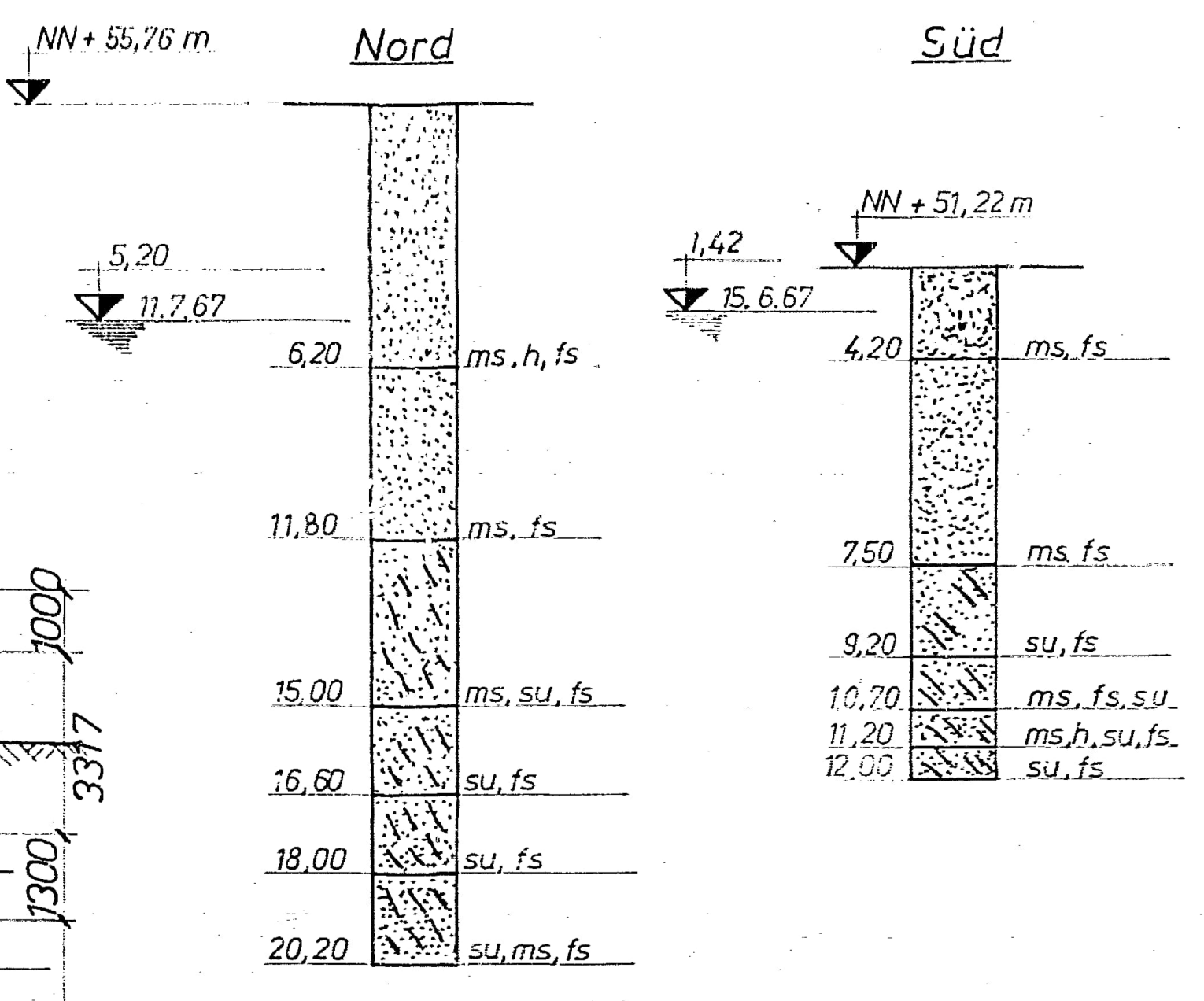
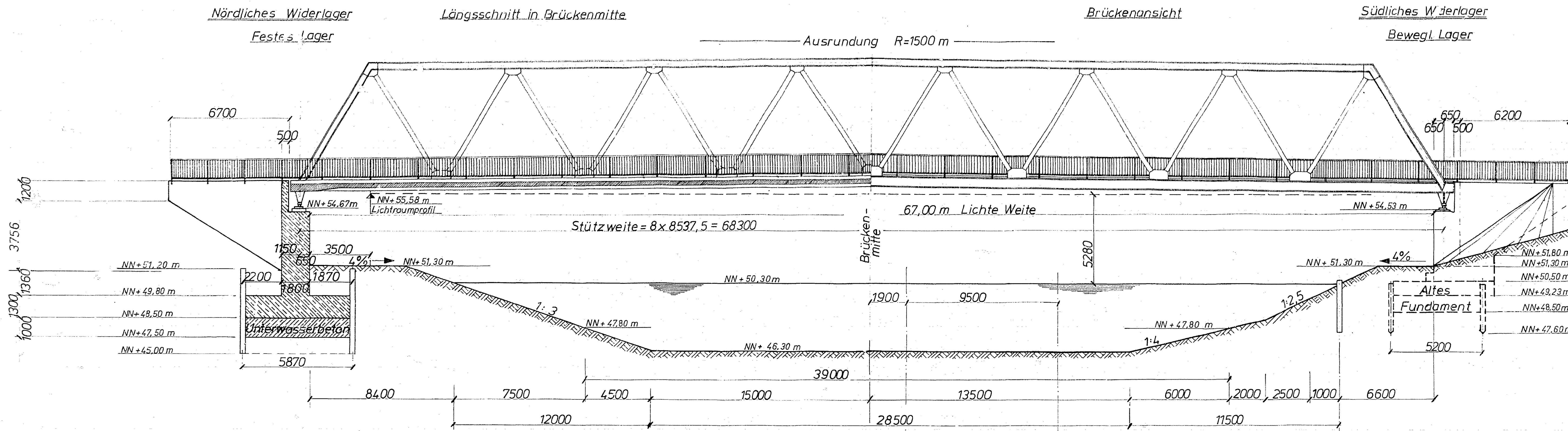
