

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme
bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden.
Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
23.113	ASPHALTBAUWEISEN	07/23
21.131	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Allgemeine Leistungen.....	3
00.00.	Baustelleneinrichtung.....	3
01.	Verkehrssicherung.....	4
01.00.	Vorbereitung.....	4
01.01.	Deaktivieren VZ - Wegw. - Markierung.....	4
01.02.	Temporäre Verkehrszeichen.....	6
01.03.	Absperr- und Leiteinrichtung.....	8
01.04.	Warnleuchten.....	9
01.05.	Kontrollen.....	9
01.06.	Zulage erhöhter Aufwand Verkehrssicherung.....	10
02.	Vermessung.....	12
02.00.	Bauvermessung durchführen.....	12
03.	Hilfsleistungen.....	13
03.00.	Instandsetzung BK-Entrn.-punkte - Probegefäße.....	13
04.	Arbeiten an Asphalttschicht.....	14
04.00.	Fräsarbeiten.....	14
04.01.	Unterlage reinigen.....	15
04.02.	Bitumenemulsion.....	17
04.03.	Asphalttschicht herstellen.....	17
04.04.	Naht / Anschluss / Fuge / Randabdichtung.....	19
04.05.	Risssanierung.....	20
04.06.	Zulagen und Erschwernisse.....	21
04.07.	Arbeiten am Bankett.....	22
05.	Kontrollen.....	23
05.00.	Analysen / Beprobung.....	23
	Zusammenstellung.....	24

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Allgemeine Leistungen				
00.00.	Baustelleneinrichtung				
00.00.0001.	----- Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.00.0002.	----- Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
	Zwischensumme	00.00.			,..
	Zwischensumme	00.			,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	Verkehrssicherung				
01.00.	Vorbereitung				
01.00.0001.	----- Erst. d. Verkehrskonzeptes Erstellen des Verkehrskonzeptes durch den AN, so dass die verkehrsrechtliche Anordnung erteilt werden kann (Verkehrszeichenpläne, Detailpläne zur Vollsperrung und der Umleitungsstrecke). Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO, RSA, ZTV-SA 97 und ASR A5.2 bei Bauarbeiten auf Straßen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs aufbauen, ständig unterhalten und betreiben, ggf. umsetzen (einmal umsetzen) und abbauen. Dies ist in die jeweilige Leistungsposition einzukalkulieren. Die Verkehrssicherung sowie die Umleitungsstrecke muss mindestens (je nach Aufwand) einen Tag vor Beginn der Bautätigkeit aufgestellt und vom AG abgenommen werden. Sollte keine Abnahme mit dem AG erfolgen oder Mängel festgestellt werden, ist dieser berechtigt die Bauarbeiten zu stoppen bis eine Abnahme bzw. die Abstellung der Mängel erfolgt - die hieraus entstehenden Mehrkosten sind vom AN zu tragen. Hier sind alle zur Erbringung der Verkehrssicherung bzw. für den Antrag der VAO notwendigen Leistungen einzukalkulieren. Hierzu zählt auch die Koordinierung mehreren Behörden wie z.B. Straßenverkehrsamt / Verkehrsbehörde der Autobahn / Klärung mit anderen Unternehmen etc..	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.00.0002.	----- Einholen der Verkehrsrechtlichen Antrag auf Anordnung verkehrsregelnder Maßnahmen nach § 45 StVO - Antragstellung. Anträge sind mindestens 6 Wochen vor dem geplanten Baubeginn bei den zuständigen Behörden einzureichen. Die Kosten der Anordnungen sind einzukalkulieren. Koordinierungsleistungen sowie die Erstellung sämtlicher Pläne sind in die Leistungsposition "Erstellen des Verkehrskonzeptes" einzukalkulieren. Zwischensumme 01.00.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.01.	Deaktivieren VZ - Wegw. - Markierung				
01.01.0001.	----- Deaktivieren VZ und Wegweiser Verkehrszeichen die Ihre Gültigkeit durch die temporäre Beschilderung verlieren, sind zu deaktivieren. Deaktivierung kann durch Wegdrehen oder berührungsfreies Auskreuzen erfolgen, hier sind Verkehrszeichen und Wegweiser einzukalkulieren. Nach dem Rückbau der temporären Beschilderung sind diese Verkehrszeichen in den Ursprungszustand zurück-zuversetzen bzw. zu aktivieren.	20,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM **Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen**
VE: S-231-2025-00022 **SM Zorbau**
LV: ISM_26 **B 180 Stößen - Görschen**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0002.	----- Deaktivierung und Aktivierung Deaktivierung und Aktivierung der vorhandenen Umleitungsführung der Baumaßnahme auf der L 200 Mertendorf. Die Umleitungsführung der L 200 führt über die B 180 Görschen in Richtung Stößen (und umgekehrt). Der Auftragnehmer muss Rücksprache mit dem zuständigen Verkehrssicherer halten und sich die schriftliche Bestätigung, zur Deaktivierung sowie der Aktivierung der betroffenen Verkehrszeichen, einholen. Diese Bestätigung ist dem AG vorzulegen. Die Pläne zur Umleitungsführung der L 200 liegen den Ausschreibungsunterlagen bei. Alle zur Ausführung notwendigen Leistungen sind in diese OZ einzukalkulieren.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.01.0003.	----- Deaktivierung und Aktivierung Bedarfsumleitung U 47 und U 84 deaktivieren und nach Abschluss der Arbeiten wieder aktivieren. Deaktivierung kann durch Wegdrehen oder berührungsfreies Auskreuzen erfolgen. Nach Abschluss der Arbeiten ist der Ursprungszustand wiederherzustellen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Zwischensumme 01.01.				,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.02.</i> Die Standsicherheit der Verkehrszeichen richtet sich nach ZTV-SA 97, hier sind die Tabellen A-1 und A-2 Standsicherheitsklassen gemäß TL-Aufstellvorrichtungen für Schilderaufstellung zu verwenden und umzusetzen. Bei freier Bebauung innerorts ist die Windlast für außerorts zu wählen 0,42 kN/m2. Die Aufstellhöhe außerorts beträgt mindestens 1,50 m von Oberkante Fahrbahn bis Unterkante VZ, innerorts sind Höhen von mindestens 2,20 m bei Geh- und Radwegen (von Oberkante Geh-/Radweg bis Unterkante VZ) erforderlich. Die seitlichen Abstände betragen außerorts mindestens 1,50 m (von Fahrbahnaußenkante bis fahrbahnseitige Außenkante VZ), innerorts betragen die seitlichen Abstände mindestens 0,50 m (von Fahrbahnaußenkante bis fahrbahnseitige Außenkante VZ), bei Gehwegen muss eine Mindestbreite von 1,00 m und bei Radwegen 0,80 m verbleiben - Verkehrszeichen sind an den rechten Geh- oder Radwegrand (in Fahrtrichtung) zu stellen, bei gemeinsamen Geh-/Radweg beträgt die verbleibende Mindestbreite 1,60 m. Sollte eine Abweichung der Höhen und Abstände auf Grund örtlicher Gegebenheiten erforderlich sein, so ist dies mit dem AG abzustimmen.				...Forts.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Forts. ...

