

# Uferinstandsetzung

an 8 komplizierten Einzelstellen zwischen TeK km 3,55 bis 3,78

## Ausführungsplanung

### Zeichnungsverzeichnis

01	-	ÜK 1	Übersichtskarte
01a	-	LP 0	Übersichtsplan
02	-	LP 1	Lageplan 1 Bestand – Bereich S-Bahn Brücke
03	-	LP 2	Lageplan 2 Bestand – Bereich Eisenbahnbrücke
04	-	LP 3	Lageplan 3 Bestand – Bereich Nathanbrücke
05	-	LP 4	Lageplan 1 Planung – oberhalb S-Bahnbrücke, li. U.
06	-	LP 5	Lageplan 2 Planung – oberhalb S-Bahnbrücke, re. U.
07	-	LP 6	Lageplan 3 Planung – unterhalb Eisenbahnbrücke, li. U.
08	-	LP 7	Lageplan 4 Planung – unterhalb Eisenbahnbrücke. re. U.
09	-	LP 8	Lageplan 5 Planung – oberhalb Eisenbahnbrücke, li. U.
10	-	LP 9	Lageplan 6 Planung – oberhalb Eisenbahnbrücke. re. U.
11	-	LP 10	Lageplan 7 Planung – unterhalb Nathanbrücke, li. U.
12	-	LP 11	Lageplan 8 Planung – unterhalb Nathanbrücke, re. U.
13	-	EP 1	Einbringplan 1 – oberhalb S-Bahnbrücke, li. U.
14	-	EP 2	Einbringplan 2 – oberhalb S-Bahnbrücke, re. U.
15	-	EP 3	Einbringplan 3 – unterhalb Eisenbahnbrücke, li. U.
16	-	EP 4	Einbringplan 4 – unterhalb Eisenbahnbrücke, re. U.
17	-	EP 5	Einbringplan 5 – oberhalb Eisenbahnbrücke, li. U.
18	-	EP 6	Einbringplan 6 – oberhalb Eisenbahnbrücke, re. U.
19	-	EP 7	Einbringplan 7 – unterhalb Nathanbrücke, li. U.
20	-	EP 8	Einbringplan 8 – unterhalb Nathanbrücke, re. U.

21	-	S 1	Schnitte 1 und 2 – oberhalb S-Bahnbrücke
22	-	S 2	Schnitte 3 und 4 – unterhalb Eisenbahnbrücke
23	-	S 3	Schnitte 5 und 6 – oberhalb Eisenbahnbrücke
24	-	S 4	Schnitte 7 und 8 – oberhalb Nathanbrücke
25	-	DP 1	Detailplan Verankerung
26	-	DP 2	Detailplan Rettungsleiter