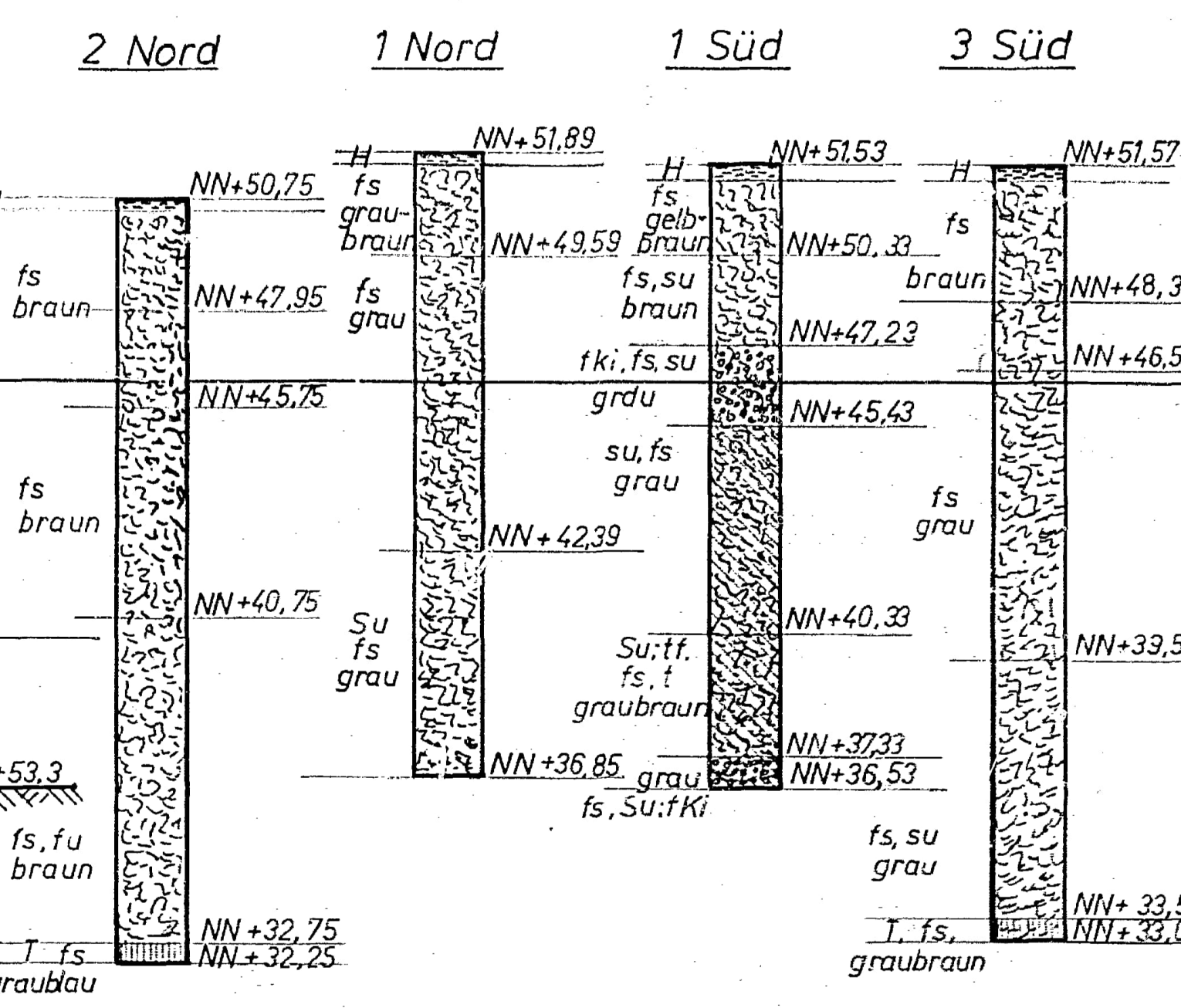
