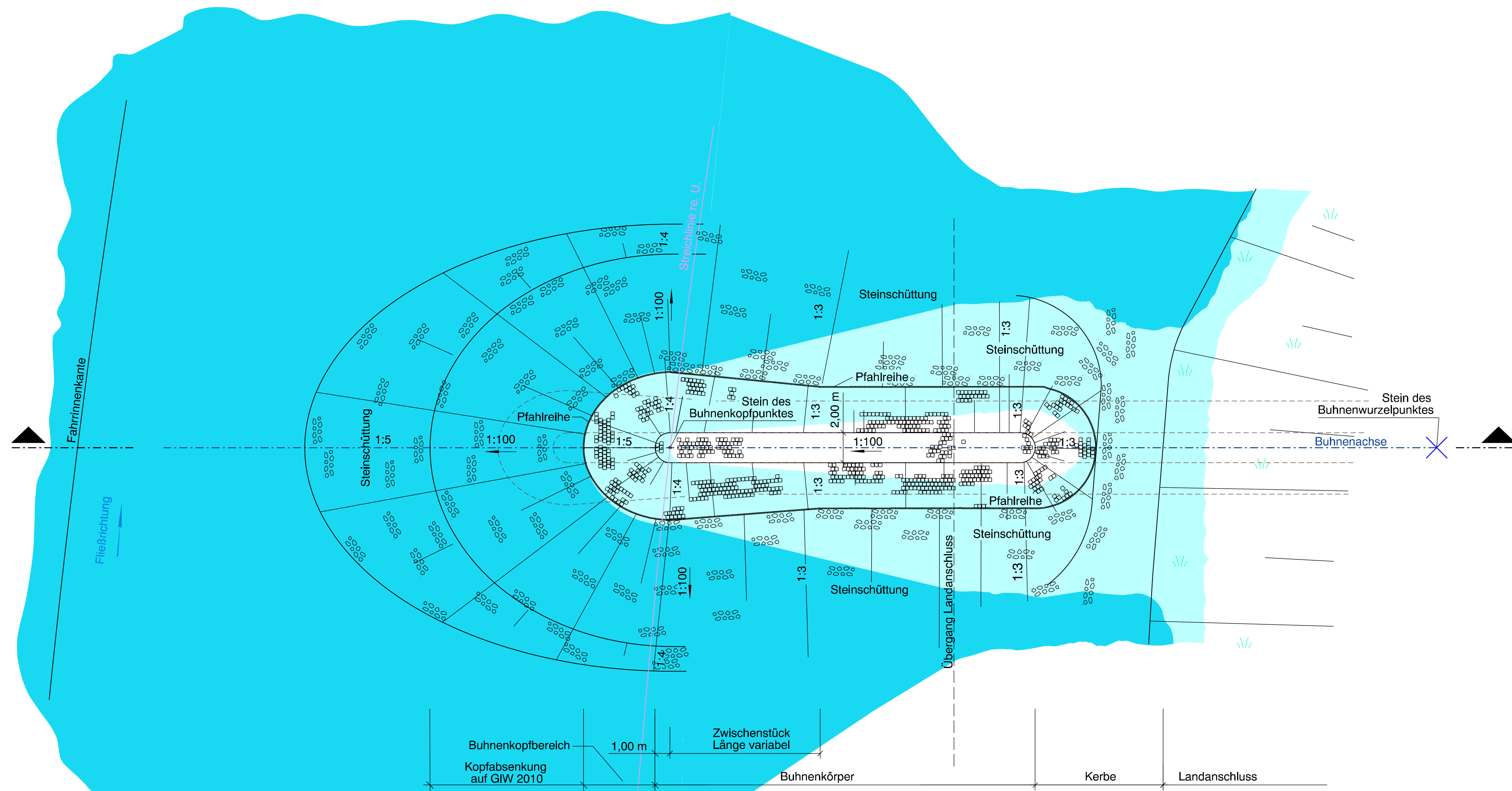
