

# LB-3.2 Designkonzept Thüringen

## Leitfaden für Schienenfahrzeuge im länderspezifischem Design

Juli 2025

---

büro+staubach  
Konzeption und Gestaltung

Dieffenbachstraße 37  
10967 Berlin

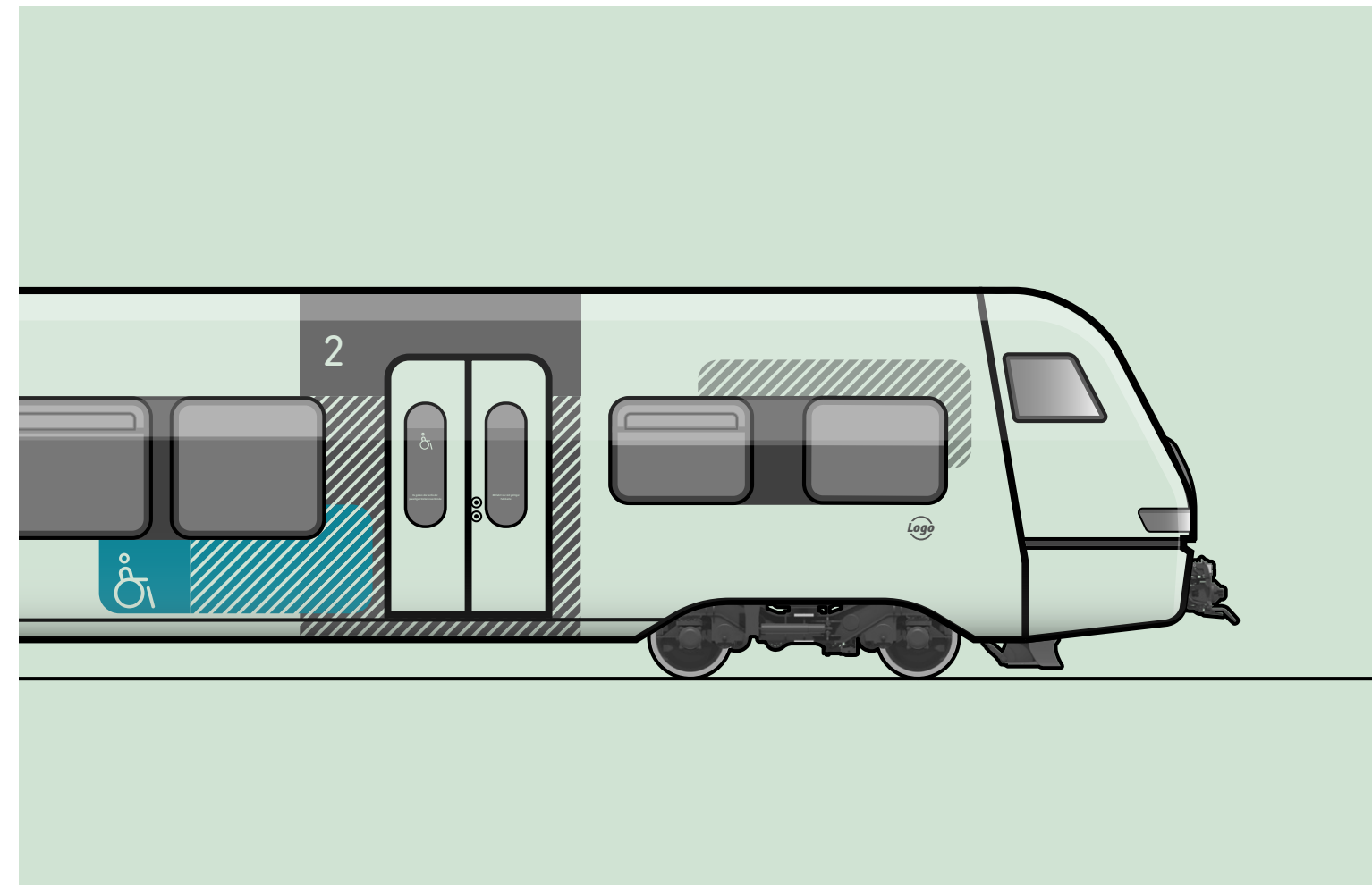
Telefon 030. 695 080 94  
Telefax 030. 695 080 95  
[www.buero-staubach.de](http://www.buero-staubach.de)

# Corporate Design Leitfaden

## Schienenfahrzeuge im länderspezifischem Design

Die Neugestaltung der Fahrzeuge soll es den Fahrgästen deutlich erkennbar machen, dass der aktuell genutzte Zug dem Thüringer Schienenpersonennahverkehr (SPNV) angehört. Ziel ist es, das Mobilitätsangebot in Thüringen identifizierbar und erlebbar zu machen.

Der Leitfaden dokumentiert die Vorgaben zur Gestaltung der Bereiche – Exterieur und Interieur – und erläutert die Gestaltungsziele. Diese Ziele sind als verbindlich anzusehen und deren Umsetzung entsprechend im Angebot zu berücksichtigen.



Die detaillierte Ausführung und Umsetzung der Fahrzeuge bzw. der Gestaltungsziele sollen dem Anspruch eines wahrnehmbaren Qualitätsempfindens Rechnung tragen.

Für sichtbare Oberflächen und Farben ist eine durchgängige Qualität sicherzustellen. Besonders zu beachten sind Farbanpassung/Farbtongleichheit bei Anwendung verschiedener Materialien, Untergründe und/oder unterschiedlicher Beschichtungsverfahren. Zur Sicherstellung und gemeinsamen Abstimmung ist hierfür ein Vorgehen vorzuschlagen – beispielsweise die Erstellung von Musterteilen, welche von den Auftraggebern bzw. deren Beauftragten verglichen/geprüft und freigegeben werden müssen.

Kommerzielle Werbung für Dritte sowohl im Fahrzeuginneren als auch auf der Fahrzeugaußenfläche ist nicht zulässig!



## Anwendungshinweis

Alle Darstellungen von Produkten, Innenräumen und Komponenten (Bilder/ Zeichnungen) in diesem Handbuch dienen lediglich als Beispiele und stellen keine verbindlichen Vorgaben für das Fahrzeug oder seine Einzelkomponenten dar. Es besteht die Möglichkeit, gleichwertige Alternativ-Fabrikate für jedes erkennbare Produkt zu verwenden, in Absprache mit dem Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (nachfolgend TLBV genannt).

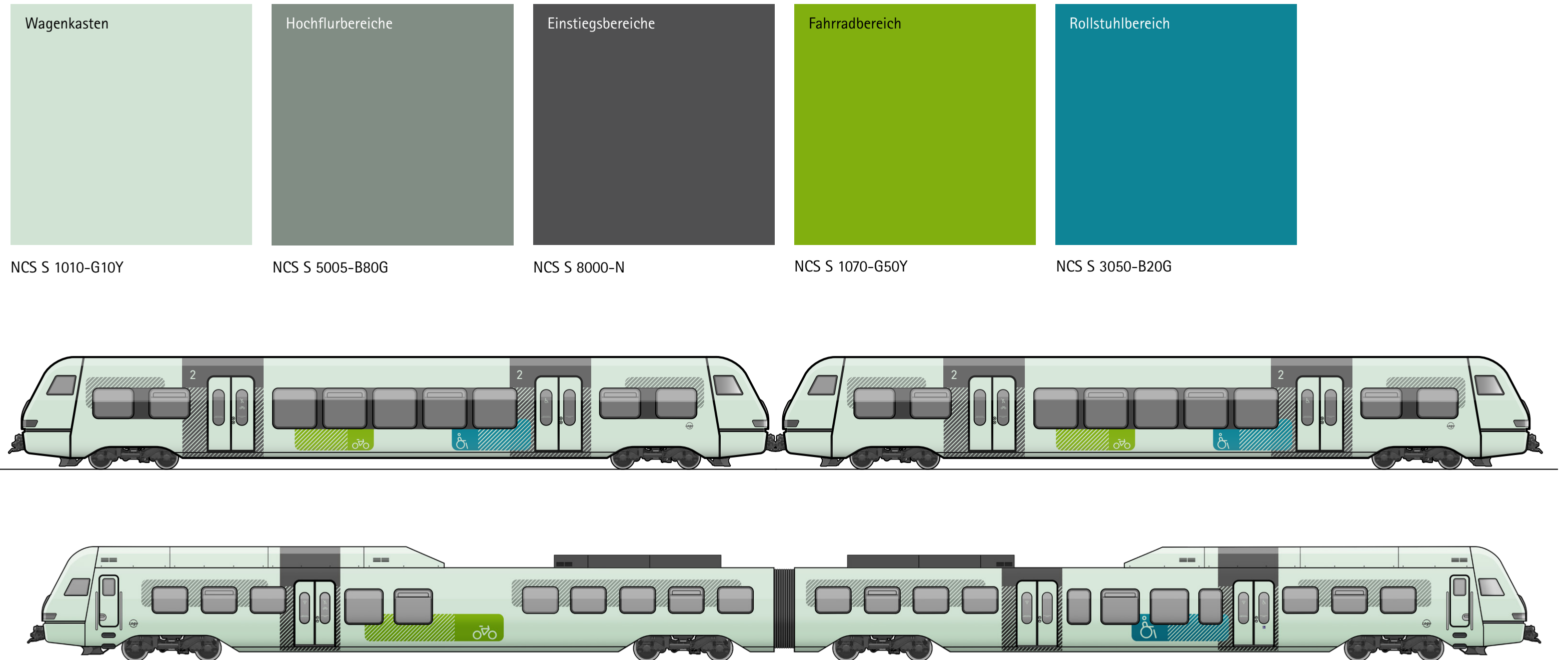
Die textlichen Angaben, grafische Prinzipien und konkreten Farbvorgaben (RAL, NCS usw.) sind als verbindlich anzusehen, und Abweichungen davon bedürfen der ausdrücklichen Zustimmung des TLBV.

Die Sicherstellung der Normkonformität aller Bereiche obliegt dem Betreiber bzw. Hersteller! Sollten diese zur Abweichung von Designvorgaben führen, ist dies anzuzeigen.