Die Beschädigung des verwendeten Verkehrszeichens darf maximal 20 % der Gesamtfläche aufweisen.

Verkehrszeichen müssen frei von Verunreinigungen sein.

Das Alter der eingesetzten VZ darf 10 Jahre nicht überschreiten.

Müssen die Verkehrszeichen innerhalb einer Böschung aufgestellt werden, so hat die Aufstellung durch geeignete und zugelassene Produkte lotrecht zu erfolgen.

Verkehrszeichen müssen ein RAL Gütezeichen enthalten, Änderungen an Verkehrszeichen (bei Grundkörpern) sind nur zugelassen, wenn ein Autorisierungssiegel auf diesem VZ vorhanden ist.

Sind Änderungen an diesen Grundkörpern erforderlich, so ist das CE Kennzeichen zu entfernen bzw. zu überkleben.

Rohrpfosten / Schaftrohre aus Stahl sind nach TL-Aufstellvorrichtungen nur zulässig wenn eine Feuerverzinkung vorliegt, der Einsatz von rostigem Material wird hiermit untersagt.

Die Verwendung von Einschlagpfosten wird untersagt.

Es ist sicherzustellen, dass die Fußplatten unbeschädigt, sortenrein und somit stapelbar sind.

01.02. Temporäre Verkehrszeichen

01.02.0001.	-----	150,00	Std	,...	,...
-------------	-------	--------	-----	-----------	-----------

VZ n. Detailplan aufstellen, betr.

Verkehrszeichen nach Detailplan aufstellen, betreiben und abbauen.

Ein Verkehrszeichen am Schilderpfosten.

Verkehrszeichen mit Folientyp RA 2 Aufbau B (eingekapselte Mikroglassperlen) der Größe 2 (Ronden, Dreiecke, Quadrate, Rechtecke).

Es sind nur Randverformte oder Profilverstärkte Verkehrszeichen zulässig, die Verwendung von Flachschildern wird untersagt.

Das dementsprechende Befestigungsmaterial inklusive Schilderpfosten mit einer Länge von bis zu 5,00 m sowie Aufstellvorrichtung bis zu 3 Fußplatten (K1) ist in diese OZ einzukalkulieren.

01.02.0002.	-----	150,00	Std	,...	,...
-------------	-------	--------	-----	-----------	-----------

VZ n. Detailplan aufstellen, betr.

Verkehrszeichen nach Detailplan aufstellen, betreiben und abbauen.

Ein bis zwei Verkehrszeichen am Schilderpfosten.

Verkehrszeichen mit Folientyp RA 2 Aufbau B (eingekapselte

...Forts. 01.02.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM **Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen**
VE: S-231-2025-00022 **SM Zorbau**
LV: ISM_26 **B 180 Stößen - Görschen**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.02.0002. Forts. ...

Mikroglasperlen) der Größe 2 (Ronden, Dreiecke, Quadrate, Rechtecke).
Es sind nur Randverformte oder Profilverstärkte Verkehrszeichen zulässig,
die Verwendung von Flachschildern wird untersagt.
Das dementsprechende Befestigungsmaterial inklusive Schilderpfosten
mit einer Länge von bis zu 5,00 m sowie die Aufstellvorrichtung mittels
Fußplattenträger bis K6 und nach Herstellervorgaben (Stand sicherheits-
klasse gemäß TL Aufstellvorrichtung) erforderliche Fußplatten(K1) sind in
diese OZ einzukalkulieren.
Am Fußplattenträger muss ein Typenschild mit Hinweis zur
Stand sicherheitsklasse befestigt sein.
Der Fußplattenträger muss eine Bügelsicherung zur
Aufnahme/Befestigung der Fußplatten besitzen.

01.02.0003.	-----	150,00	Std	,..	,..
--------------------	-------	--------	-----	----------	----------

VZ n. Detailplan aufstellen, betr.

Verkehrszeichen nach Detailplan aufstellen, betreiben und abbauen.

