

Bieterfragen

OVB 084/26-66 Nordhäuser Straße 2. BA - Komplexer Tiefbau

Stand: 23.03.2026

Frage 1:

Die derzeit politische Weltlage führt zu erheblichen Unsicherheiten in den internationalen Lieferketten sowie zu starken Schwankungen bei Energie-, Transport- und Rohstoffpreisen. Insbesondere im Bausektor wirken sich geopolitische Spannungen, handelspolitische Maßnahmen, veränderte Importbedingungen sowie volatile Märkte für Stahl, Holz, Kunststoffe, Bitumen und andere Baustoffe unmittelbar auf die Kostenstruktur aus.

Diese Faktoren sind weder vom Auftragnehmer beeinflussbar noch verlässlich kalkulierbar. Um eine faire und für beide Vertragsparteien wirtschaftlich tragfähige Grundlage zu schaffen, bitten wir um die Information über eine Preisgleitklausel.

Antwort:

Das Thema Preisgleitklausel wird auf politischer und verwaltungsseitiger Ebene besprochen. Im Moment liegt uns noch keine Entscheidung bzw. Festlegung vor. Wir beabsichtigen Ihnen bis spätestens 31.03.2026 eine Lösung zu unterbreiten.

Frage 2:

Pos. 1.1.01.04.013/ 2.1.01.03.0185 Sicherung von Gleisen
gemäß o.g. Positionen wird die Sicherung von Gleisen nach einschlägigen Vorschriften der EVAG gefordert.

Die Vorschriften der EVAG liegen den Ausschreibungsunterlagen nicht bei. Bitte die Vorschriften nachreichen.

Antwort:

Es sind insbesondere die einschlägigen Vorschriften der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung zu Sicherungsmaßnahmen bei Arbeiten am/im Gleisbereich zu beachten (DGUV Vorschriften 3, 77)

Arbeiten im Bereich von Anlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs sind generell nur nach Übergabe der durch die EVAG bestätigten Anlage 1 der Unternehmensanweisung 81 gestattet, die sich auf die DGUV Vorschriften bezieht.

- arbeitstägige An-/Abmeldung bei Arbeiten am Gleisbereich bei der EVAG Verkehrsleitstelle, Einsatz von Sicherungsposten
- keine Behinderung des Stadtbahnbetriebes
- Einhaltung der Sicherheitsabstände zur Fahrleitung (Fahrleitung unter Spannung), Abspannungen und Fahrleitungsmasten (mind.1 m)
- keine Lagerung von Material oder Gerätschaften im Gleisbereich
- Unterweisung von sämtlichen auf der Baustelle eingesetzten Personal durch Bauunternehmen

Bieterfragen

Frage 3:

5.4. 1. 3. 3 Gussasphalt MA 11 S herstellen
gemäß o.g. Position wird eine Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen
ausgeschrieben.

Einbaubreiten nach Unterlagen des AG, bitte dazu genauere Angaben, Einbauort und
Breite.

Antwort:

der Einbau erfolgt in der Zielgrube als Deckenschluss der Fahrbahn.
Die Breite beträgt zwischen 3,00 m und 4,00 m.