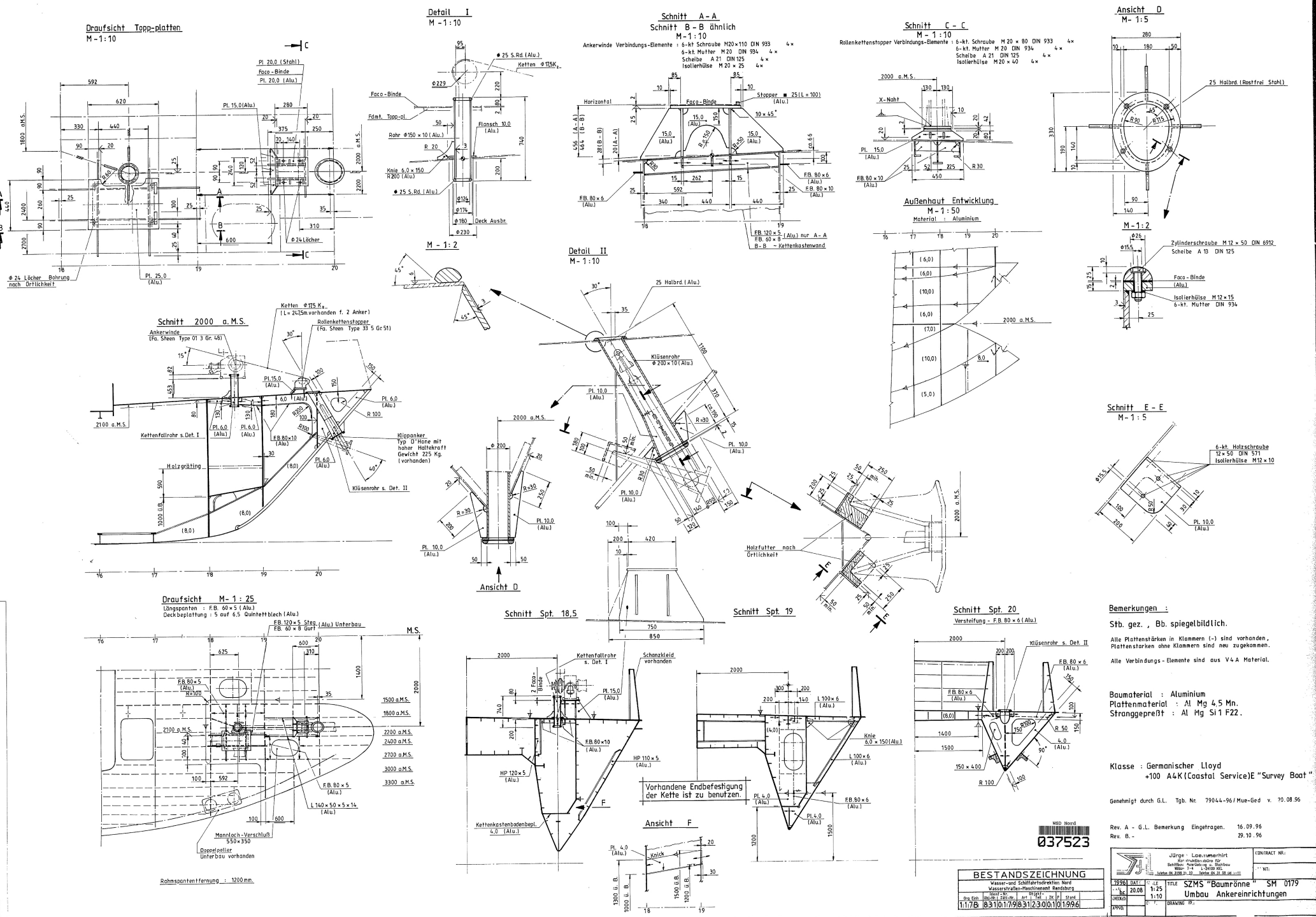
Draufsicht Topp-platten
M-1:10
Detail I
M-1:10
Schnitt A-A
Schnitt B-B ähnlich
M-1:10
Ankerwinde Verbindungs-Elemente : 6-kt Schraube M20×110 DIN 933 4×
6-kt. Mutter M20 DIN 934 4×
Scheibe A 21 DIN 125 4×
Isolierhülse M20×25 4×
Schnitt C-C
M-1:10
Rollenkettenstopper Verbindungs-Elemente : 6-kt. Schraube M20×80 DIN 933 4×
6-kt. Mutter M20 DIN 934 4×
Scheibe A 21 DIN 125 4×
Isolierhülse M20×40 4×
Ansicht D
M-1:5
M-1:2
Außenhaut Entwicklung
M-1:50
Material : Aluminium
Detail II
M-1:10
Schnitt 2000 a.M.S.
Ankerwinde (Fa. Steen Type 01 3 Gr. 48)
Rollenkettenstopper (Fa. Steen Type 33 5 Gr 51)
Klippanker Typ D'Hone mit hoher Haltekraft Gewicht 225 Kg. (vorhanden)
Holzgräting
Klüsenrohr s. Det. II
Kettenfallrohr s. Det. I
Ansicht D
Schnitt E-E
M-1:5
Draufsicht M-1:25
Längspanten : F.B. 60×5 (Alu.)
Deckbeplattung : 5 auf 6,5 Quintettblech (Alu.)
Rahmspantentfernung : 1200mm.
Schnitt Spt. 18,5
Schnitt Spt. 19
Schnitt Spt. 20
Versteifung - F.B. 80×6 (Alu.)
Vorhandene Endbefestigung der Kette ist zu benutzen.
Ansicht F
Bemerkungen :
Stb. gez. , Bb. spiegelbildlich.
Alle Plattenstärken in Klammern (-) sind vorhanden, Plattenstarken ohne Klammern sind neu zugekommen.
Alle Verbindungs-Elemente sind aus V4A Material.
Baumaterial : Aluminium
Plattenmaterial : Al Mg 4,5 Mn.
Stranggepreßt : Al Mg Si 1 F22.
Klasse : Germanischer Lloyd
+100 A4K(Coastal Service)E "Survey Boat"
Genehmigt durch G.L. Tgb. Nr. 79044-96/Mue-Ged v. 20.08.96
Rev. A - G.L. Bemerkung Eingetragen. 16.09.96
Rev. B. - 29.10.96
NSD Nord
037523
BESTANDSZEICHNUNG
Wasser- und Schiffahrtsdirektion Nord
Wasserstraßen-Maschinenamt Rendsburg
1.17B 831017/98312300101996
Jürgen Laemmerhirt
Konstruktionsbüro für Schiffbau, Maschinenanlagenbau
Wilder 7-9 24109 Kiel
Telefon 04 3188 21-10 Telefax 04 31 58 06 (d.i.-11)
CONTRACT NR.:
NT:
1996 DATE 20.08
SCALE 1:25 1:10
TITLE SZMS "Baumrönne" SM 0179
Umbau Ankereinrichtungen
DRAWING NR.:
CHECKED
APPVD.