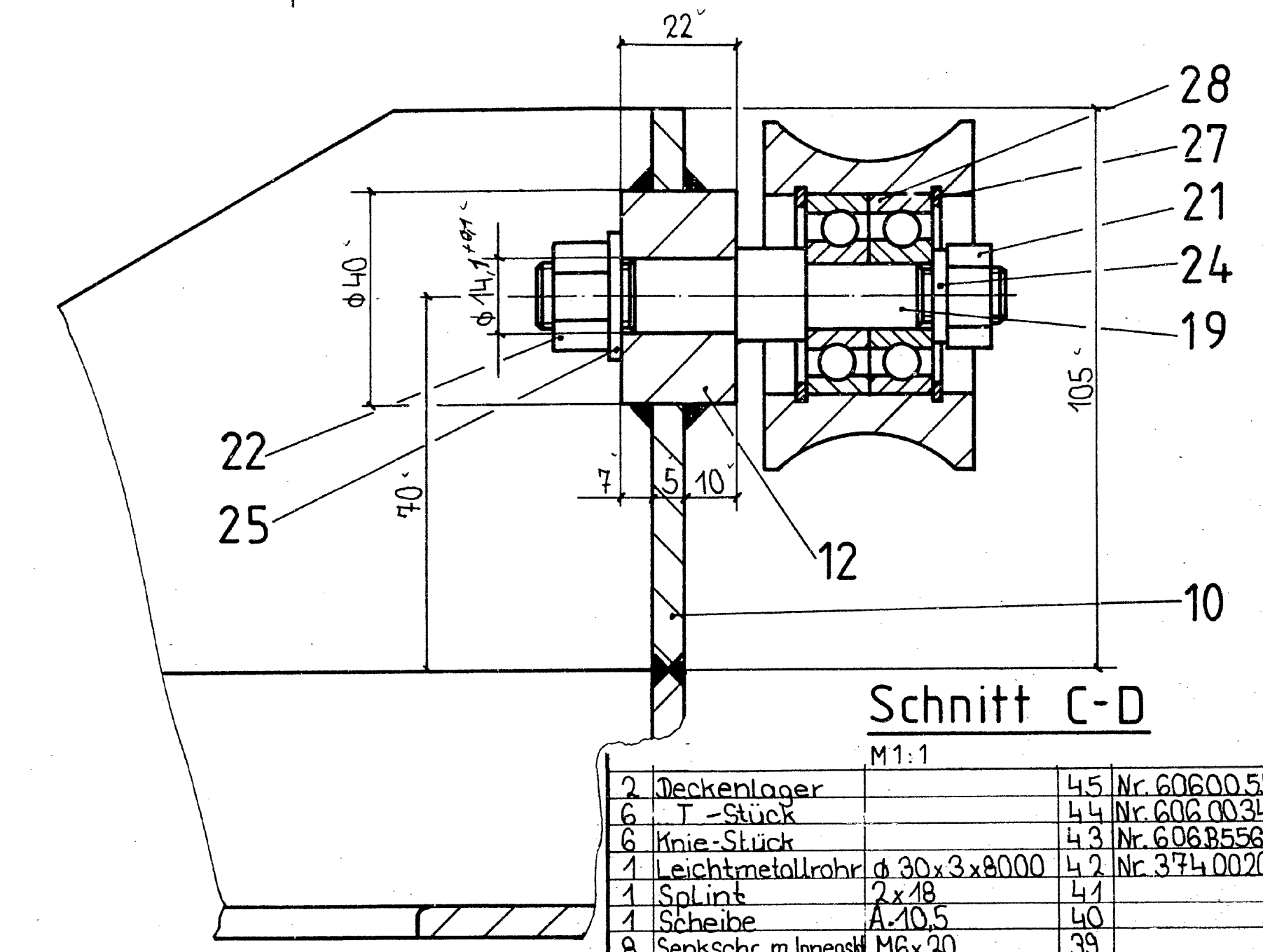
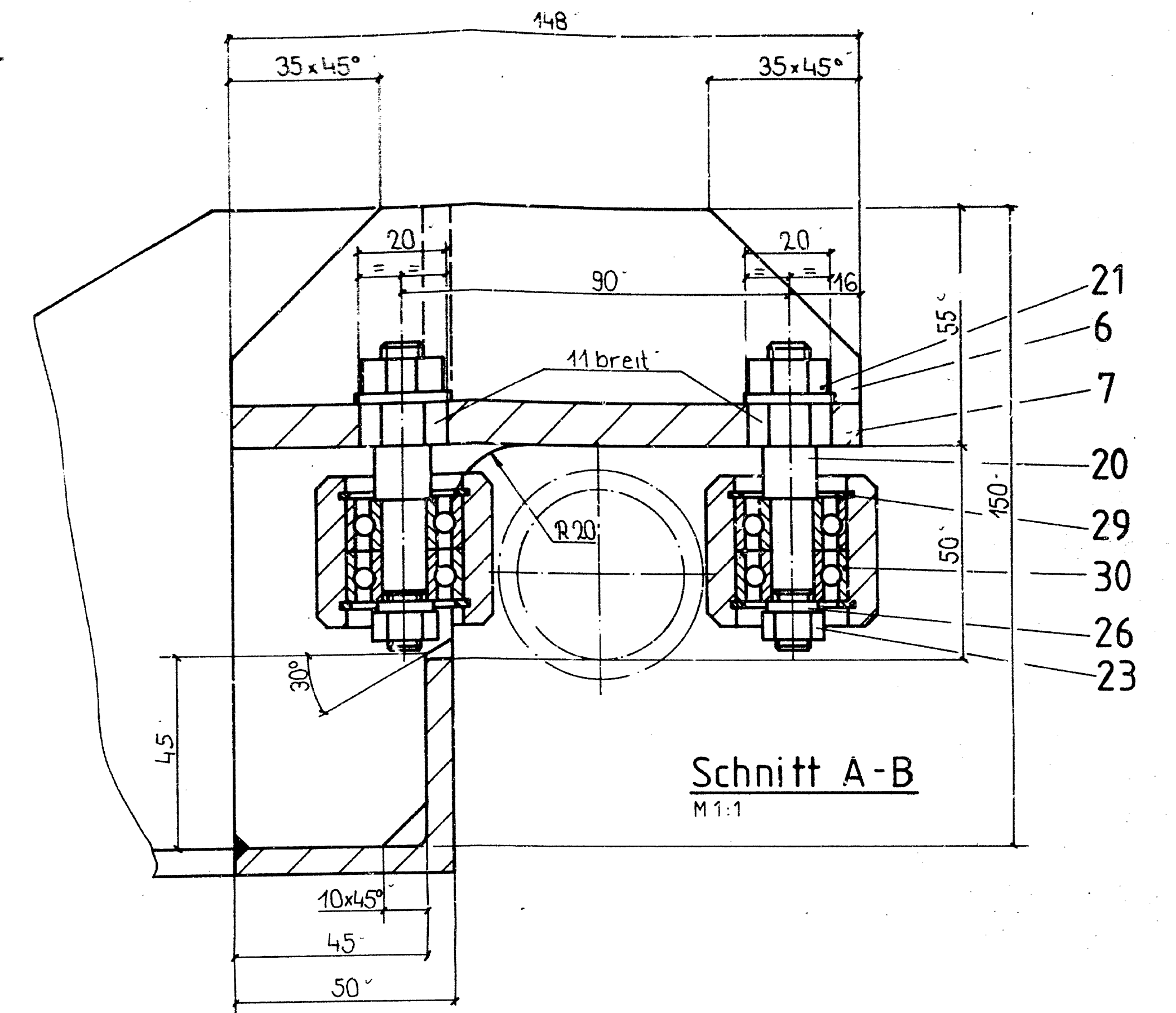
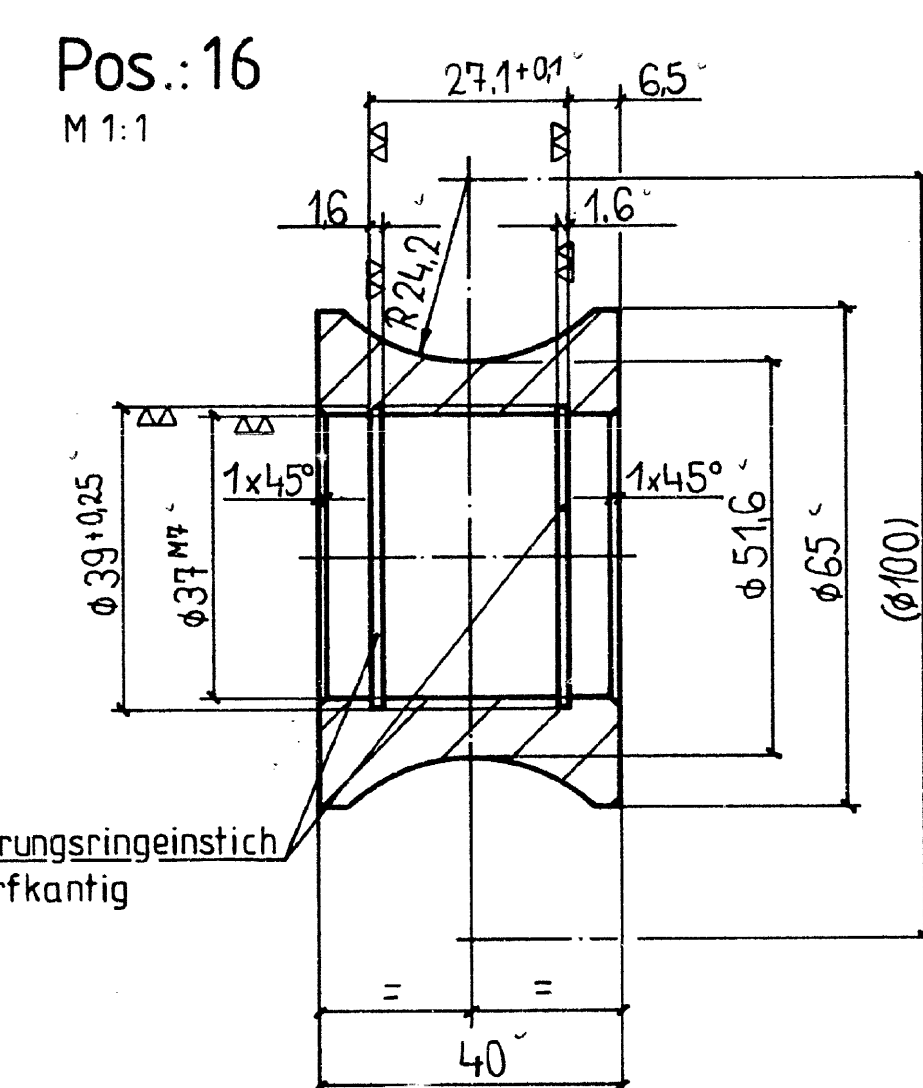
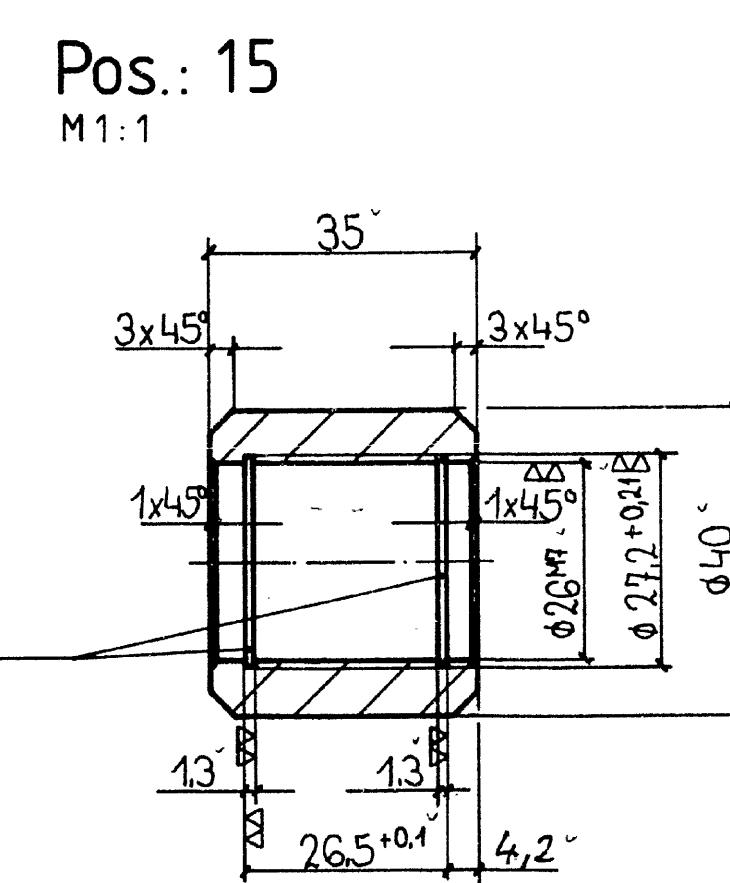
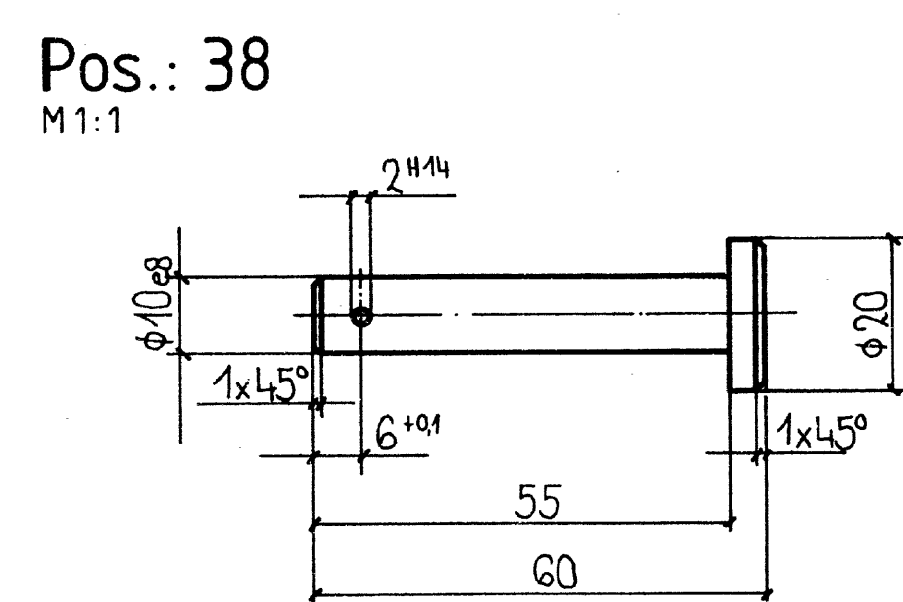
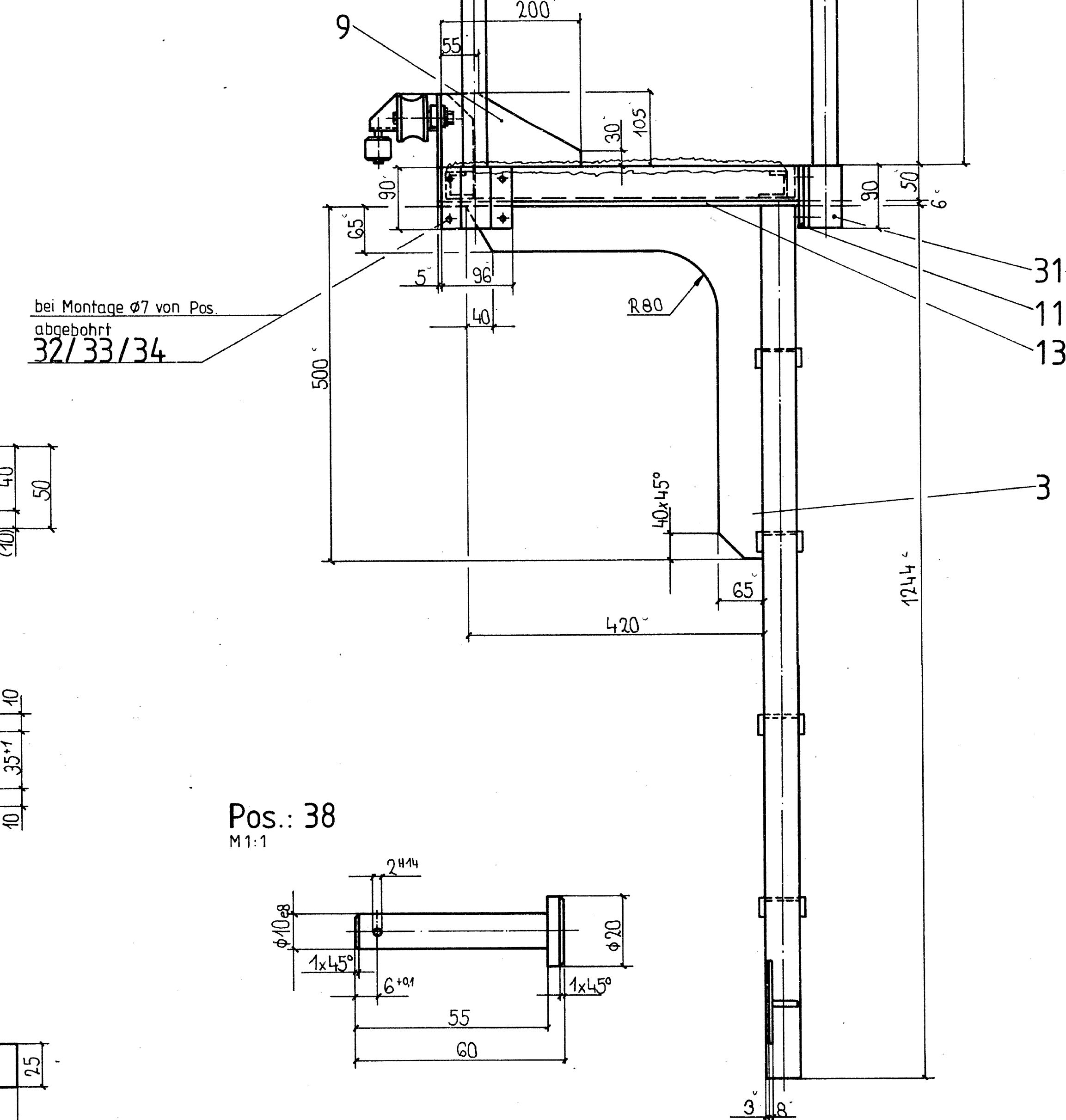
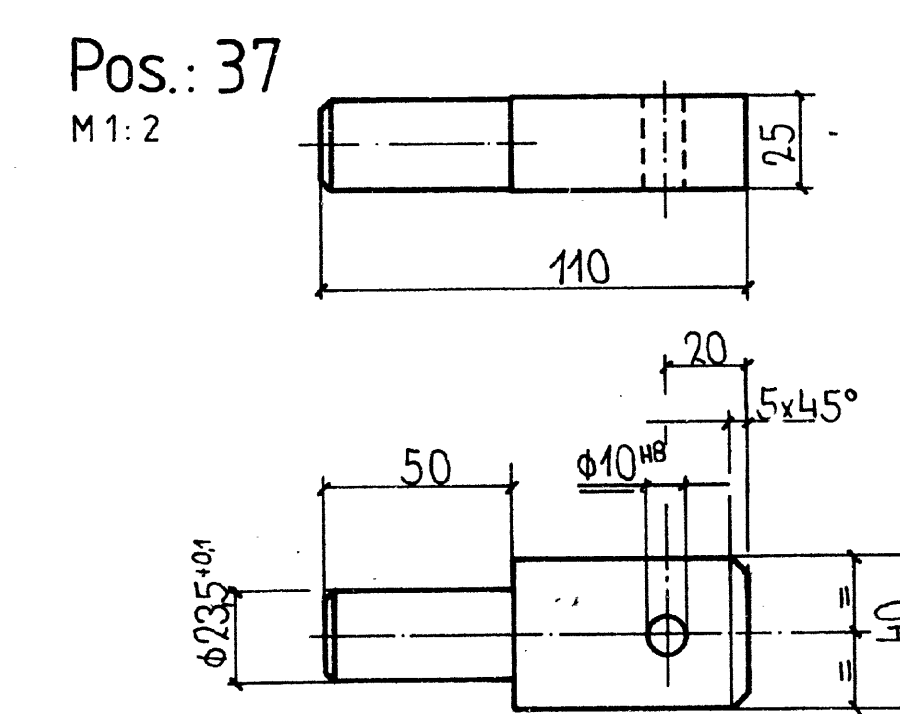
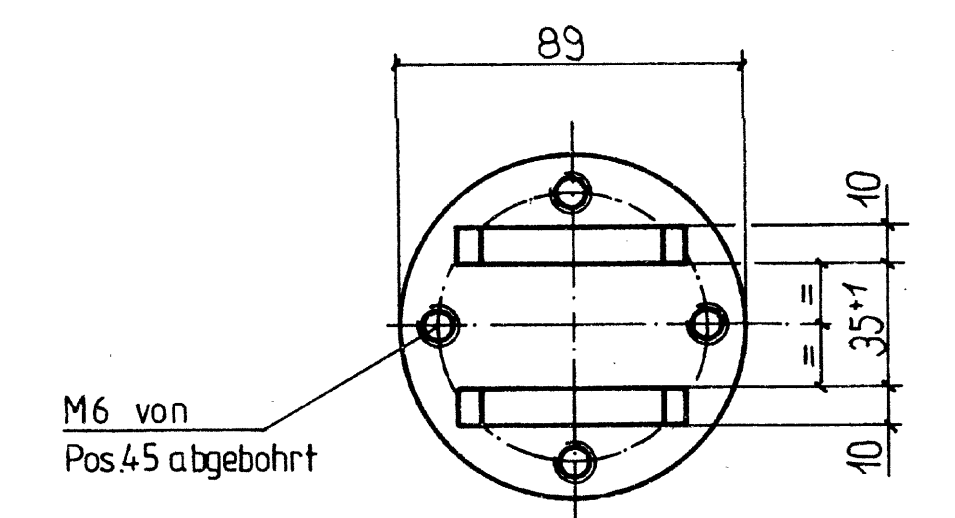
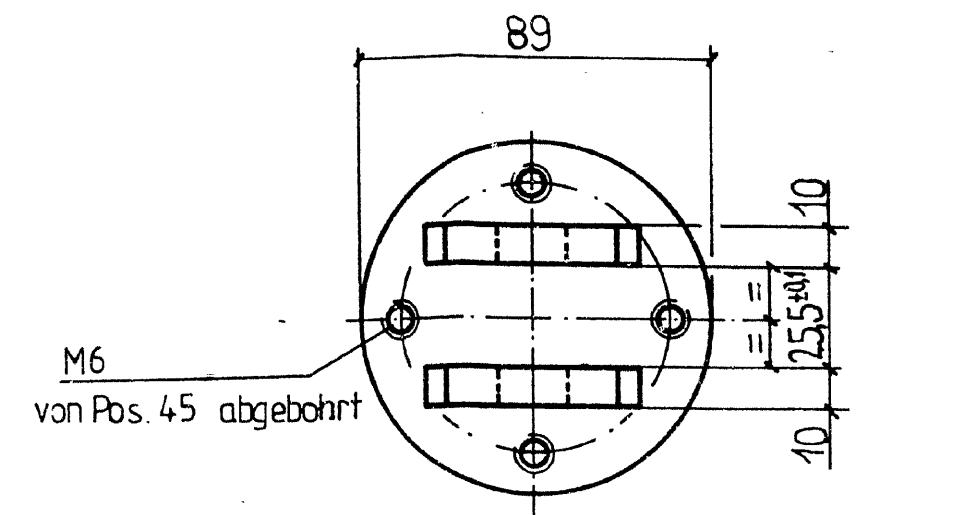
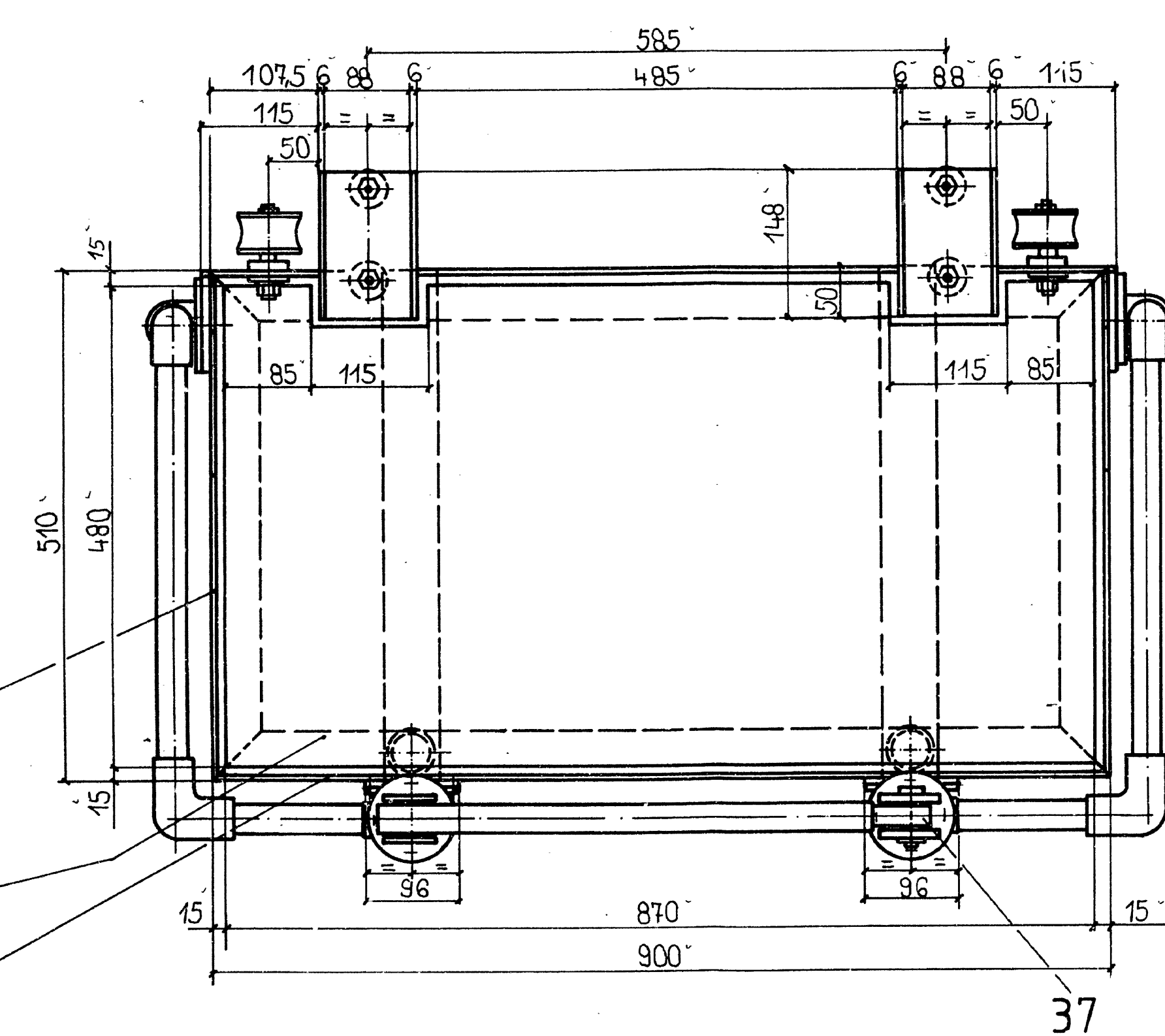
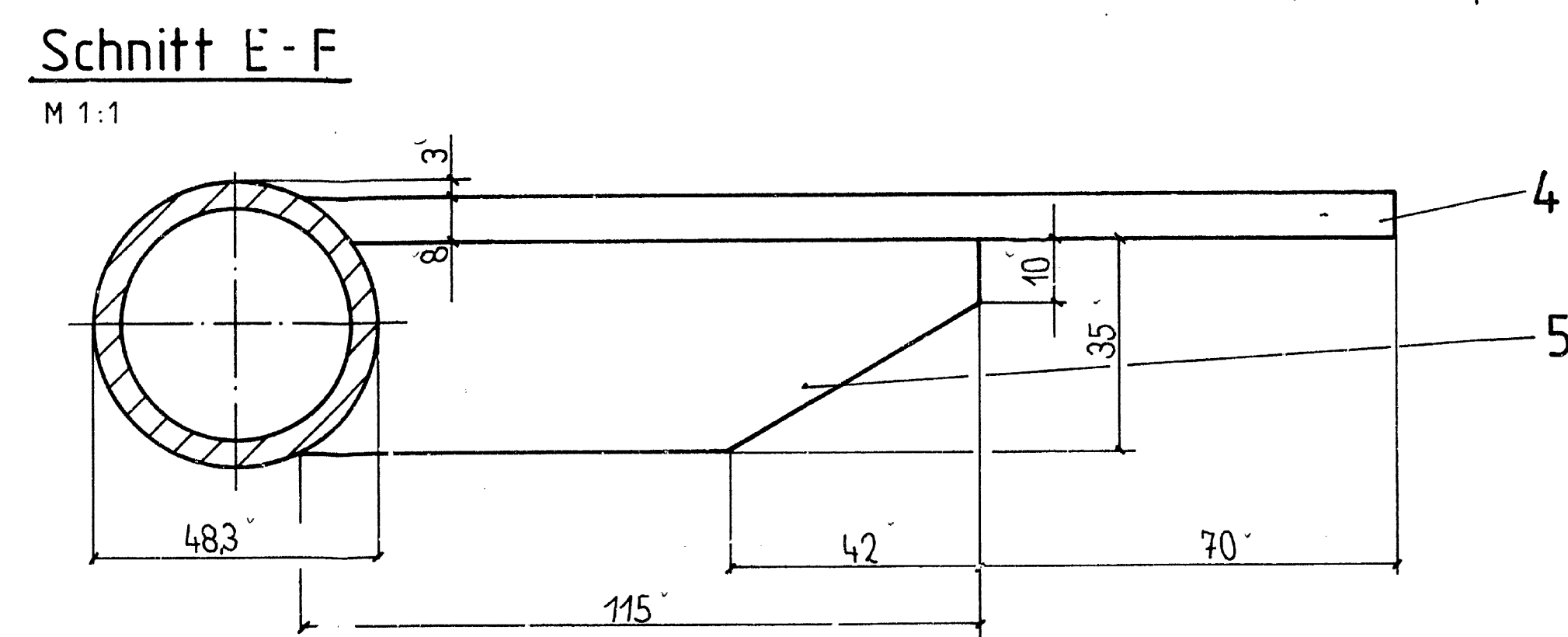
