

Zustandsbericht

Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt Kammer 1, links



Baujahr: 1960

Teilnoten:

Konstruktion	3,2
Stahlbau	3,2
Ausrüstung	4
Korrosionsschutz	3,2
Sonstiges	1,9

Zustandsnote: 4

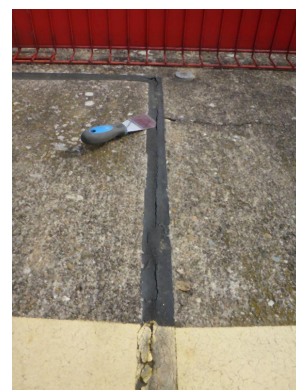
(Schäden an Bauteilen der Kategorie Korrosionsschutz sind nicht Bestandteil der Zustandsnote)

Bericht erstellt am: 04.02.2026

Aktuelle Schäden aus Prüfungen, Zwischenprüfungen und Prüfungen aus besonderem Anlass

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
1	Schleusenkammer	unbewehrter Beton, Abplatzung, stellenweise, links und rechts, oberhalb, unverändert, Oberseite, im Bereich der Blockfugen Beton brüchig, bis zu 90x30cm [322]	2
		 	
2	Schleusenkammer	unbewehrter Beton, Abplatzung, bereichsweise, links, oben, oberseitig: -Block 6 und 7, beginnende Ausbrüche bis Durchmesser 40 cm (Bild links) -Block 8, Kante mehrfach mit Ausbrüchen (Bild rechts) [353]	2
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
3	Schleusenkammer	unbewehrter Beton, Längsriss trocken, bereichsweise, links und rechts, oben, oberseitig Beton gerissen, über gesamte Kammer verteilt [234]	1
4	Schleusenkammer	Elastomer, Längsriss trocken, mehrfach, links und rechts, unverändert, oberseitige Fugenbänder allgemein rissig [235]	1



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
5	Schleusenkammer Steigeleiter	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, bereichsweise, links und rechts, Leitern in der Kammer allgemein oberflächlich angerostet. Leitern in den Schächten am Oberhaupt verrostet, mit beginnendem Rostabtrag (Bild rechts) [332]	2



6	Schleusenkammer Sohle	unbewehrter Beton, Abplatzung, bereichsweise, im Bereich der Blockfugen, im Einzelnen: -Block UH-1, mehrfach Kantenabplatzungen über gesamte Länge, bis ca. 5-8 cm Tiefe -Block 1-2, rechts, Hohlstelle/Abplatzung, ca. 170x50 cm (Bild links) -Block 4-5, rechts, Abplatzung, ca. 170x15x3 cm -Block 6-7, rechts, Abplatzung, ca. 80x20x5 cm -Block 7-8, mehrfach Kantenabplatzungen über gesamte Länge, bis ca. 5-8 cm Tiefe -Block 8-9, mehrfach Kantenabplatzungen über gesamte Länge, bis ca. 5-8 cm Tiefe (Bild rechts) -Block 9-OH, rechts, Abplatzung 60x30x5 cm [343]	2
---	--------------------------	---	---



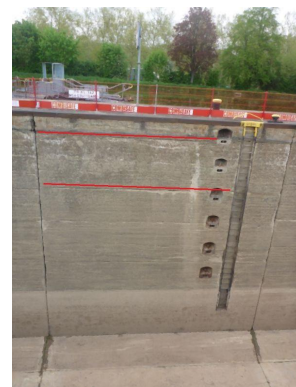
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
7	Schleusenammer Sohle	unbewehrter Beton, feucht, größtenteils, annähernd alle Blockfugen im Bereich der Vouten feucht [348]	1



8	Schleusenammer Wand, links	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, ein Stück, 9 . Block, links, oben, unverändert, feuchte Arbeitsfuge (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [16]	2
---	-------------------------------	---	---



9	Schleusenammer Wand, links	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, 2 Stellen, 7 . Block, links, oben, Arbeitsfugen aktuell trocken [18]	2
---	-------------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
10	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, ein Stück, 6 . Block, oben, Arbeitsfuge, aktuell nur leicht feucht (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [19]	2
		 	
11	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, ein Stück, 5 . Block, oben, feuchte Arbeitsfuge (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [20]	2
		 	
12	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, 2 Stück, 1 . Block, feuchte Arbeitsfugen (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [21]	2
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
-----	-----	----------------------	----

13	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, Kantenabbruch, mehrfach, Abplatzungen im Bereich der Blockfugen, über gesamte Höhe verteilt, Einzellängen bis ca. 2 m [25]	2
----	--------------------------------	---	---

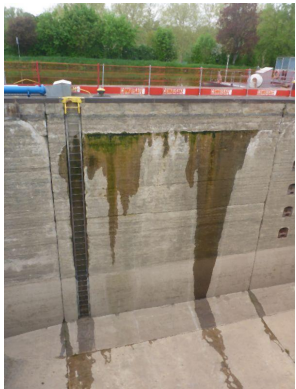


14	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 8 . Block, zudem Arbeitsfuge zum Zweitbeton (oben) stark abgearbeitet, mit freiliegender Bewehrung Länge 10 cm (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [123]	2
----	--------------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
15	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, Schrägriss feucht, 3 Stück, 2 . Block, horizontale Arbeitsfugen weitestgehend trocken, zudem feuchter Schrägriss (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [131]	2
16	Schleusenkammer Wand, links	Stahlbeton, Hohlstelle, mehrfach, oben, im oberen Bereich, Hohlstellen (Beton noch fest), vereinzelt Beton ausgebrochen, verstärkt an: -Block 9, mehrfach Hohlstellen bis ca. 40x20 cm, über gesamte Länge verteilt (Bild links) -Fuge Block 7-8, Ausbruch mit freiliegender Bewehrung Länge 60 cm -Block 7, Hohlstelle 40x20 cm an Poller, 2. Bauteil von oben (Bild rechts) [347]	2



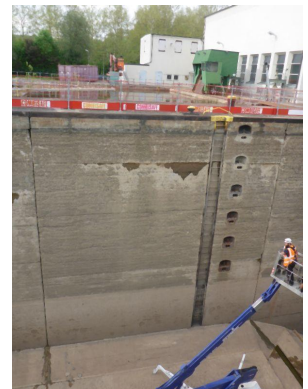
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
17	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 9 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [122]	1
		 	
18	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 7 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [124]	1
		 	
19	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 6 . Block, zudem oben im Bereich des OW-Wasserspiegels [125]	1
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
20	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 5 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [126]	1
		 	
21	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 4 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [127]	1
		 	
22	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 3 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [128]	1
		 	

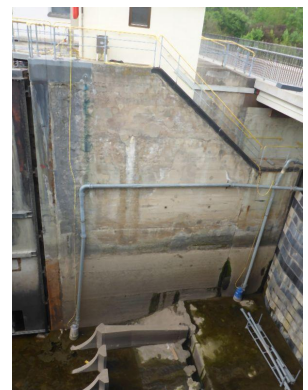
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
23	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 2 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [129]	1



24	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 1 . Block, unten, [130]	1
----	--------------------------------	--	---



25	Schleusenkammer Wand, links	unbewehrter Beton, abgearbeitet, bereichsweise, im Bereich Unterhaupt, vor und hinter dem Tor [238]	1
----	--------------------------------	---	---

