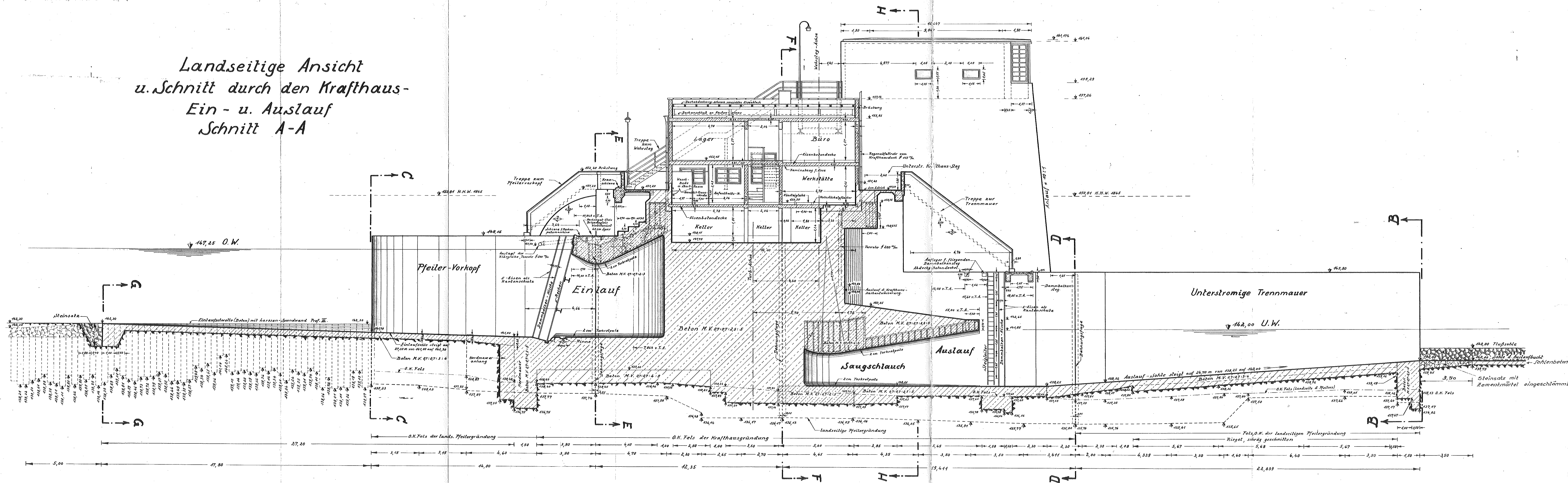


Landseitige Ansicht
u. Schnitt durch den Krafthaus-
Ein- u. Auslauf
Schnitt A-A



Baupläne:

Krafthaustrennpfeiler
Trennpfeiler-Aufbau
Trennpfeilerplattform
Antriebshäuschen (Türen, Fenster)
Wehröffnung „R“
Übersichtsgrundriß
Lamellenplan „R“
Wehrboden „R“
Querschnitt Wehrbaugrube „R“
Trennpfeilerverlängerung im O.W.
Unterstromige Trennmur - Aufhöhung
Krafthaus - Anbau
Kellerdecke im Krafthaus - Anbau
Keller im Krafthaus
Entwässerung d. Kläranlage
Innere Spundwand, Einlaufschwelle
Herdmauer im O.W.
Einlaufsohle
Treppe im O.W.
Krafthausblock (Fundamente)
Kraftwerkeinlauf
Mittelstütze
Rechen u. Dammbalkennische O.W.
Oberstr. Balken am Rechen (Bewehrung)
Balken am Einlauf
Krafthaussteg O.W.
Krafthaus
Unterstr. Hauptbalken
Krafthaussteg U.W.
Saugschlauchsohle
Saugschlauchkammer (Bewehrung)
Treppe im U.W.
Dammbalkensteg im U.W.
Fliegender Dammbalkensteg
Herdmauer im U.W.
Auslaufsohle