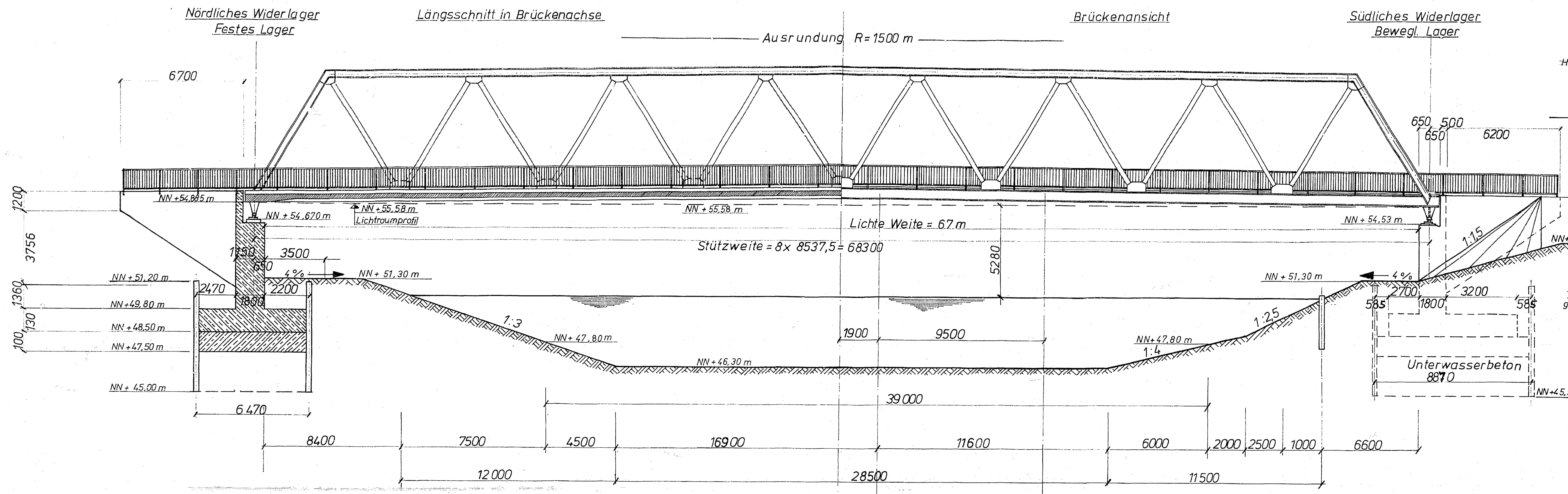