# Corporate Design Leitfaden

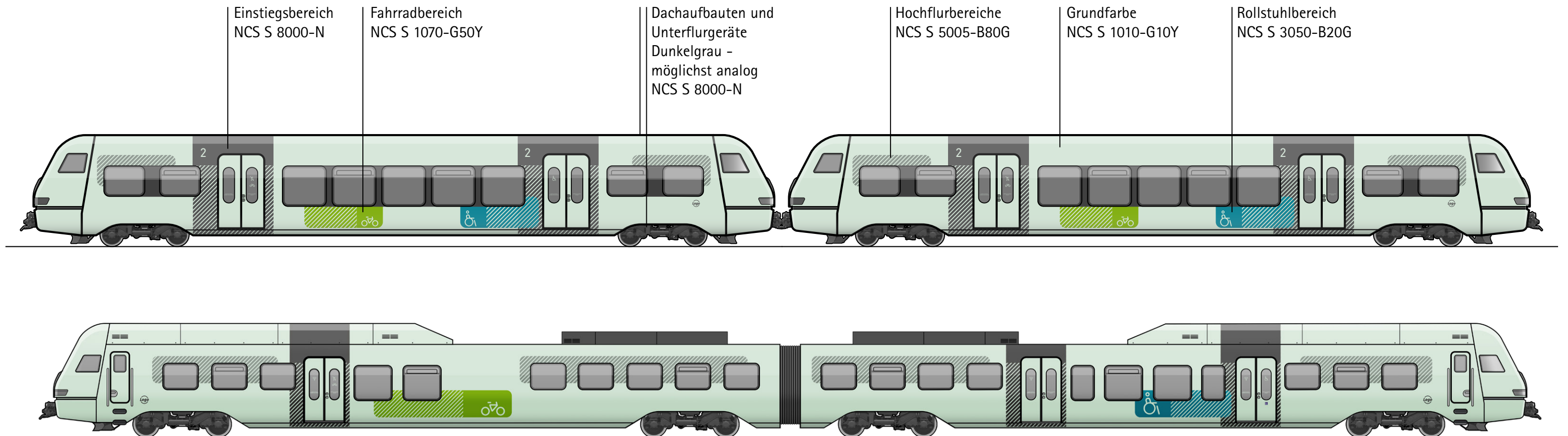
Exterieur  
Farbkonzept

# Exterieur Farben



# Exterieur Überblick

Die Grundfarbe des gesamten Fahrzeugs inkl. Front und Türen ist NCS S 1010-G10Y.  
Einstiegsbereiche sowie die Funktionszonen werden grafisch und farblich hervorgehoben und schaffen Orientierung und Barrierefreiheit.



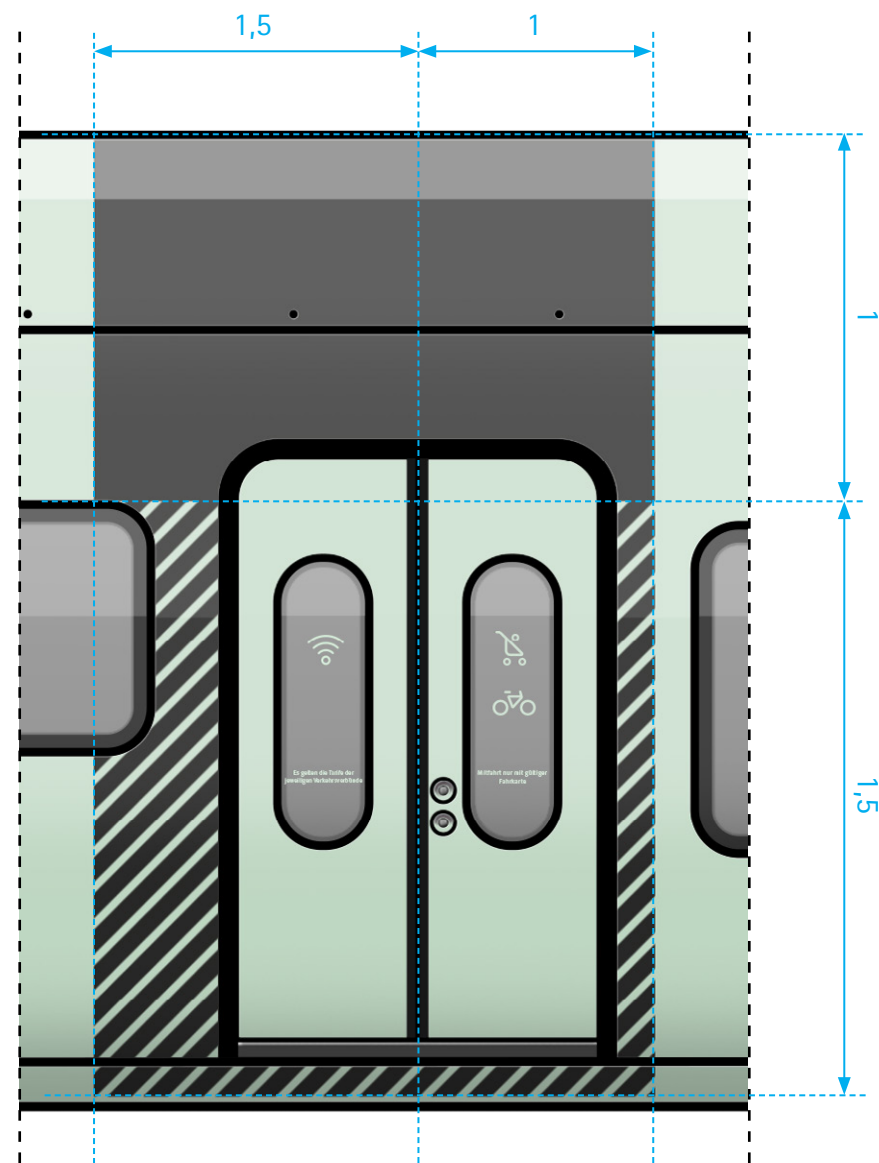
# Corporate Design Leitfaden

Exterieur

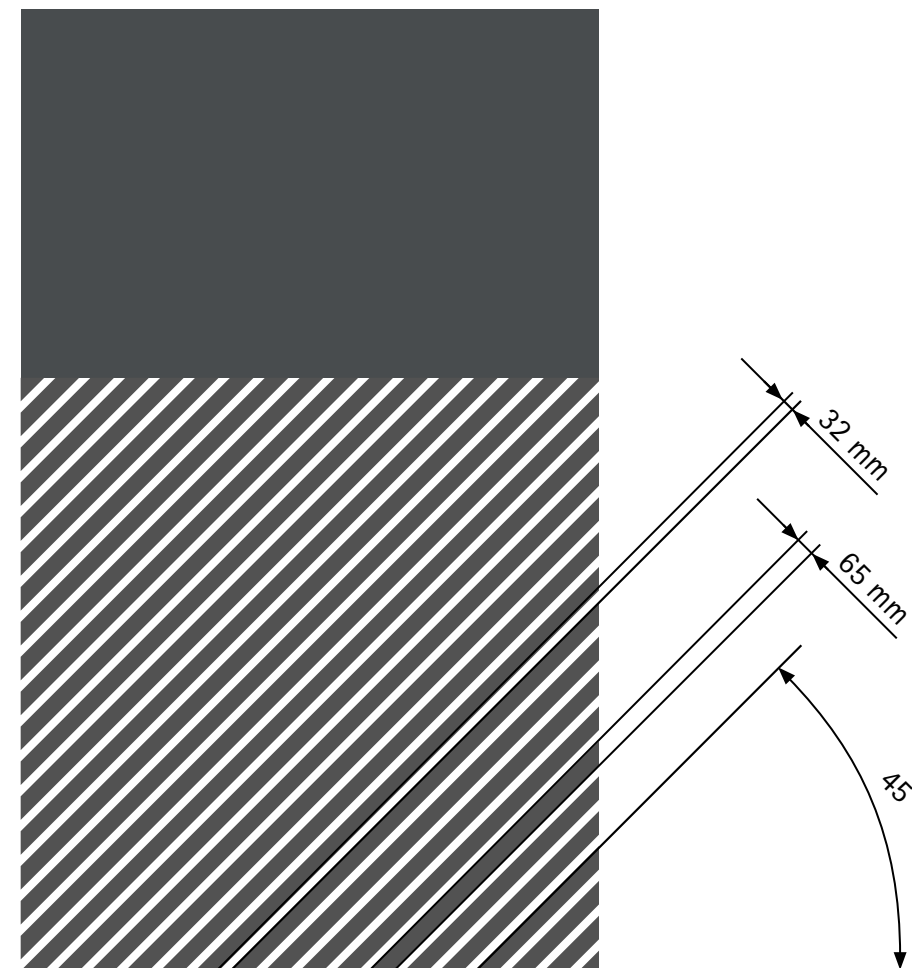
Kennzeichnung Bereiche

## Exterieur Einstiegsbereiche

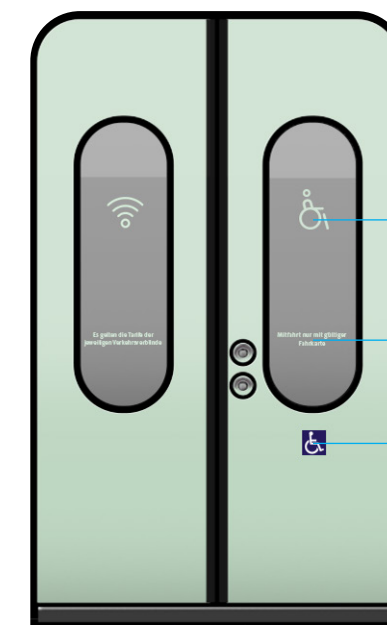
Zur farblichen Hervorhebung der Einstiegstüren, nach den Vorgaben der TSI PRM, wird der Bereich um die Türen in voller Höhe des Wagenkastens in NCS 8000-N markiert. Je nach den baulichen Eigenschaften der Fahrzeuge muss die genaue Größe und Positionierung abgestimmt werden.



Die Markierung hat einen gefüllten oberen Teil und einen schraffierten unteren Teil im Verhältniss ca. 1:1,5. Sie wird asymmetrisch zur Mitte der Türen positioniert, ebenfalls im Verhältniss 1:1,5. Die Schraffur hat einen Winkel von 45°.



Informationen zu Beförderungsbedingungen und Nutzungsangeboten werden als freigestellte Piktogramme in Wagenkastenfarbe (NCS S 1010-G10Y) auf den Scheiben der Tür positioniert.