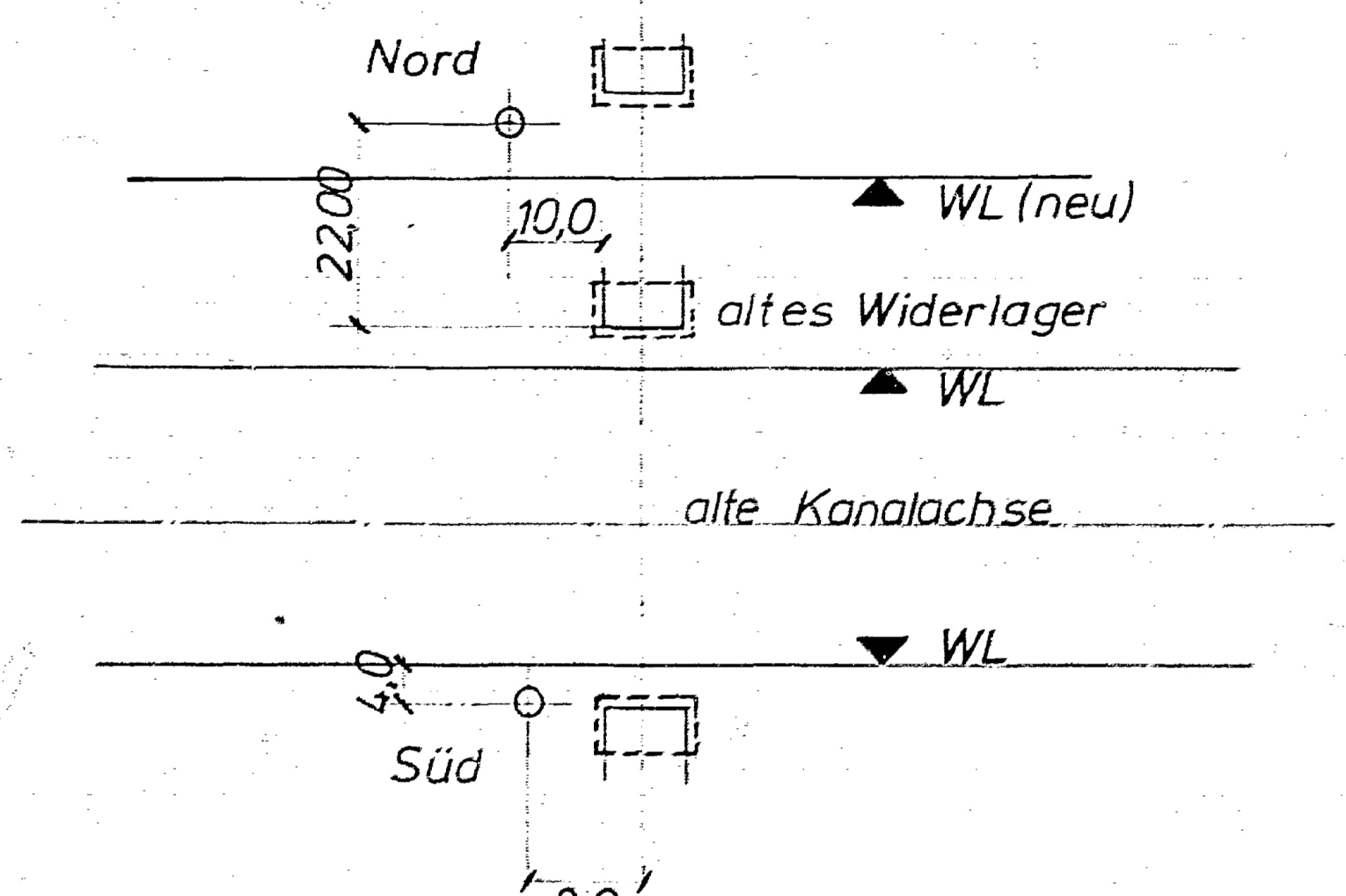