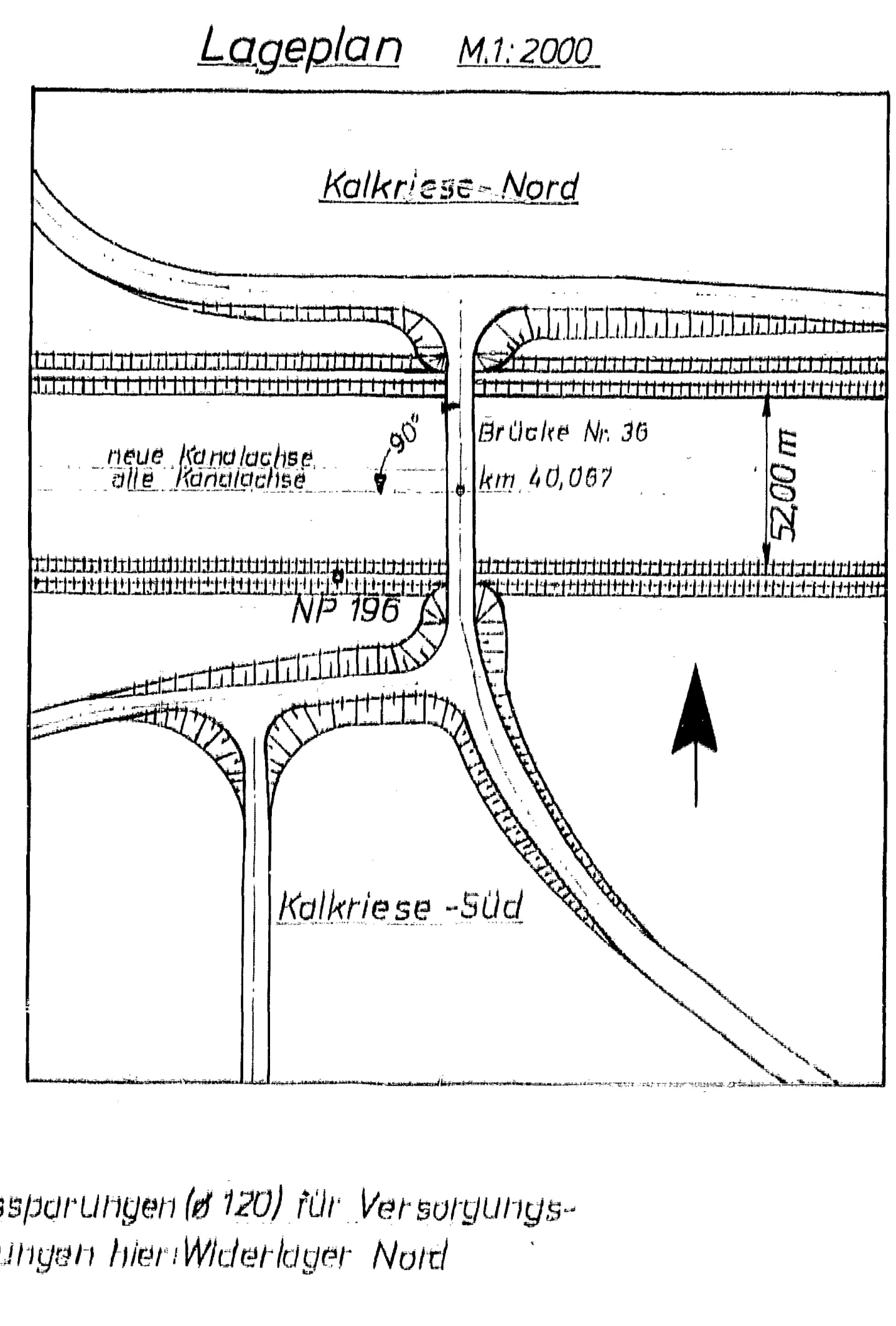
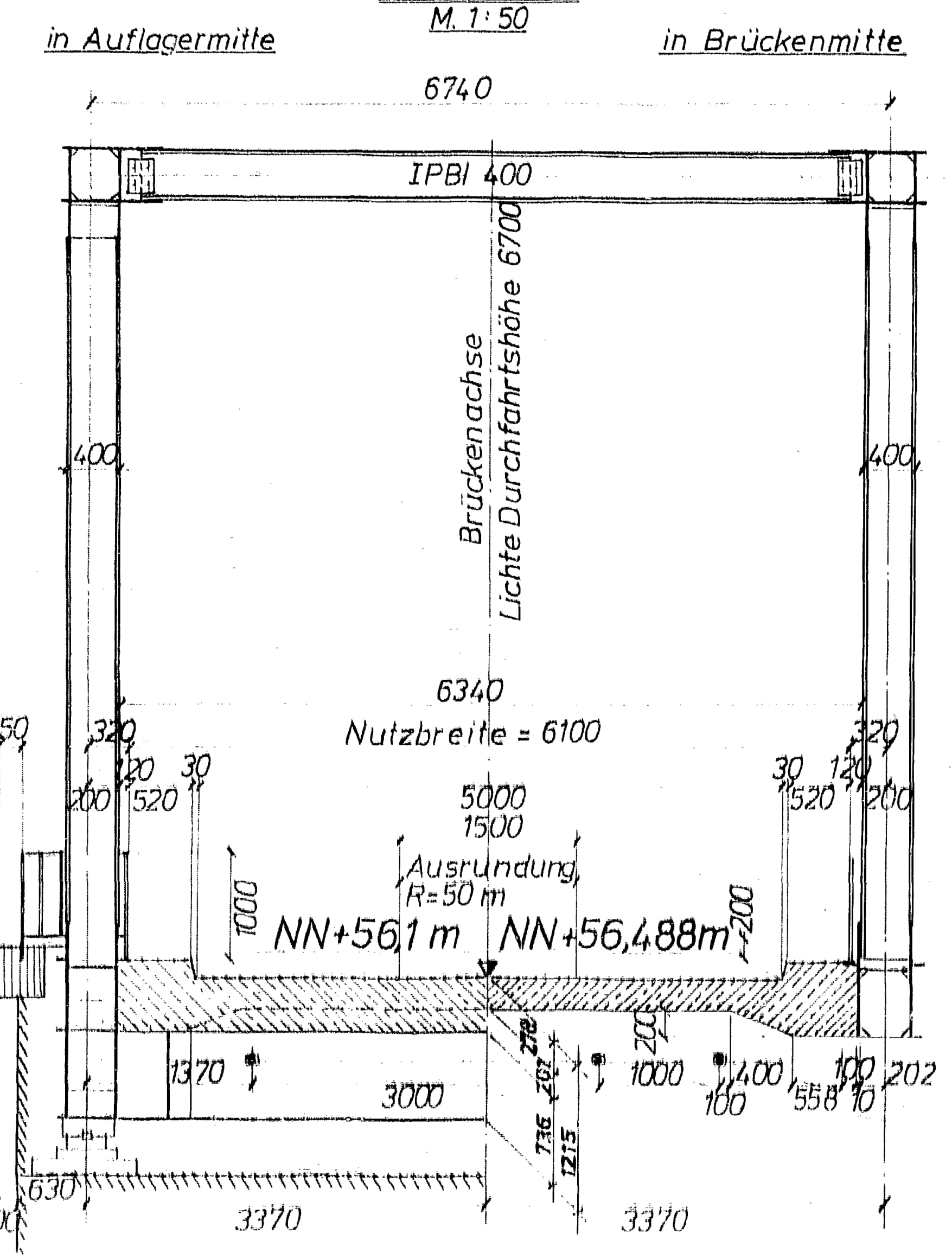