C. II Ro 90, 91 u. 92
C. II a Ro 117 u. 118
C. II a Ro 133
C. II a Ro 167
C. II Ro 57
C. II a Ro 146 d
B Ro II Nr. 93
B Ro II Nr. 94
B Ro II Nr. 95 Bl. 1-5
B Ro II Nr. 202 u. 232
B Ro II Nr. 207 u. 208
B Ro II a b Nr. 278
K. T. D. Nr. 1467 a (Gra. u. Bl.)
B Ro II Nr. 253
C. II a Ro 171
B Ro II Nr. 267 u. 243
B Ro II Nr. 226
B Ro II Nr. 240
C. II a Ro 146 a u. B Ro II Nr. 264
B Ro II Nr. 233, 234 u. 216
C. II a Ro 156 a u. T. Ro 34 a
C. II a Ro 149 u. T. Ro 34 a
B Ro II Nr. 620
T. Ro 14 a, 45 a u. 39 a
B Ro II Nr. 235
C. II a Ro 165
T. Ro K Nr. 7
T. Ro 47 a
C. II a Ro 162 u. B Ro II Nr. 246
B Ro II Nr. 220
T. Ro 25 a, 25 b u. B Ro II Nr. 247
T. Ro 28
B Ro II Nr. 252
C. II a Ro 159 a u. B Ro II Nr. 260
C. II a Ro 154
B Ro II Nr. 252
B Ro II Nr. 243 u. 219

Maschinenpläne:

1. Dortmunder-Union Brückenbau A.S.
Steigleitern (Wehröffnung „R“)
Pfeiler-aussparung, Walze
Wehrschwelle, Pfeilerschild
Rückhaltekeile

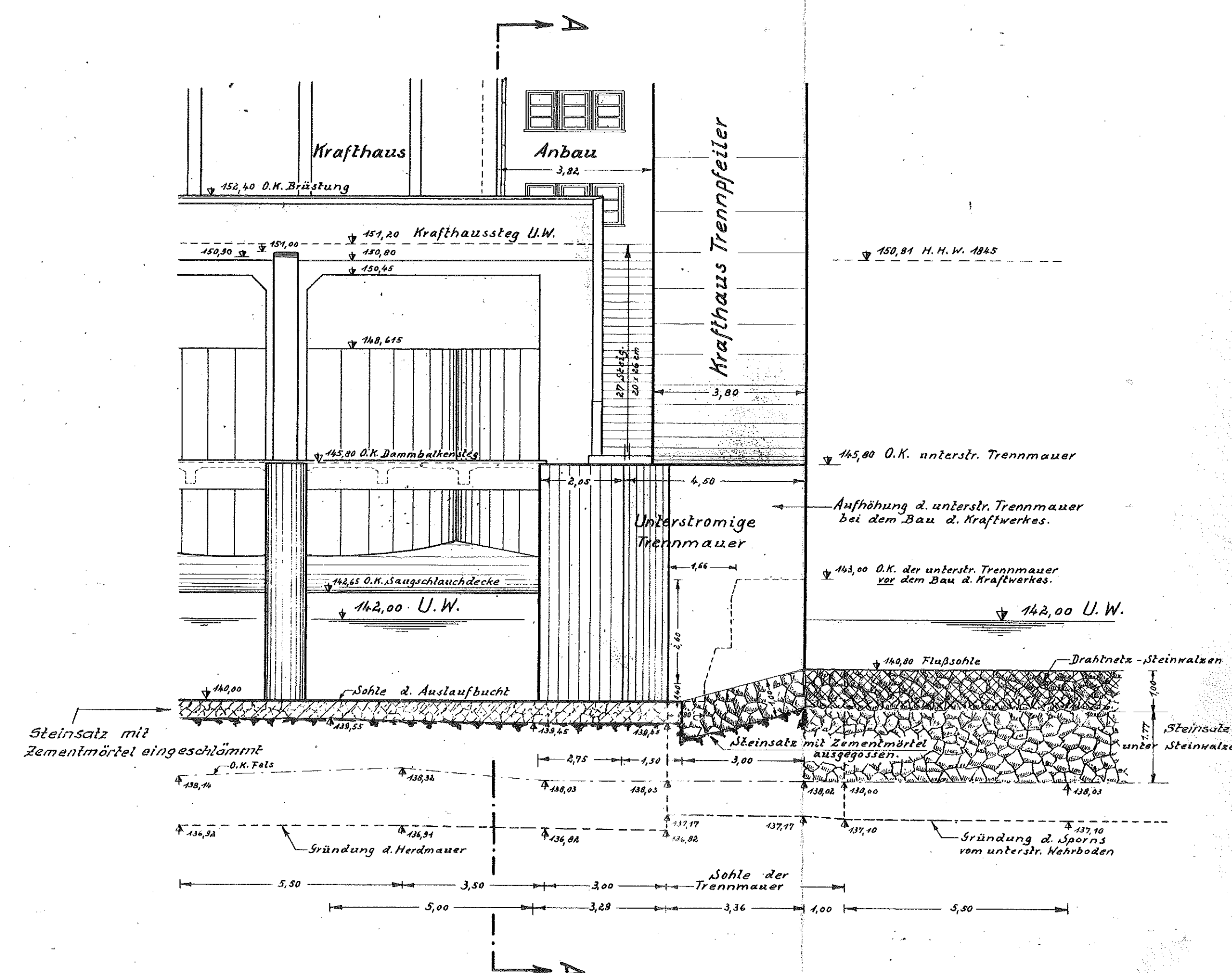
5828 Bl. 28
5828 Bl. 26
5828 Bl. 4
5828 Bl. 17 u. 18

