

Wettbewerbsprojekt Südthüringen-Unterfranken-Netz (SUN)

Anlage LB–1.4

Baumaßnahmen

Quelle: DB InfraGO AG, ThE, RBG und BEG

Zusammenstellung der Aus - und Umbaumaßnahmen im Südthüringen- Unterfranken-Netz bis Ende 2028 im Bereich DB InfraGO AG, Region Südost (Thüringen)

Die folgenden Maßnahmen sind vorbehaltlich der Finanzierung bzw. Umsetzbarkeit vorgesehen.

Strecke	Relation
6311	Eisenach - Meiningen - Eisfeld
6698	Wernshausen - Zella-Mehlis
5240	im Abschnitt Meiningen - Ritschenhausen
6340	Erfurt - Neudietendorf
6291	Erfurt - Neudietendorf
6298	Neudietendorf - Grimmenthal - Ritschenhausen

Vorgesehene Aus- und Umbaumaßnahmen **bis** Dezember 2028

Strecke	Maßnahme	vsI. IBN
6291	GEoS Erf.-Bischleben km111,56-113,52	2028
6340	WE W 12W21 Bf Erf.-Bischl. (alt 706)	2028
6340	GA Bf Erf.-Bischl. Gl. 5 (alt 725)	2028
6340	WE Bischleben W 01-06	2028
6340	WE W 151+152 Erfurt Hbf	2028
6340	Ern. Stützw. Erf. Hbf Km 108,630	2026
6340	GE Moll Bischl.-Ndf. Km 120,422-117,300	2026
6340	SE2 Str. 6340 km 117,300-113,985	2026
6340	WE W 158;181;182 Erfurt Hbf	2028
6340	GE 6340 b Wandersl-Ndf km 125,30 -122,68	2026
6340	GE Ndf.-Wandersl. Km122,72-125,2	2026
6298	SE Ndf.-Arn km 7,106-9,091	2026
6298	EÜ km 40,324 Bach Bf Oberhof	2026
Station	Bf Arnstadt - PU-Erneuerung	2026
Station	Arnstadt Süd - Maßnahmen am Bahnsteigdach	2027
Station	Geraberg - Bahnsteigerneuerung	2026
Station	Bf Förtha - Erneuerung Bahnsteig 2	2027
Station	Harras - Bahnsteigerneuerung	2028
Station	Schmalalden Fachhochschule - Bahnsteigerneuerung	2028
Station	Bf Themar - Bahnsteigerneuerung	2026

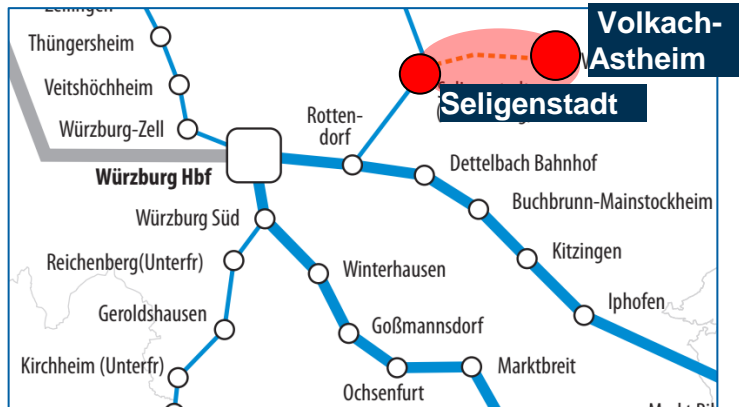
Vorgesehene Aus- und Umbaumaßnahmen **nach** Dezember 2028

Strecke	Maßnahme	vsI. IBN
6291	SEII Erf-Erf.-Bischl. Km109,341-113,866	2029
6340	GE Gleis 4 (alt 794) Neudietendorf + Eingleisstelle	2030
6340	km 108,028 EÜ Schmidtstedter Knoten	2040
6298	HIS-Migration Arnstadt	2029
6298	Neubau DL km 4,900	2033
6298	GE km 10,8-13,0 a Str. 6298	2030
6298	GE km 13,0-10,8 b Str. 6298	2030