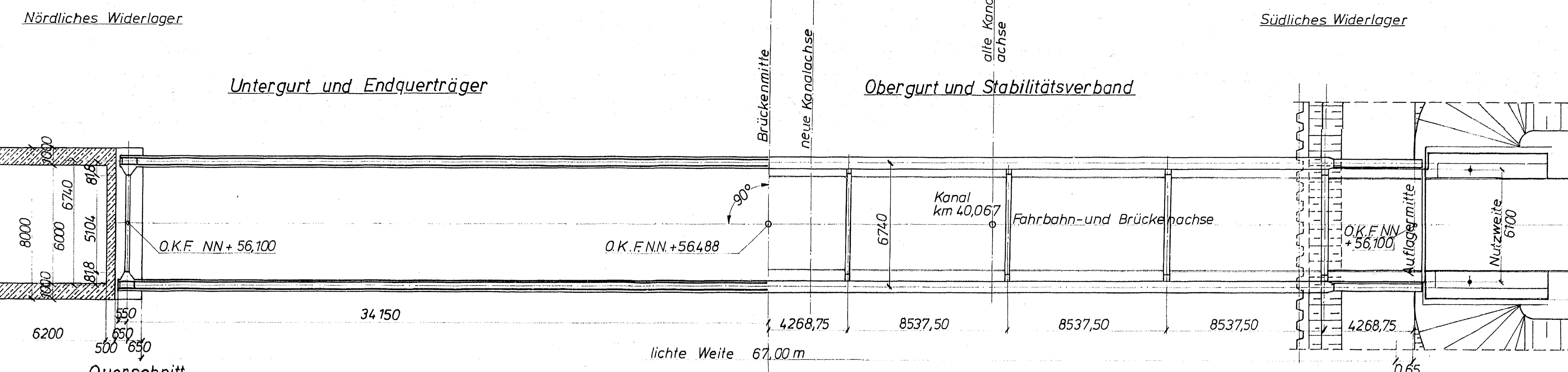