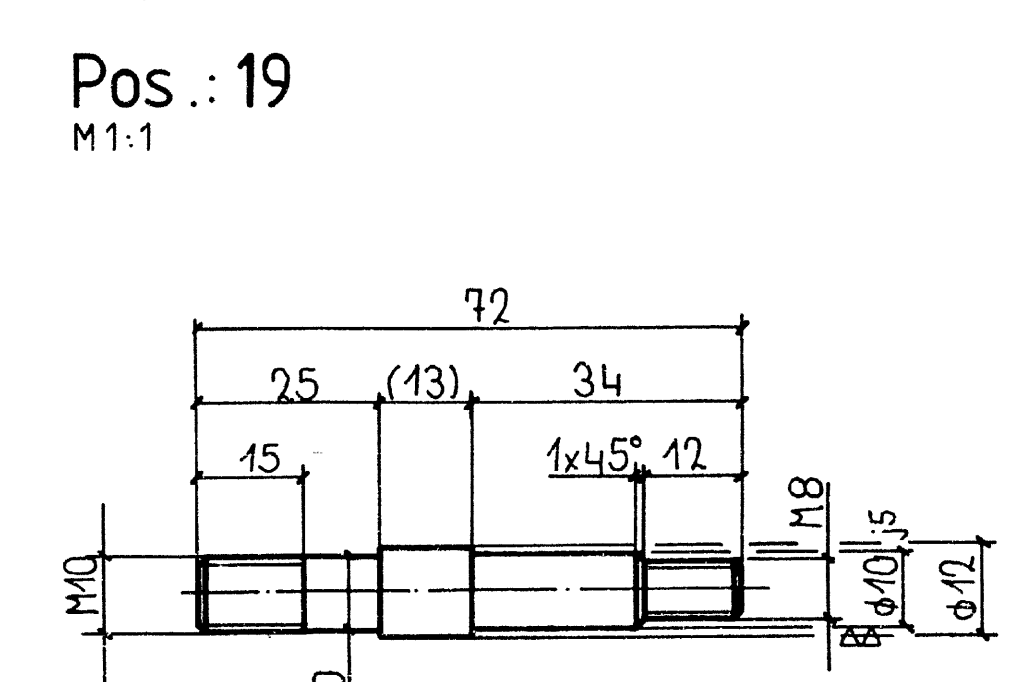
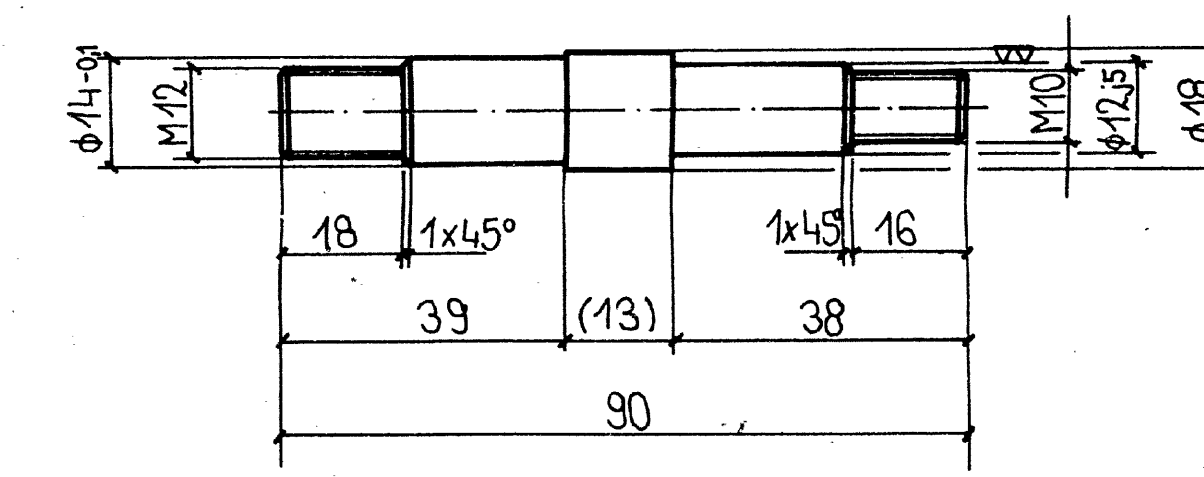


[illegible]

Somit, sieht's Schade,  
Leb' ich auf dem Rand

|                                                            |       |         |          |                |             |                        |                          |
|------------------------------------------------------------|-------|---------|----------|----------------|-------------|------------------------|--------------------------|
