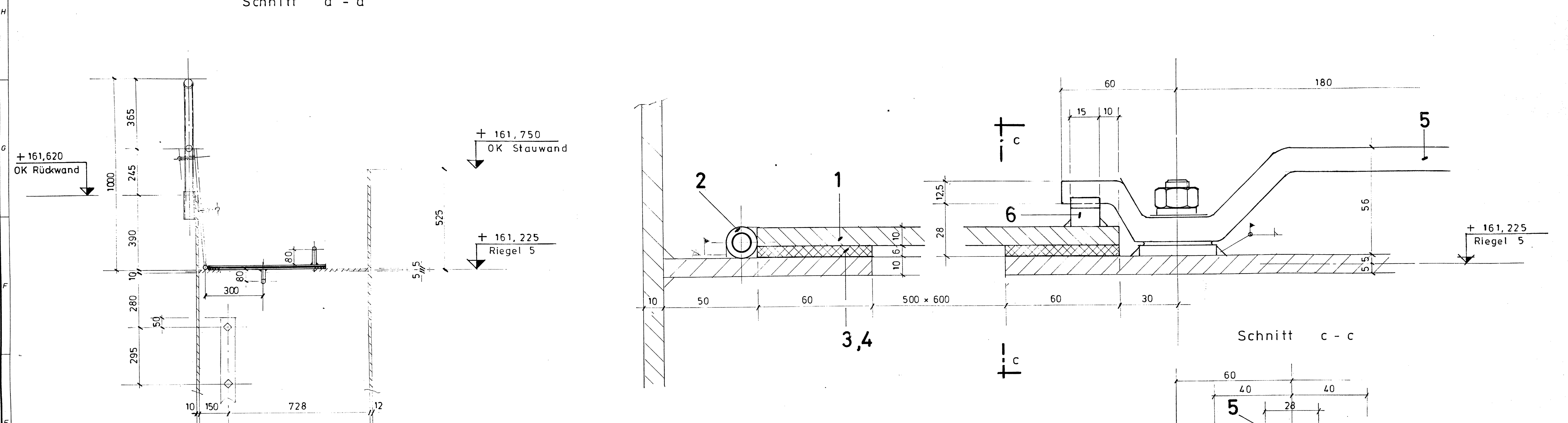
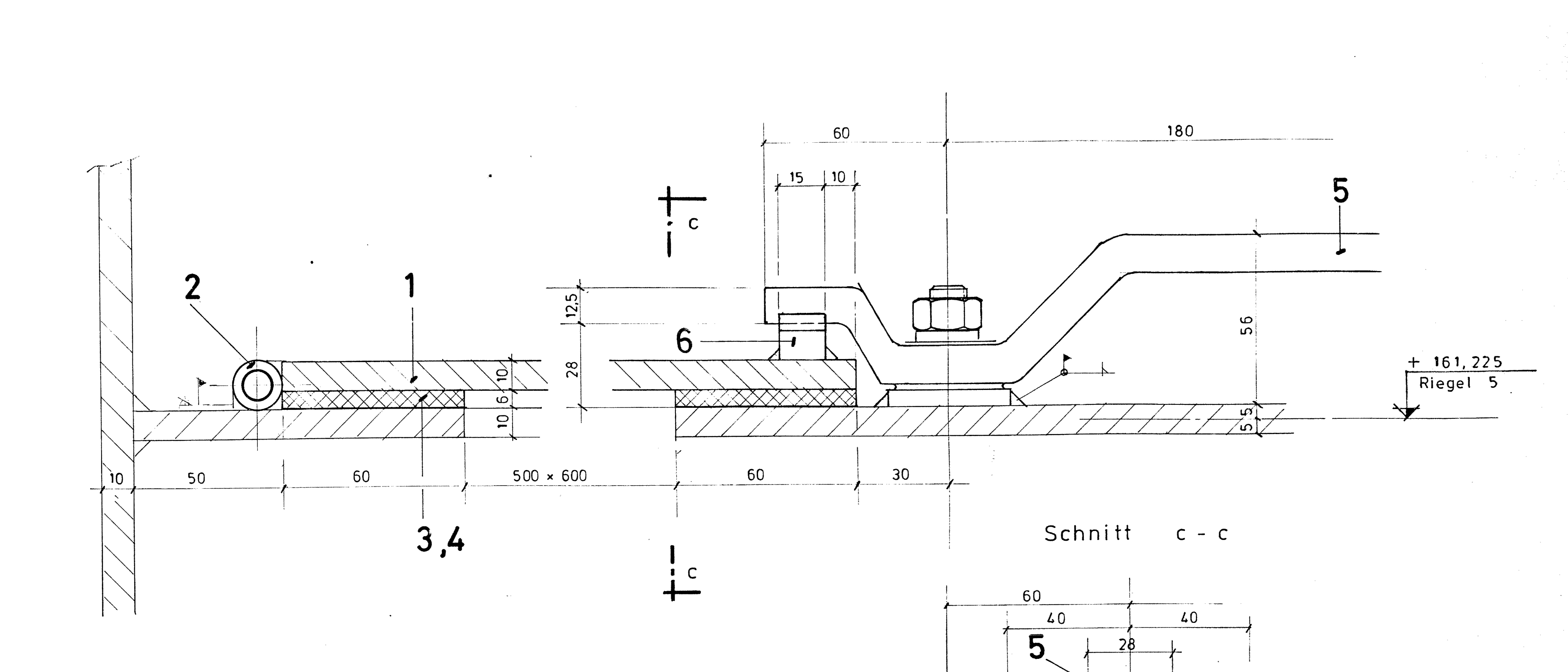


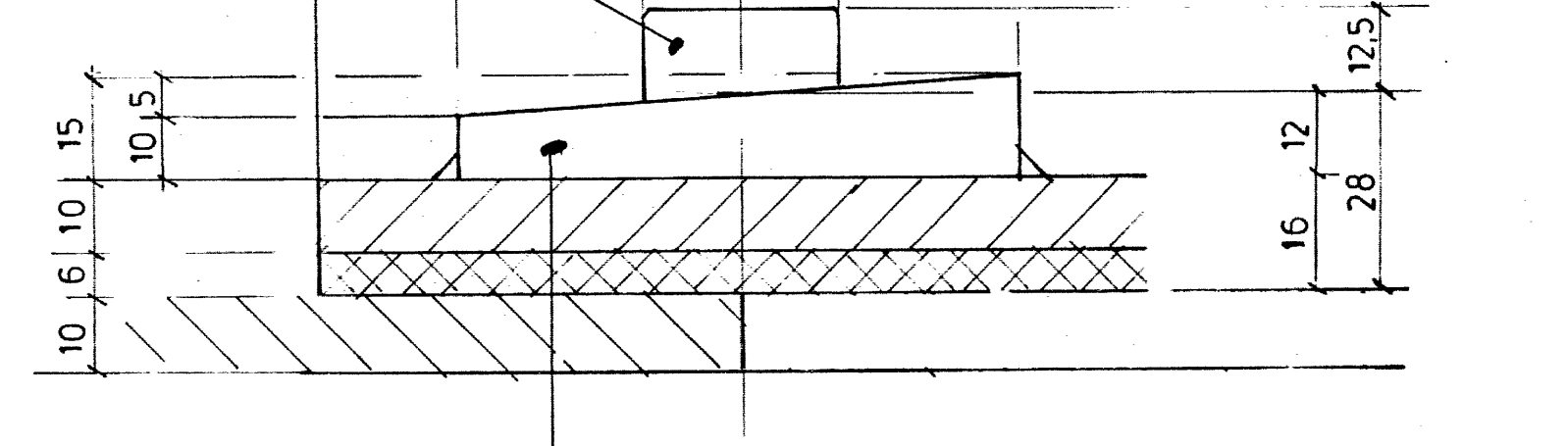


A horizontal bar divided into five segments, numbered 5, 4, 3, 2, and 1 from left to right.

