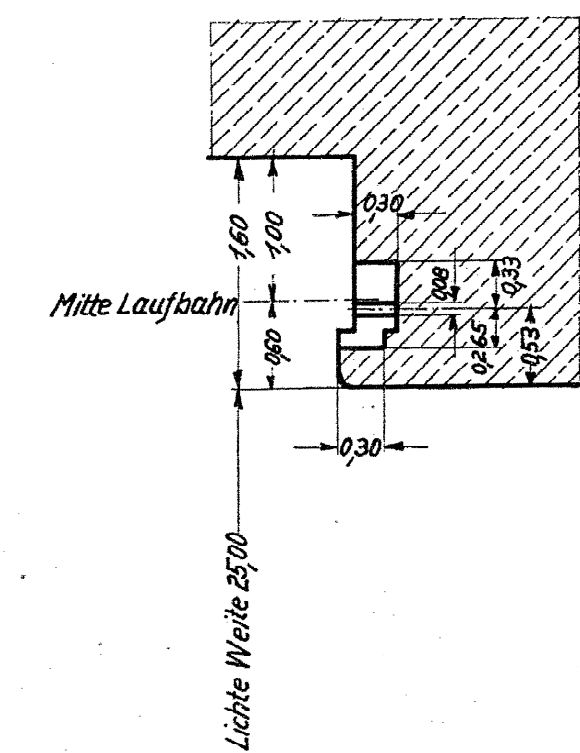
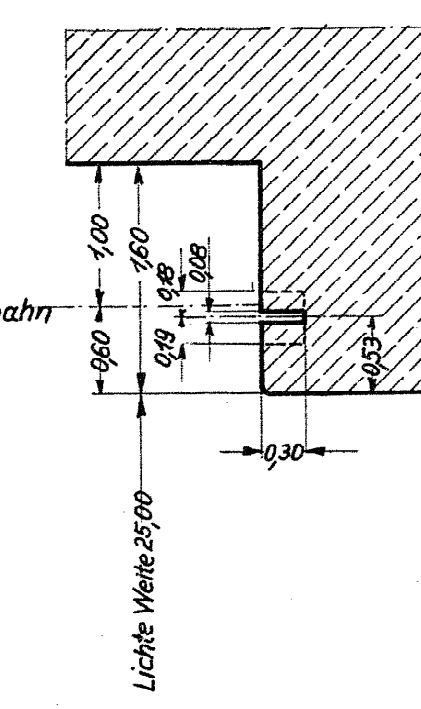
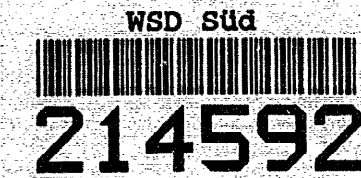
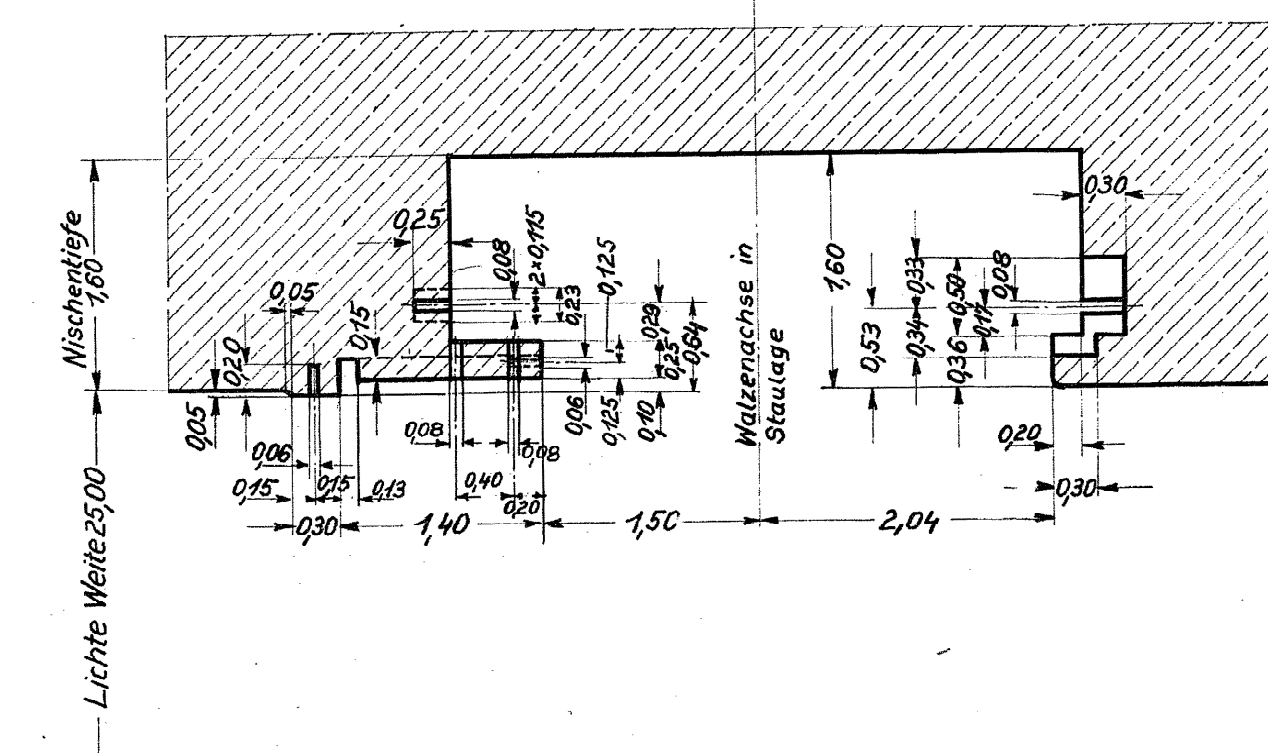
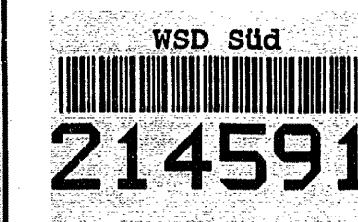




