs  
 Kielbereichslast  $q_k$

$1751,9 \times 1,25 / 55,5 = 39,46 \text{ t/m}$

**Technische Daten**

Länge über alles 72,80 m  
 Länge in der CWL 67,20 m  
 Breite auf Spanten 12,50 m  
 Seitenhöhe 6,80 m  
 Festigkeitsabgleich 5,20 m  
 Vermessung ca. 1855 882  
 Klasse : GL 100 AS ET BMM (S)  
 MC ET AUT RP2 (50%)

**GL-Approved**

**DOCKPLAN**

**559**