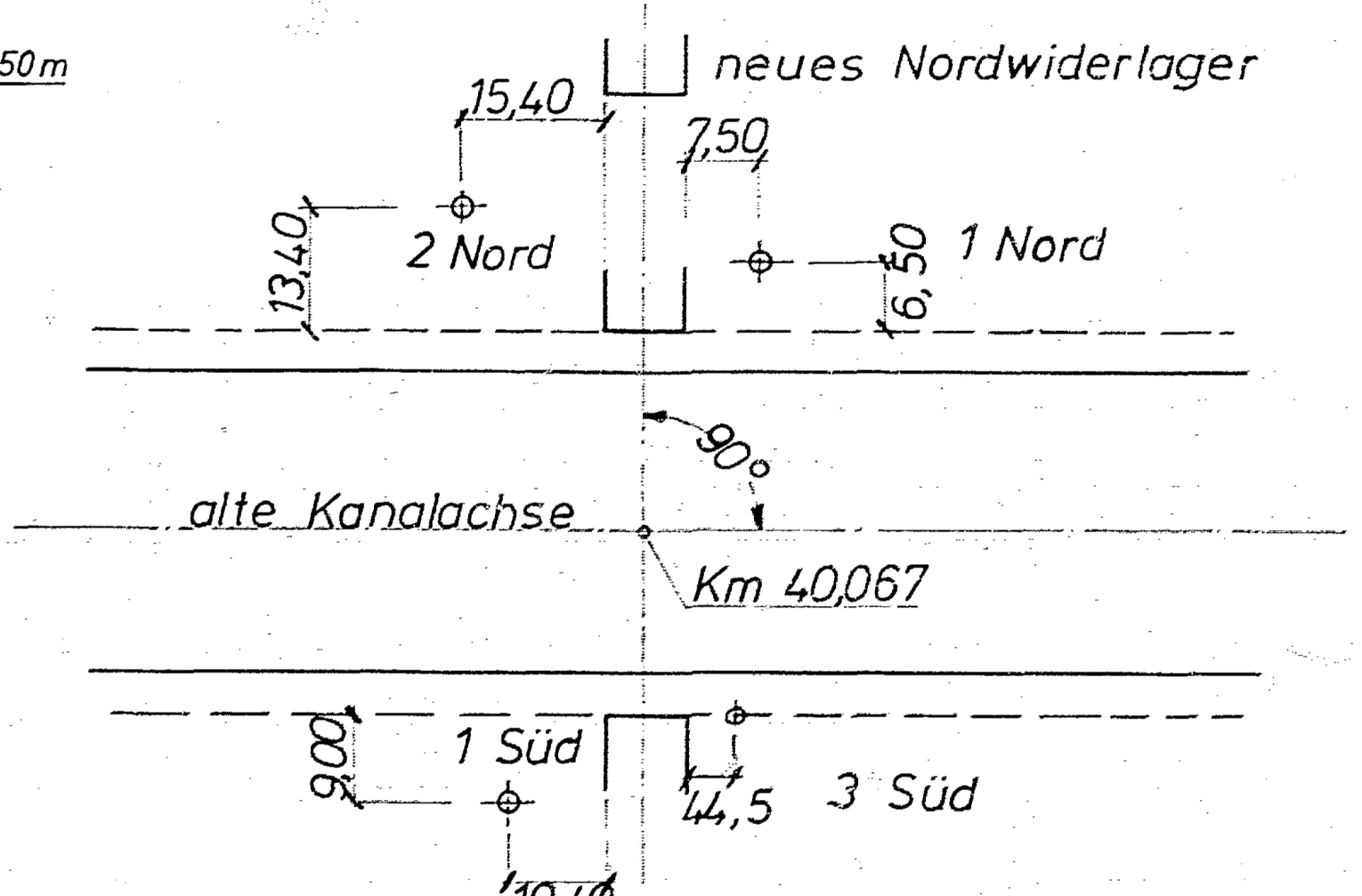