| Zur Ausführung genehmigt:                                  |       |         |          |                |             | Stuttgart, d. 21.10.80 |                          |
| Wasserstraßen-Nachschienen! Koblenz, Außenstelle Stuttgart |       |         |          |                |             | i.A. <u>Fulda</u>      |                          |
| 1988                                                       | DATUM | NAMEN   | BLATT    | WERKSTOFF      | MASSSTAB    | BENENNUNG              |                          |
| BEAR.                                                      | 23.09 | März 88 | 1        |                | 1:5         | Laufsteg               |                          |
| GEPR.                                                      |       |         | VOM      | PERFECTIOKASSE | (1:1)       | TEILE CODE             | IDENT-NR. ZEICHNUNGS-NR. |
| NOCH                                                       |       |         |          |                |             | HY/AT 14 061-4-2       |                          |
| MANNESMANN                                                 |       |         | FBR. FID |                | FBR. GLEICH |                        |                          |

| Wasser- und Schiffsverkehrsamt Stuttgart      |          |    |           |       |           |               |          |   |   |
|-----------------------------------------------|----------|----|-----------|-------|-----------|---------------|----------|---|---|
| Wasser- und Schiffsverkehrsamt Stuttgart      |          |    |           |       |           |               |          |   |   |
| Vorw-Bz.                                      | B-Wasser | ZB | Kilometer | S     | rechts    | hach          |          |   |   |
| 5                                             | 1        | 3  | 1         | 3     | 1         | 3             | 1        | 3 | 1 |
| Objektbezeichnung Schleuse Horkheim           |          |    |           |       |           |               |          |   |   |
| Objektart Linke Kammer/Unterhaupt-Mittelmauer |          |    |           |       |           |               |          |   |   |
| Einzeil Antriebsstation - Einzeil             |          |    |           |       |           |               |          |   |   |
| Art                                           | G.       | Zk | F         | Stand | Grund-Nr. | Zeichnung Nr. | Maßstab: |   |   |
| 3                                             | 1        | 3  | 1         | 3     | 1         | 3             | 1        | 3 | 1 |

Die Übereinstimmung mit der Aufzeichnung Nr. \_\_\_\_\_ bestätigt:

den \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_ Amtsbezeichnung \_\_\_\_\_

Stahl Nr. \_\_\_\_\_