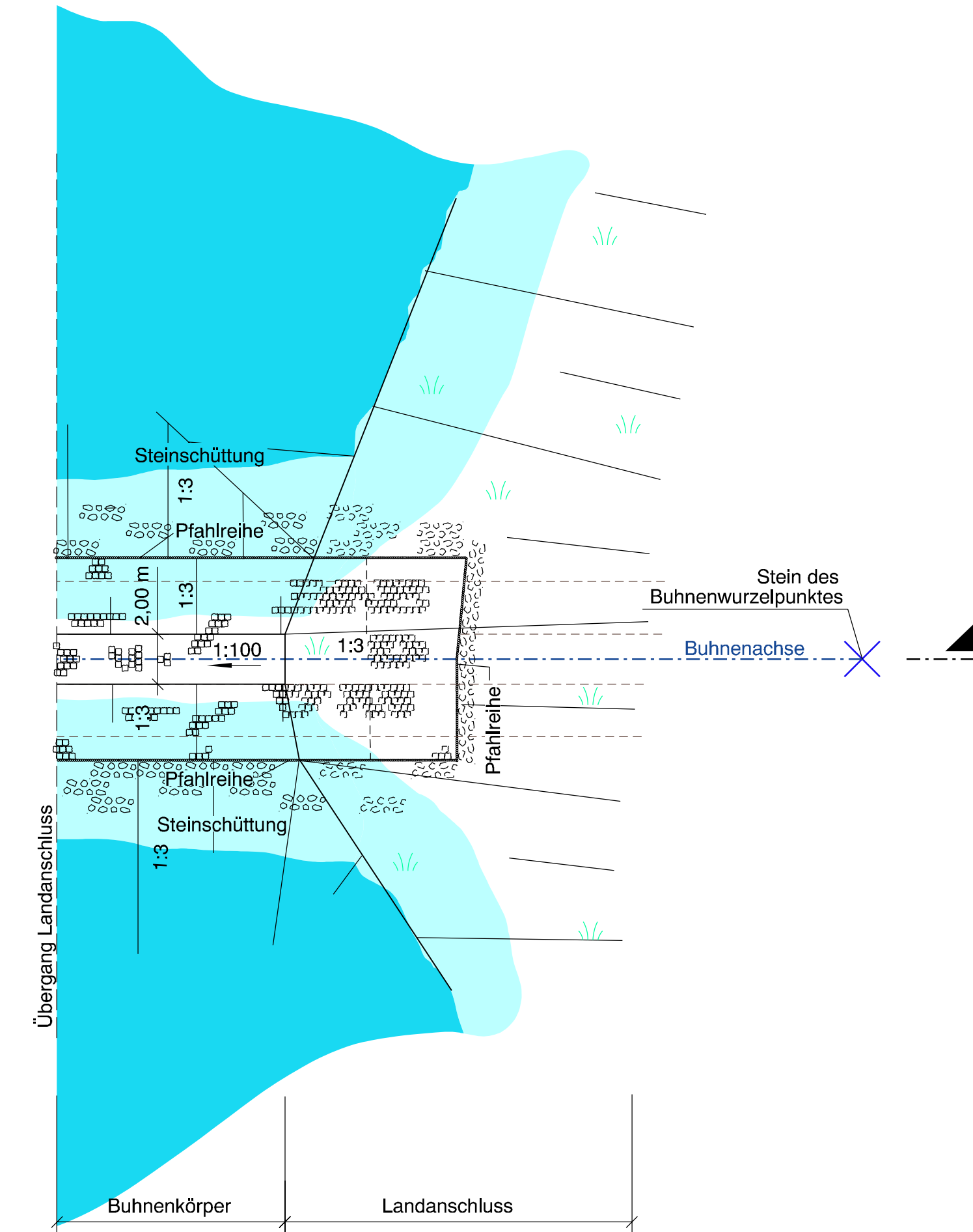


