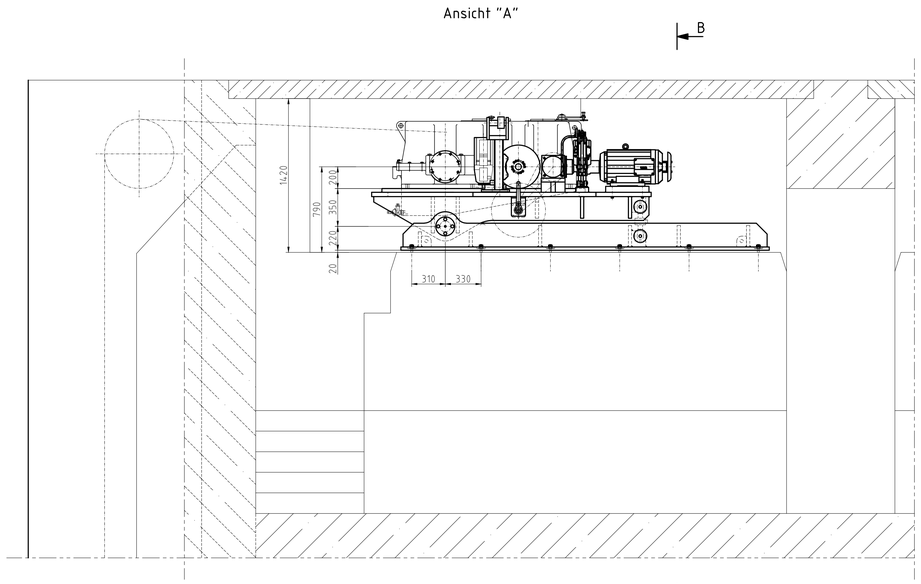

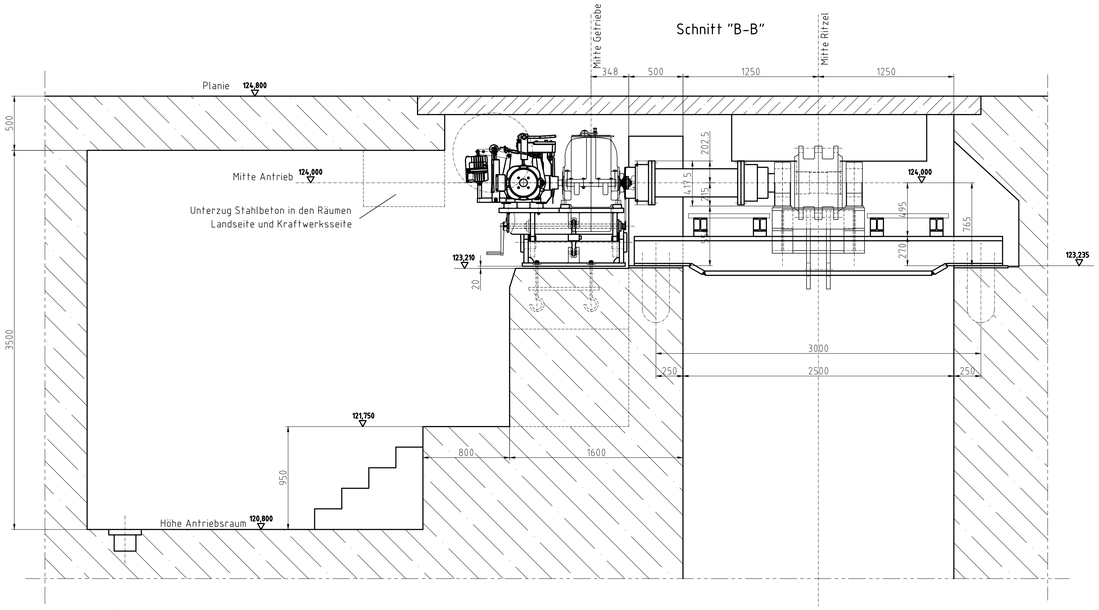

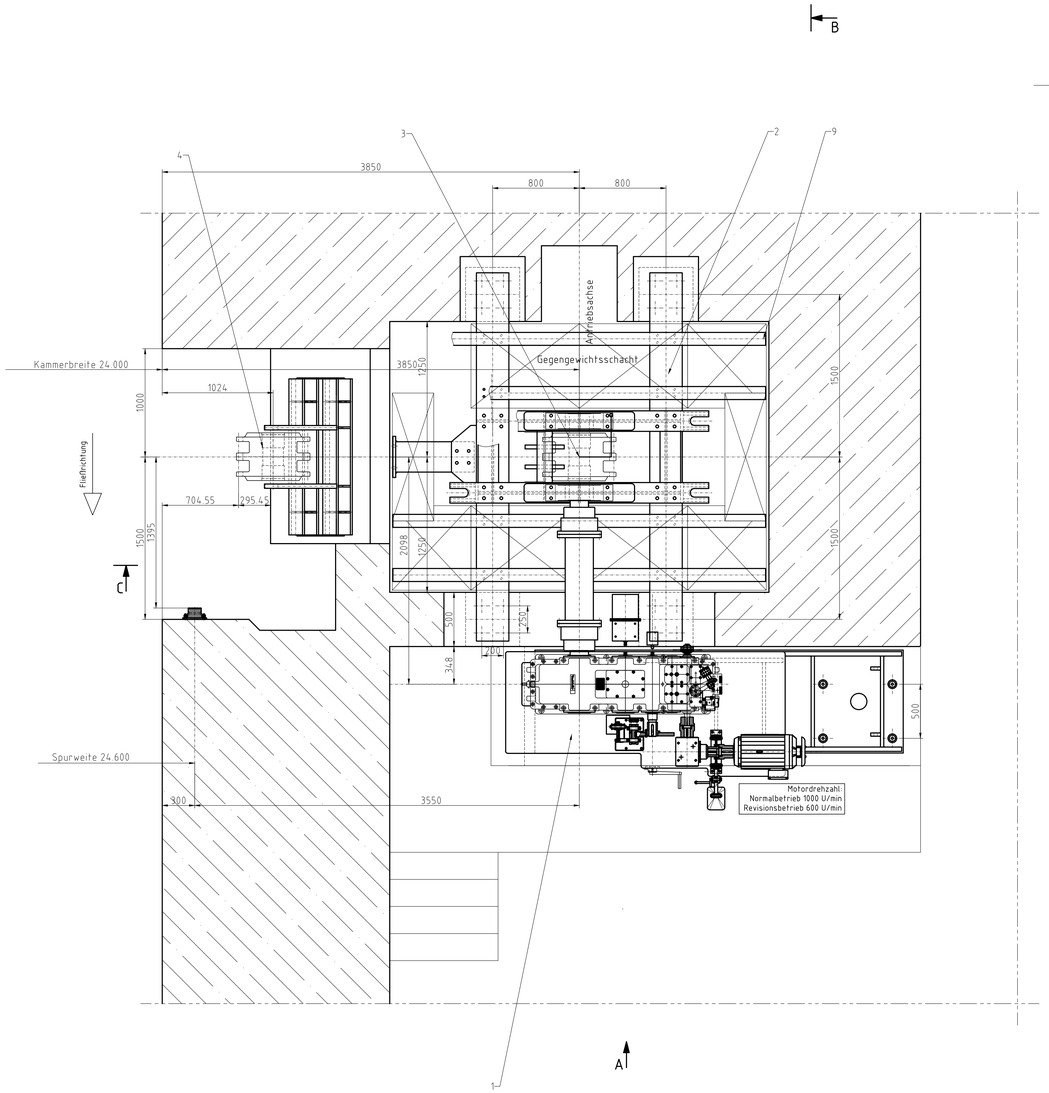

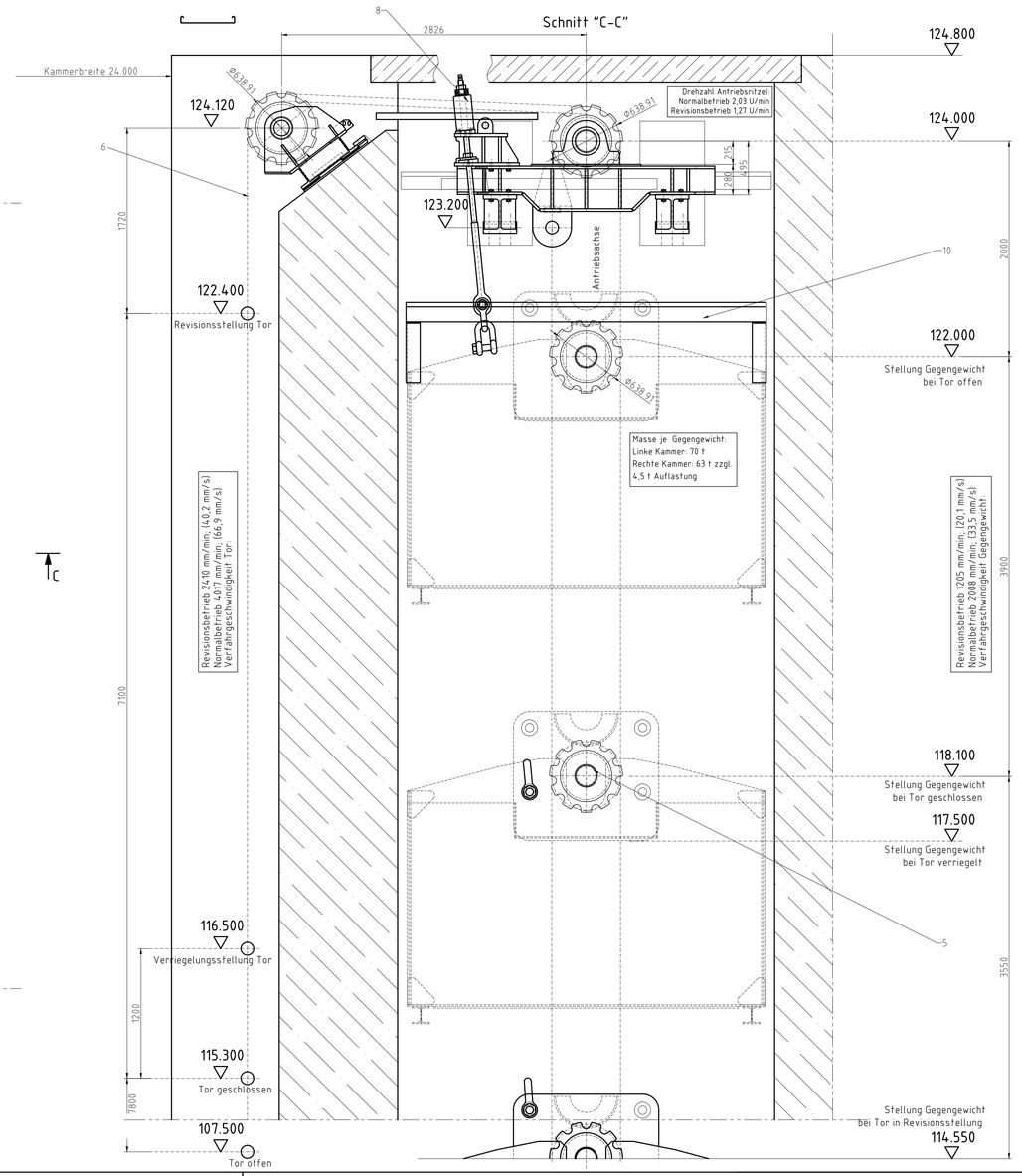

dargestellt ist linker Antrieb
rechter Antrieb spiegelbildlich

Stückzahlen gelten für einen Antrieb

Pos.	Meng.	Benennung	Sachnummer/Norm-Kurzbez.	Gew.
10	1	Podest Gegengewicht	Zeichn.-Nr.: 4926	
9	1	Podest Gegengewichtsschacht	Zeichn.-Nr.: 4925	
8	4	Aufhängung für Gegengewicht	Zeichn.-Nr.: 4924	
7	1	Zentralschmierung	Meyer Zentralschmieranlagen	
6	1	Laschenkette	Zeichn.-Nr.:4940 + 4941 Ketten- Wulf	
5	1	Umlenkritzel Gegengewicht	Zeichn.-Nr.:4946 + 4947 Ketten- Wulf	
