

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
1.	L235	4332 012	4332 013	0,05	274-50 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
2.	L235	4332 012	4332 013	0,05	278-50 1	ja	nein	→
3.	L235	4332 012	4332 013	0,90	274-70 1	ja	nein	
4.	L235	4332 012	4332 013	0,96	278-70 1	ja	nein	
5.	L235	4332 012	4332 013	1,00	274-50 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
6.	L235	4332 012	4332 013	1,00	278-50 1	ja	nein	→
7.	L235	4332 013	4332 020	0,20	278-70 1	ja	nein	
8.	L235	4332 013	4332 020	0,28	274-70 1	ja	nein	
9.	L235	4332 013	4332 020	1,60	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
10.	L235	4332 013	4332 020	1,60	278-70 1	ja	nein	→
11.	L235	4332 013	4332 020	1,90	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
12.	L235	4332 013	4332 020	1,90	278-70 1	ja	nein	→
13.	B185	4233 061	4332 007	6,50	274-30 1	ja	ja	1052-30 1
14.	B185	4233 061	4332 007	6,40	274-60 1	ja	nein	1052-30 1
15.	B185	4233 061	4332 007	2,00	274-70 2	ja	nein	
16.	B185	4233 061	4332 007	2,00	276 2	ja	nein	
17.	B185	4233 061	4332 007	1,20	274-50 2	ja	1 x ja, 1 x nein	1 x Fundament, 2 Pfofen
18.	B185	4233 061	4332 007	0,70	274-70 2	ja	ja	2 Pfofen, 2 Fundamente
19.	L242	4233 061	4332 015	0,08	274-70 1	ja	nein	
20.	L242	4233 061	4332 015	0,80	274-70 1	ja	nein	
21.	L242	4233 061	4332 015	1,40	274-70 1	ja	ja	
22.	L242	4233 061	4332 015	2,20	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
23.	L242	4233 061	4332 015	2,20	278-70 1	ja	nein	→
24.	L240	4332 001	4332 010	6,80	274-50 1	ja	nein	
25.	L240	4332 001	4332 010	6,50	209-30 1	ja	nein	
26.	L240	4332 001	4332 010	6,30	209-30 1	ja	nein	
27.	L240	4332 001	4332 010	6,00	274-70 1	ja	nein	
28.	L240	4332 001	4332 010	5,00	209-30 1	ja	nein	
29.	L240	4332 001	4332 010	4,90	209-30 1	ja	nein	
30.	L240	4332 001	4332 010	2,20	274-70 1	ja	nein	

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
31.	L240	4332 001	4332 010	2,20	278-70 1	ja	nein	
32.	L240	4332 001	4332 010	1,90	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
33.	L240	4332 001	4332 010	1,90	278-70 1	ja	nein	→
34.	L95	4332 002	4332 010	0,09	209-30 1	ja	ja	
35.	B185	4332 009	4332 017	2,80	274-50 1	ja	ja	
36.	B185	4332 009	4332 017	4,40	274-70 1	ja	nein	
37.	L234	4332 017	4332 011	0,10	274-70 1	ja	nein	
38.	L234	4332 011	4332 015	0,40	274-70 1	ja	nein	
39.	L234	4332 011	4332 015	0,60	274-30 2	ja	ja	
40.	L234	4332 011	4332 015	0,80	274-30 2	ja	ja	2 Pfofen
41.	L234	4332 011	4332 015	1,00	274-70 1	ja	ja	2 Pfofen
42.	L235	4432 001	4332 014	2,70	274-70 1	ja	nein	
43.	L235	4432 001	4332 014	2,70	278-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
44.	L235	4332 001	4332 014	3,10	274-70 1	ja	nein	→
45.	L235	4332 014	4332 012	0,10	274-70 1	ja	nein	
46.	L235	4332 014	4332 012	0,70	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
47.	L235	4332 014	4332 012	0,70	278-70 1	ja	nein	→
48.	L243	4332 007	4332 017	5,70	274-50 1	ja	nein	
49.	L243	4332 007	4332 017	4,60	274-50 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
50.	L243	4332 007	4332 017	4,60	278-50 1	ja	nein	→
51.	L243	4332 007	4332 017	4,10	274-70 1	ja	nein	
52.	L243	4332 007	4332 017	3,70	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
53.	L243	4332 007	4332 017	3,70	278-70 1	ja	nein	→
54.	L243	4332 007	4332 017	3,40	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
55.	L243	4332 007	4332 017	3,40	274-70 1	ja	nein	→
56.	L243	4332 007	4332 017	2,20	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
57.	L243	4332 007	4332 017	1,80	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
58.	L243	4332 007	4332 017	1,30	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
59.	L243	4332 007	4332 017	1,30	278-70 1	ja	nein	→
60.	L243	4332 007	4332 017	0,90	278-70 1	ja	nein	