Der linke Strammfeiler umfaßt folgende Pläne

- | | | | |
|----|--|--------|-----|
| 1. | Mauerwerksplan für das N.A.E. der Normalwalze | CDC Wi | 167 |
| 2. | Treppenhau im linken Strompfeiler | CFC Wi | 168 |
| 3. | Bewehrungsplan für das N.A.E. der Normalwalze | CEC Wi | 169 |
| 4. | Bewehrungsplan für das A.E. der Versenkwalze | CIC Wi | 171 |
| 5. | Mauerwerksplan für das A.E. der Versenkwalze | CFC Wi | 170 |
| 6. | Ausparungen in der Walzenzinnse N.A.E. der Normalwalze | CIC Wi | 172 |
| 7. | Ausparungen in der Walzenzinnse A.E. der Versenkwalze | CEC Wi | 173 |

Großschiff. Str. Rhein-Main-Donau
Staustufe Wipfeld

~~10 + 0 cm zu berichtigen~~

Abt.	C	Gruppe	IVc
Stufe	Wi	Nr.	170
Schrank	I	Fach	1
Mappe	-	Umschlag	6

Mauerwerksplan

für den linken Strompfeiler

Wehröffnung „M“ A.E. der Versen
M: 1:50

bearbeitet: }
 gezeichnet: }
 geprüft: }
 geändert: 2.8.50

Schweinfurt im Juni 1950
 Wasser- u. Schiffsahrtsamt
 Forenscher
 Oberregierungsrat
 Reg. Baumeister

Org. Einh.	BW	Str	Kilometer	S	R	H	Objekt	Teil	ZK	F	S
	Nr	ZB					Art				
611243	2	9	18	3	1	6	1	2	0	2	0