Ein bis drei Verkehrszeichen am Schilderpfosten.
Verkehrszeichen mit Folientyp RA 2 Aufbau B (eingekapselte
Mikroglasperlen) der Größe 2 (Ronden, Dreiecke, Quadrate, Rechtecke).
Es sind nur Randverformte oder Profilverstärkte Verkehrszeichen zulässig,
die Verwendung von Flachschildern wird untersagt.
Das dementsprechende Befestigungsmaterial inklusive Schilderpfosten
mit einer Länge von bis zu 5,00 m sowie die Aufstellvorrichtung mittels
Fußplattenträger lange Bauform größer K6 bis 2 x K9 und nach
Herstellervorgaben (Stand sicherheits-
klasse gemäß TL Aufstellvorrichtung) erforderliche Fußplatten(K1) sind in
diese OZ einzukalkulieren.
Am Fußplattenträger muss ein Typenschild mit Hinweis der
Stand sicherheitsklasse befestigt sein.
Der Fußplattenträger muss eine Bügelsicherung zur
Aufnahme/Befestigung der Fußplatten besitzen.
Die Verwendung eines quadratischen Fußplattenträgers wird untersagt.

01.02.0004.	-----	150,00	Std	,..	,..
--------------------	-------	--------	-----	----------	----------

VZ n. Detailplan aufstellen, betr.

Verkehrszeichen nach Detailplan aufstellen, betreiben und abbauen.

Ein Verkehrszeichen am Schilderpfosten.
Verkehrszeichen mit Folientyp RA 2 Aufbau B (eingekapselte
Mikroglasperlen) der Größe 2 (Ronden, Dreiecke, Quadrate, Rechtecke).
Es sind nur Randverformte oder Profilverstärkte Verkehrszeichen zulässig,
die Verwendung von Flachschildern wird untersagt.
Das dementsprechende Befestigungsmaterial inklusive Schilderpfosten
mit einer Länge von bis zu 5,00 m sowie die Aufstellvorrichtung mittels
Erdanker / Einschlagfuß ist in diese OZ einzukalkulieren.

Einschlagfüße oder Erdanker sind nur im Bereich von Böschungen oder
Bankett zulässig, es darf maximal ein Verkehrszeichen am

...Forts. 01.02.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.02.0004. Forts. ...

Schilderpfosten befestigt werden (Schildfläche kleiner 0,60 m2).
Die Einschlagtiefe beträgt 50 cm und darf höchstens 15 cm aus dem Boden ragen.
Es ist darauf zu achten, dass die Standsicherheit gegeben ist, sollte der Erdanker/Einschlagfuß keine ordnungsgemäße Standsicherheit aufweisen, so ist eine geeignete Aufstellvorrichtung zu wählen.

01.02.0005.	-----	140,00	Std	,...	,...
--------------------	-------	--------	-----	-----------	-----------

VZ Plantafel n. Detailplan herst.,

Verkehrsschild = Plantafel nach Detailplan herstellen und aufstellen, betreiben / warten und abbauen.

Es sind nur Randverformte oder Profilverstärkte Plantafeln zulässig, die Verwendung von Flachschildern wird untersagt.
Das dementsprechende Befestigungsmaterial inklusive Schilderpfosten mit einer Länge von bis zu 5,00 m sowie die Aufstellvorrichtung mittels Fußplattenträger lange Bauform bis 2 x K9 und nach Herstellervorgaben (Standsicherheitsklasse gemäß TL Aufstellvorrichtung) erforderliche Fußplatten(K1) sind in diese OZ einzukalkulieren.
Am Fußplattenträger muss ein Typenschild mit Hinweis der Standsicherheitsklasse befestigt sein.
Der Fußplattenträger muss eine Bügelsicherung zur Aufnahme/Befestigung der Fußplatten besitzen.
Quadratische Fußplattenträger oder Fußplattenträger mit kurzer Bauform sind nicht anzuwenden.

01.02.0006.	-----	150,00	Std	,...	,...
--------------------	-------	--------	-----	-----------	-----------

VZ Zusatzzeichen n. Detailplan

Verkehrsschild = Zusatzzeichen - nach Detailplan an vorhandener temporärer Beschilderung unter Berücksichtigung der Standsicherheit anbauen, betreiben / warten und beseitigen.

Folientyp RA 2 Aufbau B (eingekapselte Mikroglassperlen)
Die Beschädigung des verwendeten Verkehrszeichens darf maximal 20 % der Gesamtfläche aufweisen.
Verkehrszeichen müssen frei von Verunreinigungen sein.
Das Alter der eingesetzten VZ darf 10 Jahre nicht überschreiten.
Das dementsprechende Befestigungsmaterial ist in diese OZ einzukalkulieren.

Es sind nur Randverformte oder Profilverstärkte Verkehrszeichen zulässig, die Verwendung von Flachschildern wird untersagt.