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
61.	L243	4332 007	4332 017	0,90	278-70 1	ja	nein	
62.	L243	4332 007	4332 017	0,10	274-60 1	ja	nein	1052-30 1
63.	L243	4332 007	4332 017	0,018	262 - 7,5t 1	ja	nein	
64.	B185	4332 007	4332 008	0,10	274-30 1	ja	nein	1052-30 1
65.	B185	4332 007	4332 008	1,10	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
66.	B185	4332 007	4332 008	1,40	274-70 4	ja	nein	2 Pfofen
67.	L235	4332 016	4332 009	1,60	274-30 1	ja	nein	1052-70 1
68.	L235	4332 016	4332 009	1,58	262 - 7,5t 1	ja	nein	
69.	B242	4332 020	4332 019	1,10	274-70 1	ja	nein	
70.	B242	4332 020	4332 019	0,70	214 1	ja	nein	
71.	B242	4333 030	4333 007	1,60	209-30 1	ja	nein	
72.	B242	4332 018	4332 017	0,30	209-30 1	ja	nein	
73.	B242	4332 018	4332 017	1,00	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
74.	B242	4332 018	4332 017	1,30	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
75.	B242	4332 018	4332 017	2,20	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
76.	B242	4332 018	4332 017	2,50	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
77.	B242	4332 018	4332 017	2,60	274-70 1	ja	nein	
78.	B242	4332 017	4332 024	0,20	274-70 1	ja	nein	
79.	B242	4332 017	4332 024	1,90	274-70 1	ja	nein	
80.	B242	4332 017	4332 024	2,10	274-50 1	ja	nein	1052-30 1
81.	B242	4332 017	4332 024	3,90	278-50 1	ja	nein	1052-30 1
82.	B242	4332 017	4332 024	3,90	260 1	ja	nein	1052-30 1
83.	B242	4332 017	4332 024	4,10	278-50 1	ja	nein	
84.	B242	4332 024	4331 033	0,70	274-70 1	ja	nein	
85.	B242	4332 024	4331 033	0,90	274-70 1	ja	nein	
86.	B242	4332 024	4331 033	1,00	260 1	ja	nein	
87.	B242	4331 033	4331 034	0,60	274-50 2	ja	1 x ja, 1 x nein	2 Pfofen, 1 Fundament
88.	B242	4331 033	4331 034	0,90	274-50 1	ja	ja	→ 1 Pfofen, 1 Fundament
89.	B242	4331 033	4331 034	0,80	278-50 1	ja	ja	
90.	B242	4331 033	4331 034	1,10	274-70 1	ja	nein	

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
91.	L236	4331 032	4331 034	4,40	209-30 1	ja	nein	
92.	L236	4331 032	4331 034	4,30	224-30 1	ja	nein	
93.	L236	4331 032	4331 034	4,20	274-70 1	ja	nein	
94.	L239	4332 003	4332 002	2,90	209-30 1	ja	nein	
95.	L239	4332 001	4232 016	5,30	274-70 1	ja	nein	
96.	L239	4332 001	4232 016	5,30	278-70 1	ja	nein	
97.	L239	4332 001	4232 016	6,70	274-70 1	ja	nein	
98.	L66	4232 013	4232 019	0,30	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
99.	L66	4232 013	4232 019	0,60	274-70 2	ja	nein	2 Pfofen
100.	L92	4232 001	4232 002	0,70	274-70 1	ja	nein	
101.	L92	4232 001	4232 002	0,90	274-50 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
102.	L92	4232 001	4232 002	0,90	278-50 1	ja	nein	
103.	L92	4232 001	4232 011	0,05	274-50 1	ja	nein	
104.	L92	4232 002	4232 011	1,20	274-70 1	ja	nein	
105.	L240	4232 009	4232 006	0,30	276 1	ja	nein	
106.	L240	4232 009	4232 006	0,70	276 1	ja	nein	
107.	L240	4232 009	4232 006	0,80	280 1	ja	nein	
108.	L240	4232 009	4232 006	0,90	276 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
109.	L240	4232 009	4232 006	0,90	280 1	ja	nein	
110.	L240	4232 006	4132 039	2,30	274-70 1	ja	nein	
111.	L240	4232 006	4132 039	2,30	278-70 1	ja	nein	
112.	L240	4232 006	4132 039	3,30	274-70 2	ja	1 x ja, 1 x nein	2 Pfofen, 1 Fundament
113.	L240	4232 006	4132 039	3,40	282 1	ja	nein	
114.	L85	4132 039	4132 065	0,20	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
115.	L85	4132 039	4132 065	0,20	282 1	ja	nein	
116.	L85	4132 063	4132 039	1,40	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
117.	L85	4132 063	4132 039	1,40	282 1	ja	nein	
118.	L85	4233 055	4233 054	3,80	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfofen
119.	L85	4233 055	4233 054	3,80	278-70 1	ja	nein	
120.	L85	4233 054	4233 023	0,10	278-70 1	ja	nein	