Draufsicht Kerbe im Landanschluss, Kopfablenkung



Draufsicht Landanschluss



Zeichenerklärung

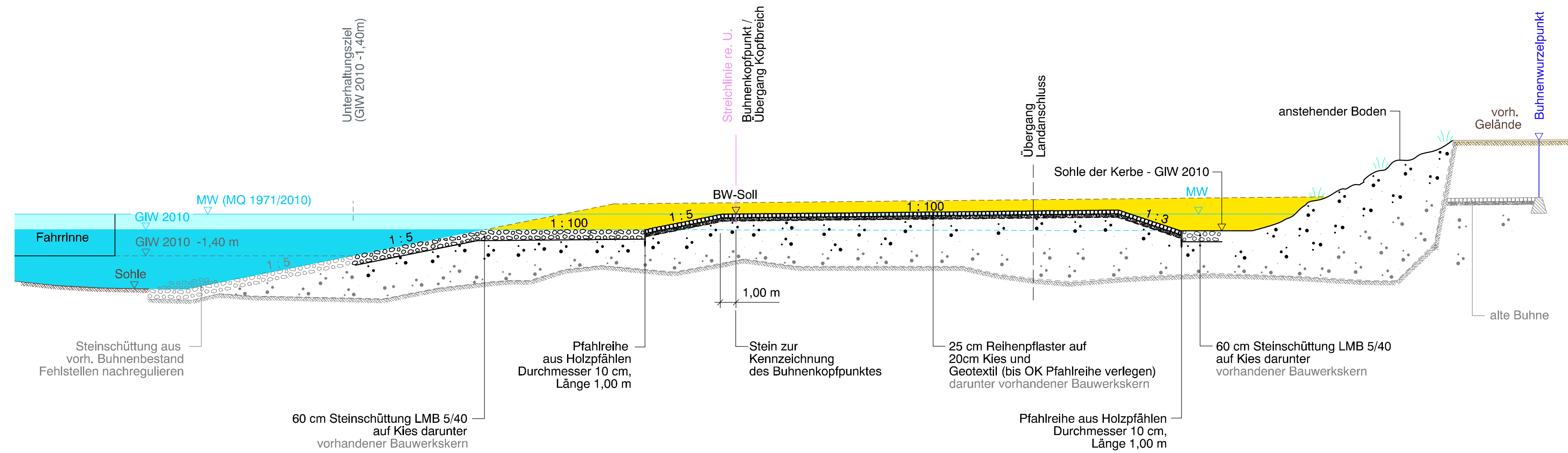
- Profil Bestand / Planung
- Bodenabtrag
- Gewachsener Boden Bestand / Planung
- Planungsrelevante Wasserstände (MW, GIW)
- Wasserstand über GIW 2010
- Wasserstand unter GIW 2010
- Unterhaltungsziel (GIW 2010 -1,40 m)
- Bezugslinien im Gewässer (Bühnenachse, Streichlinie, Kilometrierung, / Fahrinnenkante)
- Pflaster (Sandstein) auf Kiesbett und Geotextil Bestand / Planung
- Schüttesteine nach LMB Bestand / Planung
- Bauwerkskern Bestand / Planung
- Sukzession