Zwischensumme	01.02.			,...	,...
----------------------	---------------	--	--	-----------	-----------

01.03. Absperr- und Leiteinrichtung

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0001.	----- Absperrschranke Typ RA2 Aufbau B Absperrschranke Typ RA2 Aufbau B aufstellen, betreiben und rückbauen. Absperrschranken müssen bei Vollsperre die gesamte Fahrbahnbreite abdecken (von Fahrbahnrand zu Fahrbahnrand), hier ist zu berücksichtigen und mit einzukalkulieren, dass bei Baustellenverkehr ein Posten für das Öffnen und das Schließen abgestellt werden muss. Jede Absperrschranke ist mit 2 Fußplatten (2 x K1) zu sichern. Warnleuchten sind gleichmäßig auf alle vorhandenen Absperrschranken zu verteilen und haben einen maximalen Abstand von 1,00 m (Außenkante Warnleuchte bis Außenkante Warnleuchte) jedoch sind mindestens 5 Stück zu verwenden - diese werden separat abgerechnet. Beschädigte Absperrschranken (über 20%) sind nicht zu verwenden, Verunreinigungen sind zu säubern.	280,00	Std	,...	,...
	Zwischensumme 01.03.				,...
01.04.	Warnleuchten				
01.04.0001.	----- Warnleuchte WL1 Rotlicht Warnleuchten-Typ Rotlicht als WL1 (einseitig) nach TL-Warnleuchten auf Absperrschranken anbringen, betreiben und abbauen. Warnleuchten müssen ein einheitliches System aufweisen. Warnleuchten müssen folgende Eigenschaften besitzen: Einsatzart = nachts, Signalbild = Dauerlicht, Leuchtmittel = LED. Eingesetzte Warnleuchten müssen eine BASt-Zulassung besitzen. Die Befestigung muss nach Herstellervorgaben erfolgen. Stromversorgung nach Wahl des AN. Warnleuchten sind gleichmäßig auf alle vorhandenen Absperrschranken zu verteilen und haben einen maximalen Abstand von 1,00 m (Außenkante Warnleuchte bis Außenkante Warnleuchte). Beschädigte Warnleuchten sind nicht zu verwenden, Verunreinigungen sind zu säubern.	620,00	Std	,...	,...
	Zwischensumme 01.04.				,...
01.05.	Kontrollen				
01.05.0001.	----- Kontrolle nach ZTV-SA durchf. Kontrolle der Arbeitsstellensicherung gem. ZTV-SA. Die Dokumentation muss mittels Echtzeitkontrollsystem sowie über GPS erfolgen. Dem Auftraggeber muss es möglich sein, jederzeit auf die Echtzeitdaten des Kontrollsystems zugreifen zu können. Der Zugang hat auf elektronischem Wege zu erfolgen.	14,00	d	,...	,...

...Forts. 01.05.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM **Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen**
VE: S-231-2025-00022 **SM Zorbau**
LV: ISM_26 **B 180 Stößen - Görschen**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.05.0001. Forts. ...

Kontrolle der Arbeitsstellensicherung gem. ZTV-SA durchführen, dies gilt auch für die Umleitungs-beschilderung. Kontrolle zweimal täglich (bei Tagesanbruch und nach Eintritt der Dunkelheit), an arbeitsfreien Tagen einmal täglich.

Vor Beginn der Baumaßnahme ist dem AG ein Zugang zum verwendeten System zu schaffen, sodass er die Möglichkeit hat, sich jederzeit einen Überblick der aktuellen Kontrollfahrt zu machen.

Folgende Daten sind bei jeder Kontrolle festzuhalten:

- Bezeichnung der Maßnahme mit Auftragsnummer des AG,
- Start- und Endzeit der Kontrolle,
- Start- und Endpunkt (GPS-Daten) der Kontrolle,
- Aktuelle Temperatur
- Ereignisse wie z.B. starker Wind, starker Regen etc. sind zu dokumentieren,
- Bilddokumentation bei Mängeln vor und nach Beseitigung - die Bilder müssen mit einem Zeitstempel sowie Koordinaten versehen sein,
- GPS-Verlauf der Fahrt

Nach Beendigung der Baumaßnahme ist dem AG ein Protokoll mit der Übersicht aller Kontrollen und den jeweiligen Vorkommnissen (Mangelfrei oder Mangelbehaftet mit Beseitigung und Datum) zu übergeben.

Es sind alle notwendigen Leistungen zur Erbringung der ordnungsgemäßen Ausführung einzukalkulieren.

Zwischensumme 01.05.**...**

01.06. Zulage erhöhter Aufwand Verkehrssicherung

01.06.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	
--------------------	-------	------	------	-----------	------------------

Zulage erhöhter Aufwand

Zulage für den erhöhten Aufwand für das Aufstellen und das Abbauen von Verkehrszeichen sowie Plankarten an Autobahnen / Autobahnabfahrten inklusive der dazugehörigen Verkehrssicherung zur Ausführung der Arbeiten.

Des Weiteren zählen hierzu die Auskreuzung von Überkopfbeschilderungen sowie die normale Deaktivierung von VZ / Wegweisern inkl. Rückbau bzw. Aktivierung.

Einzuplanen sind:

- 10 Verkehrszeichen inkl. Rückbau,
- 6 Plankarten inkl. Rückbau,
- Auskreuzen von 2 Schilderbrücken inkl. Rückbau,
- 20 Leitbaken einseitig mit entsprechenden Warnleuchten - inkl. Rückbau,
- 10 Absperrschranken mit entsprechenden Warnleuchten inkl. Rückbau

...Forts. 01.06.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
-----------	---------------	--------------	-----------	------------------	------------------

01.06.0001. Forts. ...

Der Auftragnehmer hat den AG vor Beginn der Tätigkeiten schriftlich über den erhöhten Aufwand in Kenntnis zu setzen, hierfür sind alle Schritte detailliert aufzulisten, so dass erst nach Rücksprache und Bestätigung des AG diese Zulage erfolgt.

Aufstellen, betreiben und abbauen der benötigten Verkehrszeichen / Plankarten erfolgt über die entsprechende OZ.