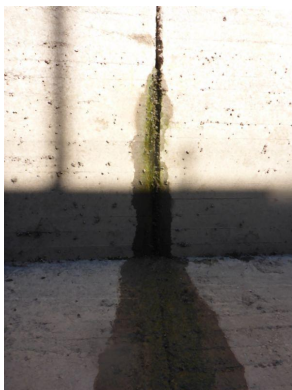


Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
26	Schleusenammer Wand, links Fuge	Stahlbeton, Abplatzung, mehrfach, oben, Schadensvergrößerung, im Bereich der Blockfugen, brüchige Hohlstellen, bzw. beginnende Abplatzungen, im Einzelnen: -Fuge Block 1-UH, Hohlstelle 110x90 cm -Block 6, Fuge zu Block 5, Hohlstelle über Riss, ca. 60x60 mit Abplatzung 70x20x30 cm (Bild links) -Block 8, Fuge zu Block 9, Hohlstelle über Riss, ca. 70x50 cm -Block OH, Fuge zu Block 9, Hohlstelle über Riss, ca. 80x70 cm (Bild rechts) [345]	3



27	Schleusenammer Wand, links Fuge	Sonstiges, feucht, 2 Stück, 4 . Block, oben, Arbeitsfugen, überwiegend trocken (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [119]	2
----	---------------------------------------	---	---

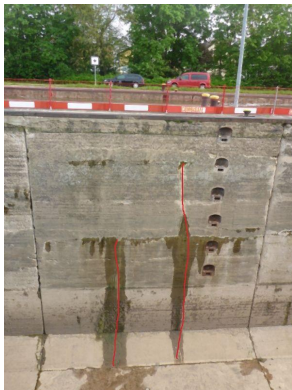


Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
28	Schleusenammer Wand, links Fuge	Sonstiges, feucht, 2 Stück, 3 . Block, oben, Arbeitsfugen überwiegend trocken (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [120]	2
		 	
29	Schleusenammer Wand, links Fuge	Sonstiges, feucht, 3 Stück, 8 . Block, oben, Arbeitsfugen/Risse aktuell trocken (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [121]	2
		 	
30	Schleusenammer Wand, links Fuge	Sonstiges, feucht, bereichsweise, 3 . Block, unten, Blockfuge an Block 3 [133]	2
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
31	Schleusenkammer Wand, links Fuge	Sonstiges, feucht, bereichsweise, 2 . Block, unten, Blockfugen an Block 2 (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [134]	2
		 	
32	Schleusenkammer Wand, rechts	Metall, ausgebrochen, bereichsweise, 10 . Block, rechts, unverändert, Kantenschutz im Bereich der Steigleiternische ausgebrochen und gerissen, bis zu 40 cm Länge [34]	3
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
33	Schleusenammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Vertikalriss feucht, 2 Stück, 8 . Block, stark wasserführend (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [30]	2
		 	
34	Schleusenammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, 1 Stück, 7 . Block, unten, aktuell nur leicht feucht, teilweise verspachtelt (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [31]	2
		 	
35	Schleusenammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, 2 Stück, 2 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [32]	2
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
36	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, 2 Stück, 1 . Block, oben, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [33]	2
		 	
37	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Vertikalriss trocken, ein Stück, 7 . Block, aktuell feucht (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [111]	2
		 	
38	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Vertikalriss feucht, 2 Stück, 6 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [112]	2
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
39	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Vertikalriss feucht, 2 Stück, 2 . Block, unverändert, wasserführend (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [113]	2
		 	
40	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Kiesnest, bereichsweise, 1 . Block, bis 40 cm Länge, Tiefe ca. 15 cm, ausgebrochen [320]	2
			

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
41	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, Kantenabbruch, mehrfach, Abplatzungen im Bereich der Blockfugen, über gesamte Höhe verteilt, Einzellängen bis ca. 2 m [327]	2
 			
42	Schleusenkammer Wand, rechts	Stahlbeton, Hohlstelle, mehrfach, oben, unverändert, im oberen Bereich, Hohlstellen (Beton noch fest), vereinzelt Beton ausgebrochen, verstärkt an: -Fuge Block 1-UH, Ausbruch 60x40x30 cm -Block 1, mehrfach Hohlstellen, mehrere m² betroffen -Fuge Block 5-6, Hohlstelle ca. 250x40 cm (Bild links) -Block 8, 9 sowie OH, Beton entlang Kantenschutz mehrfach hohl/abgeplatzt (Tiefe 10 cm), teilweise mit freiliegender Bewehrung (Bild rechts) [346]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
43	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 9 . Block, zusätzlich Arbeitsfuge zum Zweitbeton (oben) stark abgearbeitet [100]	1
			
44	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 8 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [101]	1
			
45	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 7 . Block, zusätzlich Arbeitsfuge zum Zweitbeton (oben) stark abgearbeitet (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [102]	1
			

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
46	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, größtenteils, 6 . Block, zusätzlich oben punktuell ausgewaschen, Tiefe bis 10 cm (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [103]	1



47	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 5 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [104]	1
----	---------------------------------	---	---



48	Schleusenkammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 4 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [105]	1
----	---------------------------------	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
49	Schleusenammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 3 . Block, teilweise bis zu 10 cm Tiefe [106]	1
		 	
50	Schleusenammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 2 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [107]	1
		 	
51	Schleusenammer Wand, rechts	unbewehrter Beton, abgearbeitet, großflächig, 1 . Block, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [108]	1
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
52	Schleusenkammer Wand, rechts Fuge	Stahlbeton, Abplatzung, mehrfach, oben, im Bereich der Blockfugen, brüchige Hohlstellen, bzw. beginnende Abplatzungen, im Einzelnen: -Fuge Block 1-2, beginnende Abplatzung 30x20 cm (Bild links) -Fuge 2-3, großflächig hohl und brüchig, ca. 1 m² -Block 5, Fuge zu Block 4, beginnende Abplatzung 80x60x20 cm -Block 7, Fuge zu Block 8, Hohlstelle über Riss, ca. 2 m² [344]	3



53	Schleusenkammer Wand, rechts Fuge	unbewehrter Beton, feucht, ein Stück, 7. Block, oben, Arbeitsfuge, aktuell trocken (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [109]	2
----	---	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
54	Schleusenammer Wand, rechts Fuge	unbewehrter Beton, feucht, 2 Stück, 4 . Block, Arbeitsfuge, oben trocken, unten feucht (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [110]	2



55	Schleusenammer Wand, rechts Fuge	Sonstiges, feucht, bereichsweise, 1 . Block, unten, Blockfuge 1 - UH (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [115]	2
----	--	---	---



56	Schleusenammer Wand, rechts Fuge	Sonstiges, feucht, bereichsweise, 7 . Block, unten, Blockfuge 7 - 8, im unteren Bereich (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [114]	1
----	--	--	---

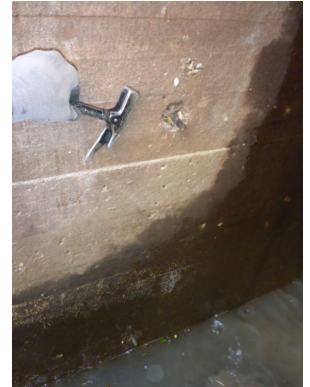


Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
57	Schleusenammer Festmachevorrichtung	Stahlguß, gerissen, stellenweise, rechts, Poller im Randbereich angerissen, an: -Block 8 und 5, 1. Poller von oben -Block 2, 5. Poller von oben [307]	3
		 	
58	Schleusenammer Festmachevorrichtung	Metall, Blattrost, flächendeckend, in der Kammer, links und rechts, Blattrost an allen Pollern, mit Narbenbildung und Rostabtrag [237]	2
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
59	Schleusenkammer Festmachevorrichtung	Stahlguß, abgerissen, ein Stück, 1. Block, links, Poller unvollständig, Teilstück herausgeschnitten, 3. Poller von oben [308]	2
60	Schleusenkammer Prallwand	Stahlbeton, Kantenabbruch, mehrfach, kammerseitig, oben, über gesamte Breite verteilt -Kante oben, bis zu 50x40x30 cm abgeplatzt, ca. 5 Stück (Bild links) -Kante unten, mehrfach abgeplatzt mit Kiesnestbildung (Bild rechts) [309]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
61	Schleusenkammer Prallwand	Stahlbeton, freiliegend, 4 Stück, unten, Stützen Prallwand, Schalanker liegen frei [314]	1



