

FE 03.0661/2025/IGB

„Evaluierung der Verkehrssicherheitswirkungen von Streckenbeeinflussungsanlagen“

Sachdienliche Auskünfte, Stand 12.03.2026

Frage 1:

Werden den Forschungsnehmenden sowohl für die Vorauswahl von Strecken als auch für die spätere Analyse Schaltungsrohdaten der SBA kostenlos zur Verfügung gestellt?

Antwort 1:

Schaltungsrohdaten der SBA werden durch die Auftraggeberin weder während des Vergabeverfahrens noch während der späteren Projektdurchführung bereitgestellt. Die Nutzung jedweder Datenquellen liegt im Ermessen und in der Verantwortung des Bieters. Beschaffung, Zugänglichkeit, Rechte und etwaige Kosten sind vom Bieter eigenständig sicherzustellen und im Angebot zu berücksichtigen.

Frage 2:

Werden den Forschungsnehmenden zumindest aggregierte Verkehrsdaten (Verkehrsstärke, (mittlere) Geschwindigkeiten) der betrachteten Querschnitte kostenlos zur Verfügung gestellt?

Antwort 2:

Aggregierte Verkehrsdaten werden durch die Auftraggeberin weder während des Vergabeverfahrens noch während der späteren Projektdurchführung bereitgestellt. Die Nutzung jedweder Datenquellen liegt im Ermessen und in der Verantwortung des Bieters. Beschaffung, Zugänglichkeit, Rechte und etwaige Kosten sind vom Bieter eigenständig sicherzustellen und im Angebot zu berücksichtigen.

Frage 3:

Wenn 2 verneint wird: Werden mindestens tageweise aggregierte Verkehrsstärken für die relevanten Netzknotenabschnitte kostenlos zur Verfügung gestellt?

Antwort 3:

Tageweise aggregierte Verkehrsstärken werden durch die Auftraggeberin weder während des Vergabeverfahrens noch während der späteren Projektdurchführung bereitgestellt. Die Nutzung jedweder Datenquellen liegt im Ermessen und in der Verantwortung des Bieters. Beschaffung, Zugänglichkeit, Rechte und etwaige Kosten sind vom Bieter eigenständig sicherzustellen und im Angebot zu berücksichtigen.