Zwischensumme	01.06.				,...
----------------------	---------------	--	--	--	------------------

Zwischensumme	01.				,...
----------------------	------------	--	--	--	------------------

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	Vermessung				
02.00.	Bauvermessung durchführen				
02.00.0001.	----- Bauvermessung durchführen Bauvermessung für die B 180 durchführen. Einmessung des Ist-Zustandes vor dem Fräsen der Asphaltbefestigung, querprofilartig alle 20 m in jeweils 2 Punkten, sowie Sonderpunkten an Zufahrten, Querneigungswechsel und Hoch-/ Tiefpunkte. Ermittlung der vorhandenen Querneigung. Fahrdrahtabsteckung der neu berechneten Ränderhöhen ist einzukalkulieren. Die Verkehrssicherung zur Ausführung der genannten Arbeiten ist in diese OZ einzukalkulieren. Sollte eine separate VAO notwendig sein, so ist diese entsprechend hier einzukalkulieren.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
02.00.0002.	----- Deckenbuch erstellen Deckenbuch auf Grundlage der Bauvermessung erstellen. Das Deckenbuch ist dem AG digital und ausgedruckt zu übergeben. Alle notwendigen Leistungen sind einzukalkulieren.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Zwischensumme 02.00.				,...
	Zwischensumme 02.				,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.	Hilfsleistungen				
03.00.	Instandsetzung BK-Entn.-punkte - Probegefäße				
03.00.0001.	----- Kontrollprüfst.z.Bohrkernentn. Kontrollprüfstelle nach Abschluss der Baumaßnahme und erfolgter Bohrkernentnahme schließen, Bohrkernentnahmestelle aus 6 nebeneinanderliegenden Bohrkernen 150 mm rechtwinklig ausschneiden und auffräsen, Deckschichtmaterial der Verwertungsklasse A aus Fläche bis 1 m² auf 4 cm Dicke vollständig entfernen, Fläche reinigen, Fräsunebenheiten bis 4mm, Prüfstellenflanken mit anschmelzbarem Bitumenfugenband nach ZTV Fug-StB einfassen, Gussasphalt MA 11 S, 25/55-55 A, liefern und in rechteckiger Prüfstelle bündig zur Fahrbahndecke einbauen, Einbau von Hand. Fremdfüller = Mischfüller gemäß DIN EN 13043/ TL Gestein-StB 04/18, der bezogen auf das Gesamtmineralstoffgemisch einen Calciumhydroxidgehalt von mind. 1,0 M.-% gewährleistet. Hierbei ist der Calciumhydroxidgehalt (verfügbarer Kalk) des Mischfüllers nach TP-Gestein-StB, Teil 3.9 zu berücksichtigen. heiße Gussasphaltoberfläche mit 11 bis 13 kg/m² bituminiertem Edelsplitt 2/4 analog grober Gesteinskörnung im Gussasphalt abstreuen, erkalteten MA abkehren, erforderliche Verkehrssicherung durchführen, nicht gebundenen Abstreusplitt, Aufbruchgut und Mehrmenge Gussasphalt der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2,00	St	,..	,..
	Zwischensumme	03.00.			,..
	Zwischensumme	03.			,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.	Arbeiten an Asphaltschicht				
04.00.	Fräsarbeiten				
04.00.0001.	21.131/005.11.11.11.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Farbe. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	2.330,00	m	,...	,...
04.00.0002.	21.131/005.31.91.11.01 TA Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart 'Heiß- und Kaltspritzplastik' Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	350,00	m	,...	,...
04.00.0003.	21.131/015.21.11.01 Markierungszeichen entfernen Markierungszeichen entfernen. Abgerechnet wird die entfernte markierte Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Durch Feinstfräsen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	50,00	m2	,...	,...
04.00.0004.	23.113/008.19.20.90.11 TA Asphalt feinfräsen Asphalt feinfräsen und Fräsgut aufnehmen. Asphaltdeckschicht. Schicht 'DSK' Frästiefe über 1 bis 2,5 cm. Fläche 'Fahrbahn'	9.600,00	m2	,...	,...

...Forts. 04.00.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.00.0004. Forts. ...					
	Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.				
04.00.0005.	23.113/005.99.90.10.11 TA	9.600,00	m2	,...	,...
	Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalt 'Deckschicht' Asphalttschicht 'Asphaltbeton / Splittmastix - die zu fräsende Schicht ist restlos zu entfernen' Frästiefe 'über 3,5 cm bis 5,5 cm' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.				
04.00.0006.	23.113/005.99.90.10.11 TA	1.920,00	m2	,...	,...
	Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalt 'Binderschicht in Einzelflächen - Festlegung durch SM Zorbau - Flächen 100 m2 - 400 m2' Asphalttschicht 'Asphaltbeton / Splittmastix - die zu fräsende Schicht ist restlos zu entfernen - die Anschlusskanten der Bestandsschicht müssen geradlinig und sauber hergestellt werden, so dass die Naht im Anschluss hergestellt werden kann.' Frästiefe 'über 5,5 cm bis 12,0 cm' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.				
	Zwischensumme	04.00.			,...
04.01.	Unterlage reinigen				
04.01.0001.	23.113/058.31.11	9.600,00	m2	,...	,...
	Unterlage reinigen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphalttschicht.				