62	Schleusenkammer Kantenschutz	Metall, gerissen, mehrfach, rechts, Block 1, 2, 7,UH [319]	2
----	---------------------------------	---	---



63	Oberhaupt Sohle	Stahlbeton, Längsriss trocken, ausgeprägt, in der Kammer, Querbalken, alle Flächen, starke Längsrissbildung, bis ca. 4 mm Rissweite, Beton fest, nicht hohlklingend [313]	3
----	--------------------	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
64	Oberhaupt Wand, links	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, eine Stelle, kammerseitig, links, oben, leicht feucht (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [23]	2



65	Oberhaupt Wand, links	unbewehrter Beton, Horizontalriss feucht, eine Stelle, oberwasserseitig, Vorkammer, Arbeitsfuge rissig, wasserführend [339]	2
----	--------------------------	---	---



66	Oberhaupt Wand, links	Stahlbeton, abgearbeitet, großflächig, kammerseitig, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [117]	1
----	--------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
-----	-----	----------------------	----

67	Oberhaupt Wand, links Fuge	Sonstiges, feucht, 3 Stück, kammerseitig, Arbeitsfuge, aktuell überwiegend trocken (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [132]	2
----	----------------------------------	--	---



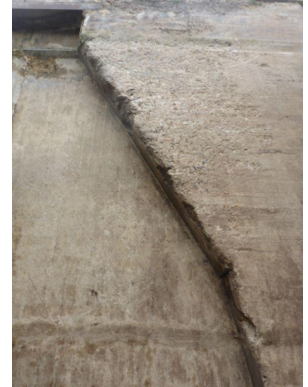
68	Oberhaupt Wand, links Tornische	unbewehrter Beton, Kantenabbruch, eine Stelle, oberwasserseitig, oben, Vorkammer, Ausbruch 60x60x30 cm [340]	2
----	---------------------------------------	--	---



69	Oberhaupt Wand, rechts	unbewehrter Beton, Schrägriss trocken, ein Stück, kammerseitig, oben, (Bild links: alt; Bild rechts: neu) [369]	1
----	---------------------------	---	---

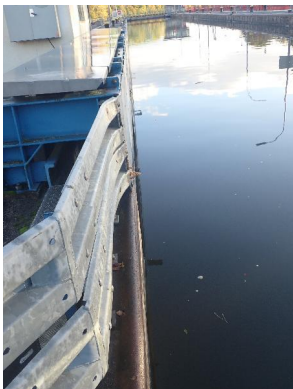


Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
70	Oberhaupt Wand, rechts Tornische	unbewehrter Beton, Kantenabbruch, mehrfach, oberwasserseitig, oben, Vorkammer, mehrere Kantenausbrüche entlang Nischeneck, bis zu 40x20x10 cm [341]	2



71	Oberhaupt Hakendrehtor	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, großflächig, Innenbereiche des Tors, mehrere Bauteile stark verrostet, wie Horizontalbleche, Querschotte, Längsträger (Innenbauteile unzugänglich, nicht handnah prüfbar) [335]	2
----	---------------------------	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
72	Oberhaupt Hakendrehtor	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, größtenteils, oberwasserseitig, links und rechts, Seitendichtung, Schrauben Klemmleiste verrostet, jedoch noch tragfähig [336]	2
			
73	Oberhaupt Hakendrehtor	Metall, deformiert, gesamtes Bauteil, Hydraulikzylinder, Pfosten Leitplanke deformiert (Anfahrun) [378]	1
			
74	Oberhaupt Hakendrehtor	Metall, deformiert, gesamtes Bauteil, Leitplanke deformiert OW (links) (Anfahrun) [379]	1
			

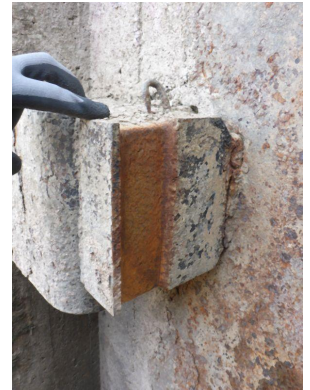
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
75	Oberhaupt Hakendrehtor Beschichtung	Korrosionsschutz, Rost, mehrfach, Korrosionsschutzwirkung am Obertor stark beeinträchtigt, vor allem an Schaufel, an oberwasserseitigen Querschotten, sowie an Unterseite Rückwand und Innenbereich, siehe Schäden [135], [139], [141], [143], [142], [329], [330], [337], [370], [371]. [338]	3



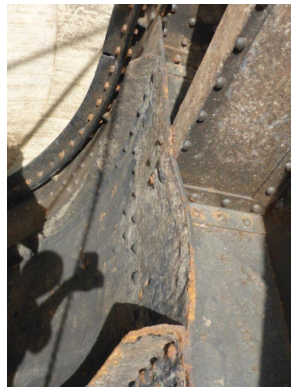
76	Oberhaupt Hakendrehtor Beschichtung	Korrosionsschutz, Risse, großflächig, Text alt: Im Inneren der Konstruktion konnten keine Risse festgestellt werden. Allerdings ist hier eine PAK-haltige Dickbeschichtung vorhanden, die eine unsichtbare Schadensentwicklung begünstigt. Die Beschichtung ist von 1989. 2019: Die Beschichtung ist oberwasserseitig stark verlaufen und wirft Blasen (Bild links), innen sind mehrfach Risse festzustellen (Bild rechts) [138]	2
----	---	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
77	Oberhaupt Hakendrehtor Toranschlag, rechts	unlegierter Stahl (Baustahl), Verschleiß, ausgeprägt, unverändert, [140]	3



78	Oberhaupt Hakendrehtor Endschott, links	unlegierter Stahl (Baustahl), verbogen, eine Stelle, unten, unverändert, Schaufel, Blechüberstand verbogen, Stich 3 cm [144]	2
----	---	---	---



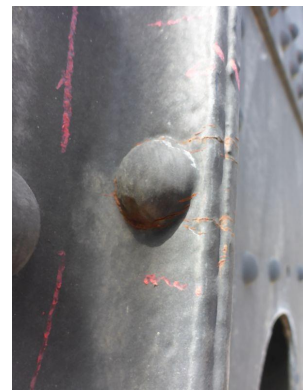
79	Oberhaupt Hakendrehtor Endschott, rechts	Elastomer, versprödet, vollständig, oberwasserseitig, links und rechts, inkl. Klemmleiste [225]	2
----	--	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
80	Oberhaupt Hakendrehtor Endschott, rechts Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, zahlreich, oberwasserseitig, Niete rostig, jedoch noch tragfähig [141]	2



81	Oberhaupt Hakendrehtor Rückwandkonstruktion	unlegierter Stahl (Baustahl), verbogen, ausgeprägt, mittig, unten, zerstörungsfreie Untersuchung, stark verformt, Tiefe ca. 9 cm. Ober- und Unterhalb der Delle wurden mehrfach Querrisse am Vertikalträger (Winkelprofil) festgestellt. Es ist nicht eindeutig, ob es sich hierbei nur um Risse in der Beschichtung handelt. Verdacht auf Anriss des Vertikalträgers, daher Bewertung mit SK 3. BHf hat Stelle entschichtet und geprüft, es wurden keine Risse festgestellt, SK 3 geändert in SK 2 [328]	2
----	---	---	---