2. Sg. Noell, Würzburg.

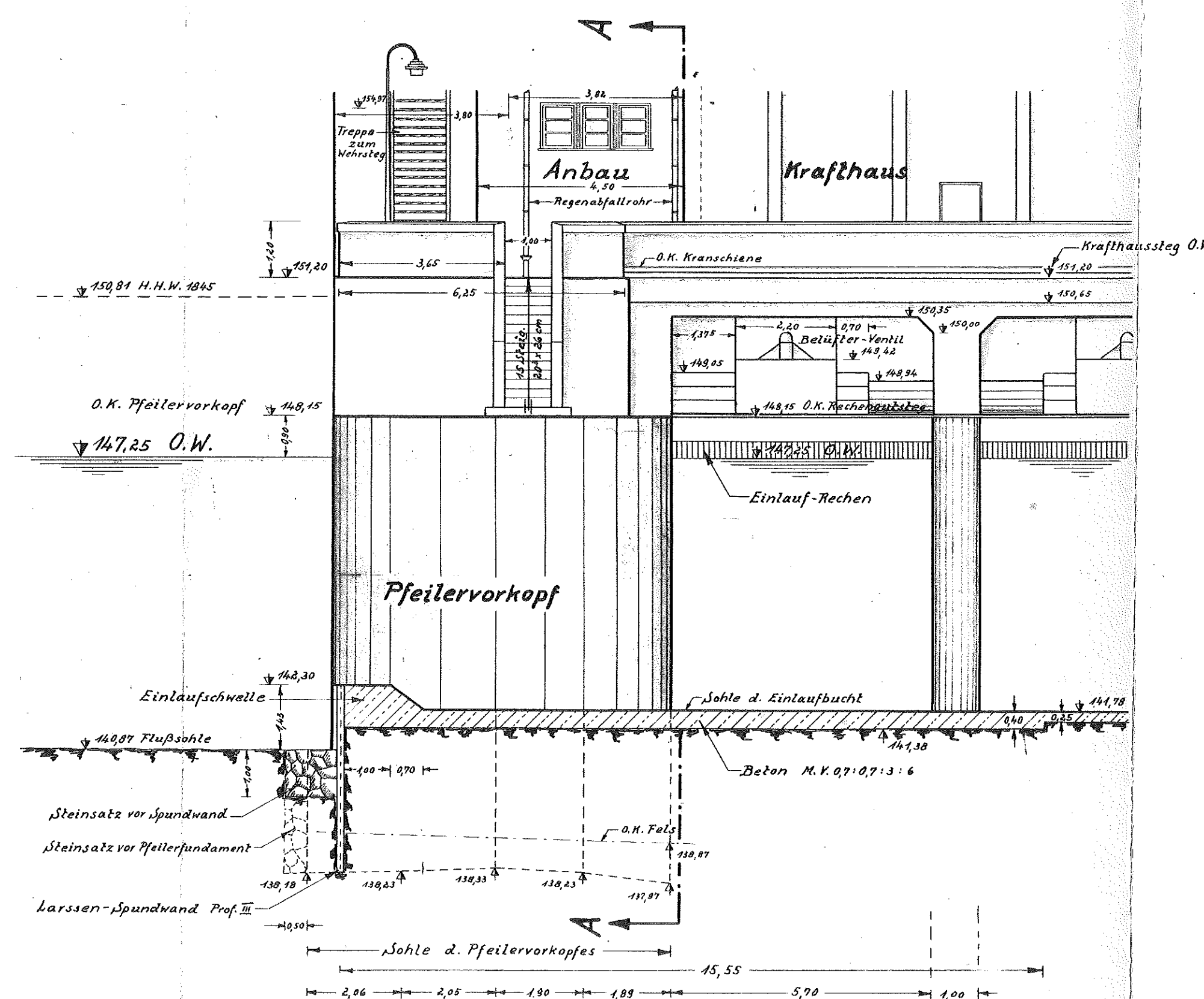
Wehrsteg
Treppe zum Krafthaustrennpfeiler
Wehrstegbelag

