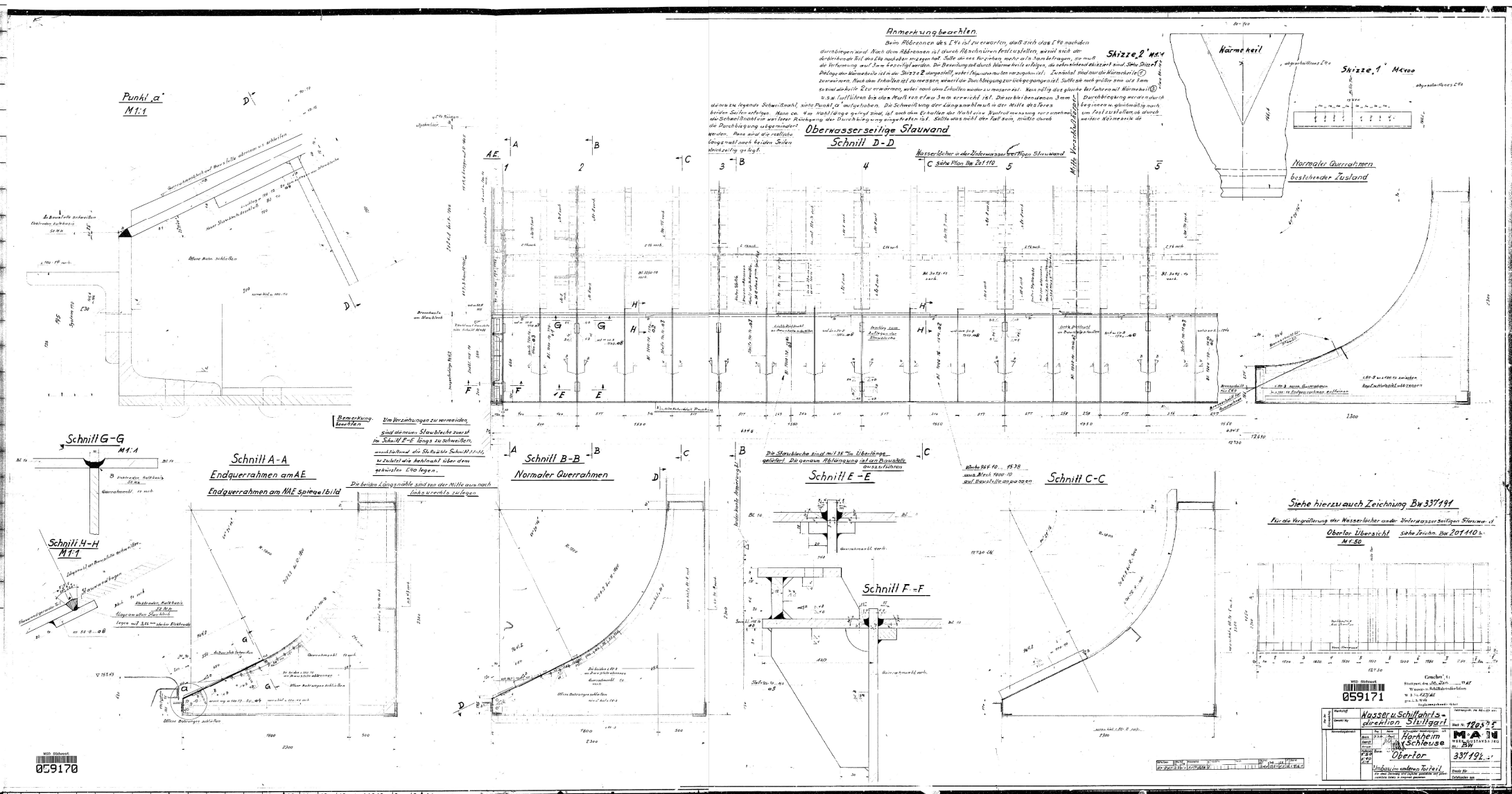
Punkt „a"
M 1:1
Anmerkung beachten
Beim Abbrennen des L 46 ist zu erwarten, daß sich das L 46 nachdem durchbiegen wird. Nach dem Abbrennen ist durch Nachmessen festzustellen, wieviel sich der dreieckige Blech des L 46 nachdem verzogen hat. Sollte dieses Verziehen mehr als 1mm betragen, so muß die Verformung auf 3mm erzielt werden. Die Beseitigung ist durch Wärmekeile erfolgen, die nebenstehend skizziert sind. Siehe Skizze 1
Bei Länge der Wärmekeile ist in der Skizze 2 dargestellt, wobei folgendes zu beachten ist. Zunächst sind nur die Wärmekeile ⑦ zu nehmen. Nach dem Erhalten ist zu messen, wieweit die Durchbiegung zurückgegangen ist. Sollte sie noch größer sein als 3mm so sind die Keile 2 zu erwärmen, wobei noch dem Erhalten wieder zu messen ist. Nun nötig das gleiche Verfahren mit Wärmekeil ⑧ u.s.w. durchführen bis das Maß von etwa 3mm erreicht ist. Die verbleibenden 3mm Durchbiegung werden durch Beginnen u. gleichzeitig auch um festzustellen, ob durch weitere Wärmekeile die
Skizze 2 M 1:4
Wärmekeil
Skizze 1 M 1:100
Normaler Querrahmen bestehender Zustand
Obernasserseitige Stauwand
Schnitt D-D
Nasserlöcher in der Untersasserseitigen Stauwand
C siehe Plan Bw 201110
Mitte Verschlußkörper
Bemerkung beachten
Um Verziehungen zu vermeiden, sind die neuen Staubleche zuerst im Schnitt E-E längs zu schweißen, anschließend die Stauwände Schnitt 11-11, zuletzt die Kehlnaht über dem gehärteten C60 legen.
Die beiden Längsnähte sind von der Mitte aus nach links u. rechts zu legen
Die Stauwände sind mit 35mm Überlänge geliefert. Die genaue Abtrennung ist an Baustelle auszuführen
Siehe Bl 4 10... 1938 und Blech 1900 10 auf Baustelle anpassen
Schnitt G-G
M 1:1
Schnitt A-A
Endquerrahmen am AE
Endquerrahmen am NAE spiegelbild
Schnitt B-B
Normaler Querrahmen
Schnitt E-E
Schnitt F-F
Schnitt C-C
Schnitt H-H
M 1:1
Siehe hierzu auch Zeichnung Bw 337191
Für die Vergrößerung der Nasserlöcher an der Untersasserseitigen Stauwand
Obertor Übersicht
M 1:50
Siehe Zeichn. Bw 201410
Nasser u. Schiffahrtsdirektion Stuttgart
Korkheim Schleuse
Obertor
Umbau im unteren Torteil
MAN
Bw 337191
059171
059170
PLAN IM ORIGINAL VERZOGEN