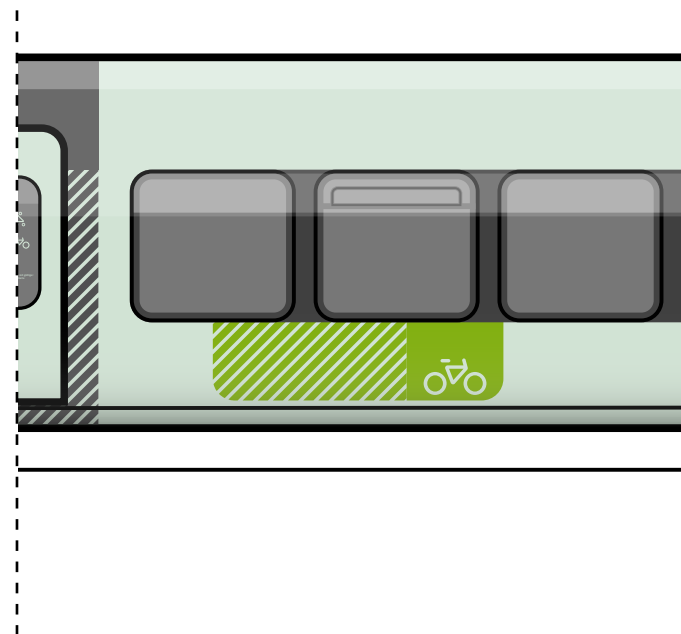


- Nutzungssymbole
- Beförderungsbedingungen
- TSI-Piktogramme  
bei Vollglastüren evtl.  
Anpassungen notwendig

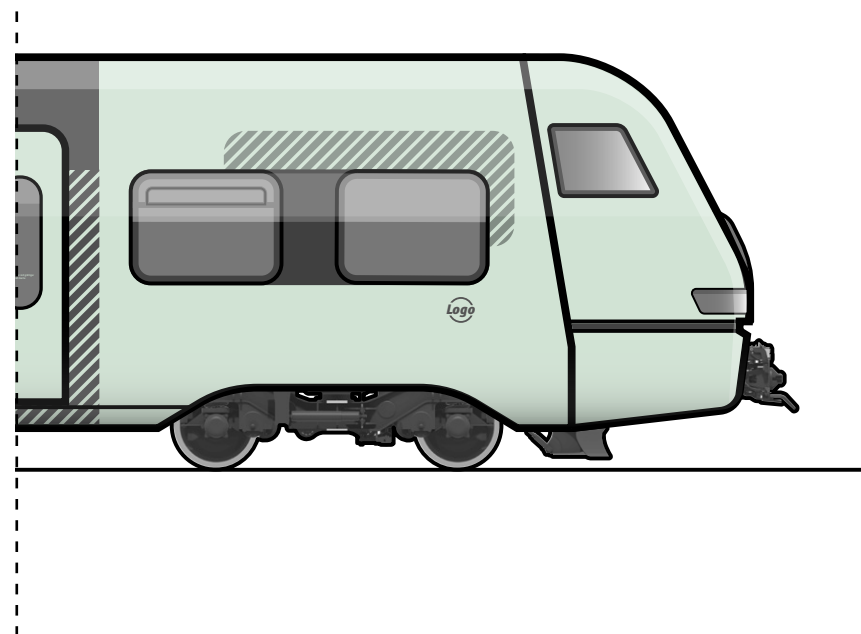
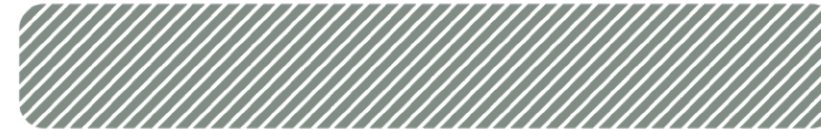
# Exterieur Bereiche

Die unterschiedlichen Bereiche und Funktionszonen werden durch die jeweiligen Farbfelder markiert. Die Markierungen bestehen aus einem gefüllten und einem schraffierten Teil. Im gefüllten Bereich sind die jeweiligen Piktogramme ausgespart.

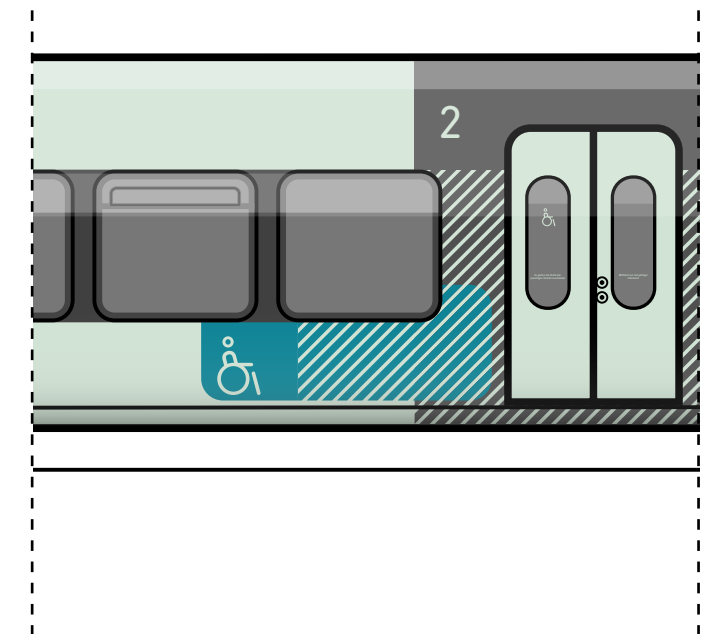
Fahrradbereich  
NCS S 1070-G50Y



Hochflurbereiche  
NCS S 4005-G80Y

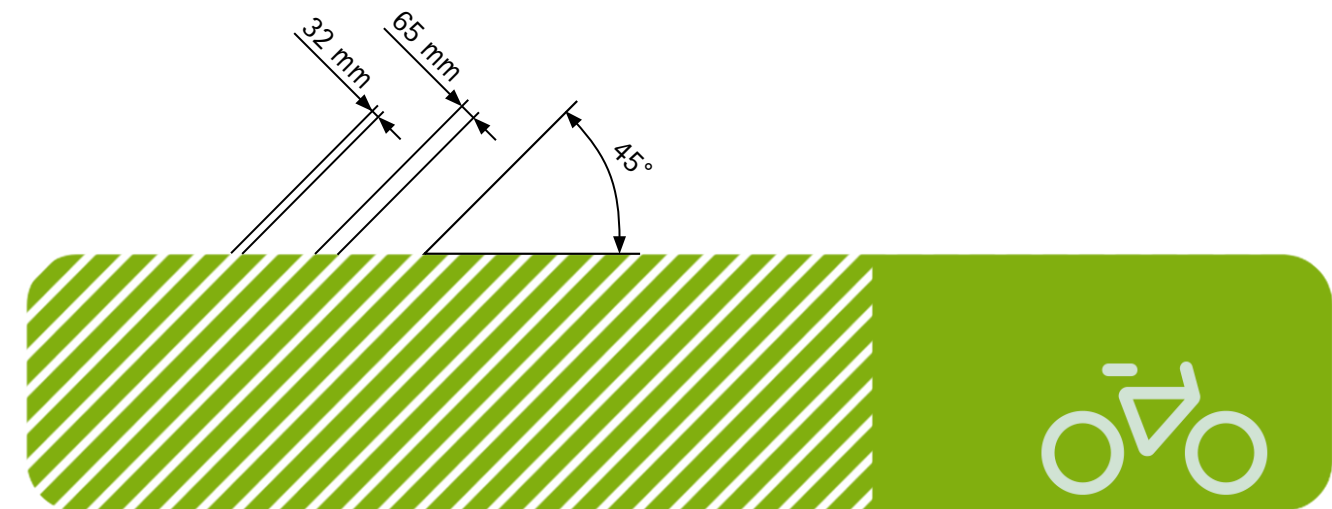
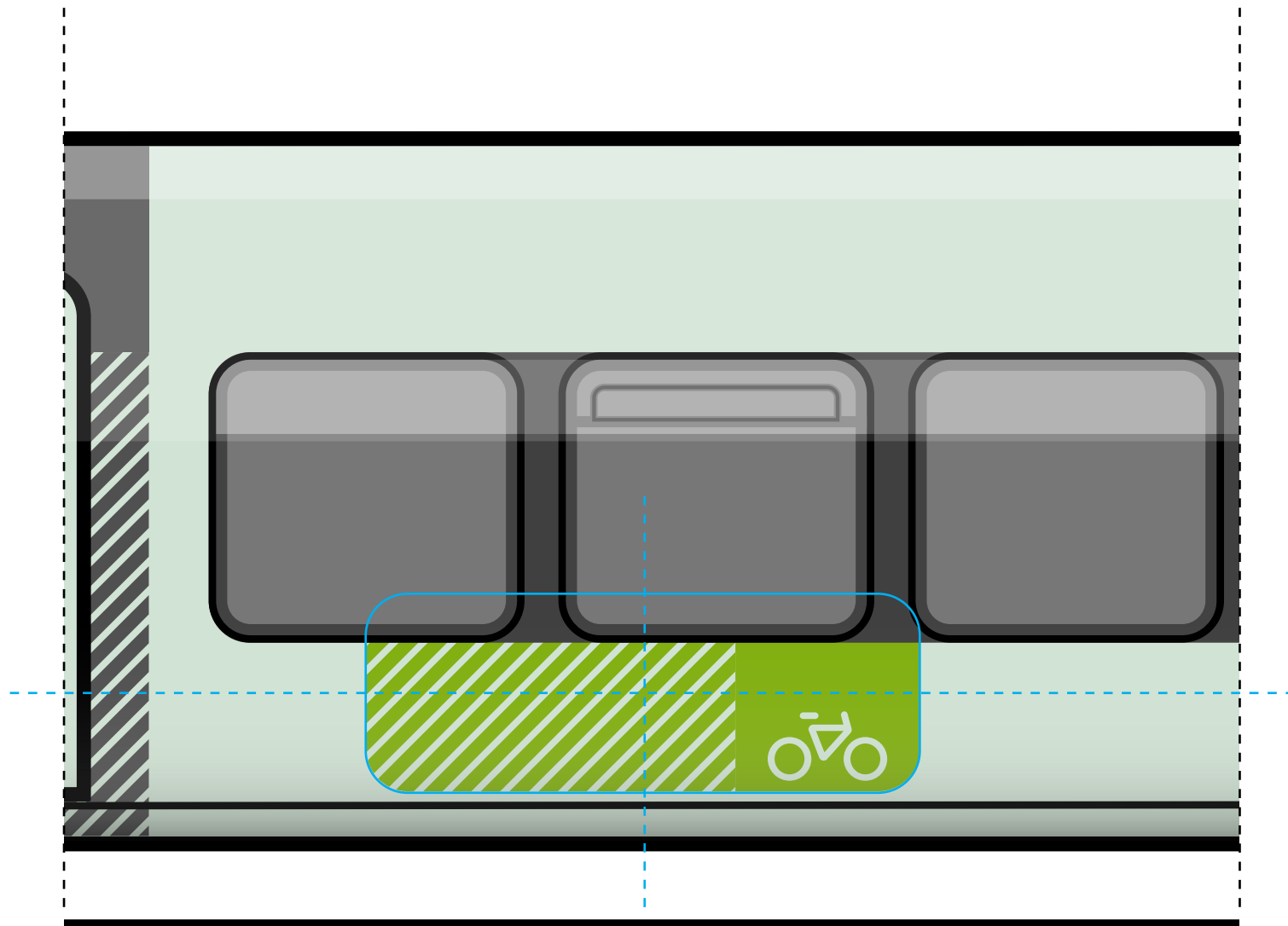