Ansicht M.1:150

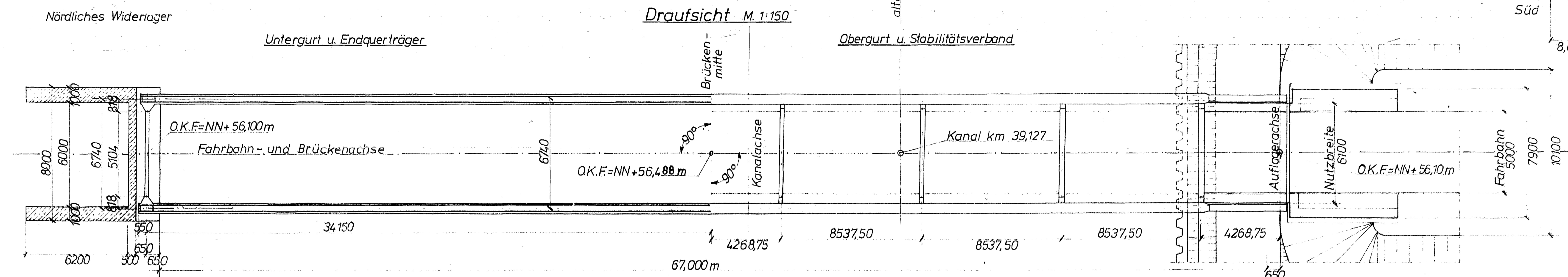
Bohrergebnisse



Skizze

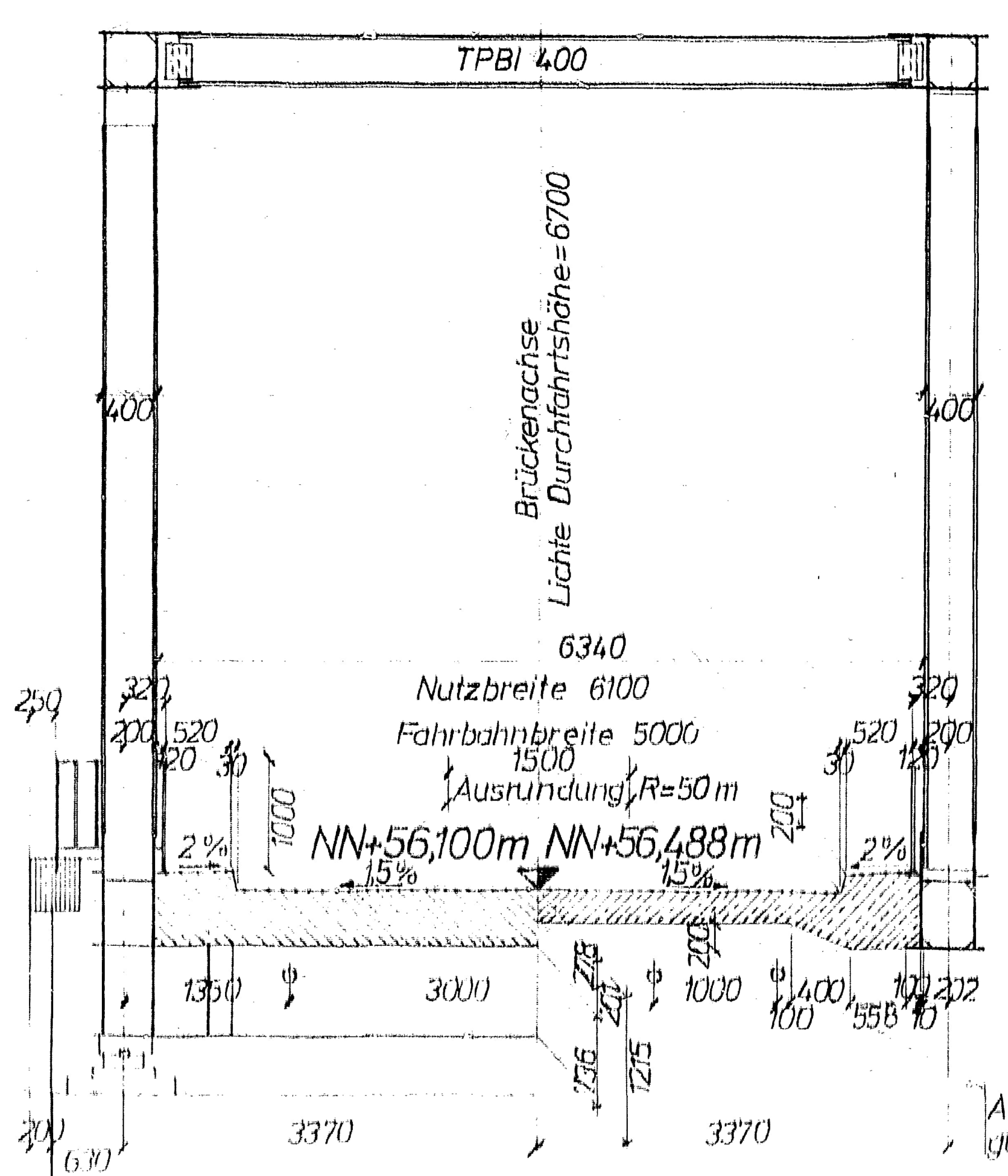


Draufsicht M.1:150

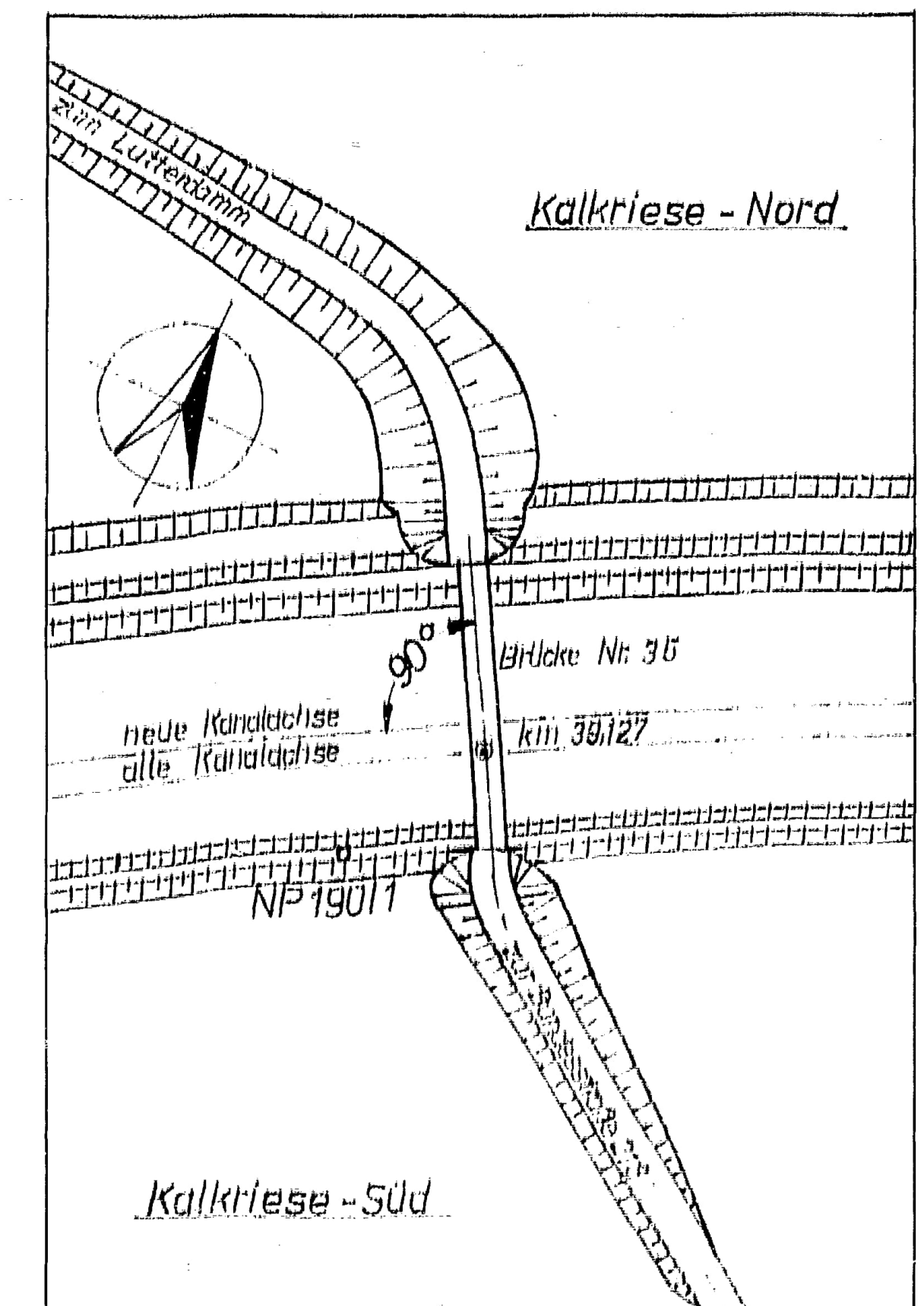


Querschnitt M.1:50

in Auflagermitte 6740 in Brückenmitte



Lageplan M.1:2000



	Baujahr	Unterhaltungspflicht
Überbau	1971	WSV
Widerlager	1971	WSV
Brückenklasse	30 nach DIN 1072	
Überführte Str.	Wirtschaftsweg	
Kreuzungswinkel	90°	
	Bausstoffe	Bewehrung bzw. Spannbewehrung
Überbau:	St 37, St 52	Schlaffbewehrung: B St I u. III b
Tragwerk	B 450	Längsvorspannung: Leoba AK 120
Fahrbahnplatte	St 37, St 52	St 140/160
Schrammboarde und Gehweg		Quervorspannung: Leoba S 66
Festes bzw. bewegliches Lager	Kreuz Edelstahl St 52-3	St 135/160
Widerlager:	B 300	B St I/III b
Auflagerbank	B 300	
Gesims bzw. Kappe	B 225	5cm
übrige Teile	B 225	
