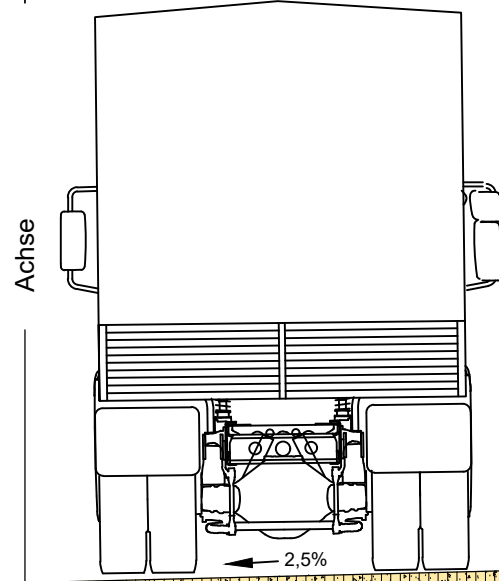
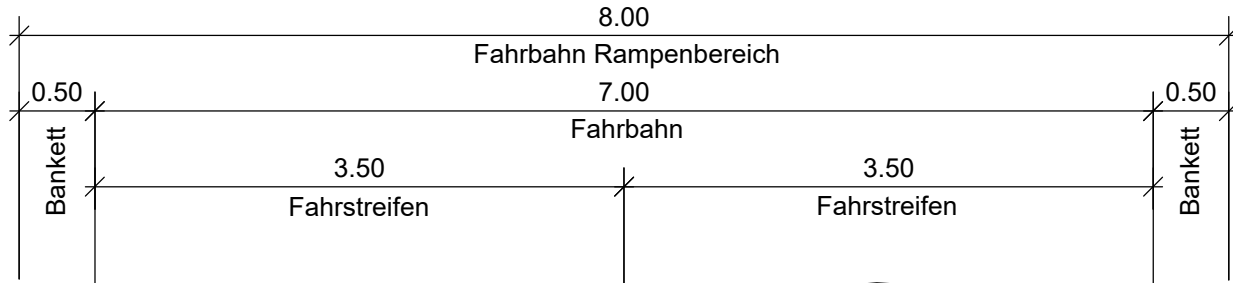


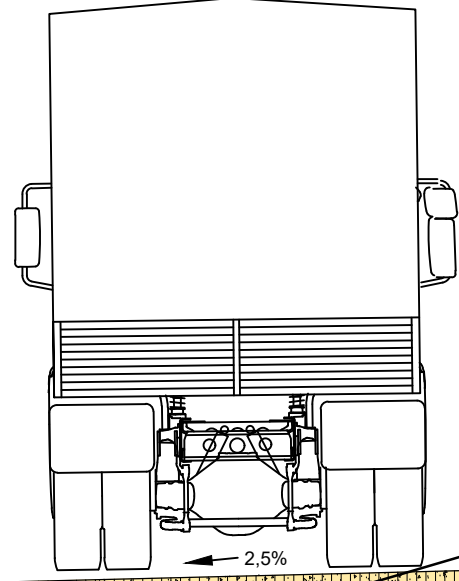
Regelquerschnitt A-A´
0+030,000



Aufbau Baustraße
35,0 cm Tragschicht, aus gebrochenen Gestein
Geogitter-Vlies-Kombination, PP 240g/ m² - PP 150 g/m²
35,0 cm Gesamtaufbau

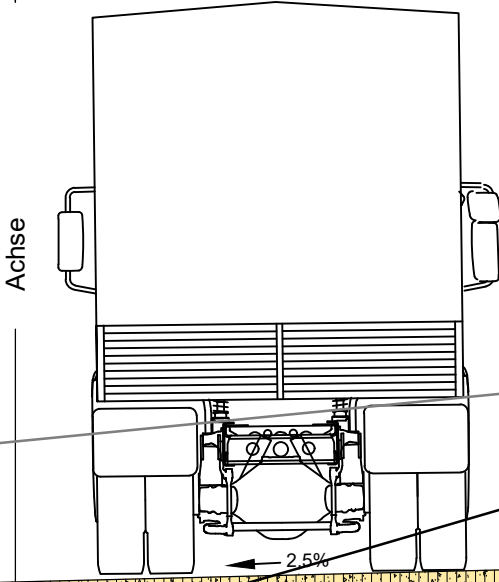
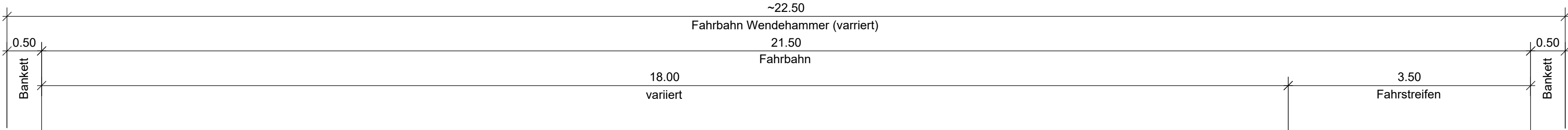
Auftrag

Regelquerschnitt B-B´
0+180,000



Aufbau Baustraße
35,0 cm Tragschicht, aus gebrochenen Gestein
Geogitter-Vlies-Kombination, PP 240g/ m² - PP 150 g/m²
35,0 cm Gesamtaufbau

Regelquerschnitt C-C´
0+230,000



Aufbau Baustraße
35,0 cm Tragschicht, aus gebrochenen Gestein
Geogitter-Vlies-Kombination, PP 240g/ m² - PP 150 g/m²
35,0 cm Gesamtaufbau

Grundlagen/Entwurf: Prof. Burmeier Ingenieurgesellschaft mbH, Auguste-Viktoriastraße 14, 24103 Kiel, Stand vom 15.10.205

Genehmigt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Geprüft	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung

Wasserstraßen-Neubauamt Nord-Ostsee-Kan

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)



Ingenieure für Bau, Umwelt
und Stadtentwicklung

IPP Ingenieurgesellschaft
Possel u. Partner GmbH
Ramsburger Landstr. 196-198
D 24113 Kiel
Tel. +49(431) 6 49 59-0 Fax 6 49 59-59
info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros

Zeichnung geprüft

		Ausführung Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Wasserstraßen-Neubauamt Nord-Ostsee-Kanal						
OrgEinh	BWastr	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt-	OB	
Amt	AB	Nr	ZB			Teil	ZK	
114	A2	34	01	93,670	0			
Objektbenennung		Ersatzbau der alten Levensauer Hochbrücke Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals Kkm 93,2 - 94,2						
Objekteil		Herstellung der Verbringungsfläche B76-I						
Einzelheit		Regelquerschnitte Baustraße A-A´, B-B´ und C-C´						
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:		(SAP) Ident-Nr.		Blatt-Nr.		DVTU-Identifikation		
		Zeichnung Nr.		Maßstab		DVTU-Index		
Datum		Unterschrift, Funktion		G 25.027.08		1:50		