Rollstuhlbereich  
NCS S 3050-B20G



## Exterieur Bereiche

Die Markierungen werden im jeweiligen Bereich, versetzt zu den Fenstern positioniert. Je nach Verortung der Bereiche und den baulichen Eigenschaften der Fahrzeuge muss die genaue Größe und Positionierung abgestimmt werden.



# Corporate Design Leitfaden

Exterieur  
Beschriftung

## Exterieur Betreiberlogos

Betreiberlogo können monochrom in NCS S 8000N auf Wagenkasten und Kopf positioniert werden.

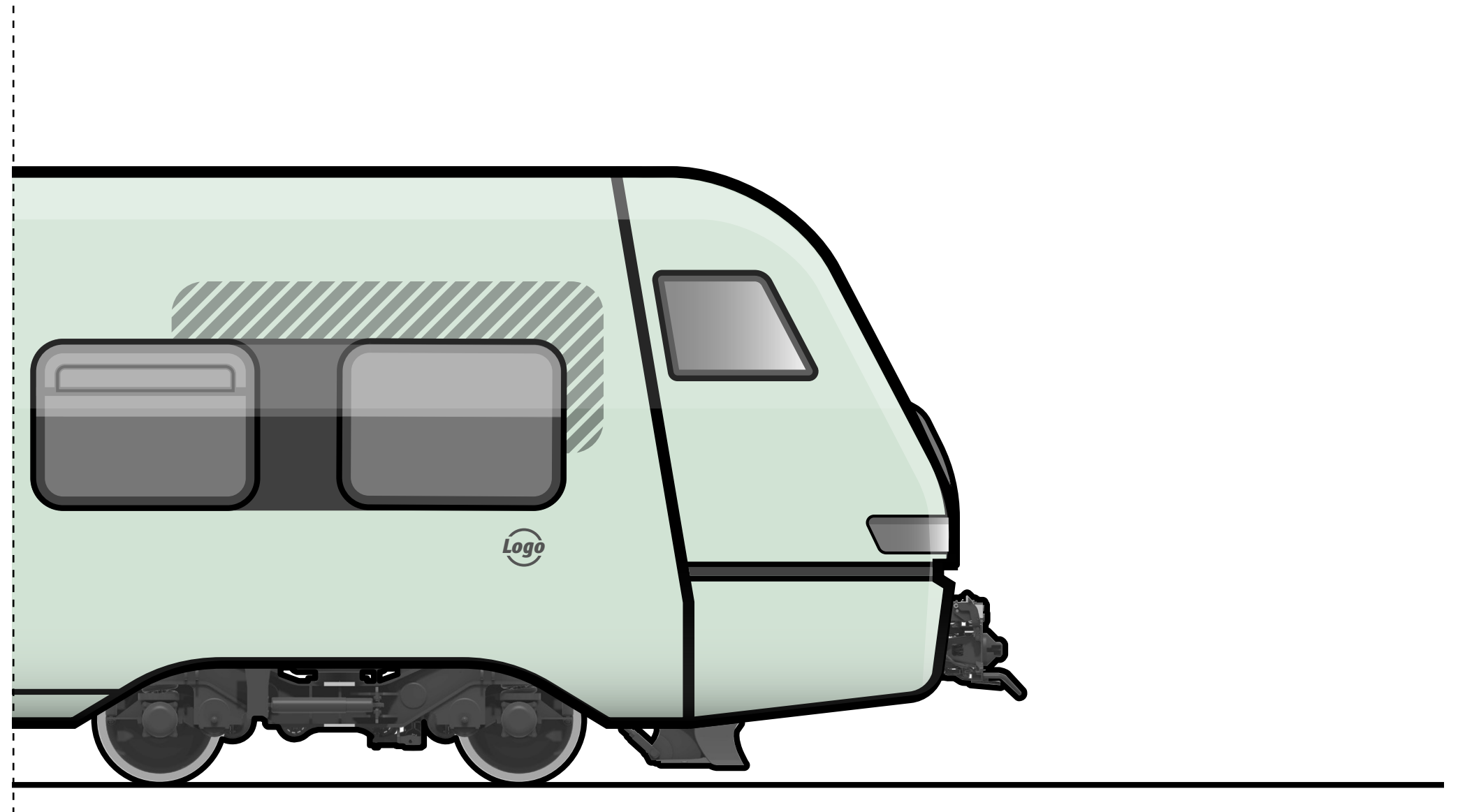
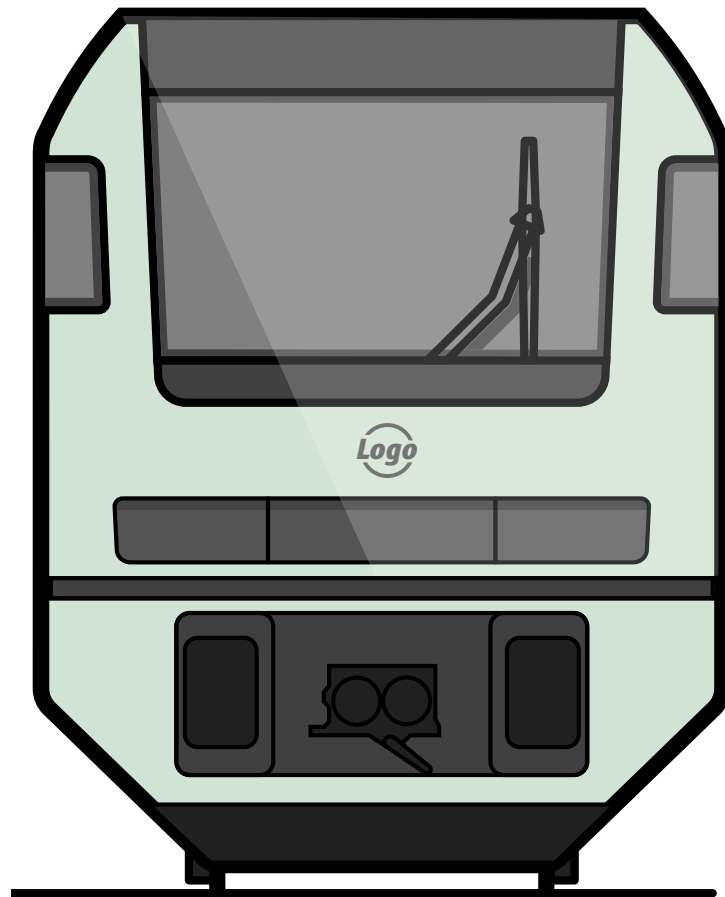
Logos einfarbig in  
NCS S 8000N:

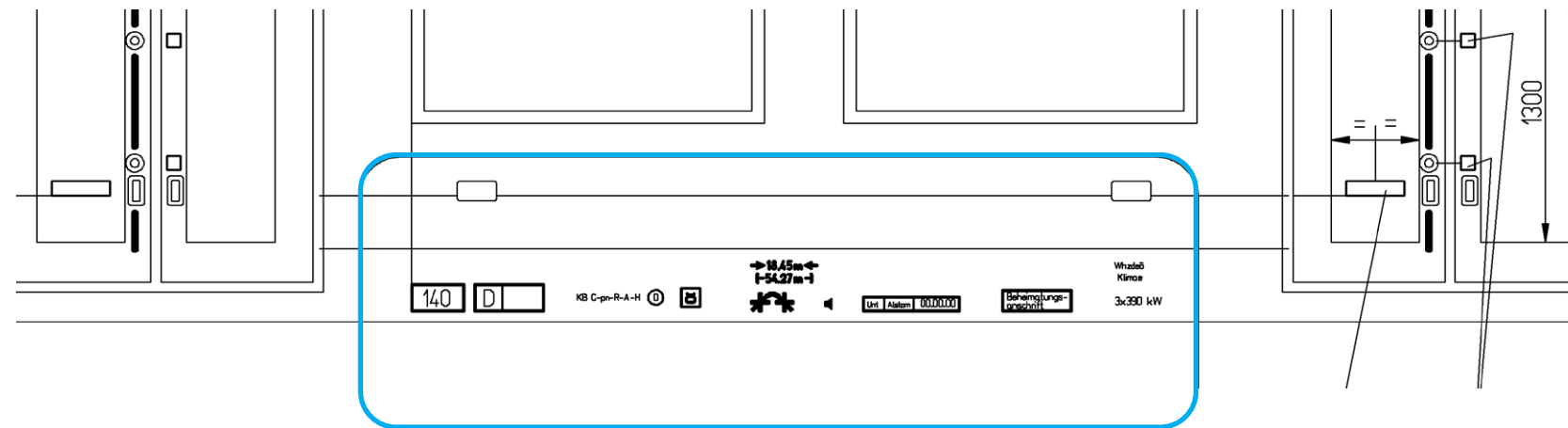


Symbol ist beispielhaft und dient als Platzhalter

## Exterieur Betreiberlogos

Das Betreiberlogo wird mittig auf der Front, unterhalb der Frontscheibe und seitlich auf dem Wagenkasten hinter der Kopfpartie verortet. Die genaue Größe und Platzierung ist mit dem TLBV abzustimmen.