Strecke	Maßnahme	vsI. IBN
6298	Ern. SW km 12,010 Str. 6298	2030
6298	Ern. SW km 10,750 Str. 6298	2033
6311	Ern. EÜ Eisenach-Förtha km 2,025 Kasseler Str	2031
6311	EÜ km 68,375 Werrabahn Grimmenthal-Themar	2035ff.
6311	6311 Erneuerung EÜ zu DL km 25,515	2031
6298	6298 EÜ km 47,506	2035
6298	6298 EÜ km 53,140	2035
6298	6298 EÜ km 53,392	2035
6298	6298 EÜ km 64,540	2035
6311	6311_EÜ km 40,421 Wernshausen Unterm Bahnhof	2033
6311	6311_EÜ km 108,069 Eisfeld	2033
6311	6311_EÜ km 47,980 Wasungen Schwarzbacher Str.	2033
6311	6311_EÜ km 46,538 Schildbach	2033
6311	EÜ 6311 km 43,845 Windenhof	2033
6311	6311_EÜ km 103,080 Veilsdorf Bachbrücke	2033
6311	6311 EÜ 59,715 Meiningen Leipziger Str.	2033
6698	EÜ_Strecke 6698, km 9,434, Viernau	2033
6698	EÜ_Strecke 6698, km 2,582, Zella- Mehliß	2030
Station	Bf Eisenach - Erneuerung Verkehrsstation/Bahnsteige	2032
Station	Bf Eisfeld - Erneuerung Verkehrsstation/Bahnsteige	2033
Station	Bf Elgersburg - Erneuerung Verkehrsstation/Bahnsteige	2031
Station	Ettenhausen - Bahnsteigerneuerung	2033
Station	Bf Hildburghausen - Erneuerung Verkehrsstation/Bahnsteige	2032
Station	Ilmenau-Roda - Bahnsteigerneuerung	2031
Station	Bf Ritschenhausen - Erneuerung Verkehrsstation/Bahnsteig	2030
Station	Bf Marksuhl - Erneuerung Verkehrsstation/Bahnsteig	2031
Station	Bf Oberhof - Rückbau Verkehrsstation	2031
Station	Reurieth - Bahnsteigerneuerung	2031
Station	Schwallungen - Bahnsteigerneuerung	2030
Station	Bf Sonneberg - Erneuerung Bahnsteige 4/5	2030
Station	Bf Steinbach-Hallenberg - Erneuerung Verkehrsstation/Bahnsteige	2032
Station	Untermaßfeld - Bahnsteigerneuerung	2036
Station	Walldorf - Bahnsteigerneuerung	2030

Teilnetz SUN (Bayern): Reaktivierungsprojekt Volkach – Seligenstadt (Mainschleifenbahn)

Strecken: Würzburg – Seligenstadt (5102)



Quelle: BEG



Bahnhofsanlagen in Prosselsheim

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur für einen regelmäßigen SPNV im 1h-Takt
- Anschluss an Strecke 5102 in Seligenstadt inkl. Herstellung von Weichenverbindungen im Bf Seligenstadt.

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Erschließung neuer Potentiale für den SPNV

■ Sachstand:

- Fahrplanrobustheitsprüfung positiv
- Als Option im Fahrplankonzept „Südthüringen-Unterfranken“ ab 12/2028 berücksichtigt
- Kosten-Nutzen-Untersuchung positiv (NKV >1)
- Derzeit laufende Planung bis zur Erlangung des Baurechts
- Noch kein verbindlicher Termin.
- IBN-Termine können nicht verbindlich genannt werden. Die Maßnahmen können von den Bietern nicht unterstellt werden.

Teilnetz SUN (Bayern): Ausbau Bahnhof Oberwerrn

Strecken: Schweinfurt Hbf – Meiningen / Grimmenthal (5240, 6298)



Quelle: DB Netz, 2022



Bahnhofsanlagen in Oberwerrn

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Herstellung gleichzeitiger Einfahrten (60 km/h)
- Bau einer zweiten Bahnsteigkante mit niveaugleichem, technisch gesichertem Überweg

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Steigerung Leistungsfähigkeit, Erhöhung Betriebsqualität, Verbesserung der Feinerschließung

■ Sachstand:

- Fahrplantechnische Prüfung im Rahmen der Testierung 24h-Fahrplantabellen „Südthüringen-Unterfranken“.
- Prüfung der bautechnischen Vorzugsvariante und der Finanzierung noch nicht abgeschlossen.
- noch kein verbindlicher Terminplan.
- IBN-Termine können nicht verbindlich genannt werden. Die Maßnahmen können von den Bietern nicht unterstellt werden.

Übersicht barrierefreier Ausbau in Teilnetz SUN: Unterfranken

Station	IBN vsl.
Gemünden (Main)	12/2026
Bad Kissingen	12/2027
Bad Neustadt (Saale)	12/2028
Poppenhausen	12/2028
Waigolshausen	12/2029

IBN-Termine können nicht verbindlich genannt werden. Die Maßnahmen können von den Bietern nicht unterstellt werden.