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

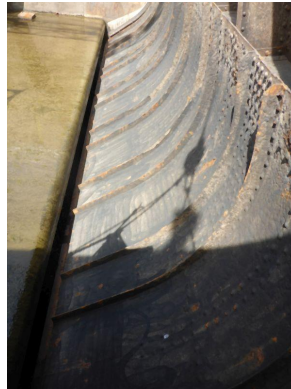
WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
82	Oberhaupt Hakendrehtor Rückwandkonstruktion	unlegierter Stahl (Baustahl), Spaltkorrosion, bereichsweise, unten, Unterseite Tor, außen, Spaltkorrosion im Bereich der Nietlaschen [337]	2
83	Oberhaupt Hakendrehtor Rückwandkonstruktion Stoß	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, zahlreich, kammerseitig, Niete örtlich angerostet, jedoch allgemein noch tragfähig [143]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
84	Oberhaupt Hakendrehtor Rückwandkonstruktion Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, zahlreich, oberwasserseitig, unten, Verbindungsmittel an der Schaufel rostig, allgemein noch tragfähig, teilweise mit Rostabtrag [371]	2



85	Oberhaupt Hakendrehtor Seitenschild, rechts	unlegierter Stahl (Baustahl), Mulden-, Narbenkorrosion, großflächig, kammerseitig, links und rechts, unten, wandseitige Armierung rostig (Bild links), Rückseite mit Blattrrost (Schacht, Bild rechts) [139]	3
----	---	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
86	Oberhaupt Hakendrehtor Stauwand	unlegierter Stahl (Baustahl), verbogen, bereichsweise, oben, unverändert, Aufständigung mehrfach verbogen, Blechüberstand unterwasserseitig örtlich verbogen, Winkelprofil mittig unterwasserseitig angerissen (Bild rechts) [224]	3



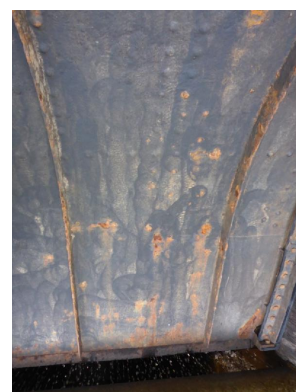
87	Oberhaupt Hakendrehtor Stauwand	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, stellenweise, unterwasserseitig, örtlich oberflächlich angerostet, über gesamte Torbreite, betroffen sind Blech und Toranschlag im Randbereich [142]	2
----	---------------------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
88	Oberhaupt Hakendrehtor Stauwand	unlegierter Stahl (Baustahl), Spaltkorrosion, mehrfach, oberwasserseitig, allgemein zwischen Blechüberstand Schaufel und Vertikalträger (Bild links), stellenweise an Nietlaschen oben (Bild rechts) und an den Winkelanschlüssen zur Stauwand [329]	2



89	Oberhaupt Hakendrehtor Stauwand	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, zahlreich, oberwasserseitig, unten, Blech der Schaufel mehrfach angerostet, örtlich beginnende Kantenabrostung [370]	2
----	---------------------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
90	Oberhaupt Hakendrehtor Stauwand	unlegierter Stahl (Baustahl), fehlt, 1 Stück, Strebe fehlt, Aufständigung Winkeleisen [372]	2



91	Oberhaupt Hakendrehtor Stauwand	unlegierter Stahl (Baustahl), ausgebaucht, eine Stelle, unterwasserseitig, mittig, oben, unverändert, 5. Schott von links [137]	1
----	---------------------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
92	Oberhaupt Hakendrehtor Zwischenschott Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, zahlreich, oberwasserseitig, verstärkt an 2. und 3. Zwischenschott, Anschlüsse angerostet, teilweise mit beginnender Kantenabrostung, Niete allgemein noch tragfähig [135]	2



93	Oberhaupt Hakendrehtor Drehlager	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, stellenweise, links und rechts, Schacht, Drehlager angerostet (Schrauben, Steifen und Welle) [330]	2
----	--	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
94	Oberhaupt Umlauf	Stahlbeton, Kiesnest, bereichsweise, oben, Querwand, unterhalb Obertor, Kiesnestbildung, bis ca. 70 cm Länge (nicht handnah geprüft) [315]	2
			
95	Oberhaupt Umlauf	Stahlbeton, Riss mit Aussinterung, 2 Stellen, links und rechts, oben, Querwand, unterhalb Obertor, im Eckbereich zur Längswand gerissen (nicht handnah geprüft) [316]	2
			

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
96	Oberhaupt Schacht	Stahlbeton, Horizontal- und Vertikalrisse feucht, stellenweise, links und rechts, linker Schacht: umlaufender, wasserführender Querriss auf ca. 2/3 der Schachthöhe (Bild links), unten mehrfach feuchte Quer- und Längsrisse bis ca. 50 cm Länge. rechter Schacht: unten feuchter Schrägriss, Länge ca. 60 cm (Bild rechts), oben umlaufende Querrisse mit trockenen Aussinterungen [331]	2



97	Oberhaupt Schacht	Stahlbeton, Kiesnest, stellenweise, links und rechts, linker Schacht: stellenweise leichte Kiesnestbildung (Bild links). rechter Schacht: unten Kiesnester/Betonierfehler, Tiefe bis ca. 3 cm (Bild rechts) [333]	2
----	----------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
98	Oberhaupt Schacht	Stahlbeton, gerissen, stellenweise, links und rechts, oben, unverändert, Arbeitsfuge ca. 20 cm unter Oberkante rissig, Beton teilweise rundum brüchig, beide Schächte (Bild links). Am linken Schacht ist der Beton im Bereich der Leiterverankerung auf 30x20 cm brüchig (Bild rechts) [334]	2



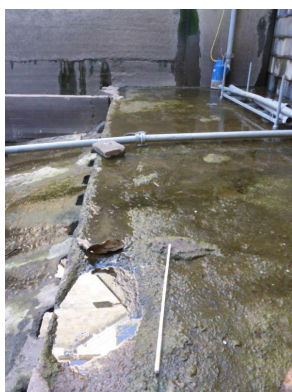
99	Unterhaupt Sohle	Stahlbeton, Netzzrisse trocken, an einigen Bauteilen, Energievernichter, verstärkt an 4. Bauteil von links [154]	2
----	---------------------	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
100	Unterhaupt Sohle	Stahlbeton, Abplatzung, an einigen Bauteilen, Energievernichter, allgemein mit kleinen Kantenabplatzungen, größere Ausbrüche an: -3. Bauteil von links, Abplatzung 30x20x4 cm -7. Bauteil von links, 2 Abplatzungen bis 20x20x10 cm [303]	2



101	Unterhaupt Sohle	Stahlbeton, Auswaschung, bereichsweise, unterwasserseitig, Auswaschungen bis 80x50x6 cm (Bild links), 2 Stück. Beton teilweise rinnenförmig abgetragen, Bewehrung freiliegend (Bild rechts) [304]	2
-----	---------------------	--	---

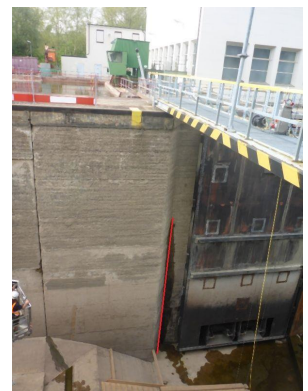


Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
102	Unterhaupt Sohle	Stahlbeton, Ausbruch, eine Stelle, unterwasserseitig, rechts, Ausbruch 80x30x20 cm, im Bereich der Schwelle [305]	2
103	Unterhaupt Sohle	Stahlbeton, Ausbruch, eine Stelle, unterwasserseitig, links und rechts, Endbereiche der Längswände brüchig, beginnende Abplatzung, ca. 40 cm Länge [306]	2