Technische Anschriften werden unter Beachtung der technischen Anforderungen geordnet und positioniert (aufgeräumt)

# Corporate Design Leitfaden

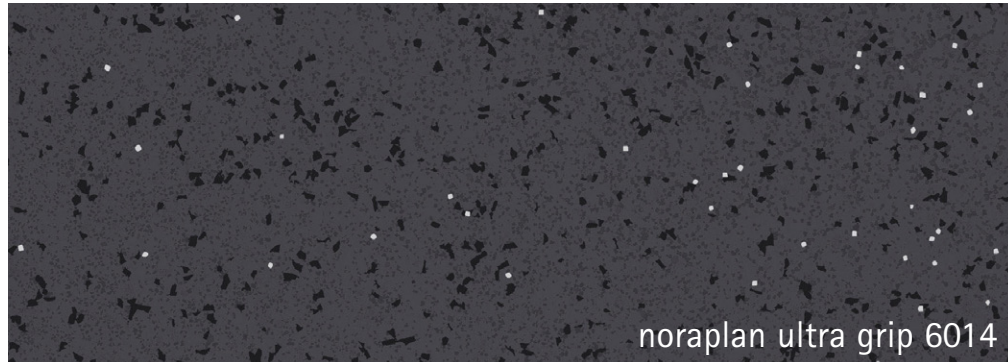
Interieur  
Farbkonzept

# Interieur Farbkonzept

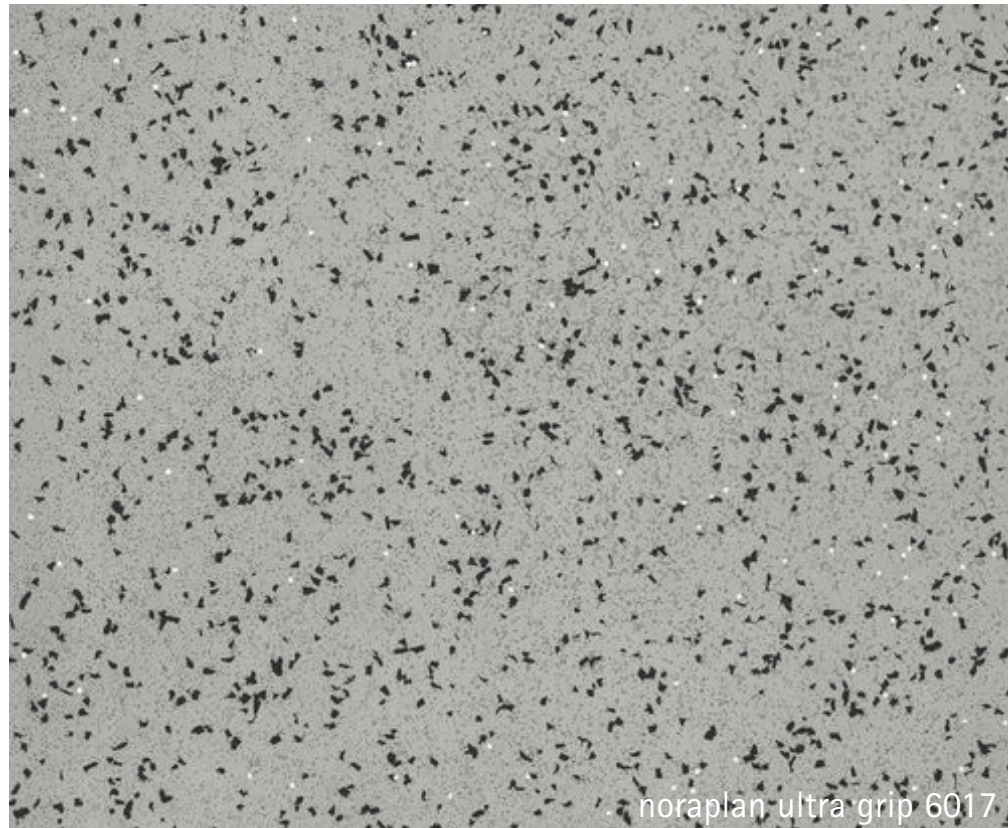


Bodenbelag

Fußboden Eingangsbereich und Intarsuen

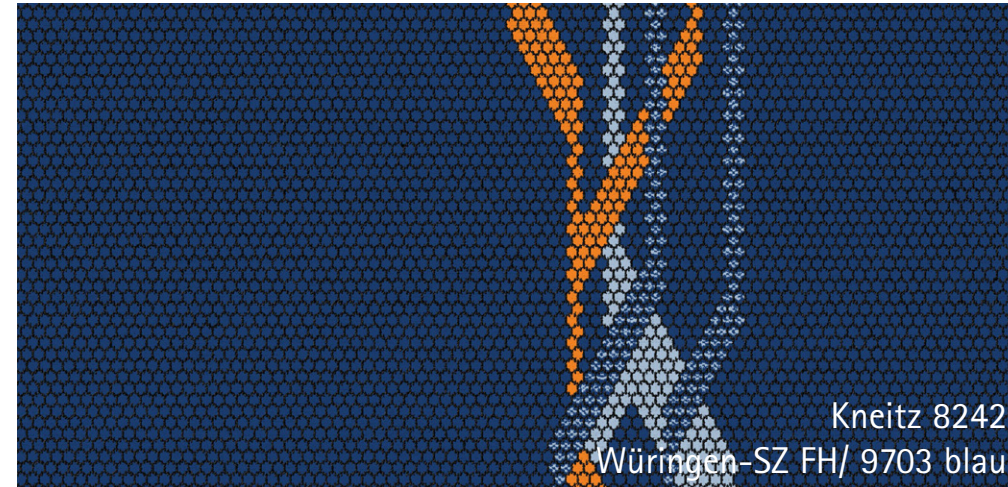


Fußboden allgemein



Sitze

Polster



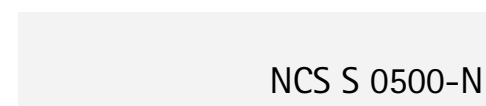
Kopfstützen



Sitzschalen



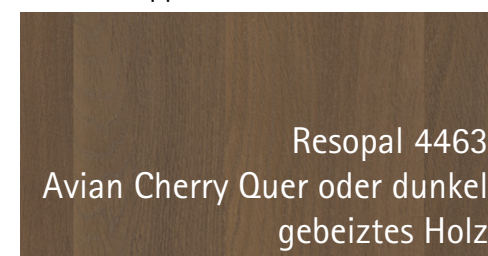
Griff



Haltestangen

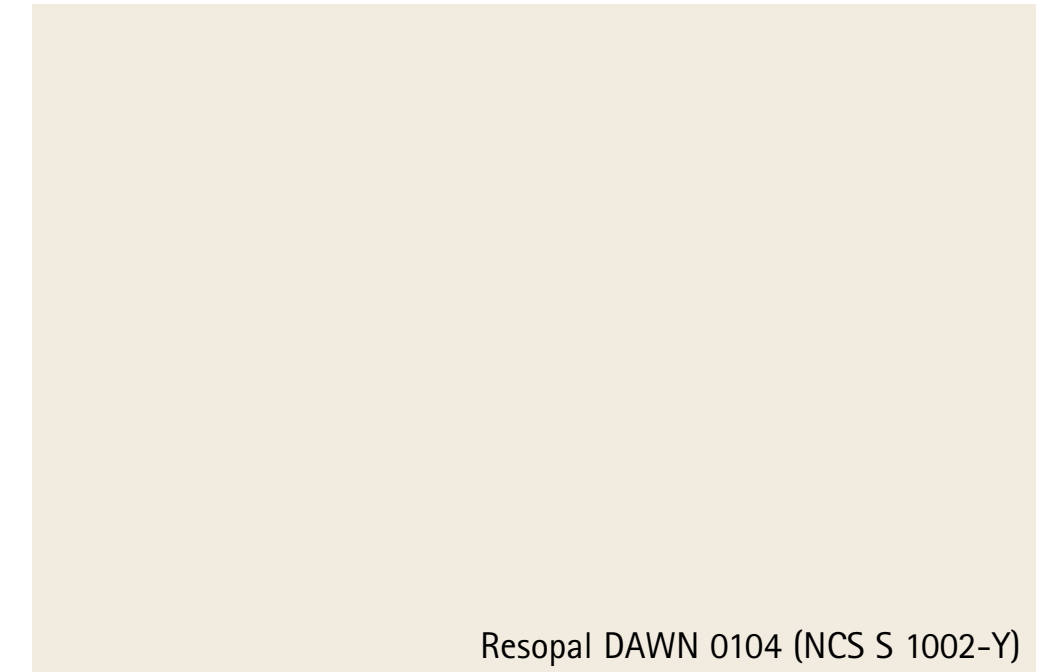


Tisch / Klappstuhl / Armlehne



Verkleidungsteile

Wandverkleidung und Türblätter



Trennwand



Übergangs- und Türportale, Cantilever



Interieur\_Konzepte  
Farbkonzept



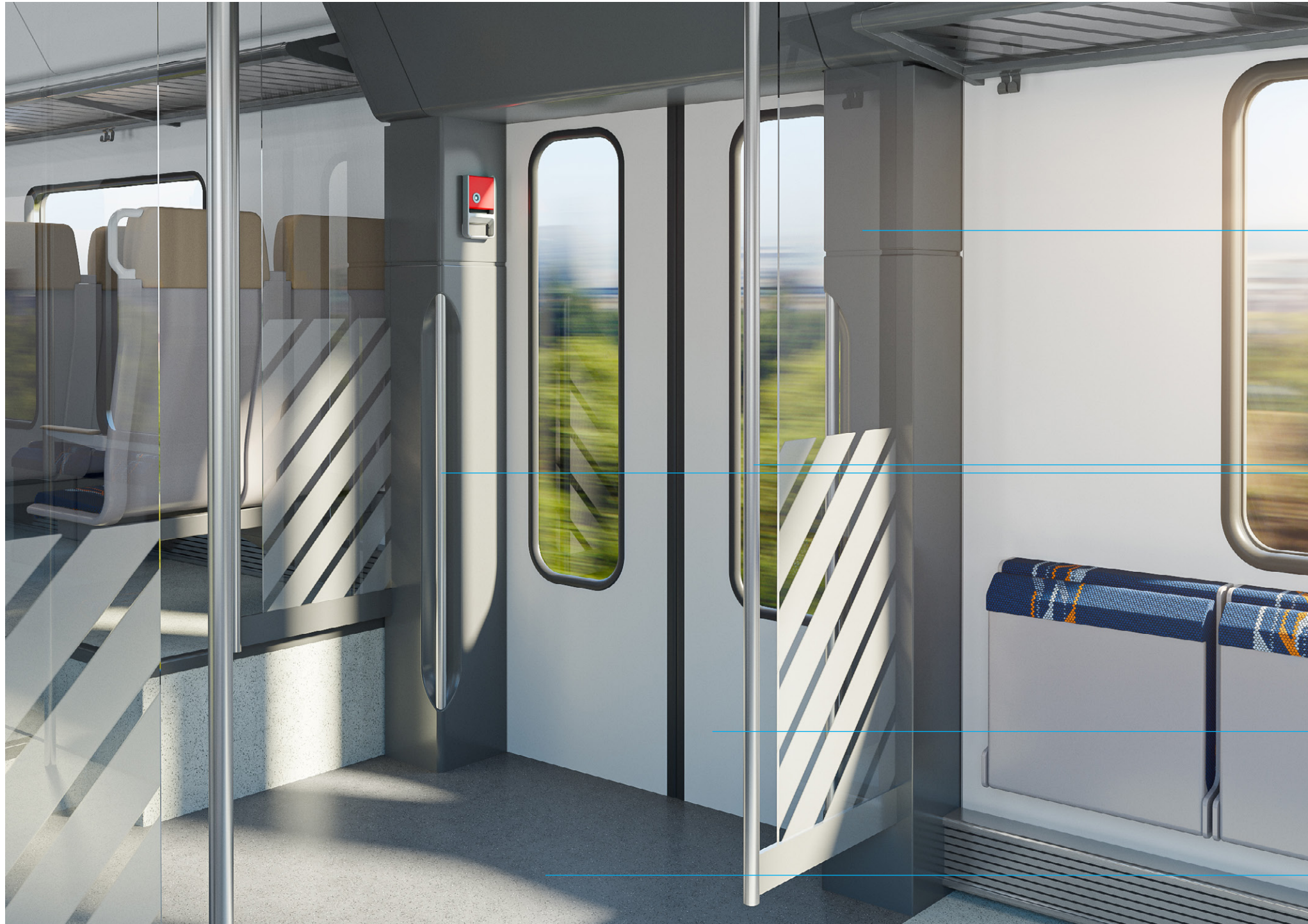
Interieur\_Konzepte  
Farbkonzept



# Corporate Design Leitfaden

Interieur  
Bereiche

## Türbereich Aufteilung und Kontraste



Türportal:  
NCS S 7500-N

Haltestangen und Einstieghilfen:  
Edelstahl gebürstet

Türblätter:  
NCS S 1002-Y50R

Bodenbelag im Türbereich:  
noraplan ultra grip 6014

# Toilette

## Umgang mit Farbe

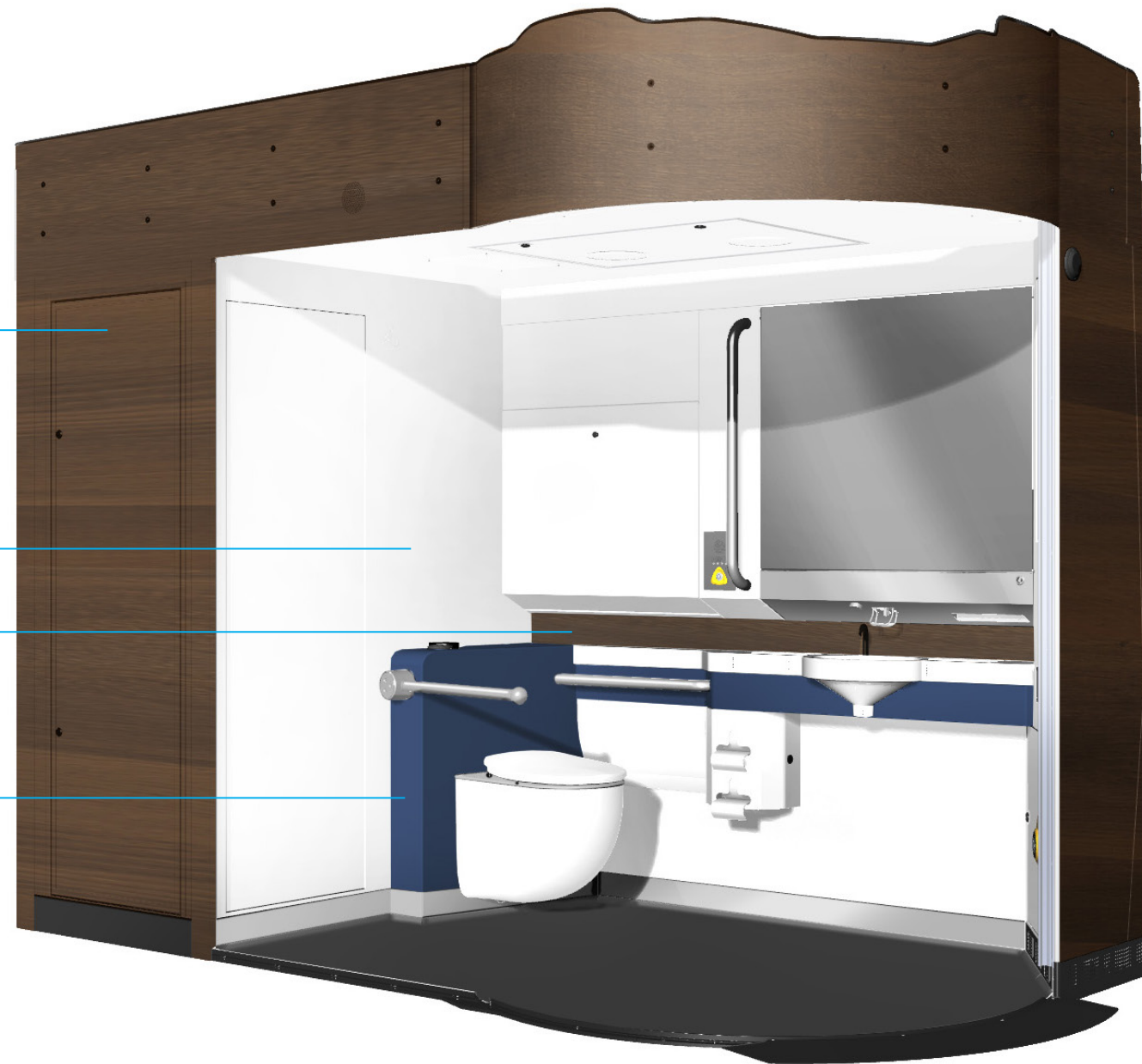