...Forts. 04.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.01.0001.	Forts. ...				
	Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine.				
04.01.0002.	--- Unterl. reinigen gefr. Asphalttsch. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltunterlage die zuvor mit einer selbstaufnehmenden Saugkehrmaschine gereinigt wurde. Fräsfläche ist mit einer Kehrmaschine, die mit einer mindestens 2,30 m breiten Hochdruck-Dreh-Jet-Wasch-Sauganlage (Wasserdruck bei Reinigung zwischen 100 und 200 bar, Rotationsgeschwindigkeit der Düsen >= 50 km/h) ausgerüstet ist, rückstandsfrei zu reinigen. Das Verteilen von Wasser oder Schmutz auf die bereits gereinigte Fläche ist mittels einer Direktsaueinrichtung über die gesamte Arbeitsbreite zu verhindern. Starre Hochdruckreinigungseinrichtungen sind nicht zu verwenden.	9.600,00	m2	,...	,...
04.01.0003.	--- Unterlage reinigen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphalttschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Teilflächen mit einer Größe von 100 bis 400 m2. Selbstaufnehmende Kehrmaschine.	1.920,00	m2	,...	,...
04.01.0004.	--- Unterl. reinigen gefr. Asphalttsch. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltunterlage die zuvor mit einer selbstaufnehmenden Saugkehrmaschine gereinigt wurde. Teilflächen mit einer Größe von 100 bis 400 m2. Fräsfläche ist mit einer Kehrmaschine, die mit einer mindestens 2,30 m breiten Hochdruck-Dreh-Jet-Wasch-Sauganlage (Wasserdruck bei Reinigung zwischen 100 und 200 bar, Rotationsgeschwindigkeit der Düsen >= 50 km/h) ausgerüstet ist, rückstandsfrei zu reinigen. Das Verteilen von Wasser oder Schmutz auf die bereits gereinigte Fläche ist mittels einer Direktsaueinrichtung über die gesamte Arbeitsbreite zu verhindern. Starre Hochdruckreinigungseinrichtungen sind nicht zu verwenden.	1.920,00	m2	,...	,...
Zwischensumme 04.01.				,...	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.02.	Bitumenemulsion				
04.02.0001.	23.113/063.92.11.33 TA Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen 'Bk 1,8 bis Bk 100' Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	7.680,00	m2	,...	,...
04.02.0002.	23.113/063.92.21.39 TA Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen 'Bk 1,8 bis Bk 100' Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Ausführung in Teilflächen manuell. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau 'Asphaltbinderschicht - Flächengröße 100 m2 bis 400 m2'	1.920,00	m2	,...	,...
04.02.0003.	23.113/063.91.11.29 TA Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen 'Bk 1,8 bis Bk 100' Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 250 g/m2. Vor Einbau 'Asphaltdeckschicht Flächengröße 100 m2 bis 400 m2'	1.920,00	m2	,...	,...
	Zwischensumme 04.02.				,...
04.03.	Asphaltschicht herstellen				
04.03.0001.	23.113/214.99.11.90.00 TA Asphaltbindersch. a.AC 22 B S herst Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 22 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen 'Bk 1,8 bis Bk 100' Einbau 'Dicke mindestens 8 cm - in Flächen von 100 bis 400 m2 - vor Einbau der Asphaltdeckschicht' Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Fremdfüller '= Kalksteinfüller gemäß DIN EN 13043 / TL	370,00	t	,...	,...
					...Forts. 04.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM **Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen**
VE: S-231-2025-00022 **SM Zorbau**
LV: ISM_26 **B 180 Stößen - Görschen**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.03.0001. Forts. ...

Gestein-StB 04/18 mindestens der Kategorie CC 80 - zusätzlich Zugabe von mind. 1,0 M.-% Calciumhydroxid bezogen auf das Gesamtmineralgemisch als Kalkhydrat CL 90-S oder CL 80-S nach EN 459-1. Hierbei ist der Calciumhydroxidgehalt (verfügbarer Kalk) des zugesetzten Kalkhydrates nach TP Gestein-StB, Teil 3.9 zu berücksichtigen. Anstelle Kalksteinfüller kann auch Dolomitfüller eingesetzt werden.

Alternativ kann verwendet werden:
 Fremdfüller = Mischfüller gemäß DIN EN 13043 / TL Gestein-StB 04/18, der bezogen auf das Gesamtmineralstoffgemisch eine Calciumhydroxidgehalt von mind. 1,0 M.-% gewährleistet. Hierbei ist der Calciumhydroxidgehalt (verfügbarer Kalk) des Mischfüllers nach TP Gestein-StB, Teil 3.9 zu berücksichtigen.'

04.03.0002.	23.113/323.99.19.99.00 TA	1.000,00	t	,...	,...
--------------------	---------------------------	----------	---	-----------	-----------

Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst

Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.
 In Verkehrsflächen 'Bk 1,8 bis Bk 100'
 Einbau 'Dicke mindestens 4 cm'
 Bindemittel = 25/55-55 A.
 Grobe Gesteinskörnung 'C100/0'
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '51'
 Fremdfüller 'Kalksteinfüller gemäß DIN EN 13043 / TL Gestein-StB 04/18 mindestens der Kategorie CC 80 - zusätzlich Zugabe von mind. 1,0 M.-% Calciumhydroxid bezogen auf das Gesamtmineralgemisch als Kalkhydrat CL 90-S oder CL 80-S nach EN 459-1. Hierbei ist der Calciumhydroxidgehalt (verfügbarer Kalk) des zugesetzten Kalkhydrates nach TP Gestein-StB, Teil 3.9 zu berücksichtigen. Anstelle Kalksteinfüller kann auch Dolomitfüller eingesetzt werden.

