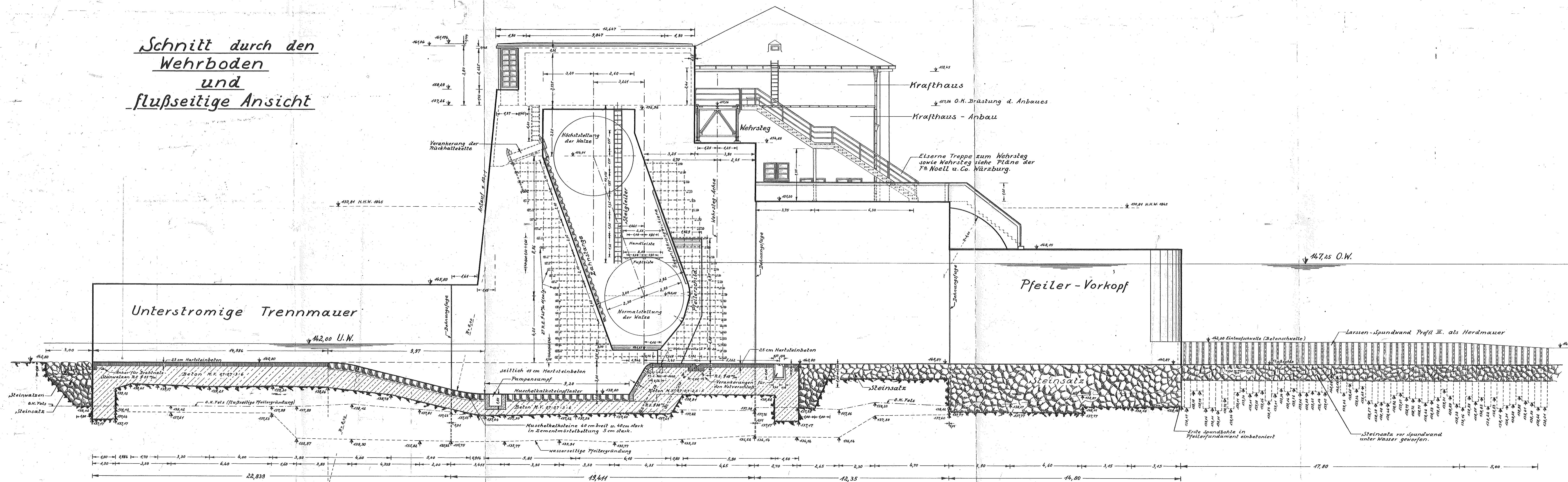
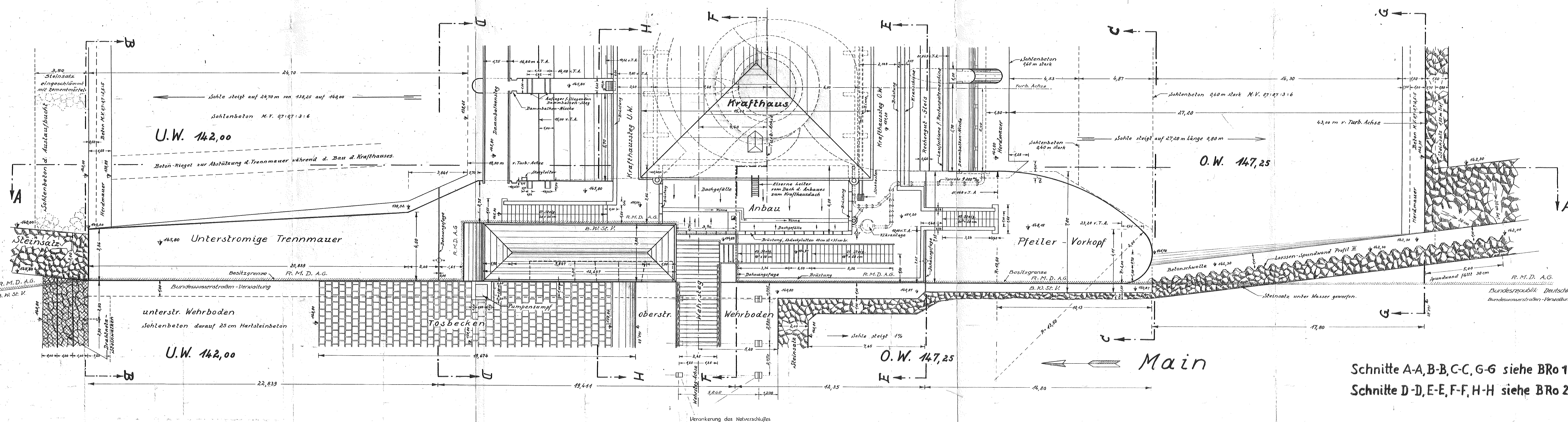


Schnitt durch den
Wehrboden
und
flußseitige Ansicht



Draufsicht



Die Bauwerkshöhen sind bei Umrechnung
in das neue System (n.S.)
um + 4 cm zu berichtigen

Großschiffahrtsstrasse Rhein-Main-Donau
Staustufe Rothenfels
Bestandsplan B 1936

Krafthausstrennpfeiler
Draufsicht u. flußseitige Ansicht
mit Schnitt durch den Wehrboden.
M 1:100
Bestand vom Jan. 1949
gezeichnet: *Stimling*
gepaust: *Stimling*
durchgesehen: *Stimling*

Aschaffenburg, Jan. 1948.
Wasserstraßenamt Aschaffenburg.

Schnitte A-A, B-B, C-C, G-G siehe BRo 19
Schnitte D-D, E-E, F-F, H-H siehe BRo 20