Der Toiletteninnenraum soll freundlich und hell erscheinen. Eine warme Atmosphäre bilden die Holzfarbene Elemente in Verbindung mit einem blauen Farbakzent.

Seitenwand außen:  
dunkles Holz, analog Resopal 4463 Avian Cherry Quer

Seitenwand innen:  
NCS S 1002-Y50R

Akzentfarbe 01:  
dunkles Holz, analog Resopal 4463 Avian Cherry Quer

Akzentfarbe 02:  
Dunkelblau, analog zur aktuellen Stoffentwicklung  
(Finale Abstimmung erfolgt nach Zuschlagserteilung)





## Sitze Aufteilung

Die Farbgebung der Sitze berücksichtigt die notwendigen Kontraste TSI-relevanter Elemente.



Kopfstütze:  
E-Leather  
SL7 4935 Beige 017

Griffe:  
NCS S 0500-N

Sitzrahmen und -rücken:  
RAL 7045 (Telegrau)

Klapptisch:  
dunkel gebeiztes Holz oder  
Resopal 4463 Avian Cherry

Armlehne:  
dunkel gebeiztes Holz,  
analog Resopal 4463  
Avian Cherry Quer

## Sitze\_Stoffe

2.Klasse\_Kneitz 8242 Würingen-SZ FH/9703 blau

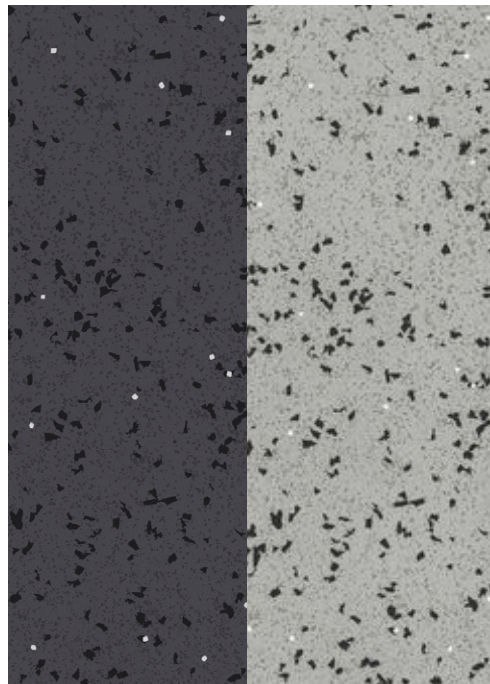


# Corporate Design Leitfaden

Interieur  
Bodenbelag

## Fußboden Intarsien

Die Bodenintarsien und Eingangsbereiche stehen im deutlichen Kontrast zum umliegenden Bodenbelag. Die Trennlinien halten den Gang frei und markieren den Umfang der Nutzungsbereiche. Zusätzlich werden alle Kanten und Trittleisten in analoger Farbgebung behandelt.