Alternativ kann verwendet werden:
 Fremdfüller = Mischfüller gemäß DIN EN 13043 / TL Gestein-StB 04/18, der bezogen auf das Gesamtmineralstoffgemisch eine Calciumhydroxidgehalt von mind. 1,0 M.-% gewährleistet. Hierbei ist der Calciumhydroxidgehalt (verfügbarer Kalk) des Mischfüllers nach TP Gestein-StB, Teil 3.9 zu berücksichtigen.'

04.03.0003.	23.113/952.19.11 TA	9.600,00	m2	,...	,...
--------------------	---------------------	----------	----	-----------	-----------

Abstumpfsmaßnahme durchführen

Abstumpfsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

...Forts. 04.03.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.03.0003. Forts. ...					
	Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein 'Edelsplitt' Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.				
	Zwischensumme	04.03.			
04.04.	Naht / Anschluss / Fuge / Randabdichtung				
04.04.0001.	23.113/907.93.01.04 TA	200,00	m		
	Naht in Asphaltschicht herst. Naht in Asphaltschicht herstellen. Naht 'in Asphaltschicht in den durch die SM Zorbau festgelegten Bereiche vor Einbau der Asphaltbinderschicht - Flächengröße 100 bis 400 m2' Längs- und Quernaht. Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke. Dicke der Schicht über 7,5 bis 9,0 cm.				
04.04.0002.	-----	170,00	m		
	Fugen herstellen durch schneiden Fugen herstellen durch schneiden und vergießen. Längs- und Querfuge. In Asphaltdeckschicht. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreit = 15 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N 2. Fugenflanken müssen im Bereich der Haftflächen, trocken, sauber und staubfrei sein. Anhaftende Trennmittel müssen vor Verfüllung entfernt werden. Fugenfüllung muss bündig mit der Fahrbahnoberfläche sein. Überverguss ist abzustoßen und zu entfernen. Ausführung nur bei trockener Witterung. Anzuwenden am Baubeginn und -ende sowie Tagesansätzen.				
04.04.0003.	23.113/922.01.01	100,00	m		
	Randabdichtung herstellen Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphaltschichten abdichten. Abdichtung mit 25/55-55 A. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung bis 5 cm.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM **Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen**
VE: S-231-2025-00022 **SM Zorbau**
LV: ISM_26 **B 180 Stößen - Görschen**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.04.0004.	23.113/922.01.29 TA Randabdichtung herstellen Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt- schichten abdichten. Abdichtung mit 25/55-55 A. Herstellung in zwei Arbeitsgängen. Zusätzlich je Aus- führungsgang auf der horizontalen Fläche zwischen je zwei Schichten in 10 cm Breite Bindemittel in einer Menge von mindestens 150 g/m auftragen. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung 'über 5 bis 12 cm'	100,00	m	,...	,...
	Zwischensumme 04.04.				,...
04.05.	Risssanierung				
04.05.0001.	----- Fräs-Verguss-Verfahren Offene Längs- / Querrisse bzw. Längs- / Quernähte mittels Fräse auffräsen. Diese Leistung findet erst nach Rücksprache mit dem AG Anwendung. Ausführung nachdem die Asphaltsschicht gefräst und entsprechend gereinigt wurde und Einzelrisse auftreten. Bei einer Rissbreite von 2 bis 12 mm folgendes: Fräsbreite = 8 - 14 mm, Frästiefe = 15 - 20 mm Bei einer Rissbreite von 12 bis 25 mm folgendes: Fräsbreite = 14 - 25 mm, Frästiefe = 20 - 35 mm Lose Teile entfernen sowie bei Nässe Fräsbereich trocknen - Material nach Wahl des AN zuführen. Rissflanken mit Voranstrichmittel anstreichen - wenn dies nach Herstellervorgaben der Rissmasse erforderlich ist. Füllraum mit Spezialbitumen unter Verwendung eines Ziehschuhes vergießen (Fräs-Verguss-Verfahren). Breite des Ziehschuhes maximal 5 cm. Rissmasse wird unter Druck vom Füllraumboden her mit einem Vergussgerät (Kocher, Pumpe, Rohr) eingebracht und mit einem Ziehschuh über die vorhandenen Randbereiche beidseitig in einer Breite von maximal 20 mm überzogen - Gesamtbreite liegt bei maximal 50 mm. Dicke der Rissmasse im Randbereich = maximal 2 mm. Noch heißen Verguss mit bituminierten Brechsand der Körnung 1/3 vollflächig und gleichmäßig abstreuen und eindrücken. Nicht gebundenes Abstreumaterial entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Folgende Geräte sind anzuwenden:	200,00	m	,...	,...
				...Forts. 04.05.0001.	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.05.0001. Forts. ...

- Rissfräse (ggf. Schneidgerät) die dem Rissverlauf folgen kann
- geeignetes Gerät zur vollständigen Reinigung der Füllräume (z.B. Bürstenmaschine, Kompressor für Druckluft oder saugende Reinigungsmaschine)
- temperaturgesteuert, indirekt beheizter Rührwerkskocher,
- Rissmasseförderpumpe,
- Füllrohr und Ziehschuh entsprechender Abmessung zur Einhaltung der Breite und Dicke der Rissabdeckung,
- Splittstreuer,
- Handwalze

Eine Abweichung der Geräte ist nur zulässig, wenn die gleiche Dauerhaftigkeit des fertigen Produktes erreicht werden kann und wenn es die zulässigen Herstellervorgaben ermöglichen.

Zwischensumme 04.05.

04.06. Zulagen und Erschwernisse

04.06.0001. ----- 4,00 St

Zulage für den Einbau von Asphalt

Zulage für den Einbau von Asphalt von Hand.
 Im Bereich von Einbauten und Zwickeln.
 Größe der einzubauenden Fläche = 0,50 m2 bis 2,50 m2.