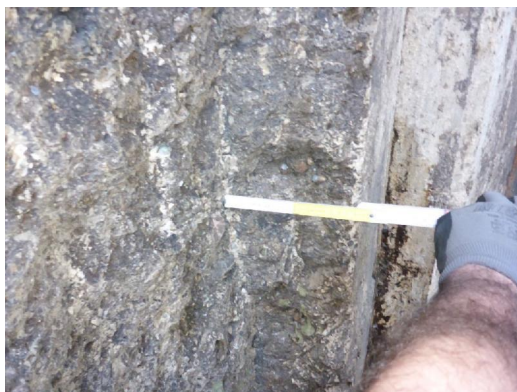
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
104	Unterhaupt Wand, links Tornische	Stahlbeton, Hohlstelle, mehrfach, unverändert, Block UH (an Untertor), mehrfach Ausbrüche/Hohlstellen, im Einzelnen: -unterhalb Nische Antrieb, Beton gerissen, brüchig -Wand bereichsweise hohl bis 50 cm Durchmesser [349]	2



105	Unterhaupt Wand, links Tornische	Stahlbeton, Vertikalriss feucht, ein Stück, wasserführend [351]	2
-----	--	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
106	Unterhaupt Wand, links Tornische	Stahlbeton, nicht fachgerecht, großflächig, unten, unverändert, Beton abgetragen/gestemmt (vermutlich aufgrund der Torgeometrie) Tiefe ca. 18 cm, Oberfläche nicht verspachtelt, Bewehrung vereinzelt abgetrennt und freiliegend [362]	1



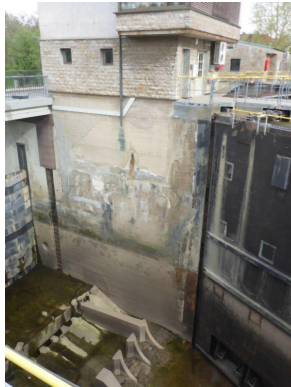
107	Unterhaupt Wand, links Tornische Mauerplatte	Stahlguß, Verschleiß, alle, zudem allgemein stark verrostet [172]	3
-----	---	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
108	Unterhaupt Wand, links Tornische Mauerplatte	Mörtel, Hohlstelle, bereichsweise, Riegel 0, 2, 3 und 4; Unterstopfung unvollständig [227]	2



109	Unterhaupt Wand, rechts	Stahlbeton, Abplatzung, großflächig, unterwasserseitig, Instandsetzung schadhaft, Verspachtelung großflächig abgeplatzt, ca. 3 cm Tiefe, mehrfach Aussinterungen [342]	2
-----	----------------------------	---	---





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

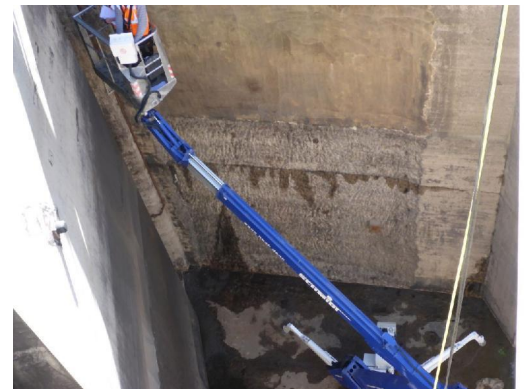
Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
110	Unterhaupt Wand, rechts Tornische	Stahlbeton, Abplatzung, mehrfach, Block UH (an Untertor), mehrfach Ausbrüche/Hohlstellen, im Einzelnen: -anschließend zur Nische Antrieb, Beton großflächig gerissen, brüchig (Bild links) -bereichsweise Abplatzungen bis 60x40x4 cm (Bild rechts) (nicht prüfbar) -im Bereich der Mauerplatten mehrfach horizontale, freiliegende Eisen, Länge <30 cm (nicht prüfbar) [350]	2
111	Unterhaupt Wand, rechts Tornische	Stahlbeton, nicht fachgerecht, großflächig, unten, Beton abgetragen/gestemmt (vermutlich aufgrund der Torgeometrie) Tiefe ca. 18 cm, Oberfläche nicht verspachtelt, Bewehrung vereinzelte abgetrennt und freiliegend [363]	1



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
112	Unterhaupt Wand, rechts Tornische Mauerplatte	Stahlguß, Verschleiß, alle, zudem allgemein stark verrostet [173]	3
113	Unterhaupt Wand, rechts Tornische Mauerplatte	Mörtel, Hohlstelle, bereichsweise, Riegel 3 und 4; Unterstopfung Mauerplatte nicht vollständig, ca. 5 cm Tiefe [226]	2





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

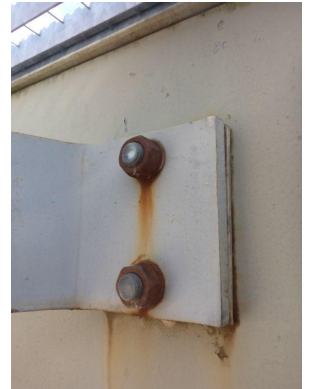
Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
114	Unterhaupt Stoßschutzeinrichtung	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, mehrfach, unverändert, Stahlkonstruktion (Längsträger und Verbindungsmittel) teilweise angerostet, Verschraubungen Anprallschutz rostig [310]	2



115	Unterhaupt Stoßschutzeinrichtung	unlegierter Stahl (Baustahl), nicht fachgerecht, vereinzelt, Stahlkonstruktion, Verschraubung an Längsträger, Schrauben zu kurz, ohne Gewindeüberstand [311]	2
-----	-------------------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
116	Unterhaupt Stoßschutzeinrichtung	unlegierter Stahl (Baustahl), fehlt und/ oder lose, vereinzelt, Verschraubung Anprallschutz, Unterlegscheibe an Mutter fehlt oder abgerostet [312]	2
117	Unterhaupt Stoßschutzeinrichtung Beschichtung	Korrosionsschutz, Rost, stellenweise, unverändert, siehe Schaden [310]. [368]	2



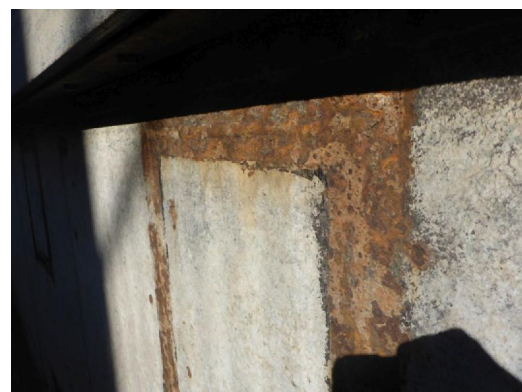
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
118	Unterhaupt Stemmtorflügel, links	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, stellenweise, außen, Stauwandblech und Rückwand örtlich oberflächlich angerostet, 1-2 mm Rostabtrag [358]	2



119	Unterhaupt Stemmtorflügel, links	unlegierter Stahl (Baustahl), verbeult, eine Stelle, oberwasserseitig, unten, Tiefe 1 cm, Länge 20 cm [354]	1
-----	-------------------------------------	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
120	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Beschichtung	Korrosionsschutz, Rost, teilweise, außen: Korrosionsschutzwirkung teilweise stark beeinträchtigt, z.B. an der Rückwand im Bereich der eingesetzten Bleche (siehe [233]), sowie an den Knaggen/Mauerplatten (siehe [171]) [365]	3



121	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Beschichtung	Korrosionsschutz, Rost, bereichsweise, außen: Korrosionsschutzwirkung an Stau- und Rückwand, sowie an Schütz beeinträchtigt, siehe [168], [169], [231], [358]. [352]	2
-----	---	---	---