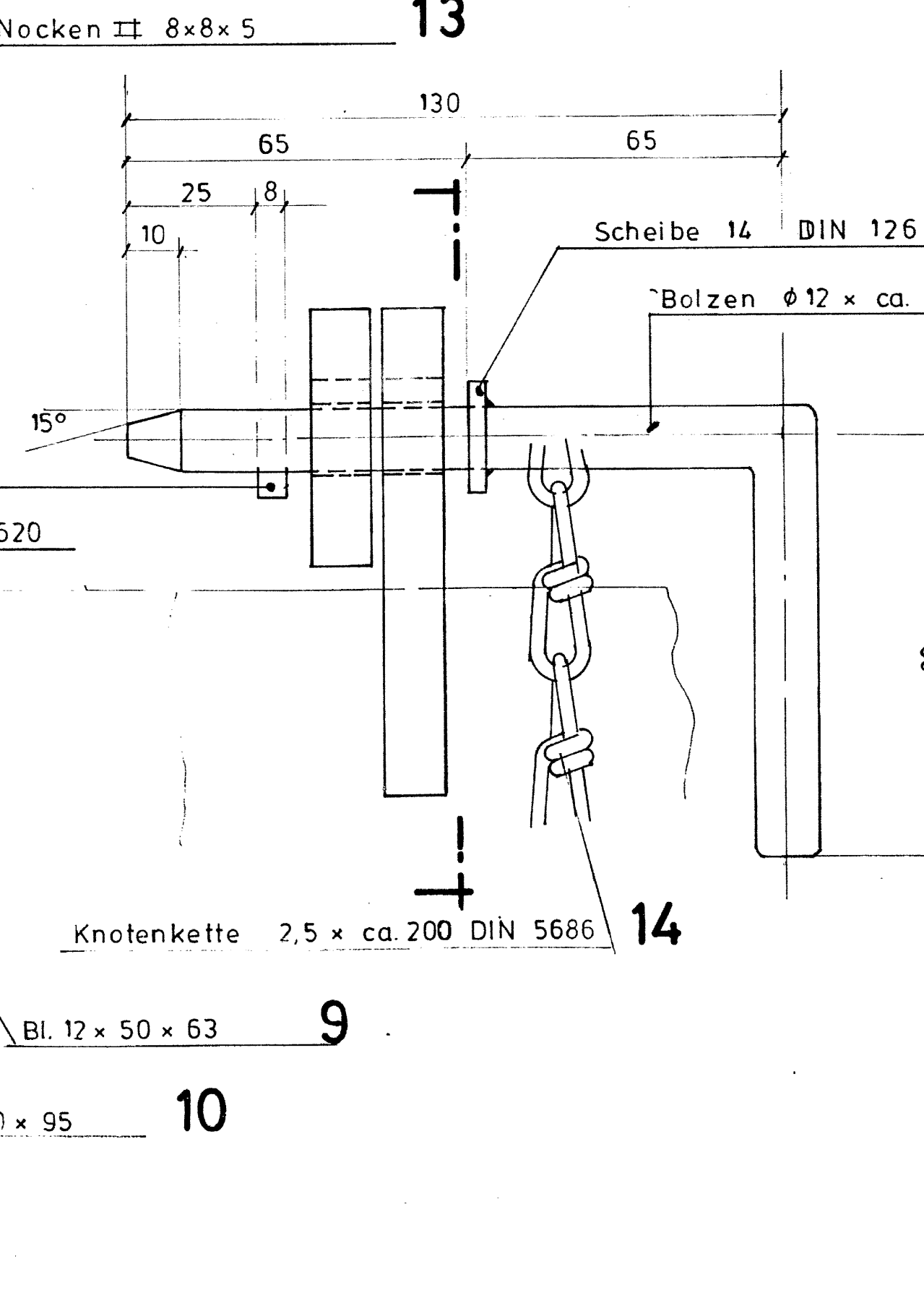
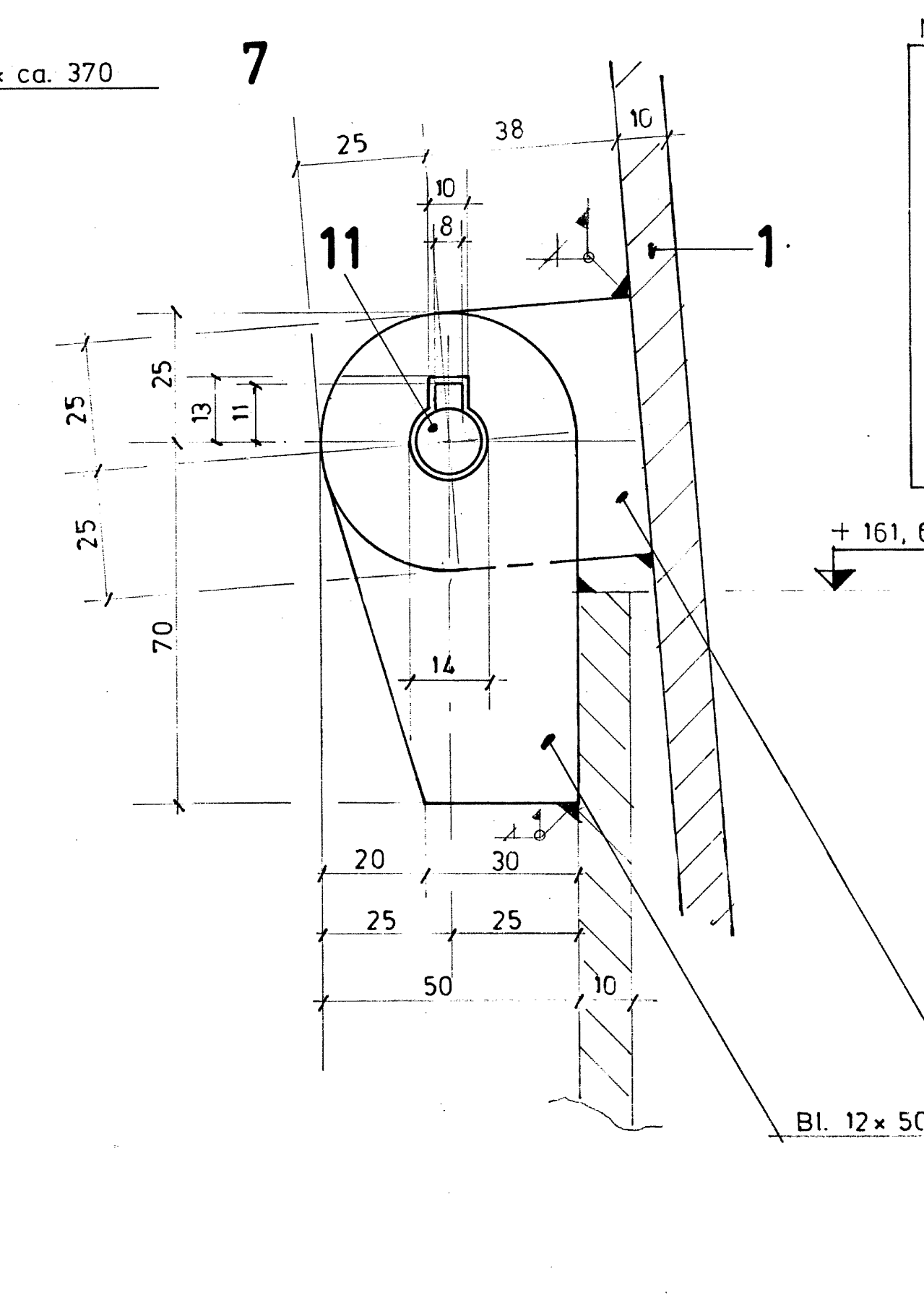
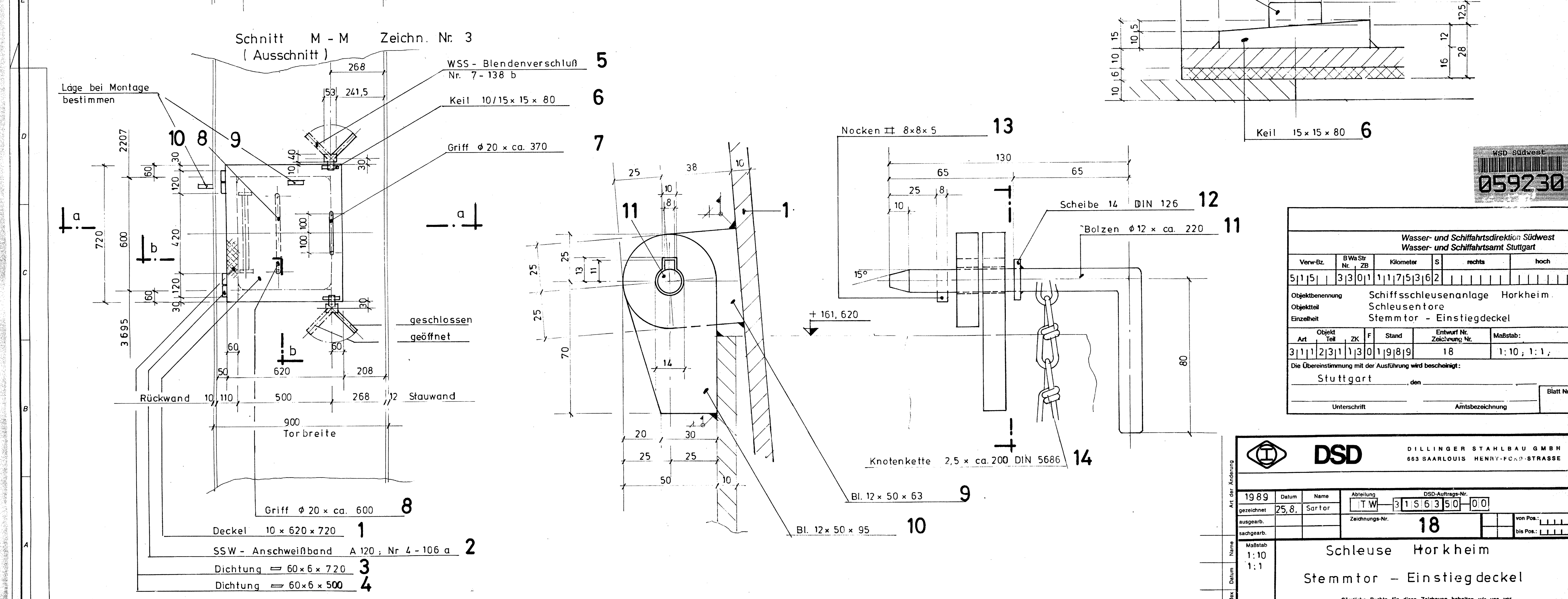


Schnitt c - c

60
40
40
28
16
12
28
12,5
5



Schnitt M - M Zeichn. Nr. 3
(Ausschnitt)



Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest Wasser- und Schiffsamt Stuttgart																												
Verw.-Bz.			BW Str Nr. ZB			Kilometer			S	rechts						hoch												
5	1	5				3	0	1		1	1	7	5	3	6	2												
Objektbenennung										Schiffschleusenanlage Horkheim																		
Objektitel										Schleusentore																		
Einzelheit										Stemmtor - Einstiegdeckel																		
Art		Objekt Teil		ZK		F		Stand		Entwurf Nr. Zeichnung Nr.								Maßstab:										
3	1	1	2	3	1	1	3	0	1	9	8	9	18								1 : 10 ; 1 : 1 ;							
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bescheinigt:																												
Stuttgart														, den _____														
Unterschrift _____														Amtsbezeichnung _____														
Blatt N° _____																												

Art der Forderung		DSD				DILLINGER STAHLBAU GMBH 663 SAARLOUIS HENRY-F-CAD-STRASSE			
		1989 Datum		Name		Abteilung		DSD-Auftrags-Nr.	
Datum	25.8.	Sarter	Abteilung		DSD-Auftrags-Nr.		31563500		
			Zeichnungs-Nr.		18		von Pos.:		
Name	ausgearb.		sachgeb.		18		bis Pos.:		
	Maßstab 1:10 1:1		Schleuse Horkheim Stemmtor – Einstiegdeckel						
Text	31.05.1989 für diese Zeichnung erhalten und von uns								