Diese Zulage wird erst nach Rücksprache und Bestätigung mit dem AG Anwendung finden, es ist im Vorfeld ein gemeinsames Feldaufmaß der tatsächlichen Mengen anzufertigen.

04.06.0002. ----- 130,00 m

Erschw. für das Entfernen

Erschwernisse für das Entfernen von Asphaltresten von Hand an Borden / Rinnen.
 Anwendung bei Vergussmasse.
 Asphaltreste der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Diese Erschwernisse sind erst nach Rücksprache und Bestätigung mit dem AG anzuwenden, es ist im Vorfeld ein gemeinsames Feldaufmaß der tatsächlichen Mengen anzufertigen.

04.06.0003. ----- 30,00 m

Erschwernisse für das Aufn.

Erschwernisse für das Aufnehmen der Asphaltbefestigung von Hand.
 Asphaltbefestigung von Hand aufnehmen 20 cm breit und 4 cm stark.
 Asphalt der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 22148_25_ISM Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
 VE: S-231-2025-00022 SM Zorbau
 LV: ISM_26 B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	04.06.			,...
04.07.	Arbeiten am Bankett				
04.07.0001.	--- Bankett im Randbereich abtragen Bankett abtragen, einschließlich Vegetationsdecke. Dient der Trennung der Materialien Asphalt und Bankett zur späteren ordnungsgemäßen Entsorgung. Bereich = Asphaltkeil / Bankett. Breite bis 20 cm. Dicke bis 20 cm. Ausbauen mit Vegetationsdecke. Ausbaustoff verbleibt im Seitenraum - Bankette / Böschung. Abgetragenes Bankettmaterial im Seitenraum verteilen, so dass keine starke Anhäufung vorhanden ist. Eine Reinigung ist durchzuführen. Leitpfosten befinden sich im Bankett. Alle Aufwendungen sind in diese OZ einzukalkulieren.	2.010,00	m	,...	,...
	Zwischensumme	04.07.			,...
	Zwischensumme	04.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.	Kontrollen				
05.00.	Analysen / Beprobung				
05.00.0001.	----- Fräsgutanalyse Deck-, Fräsgutanalyse zur Ermittlung der Unbedenklichkeit. Probenahme am Fräsgut und Durchführung einer Analyse nach geltender Vorschrift. Durchführung der Beprobung durch eine RAP-Stra zugelassene Prüfstelle. Nachweis ist dem AG im Original zu übergeben. Fräsgut aus Deck-, Binder- und / oder Tragschicht. Alle Aufwendungen hierzu sind in diese OZ einzukalkulieren.	1,00	St	,...	,...
	Zwischensumme	05.00.			,...
	Zwischensumme	05.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV	ISM_26
----	--------

00.	Allgemeine Leistungen
-----	-----------------------

00.00.	Baustelleneinrichtung	,...
--------	-----------------------	-----------

Summe 00.	,...
-----------	-----------

01.	Verkehrssicherung
-----	-------------------

01.00.	Vorbereitung	,...
--------	--------------	-----------

01.01.	Deaktivieren VZ - Wegw. - Markierung	,...
--------	--------------------------------------	-----------

01.02.	Temporäre Verkehrszeichen	,...
--------	---------------------------	-----------

01.03.	Absperr- und Leiteinrichtung	,...
--------	------------------------------	-----------

01.04.	Warnleuchten	,...
--------	--------------	-----------

01.05.	Kontrollen	,...
--------	------------	-----------

01.06.	Zulage erhöhter Aufwand Verkehrssicherung	,...
--------	---	-----------

Summe 01.	,...
-----------	-----------

02.	Vermessung
-----	------------

02.00.	Bauvermessung durchführen	,...
--------	---------------------------	-----------

Summe 02.	,...
-----------	-----------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	GB in EUR
----	-----------

03. Hilfsleistungen

03.00.	Instandsetzung BK-Entn.-punkte - Probegefäße	,...
--------	--	-----------

Summe 03.	,...
------------------	-----------

04. Arbeiten an Asphalttschicht

04.00.	Fräsarbeiten	,...
--------	--------------	-----------

04.01.	Unterlage reinigen	,...
--------	--------------------	-----------

04.02.	Bitumenemulsion	,...
--------	-----------------	-----------

04.03.	Asphalttschicht herstellen	,...
--------	----------------------------	-----------

04.04.	Naht / Anschluss / Fuge / Randabdichtung	,...
--------	--	-----------

04.05.	Risssanierung	,...
--------	---------------	-----------

04.06.	Zulagen und Erschwernisse	,...
--------	---------------------------	-----------

04.07.	Arbeiten am Bankett	,...
--------	---------------------	-----------

Summe 04.	,...
------------------	-----------

05. Kontrollen

05.00.	Analysen / Beprobung	,...
--------	----------------------	-----------

Summe 05.	,...
------------------	-----------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	22148_25_ISM	Instandsetzungsmaßnahmen 2026 Bundesstraßen
VE:	S-231-2025-00022	SM Zorbau
LV:	ISM_26	B 180 Stößen - Görschen

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV	ISM_26
-----------	---------------

00.	Allgemeine Leistungen	,--
01.	Verkehrssicherung	,--
02.	Vermessung	,--
03.	Hilfsleistungen	,--
04.	Arbeiten an Asphaltschicht	,--
05.	Kontrollen	,--

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,--
Angebotssumme (netto)	,--
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,--
Angebotssumme (brutto)	,--

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 26