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
122	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Aussteifung, waagerecht	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 2 Stück, alter Text: im Bereich der Wendesäule; Anmerkung: Dieses Bild zeigt die Risse an SS vgl. Schaden [150] von oben, bei der Prüfung 2012 wurden an der WS keine Risse festgestellt. [151]	3
123	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Aussteifung, waagerecht	unlegierter Stahl (Baustahl), Kantenabrostung, stellenweise, Schadensvergrößerung, im Bereich der gesamten Wendesäule; an den Wasserfreischnitten in den Ecken der Bleche. Die Korrosionsschäden werden durch herunterlaufendes Wasser hervorgerufen. [148]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
124	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Aussteifung, waagerecht	unlegierter Stahl (Baustahl), Kantenabrostung, vollständig, Schadensvergrößerung, Schaden hat sich zu z.T. starken Blattrost entwickelt; Im gesamten Innenbereich; an allen Freischnitten in den Riegeln für die senkrechten Aussteifungsträger, [149]	2



125	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Aussteifung, waagerecht	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 9,00 cm, 2 Stück, Instandsetzung schadhaft, Im Bereich der Schlagsäule am 1. Vertikalträger von der SS entfernt, Schweinahtfuge war nicht ausgefugt und gegenschweißt, daher erhöhte Kerbwirkung und wieder gerissen. Schaden durch Bhf 2012 beseitigt. SK von 3 auf 2 gesetzt. [150]	2
-----	--	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
126	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Aussteifung, waagerecht	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, ein Stück, unverändert, im Bereich der Schlagssäule 2. Riegelebene von oben vor senkrechtem Aussteifungsblech Durch Bhf 2012 instandgesetzt. SK wird auf 2 belassen. [152]	2
			
127	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Aussteifung, waagerecht	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, ein Stück, unverändert, im Bereich der Schlagssäule vor senkrechtem Aussteifungsblech Durch Bhf 2012 instandgesetzt. SK wird in 2 belassen. [162]	2
			

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
128	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Segmentschütz, links	unlegierter Stahl (Baustahl), punktförmige Korrosion, gesamtes Bauteil, örtlich angerostet, keine nennenswerte Querschnittsminderung, an: -Drehlager -Gestänge -Bodenblech [168]	2
129	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Segmentschütz, links Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, mehrfach, Schadensveränderung, Verbindungsmittel Schütz angerostet, ohne nennenswerte Querschnittsminderung (Schrauben Gestänge und Dichtung). An Schrauben Drehlager kaum Anrostungen zu verzeichnen, augenscheinliche Schadensverringerung (Bild links: alt; Bild rechts: neu). [155]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
130	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Segmentschütz, rechts	unlegierter Stahl (Baustahl), punktförmige Korrosion, gesamtes Bauteil, örtlich angerostet, keine nennenswerte Querschnittsminderung, an: -Drehlager -Gestänge -Bodenblech [169]	2
131	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Segmentschütz, rechts Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, mehrfach, Schadensveränderung, Verbindungsmittel Schütz angerostet, ohne nennenswerte Querschnittsminderung (Schrauben Gestänge und Dichtung). An Schrauben Drehlager kaum Anrostungen zu verzeichnen, augenscheinliche Schadensverringering (Bild links: alt; Bild rechts: neu). [156]	2





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

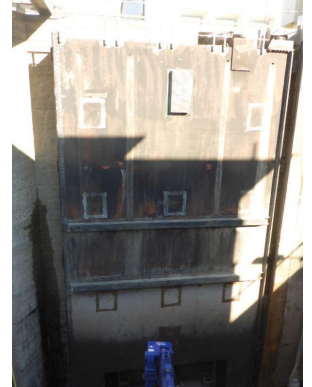
Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

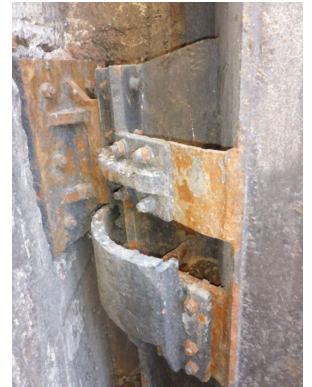
WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
132	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Stauwand Beschichtung	Korrosionsschutz, fehlt, bereichsweise, unterwasserseitig, Deckbeschichtung abgearbeitet [153]	1



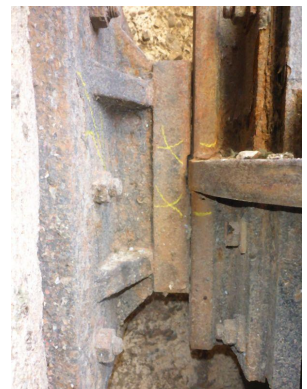
133	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Stemmknagge	Stahlguß, Verschleiß, alle, allgemein stark korrodiert, die Stemmknaggen Riegel 0 bis 3 weisen geringere Abnutzungsspuren z.T. Spalt zwischen den Knaggen auf (im trockengelegten Zustand) [171]	3
-----	--	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
134	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Stemmknagge	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 5 Stück, SS: Riegel 3: horizontale Steife, an 1 Stelle Schweißnaht gerissen, zusätzlich an 1 Stelle Verdacht auf Schweißnahttriss (Bild links) Riegel 4: vertikale Steife an 1 Stelle Verdacht auf Schweißnahttriss, horizontale Steife an 2 Stellen Verdacht auf Schweißnahttriss (Bild rechts) Risse verschweißt (BHf, P 2019), SK 4 geändert in SK 2 [324]	2



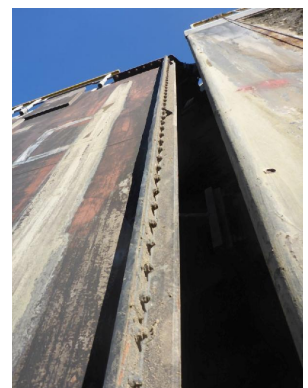
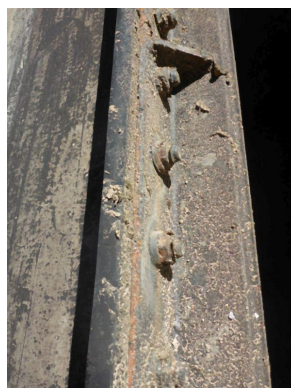
135	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Stemmknagge	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 3 Stellen, WS -Riegel 3 und 5: horizontale Steife, Schweißnaht gerissen, Länge jeweils ca. 20 mm (Bild links) -Riegel 3: Anschluss vertikaler and horizontaler Knagge, Schweißnaht oben und unten gerissen (Bild rechts) Risse verschweißt (BHf, P 2019), SK 4 geändert in SK 2 [325]	2
-----	--	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
136	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Stemmknagge	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 5,00 cm, ein Stück, unverändert, WS, Riegel 3, vertikale Steife; Riss in Schweißnaht Durch Bhf 2012 instandgesetzt. Von SK2 auf SK1 herabgestuft, da unverändert [228]	1



137	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Verbindungsmitel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, zahlreich, Dichtung SS und WS; Text alt: insbesondere im Bereich von Riegel 0 bis 3; elektrolytische Korrosion durch Niro-Muttern und schwarze Schrauben, teilweise mit Querschnittsschwächung. 2019: Schrauben an SS, WS und Sohle allgemein angerostet, teilweise mit beginnendem Rostabtrag. Da die Schraubengarnituren beschichtet sind, konnte nicht festgestellt werden, ob diese aus Edelstahl bestehen. [231]	3
-----	---	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
138	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Rückwandkonstruktion	unlegierter Stahl (Baustahl), Mulden-, Narbenkorrosion, stellenweise, unterwasserseitig, im UW- Bereich, über den Segmentschützen, im Bereich der eingesetzten Bleche [233]	2
139	Unterhaupt Stemmtorflügel, links Anschlagpuffer	Kunststoffe, fehlt, ein Stück, oberwasserseitig, 3,00 m über der Sohle, [323]	2