Ansicht M.1:150

Bohrergebnisse M.1:200



Skizze



Technische Daten und Baustoffe

	Baujahr	Unterhaltungspflicht	
Überbau	1971	WSV	
Widerlager	1971	WSV	
Brückenklasse	30 nach DIN 1072		
Überführte Str.	Wirtschaftsweg		
Kreuzungswinkel	90°		
	Baustoffe	Bewehrung bzw. Spannbewehrung	Beton-Überdeckung
Überbau			Fahrbahnplatte oben: 4,5 cm ansonst.: 7 cm
Tragwerk	St 37, St 52	Schlaffbewehrung B St I u. III b	
Fahrbahnplatte	B 450	Längsvorspannung St 140/160	
Schrammboarde und Gehweg	St 37, St 52	Quervorspannung Leoba S 66	
Festes bzw. bewegliches Lager	Kreuz Edelstahl St 52/3	St 139/150	
Widerlager			
Auflagerbank	B 300	B St I / III b	3 cm
Gesims u. Kappe	B 300		
Übrige Teile	B 225		
Gründung (Flachgründung)	B 225		5 cm
	Unterwasserbeton		
Nächster Höhenfestpunkt	NP 196, NN+51,436 m auf dem südl. Leilppfad bei MLK-km 40,028.		

Zugehörige Zeichnungen -Stahl-

- Zeichnung Nr. 3 Aussparungsplan
- 4 Höhenplan u. System
- 5 Hauptträger - Obergurt
- 6 Hauptträger - Obergurt
- 7 Hauptträger - Untergrurt
- 8 Hauptträger - Untergrurt
- 9 Hauptträger - Untergrurt
- 10 Hauptträger - Untergrurt
- 11 Endquerträger Du, O
- 12 Fahrbahnübergänge
- 13 Geländer
- 14 Geländer
- 15 Festes Brückenlager „B“ O
- 16 Bewegl. Brückenlager „B“ O
- 17 Montageverband - Untergrurt
- 18 Beiblat
- 19 Montageverband - Diagonalen
- 20 Bewegl. Brückenlager „A“ O
- 21 Abstellvorgang und prov. Aufl. der Querträger
- 22 Festes Brückenlager „A“ O

06971
WAB Hannover

Geprüft in der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Hannover, den 20.7.1973
Verf.-Nr. *Reinhold* Bading, Der Vorstand d. Neubauamt
Die Übereinstimmung mit der Bauausführung bescheinigt Osnabrück den 11.7.73 *Kleinhoff* Dipl.-Ingenieur
Zeichnung bearbeitet gez. Knaut
Zeichnung ausgezogen gez. Knaut
Zeichnung geprüft

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Hanr. over

Maßstab Bauwerk, Bauteil
1:50
1:150
1:1000
1:2000

Wirtschaftswegbrücke Nr. 36 über den Mittellandkanal Übersicht

Änderungen:
Ersatz für: *Ersetzt durch* Baujahr: 1971

Blatt Nr.: **1** Kennziffer: **32** Ordnungszahl: **40,067**

Einzelheiten über die Baustoffe, den Überbau, die Fahrbahnübergänge, die Lager, sowie die Betonarbeiten sind dem Brückenbau- und den Zeichnungen der ausführenden Firmen zu entnehmen.
Stahlüberbau u. Fugenkonstruktion: Norddeutscher Eisenbau GmbH
Lager: Fritz Kreuz, Erkrath b. Düsseldorf.
Widerlager: Heinrich Hecker, Oldenburg u. Bremen.