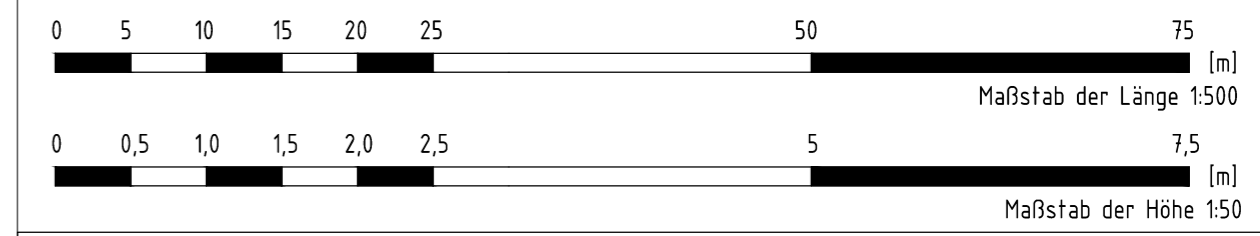


15.00 m ü. NHN

Achse Auf- und Abfahrt 2 ls	19.16	21.02	21.05	21.05	21.02	18.91
Urgelände (unter Achse)	19.16	20.04	20.12	20.04	20.02	18.91
Baustationierung	0+000,000	0+018,610	0+021,823	0+040,830	0+044,544	0+065,614



**Bemerkungen**

- Längsschnitt aus Lageplan und Geländemodell entwickelt
- Lage der Medienleitungen sind durch Suchschachtungen zu erkunden (nach Festlegungen des Schachtscheines)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne:	Datum:	Name:
--------	---	--------	-------

Zur Ausführung freigegeben: \_\_\_\_\_  
 Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift, Funktion \_\_\_\_\_

Raum für Genehmigungsvermerke: \_\_\_\_\_

Raum für Vermerke der ausführenden Firma: \_\_\_\_\_

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift, Funktionsbez. \_\_\_\_\_

Auftraggeber: Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt  
 Otto-von-Guericke-Straße 5, 39104 Magdeburg

Auftragnehmer:	Name	Datum	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Lagebezug: HWSB rechter Alanddeich  
 Höhenbezug: HS 160  
 Landkreis: Stendal  
 Gemeinde: Pollitz  
 Wahrenberger Brücke - Brücke Pollitz, km 11,8 - 14,0  
 Längsschnitt Auf- und Abfahrt 2ls, Deichsanierung  
 Baustationierung 0+000,000m ... 0+065,614m

Bestätigt: \_\_\_\_\_

Leistungsphase: Ausschreibungsunterlage

Stand: 12/2025 Maßstab: 1:500/1:50 Plan-Nr.: 7 Blatt: 9