4	1	Umlenkritzel Kammerwand	Zeichn.-Nr.:4944 + 4945 Ketten- Wulf	
3	1	Antriebsritzel mit Lagerung	Zeichn.-Nr.:4942 + 4943 Ketten- Wulf	
2	1	Rahmen Gegengewichtsschacht	Zeichn.-Nr.: 4923 Blatt 1-4	
1	1	Antriebseinheit	Zeichn.-Nr.: 4910	-

Version/Index	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne	Datum	Name

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)

	Datum	Name
Bearb.	06.10.2010	Heller
Gepr.	06.10.2010	Heller

Maschinenfabrik Thale GmbH

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros

Zeichnung geprüft

Geprüft – Genehmigt — Unterschrift: Im Auftrag — Amts-/Dienstbezeichnung

Aufgestellt — Unterschrift — Amts-/Dienstbezeichnung

Zeichnung — bearbeitet / gefertigt — Unterschrift: Im Auftrag — Amts-/Dienstbezeichnung

Bestandszeichnung

Wasser-und Schifffahrtsdirektion Südwest
Wasser-und Schifffahrtsamt Freiburg

WSV 4a

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	Koordinaten rechts	hoch
511	A4	39	01	333826	0		

Objektbenennung: Schiffsschleusenanlage Iffezheim

Objektteil: Schleusentore, Schleusenersatztore

Einzelheit: QW-Senktor, Antrieb
Übersicht Antrieb

ObjektidentNr. OArt		Objekt-Teil	ZK	OB	Entwurf Nr.	Maßstab
311	7114001	231	02		–	1:20
					Zeichnung Nr. 4900	Blatt-Nr.

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Datum — Unterschrift, Funktionsbez.

DVtU-Identifikation

DVtU-Index