44321
44297
44325

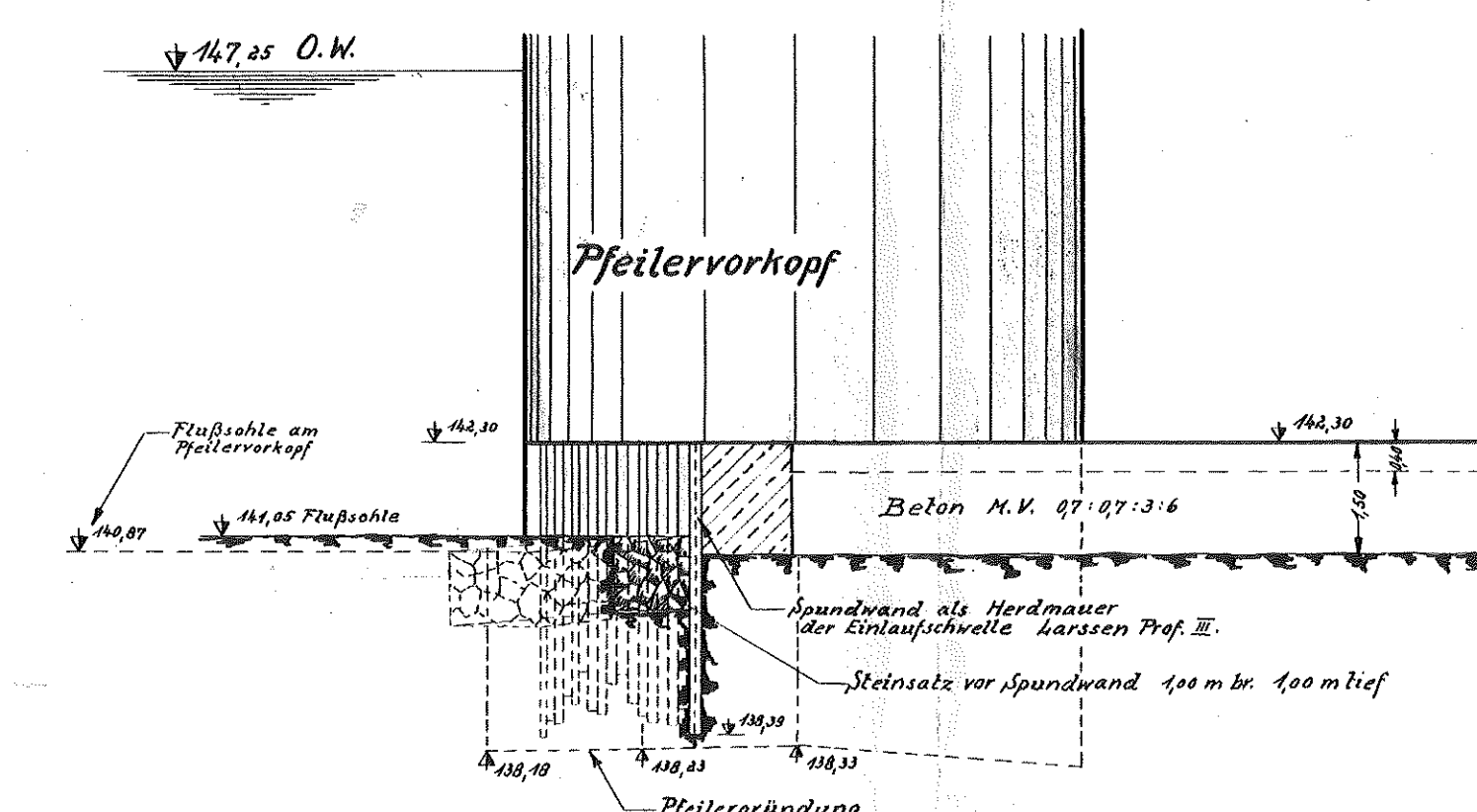
Schnitt B-B
u. Ansicht d. unterstr. Trennmur von U.W.



Schnitt C-C
u. Ansicht d. Pfeilervorkopfes von O.W.



Schnitt G-G



Schnittlagen siehe B Ro 18

Die Bauwerkshöhen sind bei Umrechnung
in das neue System (n.S.)
um + 4 cm zu berichtigen

Großschiffahrtsstrasse Rhein-Main-Donau
Staustufe Rothenfels
Bestandsplan B 1936

B. Ro. Nr. 19

Krafthaustrennpfeiler
Landseitige Ansicht u. Schnitte
M 1:100

Bestand vom Mai 1949
gezeichnet: *[Signature]*
gepaßt: *[Signature]*
durchgelesen: *[Signature]*

Aschaffenburg, Mai 1948.
Wasserstrassenamt Aschaffenburg.
Reg. - Baurat