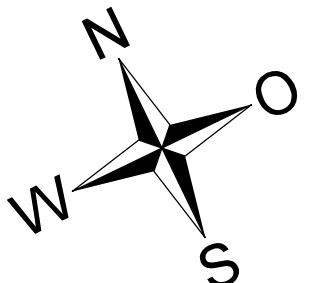




**GWM Ertüchtigung**

**GWM Bestand**



Schleusenstandort	Bezeichnung Bohrung	UTM Rechtswert	UTM Hochwert	GOK [NHN+m]
FRI	FF 6	335039.334	5722479.487	23.84
	BP Nord	334973.430	5722446.830	23.81
	BP Süd	334955.620	5722411.630	23.88
	B1 Nord	334978.625	5722439.970	23.74
	B1 Süd	334968.862	5722415.962	23.82
	B2 Nord	335036.864	5722417.671	23.80
	B2 Süd	335027.561	5722393.184	23.75
	B3 Nord	335102.128	5722392.192	23.85
	B3 Süd	335093.340	5722368.080	23.77
	B4 Nord	335162.357	5722368.641	23.80
	B4 Süd	335155.860	5722340.370	23.78
	BKF 101 GWM FRI	334984.730	5722495.192	23.91
	BKF 102 GWM FRI	335078.940	5722461.980	23.79
	FF 1	335090.081	5722487.969	23.76
	FF 3	335048.215	5722503.691	23.83
	FF 4	335011.569	5722518.607	23.84
	FF 5	335002.036	5722495.320	23.86
FF 8	335133.140	5722471.340	23.91	

**Ausschreibung**
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
WNA Datteln

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-Teil	ZK	OB
Objektbenennung										
Objektteil										
Einzelheit										
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:					(SAP) Ident-Nr.		Blatt-Nr.		DVtU-Identifikation	
03.03.2026					Zeichnung Nr.		Maßstab		DVtU-Index	
Datum					Unterschrift, Funktion		5		1:1000	

Blattgröße: A3:1841mm x 297mm