Gründung (Flachgründung)	B 225	
	Unterwasserbeton	
Nächster Höhenfestpunkt	NP 190/1	NN + 51,339 m (Vorläufige Höhe)

Zugehörigen Zeichnungen - Stahl-

- Zeichnung Nr.: 3 Ausparungsplan
- 4 Höhenplan u. System
- 5 Hauptträger - Obergurt
- 6 Hauptträger - Obergurt
- 7 Hauptträger - Untergurt
- 8 Hauptträger - Untergurt
- 9 Hauptträger - Untergurt
- 10 Hauptträger - Untergurt
- 11 Endquerträger O u. U
- 12 Fahrbahnübergänge
- 13 Geländer
- 14 Geländer
- 15 Festes Brückenlager „B“ 0
- 16 Bewegl. Brückenlager „B“ 0
- 17 Montageverband - Untergurt
- 18 Bolzluft
- 19 Montageverband - Diagonalen
- 20 Bewegl. Brückenlager „A“ 0
- 21 Röhrenplan
- 22 Abschlusssitzung und prov. Aufl. der Hauptträger
- 23 Festes Brückenlager „A“ 0

Geprüft in der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Hannover, den 30.7.1978	Verf. Nr.	
Die Übereinstimmung mit der Bauwerksführung bescheinigt Ostwald, den 11.7.78	gezeichnet	Der Vorstand d. Bauamtes
Zeichnung bearbeitet	gez. Knaut	Bauingenieur
Zeichnung ausgegeben	gez. Knaut	
Zeichnung geprüft	gez. Lillim	

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Hannover	
Maststab: Bauwerk, Bauteile	Wirtschaftswegbrücke Nr. 35 über den Mittellandkanal Übersicht
1:50	
1:150	
1:2000	
Anfertigung: Ernst	Erstellt durch: 1971
Blatt Nr.: 1	Blattzahl: 32
	Blattgröße: 39,127

Einzelheiten über die Baustoffe, den Brückenüberbau, die Fahrbahnübergänge, die Lager, sowie die Betonarbeiten sind dem Brückenbuch bzw. den Zeichnungen der ausführenden Firmen zu entnehmen.
Stahlüberbau u. Fugenkonstruktion: Norddeutscher Eisenbau GmbH
Lager: Fritz Kreuz, Erkrath b. Düsseldorf
Widerlager: Heinrich Hecker, Odenburg u. Bremen