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
121.	L85	4233 054	4233 023	0,10	274-70 1	ja	nein	
122.	L66	4233 023	4133 034	1,50	274-70 1	ja	nein	
123.	L66	4233 023	4133 034	0,05	278-70 1	ja	nein	
124.	L66	4233 023	4133 034	1,80	274-70 1	ja	nein	
125.	L66	4133 034	4133 010	0,10	274-70 1	ja	nein	
126.	L66	4133 034	4133 010	0,20	274-70 1	ja	nein	
127.	L66	4133 034	4133 003	0,30	274-70 1	ja	nein	
128.	L66	4133 010	4133 003	0,06	282 1	ja	nein	
129.	L66	4133 010	4133 003	0,10	274-70 1	ja	nein	
130.	L66	4133 010	4133 003	1,00	278-70 1	ja	nein	➡ 1 Pfo
131.	L66	4133 010	4133 003	1,00	274-70 1	ja	nein	
132.	L66	4133 010	4133 003	1,50	278-70 1	ja	nein	
133.	L66	4133 003	4133 002	0,20	274-70 1	ja	ja	
134.	L66	4133 003	4133 002	1,80	278-70 1	ja	ja	
135.	L66	4133 003	4133 002	2,20	274-70 2	ja	nein	2 Pfo
136.	L66	4133 003	4133 002	3,70	274-70 2	ja	1 x ja, 1 x nein	2 Pfo
137.	L66	4133 003	4133 002	4,00	274-70 2	ja	nein	2 Pfo
138.	L73	4133 004	4133 002	0,15	274-70 1	ja	nein	
139.	L73	4133 039	4133 004	4,00	274-70 1	ja	nein	
140.	L230	4333 002	4233 064	0,04	286 1	ja	ja	
141.	L230	4333 002	4233 064	2,00	274-60 1	ja	ja	
142.	L230	4333 002	4233 064	2,80	286-10 1	ja	ja	
143.	L230	4333 002	4233 064	2,80	286-20 1	ja	ja	
144.	L230	4333 002	4233 064	2,90	274-60 1	ja	nein	
145.	L230	4233 064	4233 063	1,90	274-80 1	ja	nein	
146.	L230	4233 065	4234 006	0,05	274-70 1	ja	nein	
147.	L230	4233 063	4234 006	1,00	274-70 2	ja	nein	2 Pfo
148.	L230	4233 063	4234 006	2,10	274-70 1	ja	nein	
149.	L230	4233 063	4234 006	2,20	274-70 1	ja	nein	
150.	L230	4233 063	4234 006	2,90	274-70 1	ja	nein	

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
151.	B185	4234 005	4233 058	3,40	274-70 2	ja	ja	2 Pfosten, 2x Fundament
152.	B185	4234 005	4233 058	3,50	278-70 1	ja	nein	
153.	B185	4234 058	4233 059	1,50	278-70 1	ja	nein	→ 2 Pfosten
154.	B185	4234 058	4233 059	1,50	274-70 2	ja		
155.	B185	4233 058	4233 059	1,80	274-70 1	ja	nein	
156.	B185	4233 058	4233 059	1,90	274-50 1	ja	nein	→ 1 Pfosten
157.	B185	4233 058	4233 059	1,90	282 1	ja	nein	
158.	B185	4233 058	4233 059	2,30	274-50 1	ja	nein	
159.	B185	4233 058	4233 059	2,40	274-70 1			an Laterne befestigt
160.	B185	4233 058	4233 058	2,80	274-70 1	ja	ja	
161.	L75	4233 057	4233 059	1,40	274-70 1	ja	ja	
162.	L75	4233 057	4233 059	1,20	278-70 1	ja	ja	
163.	L75	4233 057	4233 059	1,10	274-70 1	ja	nein	
164.	B79	4132 048	4132 010	0,07	274-70 1	ja	nein	
165.	B79	4132 048	4132 010	0,20	274-70 1	ja	nein	
166.	B79	4132 048	4132 010	0,40	274-70 1	ja	nein	→ 1 Pfosten
167.	B79	4132 048	4132 010	0,40	282 1	ja	nein	
168.	L66	4133 010	4133 003	0,38	274-70 1	ja	nein	
169.	L243	4332 007	4232 017	5,20	274-70 1	ja	nein	vorher schon 274-50