noraplan  
ultra grip 6014

noraplan  
ultra grip 6017



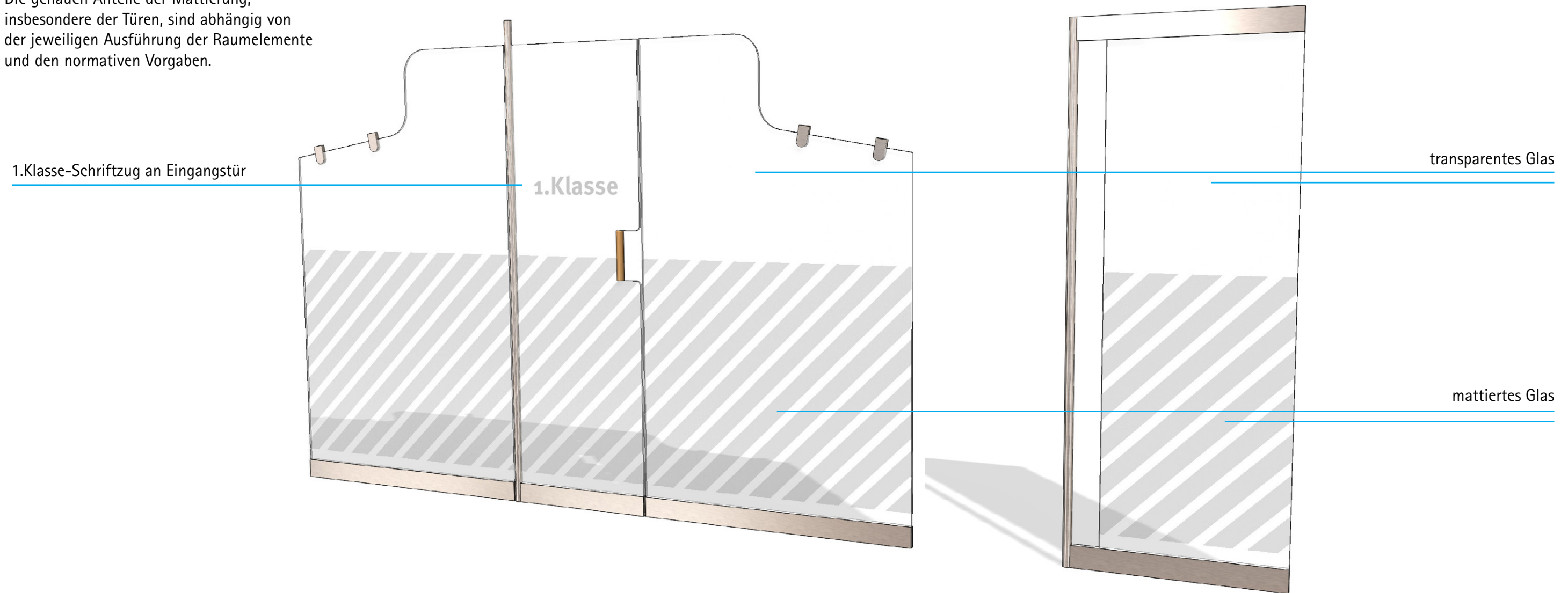


# Scheibenmattierung

## Windfänge und Trennwände

Die Scheibenätzungen bzw. Mattierungen machen die Glasscheiben kenntlich und überführen die gelernte Grafik (Schraffur) aus dem Exterieur in den Innenraum.

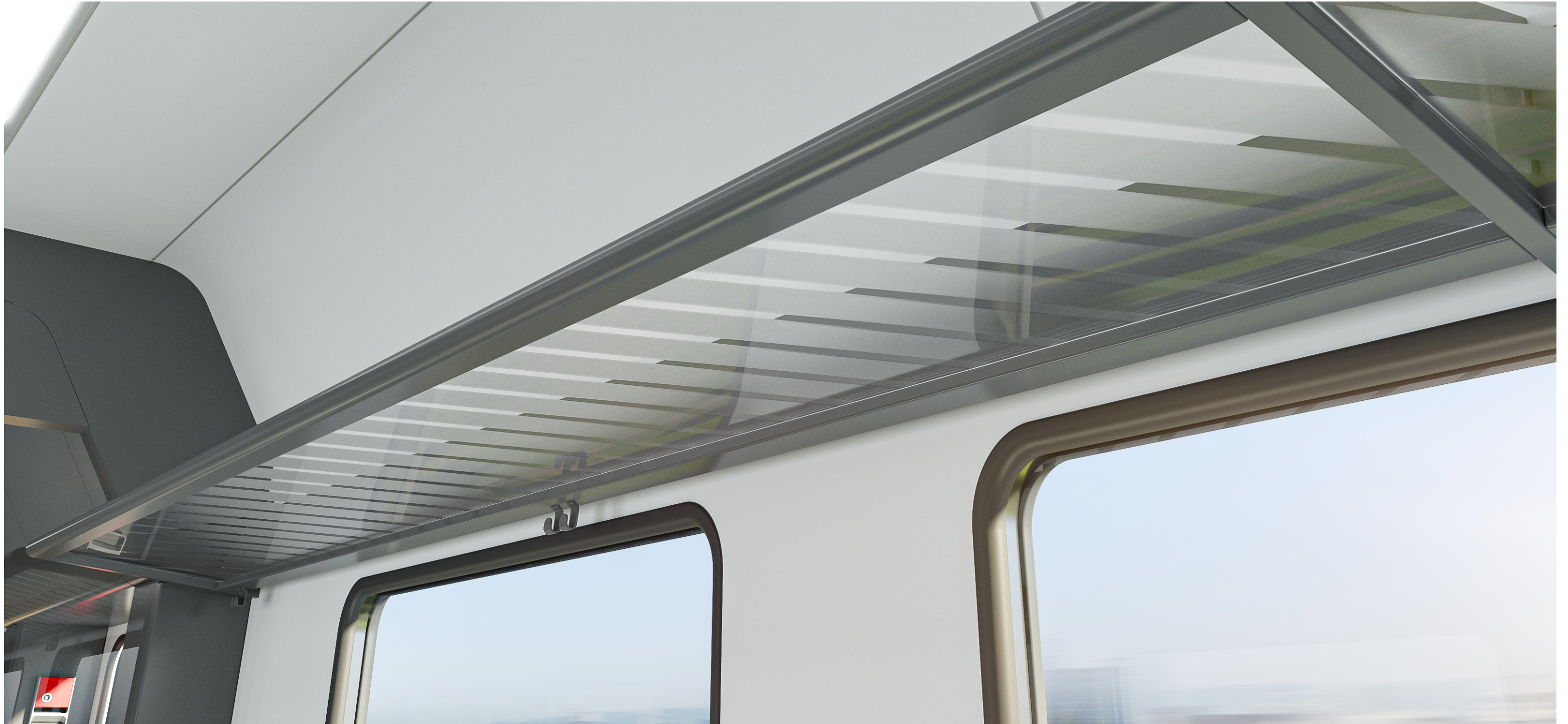
Die genauen Anteile der Mattierung, insbesondere der Türen, sind abhängig von der jeweiligen Ausführung der Raumelemente und den normativen Vorgaben.



Scheibenmattierung  
Windfänge und Trennwände



Scheibenmattierung  
Gepäckablage



# Corporate Design Leitfaden

Fahrgastinformation

# Fahrgastinformation

## Typographie

Hausschrift des Freistaats Thüringen ist die Schrift Meta. Wenn keine anderen normativen Vorgaben vorliegen, sind für Informationen an und in den Fahrzeugen die vier Schriftschnitte der FF Meta zu verwenden.

Link zur Schrift: <https://www.myfonts.com/de/collections/ff-meta-font-fontfont>

Meta Offc Normal

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890 :;,.“@#§%&!/( )=?-\*®

Meta Offc Normal Italic

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ*  
*abcdefghijklmnopqrstuvwxyz*  
*1234567890 :;,.“@#§%&!/( )=?-\*®*

Meta Offc Medium

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**  
**1234567890 :;,.“@#§%&!/( )=?-\*®**

Meta Offc Bold

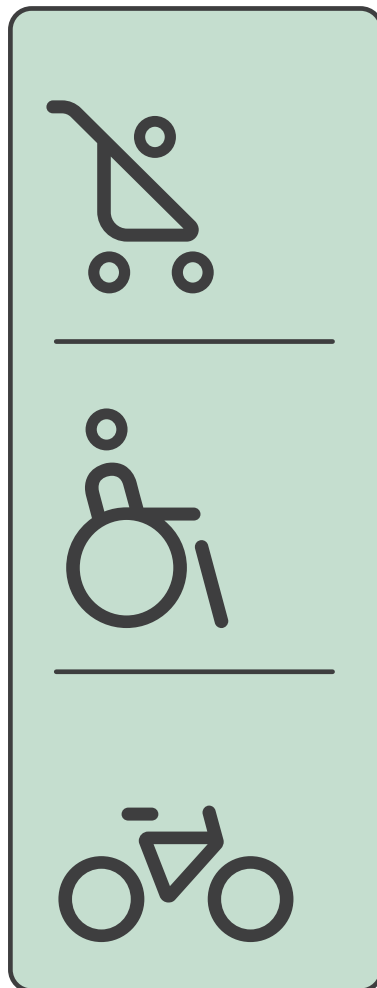
**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**  
**1234567890 :;,.“@#§%&!/( )=?-\*®**

# Fahrgastinformation

## Piktogramme

Für eine einfache und sprachübergreifende Orientierung, sowie barrierefreie Kommunikation werden an und in den Fahrzeugen Piktogramme angebracht. Zu diesem Zweck wird ein Thüringen-eigenes Piktogrammlayout erstellt. Die konkrete Gestaltung wird bis zur Umsetzung vorliegen.  
(abgebildete Piktogramme sind beispielhaft)

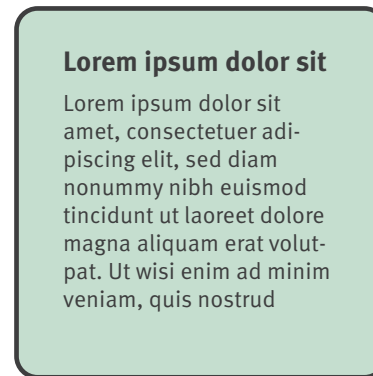
Piktogrammschal



Einzelpiktogramm



Schriftpiktogramm  
Schrifttyp: Meta Offc



Im Falle der Nutzung einer Klassenbezeichnung (aktuell nicht vorgesehen), werden die Ziffern in der Schriftart DIN Next Rounded ausgeführt.



Die Kennzeichnung von Angeboten für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste werden durch die TSI PRM festgelegt.



(Beispiel: Internationales Rollstuhlzeichen, gemäß ISO 7000:2004, Symbol 0100)

# Fahrgastinformation

## Maskendesign

Das Fahrgastinformationssystem wird an das Designkonzept angepasst.