Verweis auf weitere Unterlagen

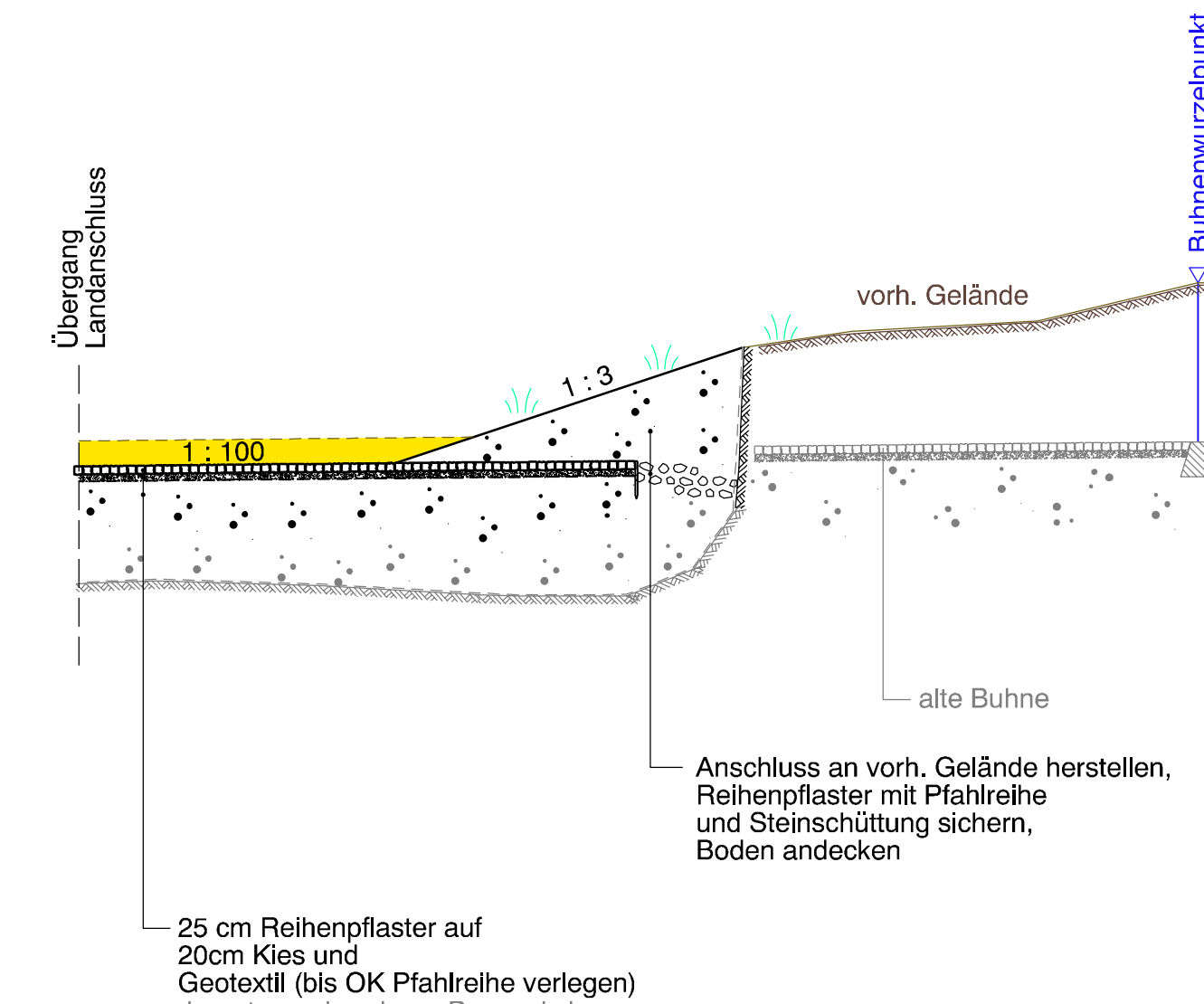
- Übersichtslageplan, Zelnr. 1: Blatt 1
- Lageplan Tiefen Luftbild, Zelnr. 2: Blatt 1
- Regelzeichnung Deckwerk, Zelnr. 3.2: Blatt 1

Datengrundlage:
Digitale Bundeswasserstraßenkarte DBWK, Stand 04/2024
Lagesystem: ETRS 89 / UTM Zone 33,
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN), HS170

Regelzeichnung Kerbe im Landanschluss, Kopfablenkung



Regelzeichnung Landanschluss



Aufgestellt Dresden, den Wasserstraßen und Schifffahrtsamt Elbe Zeichnung bearbeitet gefertigt	.01.2026 gez. Dasenbrock gez. Lötjohann gez. Nischen	Amts-/Dienstbezeichnung GW1 Amts-/Dienstbezeichnung PW1-42 GW12-112									
 Ausschreibung Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Wasserstraßen und Schifffahrtsamt Elbe											
OrgEinr Amt	AB	BWStV Nr.	ZB	Kilometer	S	OArt	ObjektidentNr.	Objekt- Teil	ZK	OB	
8	1	5	3	0	7	0	1	193,5-194,3	1	2	2
Objektbenennung Umsetzung von sohlstabilisierenden Maßnahmen in der Strecke von El-km 184,0 bis El-km 198,5 (Pilotmaßnahme Klöden)											
Objektteil Unterhaltungsmaßnahmen ABz. 3 Torgau El-km 193,50 bis 194,30, rechtes Ufer											
Einzelheit Regelzeichnung Bühne											
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:			(SAP) Ident-Nr. I3711.999.0106		Blatt-Nr. 1		DVU-Identifikation				
Datum			Unterschrift, Funktion		Maßstab 3,1		ohne				