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
1.	B81	4231 007	4231 008	2,000	274-70 1	ja	ja	Hotel St. Hubertus
2.	B81	4231 009	4231 010	0,870	274-50 1	nein	nein	Bushaltestelle
3.	B27	4231 023	4231 090	1,710	274-70 1	ja	ja	unter VZ 112
4.	L85	4231 065	4231 090	0,130	274-70 1	ja	ja	unter VZ 112
5.	B27	4231 023	4231 090	1,025	274-70 1	nein	nein	Haltestelle/ Einmdg.
6.	B81	4231 008	4231 009	0,170	274-70 1	ja	ja	vor Einmdg. K1348
7.	B81	4231 007	4231 008	0,260	274-70 1	ja	ja	vor Krzg. L94
8.	B81	4231 017	4231 017	2,420	274-70 1	nein	nein	vor Krzg. L94
9.	L96	4231 003	4231 017	3,700	274-70 1	nein	nein	Geschw. Red. f. Tunnel
10.	B81	4231 017	4231 007	0,360	274-70 1	ja	ja	Geschw. Red. f. Abz. L96
11.	B81	4231 005	4231 017	1,720	274-70 1	ja	ja	vor Köhlerei (8-20h)
12.	B81	4331 004	4331 005	1,750	274-70 1	nein	nein	Einmdg. PullmanCity 276
13.	B81	4331 003	4331 004	0,160	274-70 1	ja	ja	vor Krzg. B81/ B242
14.	B81	4330 103	4331 003	3,000	274-50 2	ja	ja	Geschw. Red. Rüttelstreifen
15.	B81	4330 103	4331 003	5,220	274-70 1	ja	ja	vor Krzg. B242
16.	B242	4331 003	4330 139	5,140	274-70 1	ja	ja	vor Abzw. L97
17.	L97	4330 139	4330 143	3,570	274-70 2	ja	ja	vor BÜ
18.	B242	4330 141	4330 142	1,270	274-70 1	nein	nein	vor Abzw. Sorge
19.	B242	4330 142	4330 021	0,130	274-70 1	nein	nein	vor Abzw. Sorge
20.	B242	4330 139	4330 140	0,120	274-70 1	nein	nein	vor Abzw. L97
21.	B242	4331 003	4330 139	0,300	274-70 1	ja	ja	vor Abzw. auf B81
22.	B242	4331 036	4331 004	1,815	274-80 1	nein	nein	Kurvenbereich ab Brücke
23.	B242	4331 034	4331 035	4,300	274-40 1	ja	ja	vor Mühlbergskurve aus Rtg. Stiege
24.	B242	4331 034	4331 035	2,150	274-70 1	ja	ja	vor Kurvenbereich in Rtg. Albrechtshaus
25.	B242	4331 034	4331 035	0,750	274-70 1	ja	ja	ab Albrechtshaus Rtg. Qlb
26.	B242	4331 034	4331 035	0,840	274-70 1	ja	ja	ab Albrechtshaus Rtg. Stiege
27.	B242	4331 034	4331 035	4,000	274-40 1	ja	ja	vor Mühlbergskurve aus Rtg. Albrechtshaus
28.	B242	4331 036	4331 004	0,370	274-60 1	nein	nein	vor Steinbruchskurve aus Rtg. Stiege
29.	B81	4231 005	4231 017	3,110	274-70 2	ja	ja	vor Abzw. L96
30.	L96	4231 003	4231 017	1,490	274-50 1	ja	ja	Kurvenbereich oberhalb Friedhof/ mit ZZ

Ermittlung von VKZ Größe 2 auf VKZ Größe 3

Schilderpfosten Betonfundament
neu neu

Pos.	Straße	VNK	NNK	km	VKZ Nr. und Stückzahl			Bemerkungen
31.	L95	4331 010	4331 005	1,845	274-70 1	ja	ja	vor Kurvenbereich (Red. auf 50)
32.	B81	4231 005	4231 017	1,190	274-70 1	ja	ja	vor Köhlerei 8.00 - 20.00
33.	B81	4231 003	4231 017	5,330	274-30 1	nein	nein	vor Fußweg bis Staumauer