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
140	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts	unlegierter Stahl (Baustahl), verschmutzt, eine Stelle, oben, im Bereich der WS, Schmutzablagerungen [356]	2



141	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, stellenweise, außen, Stauwandblech und Rückwand örtlich oberflächlich angerostet, 1-2 mm Rostabtrag [359]	2
-----	--------------------------------------	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
142	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Aussteifung, waagrecht	unlegierter Stahl (Baustahl), Kantenabrostung, vollständig, Schadensvergrößerung, im gesamten Innenbereich; an allen Freischnitten in den Riegeln, durch herunterlaufendes Wasser hervorgerufen. Es hat sich z.T. starker Blattrost entwickelt. [158]	2



143	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Aussteifung, waagrecht	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, ein Stück, Im Bereich der Schlagsäule, ist der gleiche Schaden wie Nr. [160] Durch Bhf 2012 instandgesetzt. SK von 3 auf 2 gesetzt. [159]	2
-----	--	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
144	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Aussteifung, waagrecht	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 2 Stück, Instandsetzung schadhaft, Im Bereich der SS, Im Bereich der Schlagsäule am 1. Vertikalträger von der SS entfernt, Schweinahtfuge war nicht ausgefugt und gegenschweißt, daher erhöhte Kerbwirkung und wieder gerissen. Durch Bhf 2012 instandgesetzt. SK wird von 3 auf 2 gesetzt. [160]	2



145	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Aussteifung, waagrecht	unlegierter Stahl (Baustahl), Kantenabrostung, stellenweise, Schadensvergrößerung, im Bereich der Wendesäule wie Nr. [158] [161]	2
-----	--	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
146	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Rückwandkonstruktion	unlegierter Stahl (Baustahl), Mulden-, Narbenkorrosion, stellenweise, unterwasserseitig, im UW- Bereich, über den Segmentschützen, im Bereich der eingesetzten Bleche [232]	2
		 	
147	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Rückwandkonstruktion Abdeckung	unlegierter Stahl (Baustahl), Durchrostung, punktuell, unterwasserseitig, oben, Abdeckung Belüftungsöffnung [357]	2
		 	

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
148	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Segmentschütz, links	unlegierter Stahl (Baustahl), punktförmige Korrosion, gesamtes Bauteil, örtlich angerostet, keine nennenswerte Querschnittsminderung, an: -Drehlager -Gestänge -Bodenblech [166]	2
149	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Segmentschütz, links Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, mehrfach, Verbindungsmittel Schütz angerostet, ohne nennenswerte Querschnittsminderung (Schrauben Gestänge und Dichtung). An Schrauben Drehlager kaum Anrostungen zu verzeichnen, augenscheinliche Schadensverringering (Bild links: alt; Bild rechts: neu). [164]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
150	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Segmentschütz, rechts	unlegierter Stahl (Baustahl), punktförmige Korrosion, gesamtes Bauteil, örtlich angerostet, keine nennenswerte Querschnittsminderung, an: -Drehlager -Gestänge -Bodenblech [167]	2
151	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Segmentschütz, rechts Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, mehrfach, Verbindungsmittel Schütz angerostet, ohne nennenswerte Querschnittsminderung (Schrauben Gestänge und Dichtung). An Schrauben Drehlager kaum Anrostungen zu verzeichnen, augenscheinliche Schadensverringering (Bild links: alt; Bild rechts: neu). [165]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
152	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Stauwand Beschichtung	Korrosionsschutz, fehlt, stellenweise, unterwasserseitig, Deckbeschichtung abgearbeitet [157]	1
153	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Stemmkragge	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, ein Stück, Instandsetzung schadhaft, Riegel 3; SS, Riss in Schweißnaht; horizontale Steife Schaden durch Bhf instandgesetzt, erneut gerissen Riß verschweißt (BHf, P 2019), SK 4 geändert in SK 2 [229]	2



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
154	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Stemmknagge	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 4 Stellen, WS -Riegel 3: Anschluss vertikaler and horizontaler Knagge, Schweißnaht oben und unten gerissen (Bild links) -Riegel 4 und 5: horizontale Steife, Schweißnaht gerissen, Länge jeweils ca. 20 mm (Bild rechts) -Riegel 3: horizontale Steife, Verdacht auf Schweißnahttriss Risse verschweißt (BHf, P 2019), SK 4 geändert in SK 2 [326]	2



155	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Stemmknagge	unlegierter Stahl (Baustahl), gerissen, 2 Stück, SS -Riegel 4: horizontale Steife, Verdacht auf Schweißnahttrisse Risse verschweißt (BHf, P 2019), SK 4 geändert in SK 2 [355]	2
-----	---	--	---





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

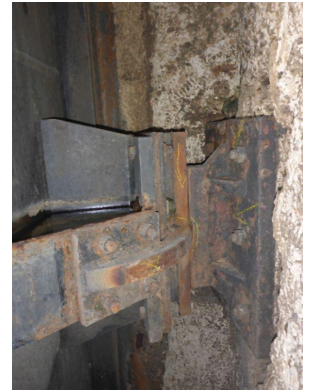
Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
156	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Stemmknagge	Stahlguß, angerostet, größtenteils, allgemein stark korrodiert (auch Mauerplatten) [367]	2



157	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Verbindungsmittel	unlegierter Stahl (Baustahl), unter- oder angerostet, zahlreich, Schrauben an SS, WS und Sohle allgemein angerostet, teilweise mit beginnendem Rostabtrag. [360]	2
-----	---	--	---





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
158	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Beschichtung	Korrosionsschutz, Rost, teilweise, außen: Korrosionsschutzwirkung teilweise stark beeinträchtigt, z.B. an der Rückwand im Bereich der eingesetzten Bleche (siehe [232]), sowie an den Knaggen/Mauerplatten (siehe [367]) [366]	3
			
159	Unterhaupt Stemmtorflügel, rechts Beschichtung	Korrosionsschutz, Rost, mehrfach, außen: Korrosionsschutzwirkung an Stau- und Rückwand, sowie an Schütz beeinträchtigt, siehe [166], [167], [357], [359], [360]. [361]	2
			

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
160	Plattform, links Fuge	unbewehrter Beton, gerissen, eine Stelle, Fugenband gerissen ca.2,5 cm [377]	2



161	Plattform, links Entwässerungseinrichtung	Mauerwerk, Ausblühung, beginnend, Windwerk li. -Feuchtigkeit außen,Ablauf verstopft -Feuchtigkeit innen,Abplatzung Putz, Ausblühungen beidseitig Türfront [376]	2
-----	--	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
162	unterer Vorhafen	Beton, Abplatzung, mehrfach, links, -mehrfach Abplatzungen entlang der Kantenschutzprofile, bis zu 80 cm Länge, ca. 5 cm Tiefe (exemplarisch Bild links). -20 m vor Molenende Ausbruch 20x20x8 cm, angrenzende Instandsetzung hohl 80x80 cm (Bild rechts). -Molenende, letzter Pfeiler, Oberfläche brüchig auf ca. 60x30 cm. -Oberfläche allgemein verwittert, mehrfach kleinflächige Ausbrüche bis 3 cm Tiefe, Beton örtlich hohlklingend. -Bereich Unterhaupt, Eckausbruch 20x20x5 cm [317]	3
163	unterer Vorhafen	unbewehrter Beton, Abwitterung, eine Stelle, starke Verwitterung, Risse, Betonabplatzung Kantenschutz [375]	3