Die betreiberspezifische Grundstruktur des Systems wird hierbei nicht überarbeitet – es werden lediglich Farben, Schriftarten und evtl. einzelne grafische Elemente angepasst.

Farben: R G B  
 Grundfarbe: 51 50 48  
 Kontrastfarbe: 213 219 213  
 Signalfarbe: 0 167 192

Schriftart:  
 Schriftschnitte der FF Meta

Standard Maskendesign DB

**RE 12004** **10:25**  
 Koblenz Hbf – Mannheim Hbf  
 + St.Ingbert ist aufgrund eines Notarzteinsatzes derzeit g

Nächster Halt **● Heute**  
**10:30 Trier Hbf** **10:35**  
 Ausstieg rechts Gleis 11

Weiterfahrt nach Standort im Zug

- 10:39 □ Konz
- 10:50 □ Saarburg(Bez Trier)
- 11:07 ■ Mettlach
- 11:12 □ Merzig(Saar)
- 13:13 ■ Mannheim Hbf

Beispiel: Maskendesign auf Basis der DB-eigenen Systemstruktur

**RE 1** **10:25**  
 Koblenz Hbf - Mannheim Hbf  
 +St. Ingbert ist aufgrund eines Notarzteinsatzes derzeit ge

Nächster Halt Heute  
**10:30 Trier Hbf** **10:35**  
 Ausstieg rechts Gleis 11

Weiterfahrt nach Standort im Zug

- 10:39 □ Konz
- 10:50 □ Saarburg (Bez Trier)
- 11:07 ■ Mettlach
- 11:12 □ Merzig (Saar)
- 13:13 ■ Mannheim Hbf

# Designkonzept Thüringen Schienenfahrzeuge im länderspezifischem Design

September 2025

---

büro+staubach  
Konzeption und Gestaltung

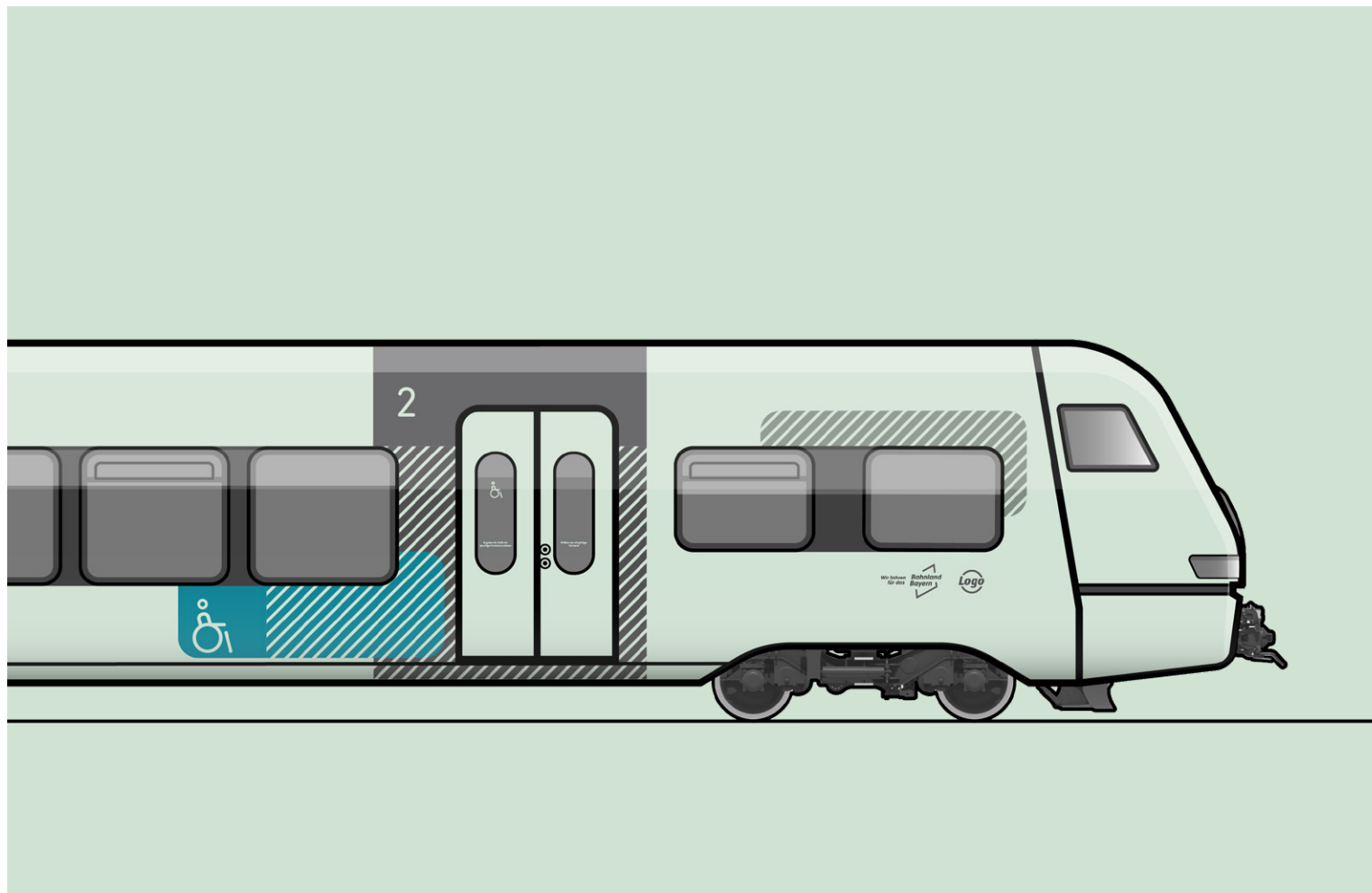
Dieffenbachstraße 37  
10967 Berlin

Telefon 030. 695 080 94  
Telefax 030. 695 080 95  
[www.buero-staubach.de](http://www.buero-staubach.de)

## Schienerfahrzeuge im länderspezifischem Design Absenderanbindung

Das länderspezifische Design für Thüringen zeichnet sich durch eine umfängliche Gestaltung der Fahrzeuge aus. Sowohl im Interieur, als auch im Exterieur wird eine deutliche Wiedererkennbarkeit und Aufenthaltsqualität erreicht, die den Zug schon durch seine eigenständige Erscheinung (Farbe und Grafik) von Weitem als Service des Landes Thüringen erkennbar macht. Die beständige Anwendung führt hierbeizur Etablierung und Identifizierung ohne zusätzliche Logos oder Markensymbole zu benötigen.

Bei länderübergreifenden Verkehr kann es hierbei zu Deutungsdifferenzen kommen, daher ist eine eindeutige Absenderanbindung dadurch erreichbar, dass der Freistaat Thüringen durch sein länderspezifisches Design und ein weiterer beteiligter Aufgabenträger, durch Platzierung des entsprechenden AT-Logos in das Landesdesign, integriert wird.



Das jeweilige EVU wird analog dazu "neutralisiert" in das Gesamtkonzept integriert und damit nicht mehr prominent bzw. dominant (wie bisher, z.B. rote Züge der DB) das Erscheinungsbild prägen.



## Exterieur Logo\_Betreiber (EVU)

Betreiberlogo (EVU) wird monochrom in NCS S 8000N auf Wagenkasten und Kopf positioniert.



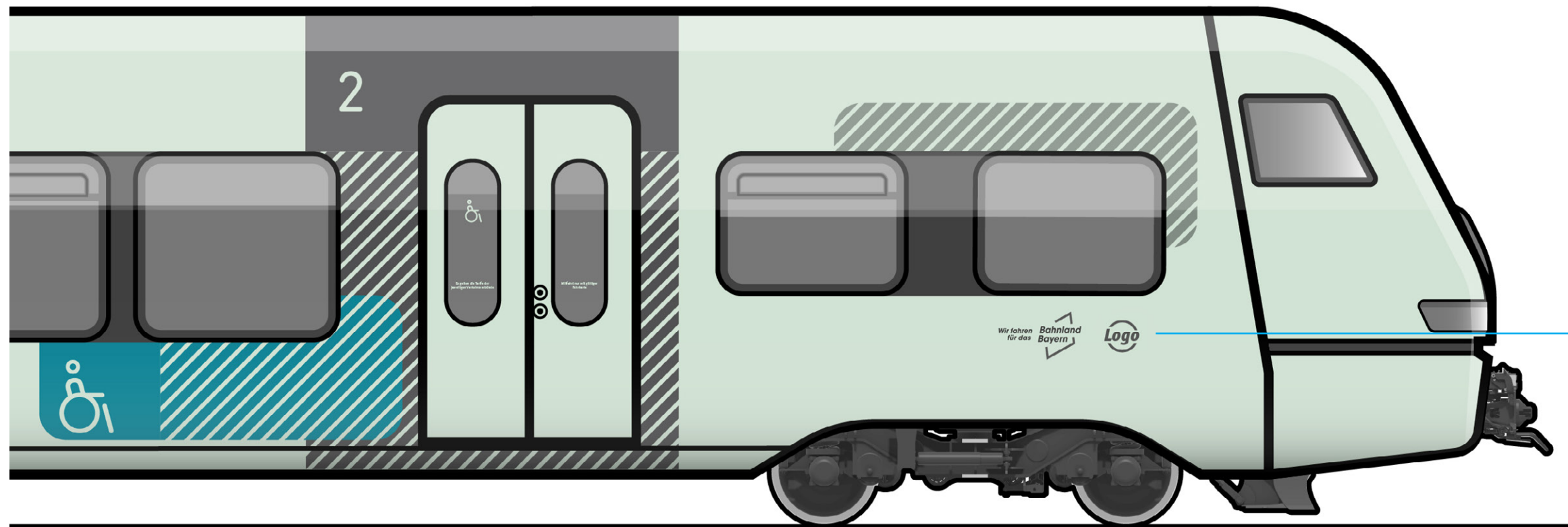
Symbol ist beispielhaft und dient als Platzhalter

Exterieur  
Logo\_Aufgabenträger

Auch das Logo des Aufgabenträgers wird monochrom in NCS S 8000N auf dem Wagenkasten positioniert.

***Wir fahren  
für das*** ***Bahnland  
Bayern***





Logo von Betreiber und Aufgabenträger unter dem ersten Fenster nach der Kopfschale (auf anderer Fahrzeugseite entsprechend gedreht)