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

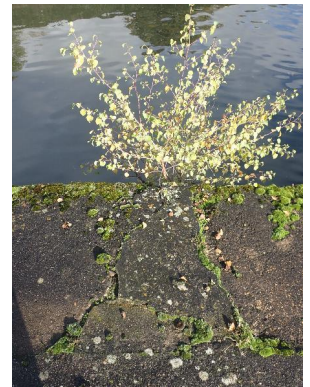
WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
164	unterer Vorhafen	Beton, Querriss trocken, bereichsweise, unverändert, Aufschleppe - Aus-Einsatzstelle mit Treppe. [15]	2



165	unterer Vorhafen	unbewehrter Beton, Abplatzung, eine Stelle, Betonabplatzung 90x70 cm durch Bewuchs [373]	2
-----	------------------	--	---



166	unterer Vorhafen	unbewehrter Beton, bemoost, allgemein, Linke Seite, vermehrter Moosbewuchs [374]	1
-----	------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
167	unterer Vorhafen Ausrüstung	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, beginnend, links, unverändert, Brücke (Steg), Verankerungen angerostet [321]	2



168	oberer Vorhafen Ausrüstung	Beton, Ausbruch, eine Stelle, Molenkopf, freiliegende Bewehrung 75x40cm [382]	4
-----	-------------------------------	---	---



169	oberer Vorhafen Ausrüstung	Beton, Netzrisse trocken, eine Stelle, Schadensvergrößerung, 6. Kastendalben - Leitwerk - Verlängerung der Trennmole, Trennrisse, Abplatzung 18x12x5 cm [7]	3
-----	-------------------------------	---	---





WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

WSA Neckar

ABz Lauffen

Objektidentnr.: 3116920002

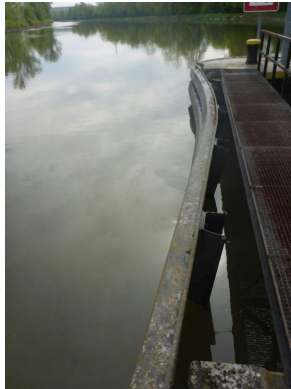
Schiffsschleusenanlage Horkheim Ne km 117,536 gesamt

WaStr.: 3301

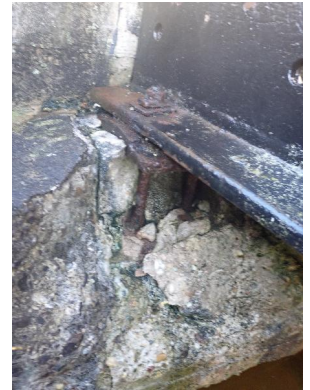
WaStr.-km: 117,536

Inspektionskategorie: A

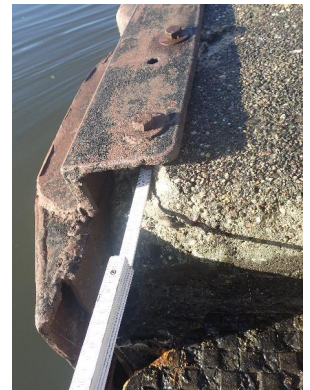
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
170	oberer Vorhafen Ausrüstung	Metall, deformiert, mehrfach, oberwasserseitig, Schadensvergrößerung, Leitwerk - Scheuerleiste aus Hohlkastenstahlprofil, stark verformt, verstärkt an 1. Leiste, dadurch Kantenabplatzungen an Dalben [12]	3
171	oberer Vorhafen Ausrüstung	Metall, ausgebrochen, eine Stelle, Steigleiter links, Abschluß Kantenschutz lose (Anfahrung) [380]	3

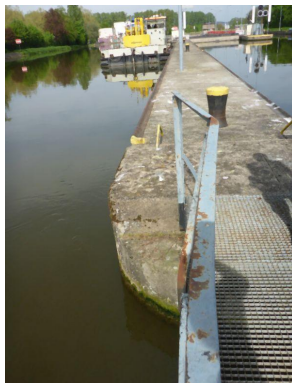


Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
172	oberer Vorhafen Ausrüstung	unbewehrter Beton, Ausbruch, eine Stelle, 5.Kastendalben - Leitwerk, Verankerung Steg, Verankerung teilweise freiliegend 40x25x20 cm [381]	3



173	oberer Vorhafen Ausrüstung	unbewehrter Beton, Abplatzung, eine Stelle, -Abschluß Hohlkastenprofil - Leitwerk, Riss bei 2.bis 3.Verankerung -Abplatzungen mit freiliegender Verankerung 1 von 3 [383]	3
-----	-------------------------------	---	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
174	oberer Vorhafen Ausrüstung	Beton, Längsriss trocken, mehrfach, Riss durch Verankerung -Steg,Dalben 4 / Kanalseitig,Dalben 2 / Schleusenseitig, beginnende Abplatzung [384]	3
		 	
175	oberer Vorhafen Ausrüstung	unlegierter Stahl (Baustahl), Querriss trocken, eine Stelle, 7.Dalben,Hohlkastenprofil - Leitwerk [385]	3
			
176	oberer Vorhafen Ausrüstung	Metall, verbogen, bereichsweise, links, unverändert, Geländer - Leitwerk [9]	2
		 	

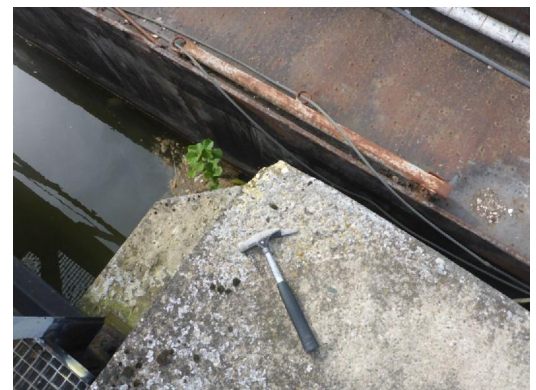
Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
177	oberer Vorhafen Ausrüstung	unbewehrter Beton, Abplatzung, eine Stelle, 5.Kastendalben - Leitwerk. ca 10x10 cm [10]	2

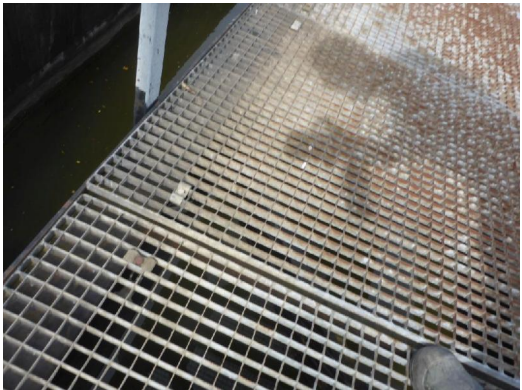


178	oberer Vorhafen Ausrüstung	Holz, verwittert, 1 Stück, Aufschleppe - OW - Aus-Einsatzstelle - Scheuerleiste. [13]	2
-----	-------------------------------	---	---



179	oberer Vorhafen Ausrüstung	Beton, Abplatzung, eine Stelle, 8. Kastendalben - Leitwerk, ca 15x10x10 cm [17]	2
-----	-------------------------------	--	---



Nr.	Ort	Schadensbeschreibung	SK
180	oberer Vorhafen Ausrüstung	Metall, locker, stellenweise, oberwasserseitig, unverändert, Leitwerk, Gitterelemente Laufsteg, Befestigungsklemmen lose [318]	2
			
181	oberer Vorhafen Ausrüstung	unlegierter Stahl (Baustahl), angerostet, stellenweise, oberwasserseitig, unverändert, Leitwerk, Gitterelemente Laufsteg angerostet [364]	2
			
182	oberer Vorhafen Ufersicherung	Beton, Schrägriss feucht, bereichsweise, Plattform - Trennmole [11]	2
		